

来文分类：明电、传真

宿州市人民政府办公室收文处理单

来文单位：省交通强国建设办

登记日期：2023年4月28日

收文日期	2023年4月28日	原文 编号	无	份 数	1	来文 编号	536
文件标题	关于征求交通强省建设2023年工作要点和2022年工作总结意见的函						
拟办意见	拟请市交通运输局牵头会市发展改革委、财政局（国资委）、自然资源局、生态环境局、农业农村局、林业局、住房城乡建设局、文化和旅游局、经济和信息化局、公安局、商务局、市场监管局、人力资源社会保障局等有关部门办理，妥否，呈绪峰同志阅示。						
办公室 负责人意见	同意拟办。 胡明 4.28						
分管领导 批 示	同意拟办。 吴绪峰 4.28						
主要领导 批 示							
承办科室	秘书七科	办理时限	2023年5月8日				
备 注	抄送郑超同志阅知。						

安徽省交通运输厅

安徽省交通强国建设办公室关于征求交通强省建设 2023 年工作要点和 2022 年工作总结意见的函

各市人民政府，省交通强国建设办公室各成员单位：

为深入贯彻落实交通强国战略，扎实推进交通强省建设，在省交通强国建设办公室各成员单位的大力支持下，我们牵头起草了交通强省建设 2023 年工作要点和 2022 年工作总结（征求意见稿）。现征求意见，请于 5 月 8 日前反馈省交通运输厅，电子版同步发联系人邮箱。

联系人：陈方红，0551-63623479，15256911699，44386887@qq.com

- 附件：1. 交通强省建设 2023 年工作要点（征求意见稿）
2. 交通强省建设 2022 年工作总结（征求意见稿）

安徽省交通强国建设办公室（代章）

2023 年 4 月 26 日

交通强省建设 2023 年工作要点

(征求意见稿)

2023 年，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面深入学习贯彻党的二十大精神，加快补齐交通运输发展短板，全方位推动基础设施联网优化、运输服务提质升级、各种交通方式融合发展，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，加快建设交通强省，为现代化美好安徽建设当好开路先锋。

一、完善基础设施

1. 开展交通运输“十四五”发展规划中期评估。完成普通省道网规划修编、干线航道网规划修编和港口布局规划编制工作。

(省发展改革委、省交通运输厅按职责分工负责)

2. 建成池黄高铁，新增高铁里程 125 公里，建成运营滁宁城际铁路一期二期，开工建设沿江高铁合肥至武汉段，加快建设合肥至南京至上海、合新、宣绩高铁，淮宿蚌、巢马、阜淮、六庆、宁马城际铁路。(省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省交通运输厅、省农业农村厅、省林业局、有关市政府按职责分工负责)

3. 力促京台高速改扩建等 19 个高速公路项目开工建设，建成阜阳至淮滨高速、明巢高速滁州段等，完工高速公路 380 公里，新增高速公路通车里程 330 公里。建设省会到市、市到县一级公路联通工程，大力推动普通省道提质升级，新增一级公路 300 公里。（省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省林业局、有关市政府、省交控集团按职责分工负责）

4. 力促新安江旅游航道整治工程等 3 个水运项目开工建设，有序推进沱浍河、涡河等航道整治，完成淮河干流蚌埠闸至红山头段航道整治，新增高等级航道 300 公里。（省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、有关市政府、省港航集团、省引江济淮集团按职责分工负责）

5. 完成阜阳机场改扩建，加快实施合肥新桥机场改扩建、芜宣机场货站改扩建和亳州、蚌埠机场建设。建成界首等通用机场，加快推进泗县、金安、旌德等通用机场建设。（省交通运输厅、省发展改革委、有关市政府、省民航机场集团、省通航控股集团按职责分工负责）

6. 基本建成青宁入皖来安-全椒-和县段、蚌埠-合肥、巢湖-江北集中区等管道，加快天然气庐江-巢湖、合肥-巢湖、庐北-池州、六安-霍邱-颖上等在建项目进度，力争川气东送二线（安徽段）干支线开工建设。（省能源局牵头）

7. 大力推进“四好农村路”高质量发展，提质建设农村公路

3000 公里以上，实施农村公路安全生命防护工程 1 万公里，争取更多市、县进入国家级示范行列，创建省级“四好农村路”示范县 8 个以上。（省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅按职责分工负责）

8. 新增城市公共停车泊位 XX 万个、充电桩 XX 万个。新建城市绿道 XX 公里以上。（省住房和城乡建设厅牵头）

二、优化运输服务

9. 全力推进合肥国际航空货运集散中心、芜湖专业航空货运枢纽港建设，加大引进货运航线航班力度，全年力争开通国内国际全货机航线 2-3 条，积极开展腹舱载货，加强口岸物流主体培育，强化与基地货运企业深度合作，加大对知名航空物流企业的招引力度。（合肥市、芜湖市、省发展改革委、省财政厅、省交通运输厅、省商务厅、合肥海关、省邮政管理局、省民航机场集团等按职责分工负责）

10. 提升合肥陆港型、芜湖港口型、蚌埠生产服务型等国家物流枢纽功能，积极争创新的国家级物流枢纽、国家骨干冷链物流基地，继续认定一批省级示范物流园区、冷链物流基地和冷链集配中心。（省发展改革委牵头）

11. 积极申报国家综合货运枢纽补链强链示范城市。加快建设多式联运示范工程，推进 2 个国家级、20 个省级示范项目实施，完成第二批省级验收、第三批省级示范项目申创。大力推广集装箱多式联运，力争港口集装箱铁水联运量增长 15% 以上。（省

交通运输厅、省发展改革委、省财政厅、省经济和信息化厅、省商务厅按职责分工负责)

12. 持续稳定规模化运行“一核两翼”集装箱航线体系。扩大西进，加强与长江、淮河上游港口对接，积极开拓上游港口至省内港口中转航线，确立和巩固芜湖港、蚌埠港枢纽港地位。谋划江淮运河通航后集装箱航线布局，完善河江海集装箱运输体系。(省港航集团牵头)

13. 积极申创国家级农村物流服务品牌、城乡交通运输一体化示范县。开通省际毗邻公交3条以上。做好国家公交都市创建和动态评估，统筹推进城市交通适老化无障碍出行服务设施改造。推进城市公交向农村延伸，建制村通公交比例达到58%。支持、规范和引导网约车、网络货运等新业态健康发展。打造新安江、万佛湖2条旅游客运精品航线。(省交通运输厅、省财政厅、省文化和旅游厅按职责分工负责)

14. 巩固行政村快递服务全覆盖成果，做强59个县级寄递物流公共配送中心，实施县级寄递物流公共配送中心示范引领工程。做优做强村级末端，稳定运行5000个村级寄递物流综合服务站点。推动农村末端网点标准化规范化，打造“安徽样板”。(省邮政管理局牵头)

15. 推进快递业与制造业融合发展试点，打造芜湖鸠江区深度融合先行区。拓展跨境寄递渠道，提升合肥、芜湖航空快递中转能力。突出示范引领，做好“中国快递示范城市”后

续文章。（省邮政管理局牵头）

三、增强创新动能

16. 聚焦交通装备制造、环保交通、智慧交通产业，以公开竞争、揭榜挂帅等方式开展有组织的关键核心技术和攻关。（省科技厅牵头）

17. 起草《加快场景创新构建全省应用场景一体化大市场行动方案》，聚焦智慧交通、交通装备制造、智能网联汽车等领域，发布动态场景清单，推进领军企业通过产品定制化研发等方式，推动交通装备技术有序升级，加速布局智慧交通的场景应用。（省科技厅、省经济和信息化厅按职责分工负责）

18. 打造合肥、芜湖、六安等市特色航空产业集群，推动芜湖市成为国家航空装备创新应用试点城市。加大“双招双引”力度，打造航空装备产业招商图谱，完善我省航空装备产业上下游产业链。（省经济和信息化厅、省科技厅按职责分工负责）

19. 积极支持智能网联汽车创新发展，统筹推进智能网联汽车道路测试及应用场景建设，出台并组织实施《安徽省智能网联汽车道路测试和示范应用管理规范实施细则》。指导合肥、芜湖等市加快智能网联汽车道路测试示范线建设、示范区及应用场景建设。支持合肥市创建国家级车联网先导区。支持芜湖市建设省新能源和智能网联汽车产业研究院。（省经济和信息化厅牵头）

20. 推动全国首艘氢能源交通执法船建造，支持鼓励绿色智能技术在船舶行业研发应用。持续发展高技术船舶和特色海洋工

程装备,研发 21500 吨沥青船、海上风电运维船等高附加值船型。
(省经济和信息化厅牵头)

四、提升治理能力

21. 印发交通强省建设评价指标体系和测算指南。(省交通运输厅、省发展改革委按职责分工负责)

22. 推动国有企业混合所有制改革和整合重组,支持省属企业与国内国际一流企业合资合作,推进港航资源整合,打造具有国际竞争力和影响力的大企业、大集团。(省国资委、发展改革委、省经济和信息化厅、省财政厅、省自然资源厅、省交通运输厅、省港航集团按职责分工负责)

23. 研究提出省级专业化铁路管理平台组建建议方案,报省委、省政府审定;对接中国铁路上海局集团公司,做好路省合资铁路公司重组工作。(省发展改革委牵头)

24. 完成低空空域管理改革试点,编制印发《安徽省通用航空产业中长期发展规划》,培育低空产业集群。(省交通运输厅、省发展改革委、省经济和信息化厅、省公安厅、省商务厅、省文化和旅游厅、省通航控股集团、合肥、芜湖市政府按职责分工负责)

25. 试点建设全省高速公路重点路段异常交通事件检测预警项目,推广高速公路视频检测实战化应用。加强城市交通运行态势监测分析,深化城市交叉口精细化治理,推进交通标志标线、信号灯等交通管理设施规范化、精细化、智能化。(省公安厅、省交通运输厅按职责分工负责)

26. 继续建立重大项目环评服务清单，做好交通项目环评审批服务保障，配合可行性研究、生态保护红线不可避让论证、选址论证等工作，加强日常监督帮扶，强化绿色交通支撑保障。（省生态环境厅牵头）

27. 实施柴油货车污染防治攻坚战行动。加强新生产、销售机动车的环保达标监管和机动车排放检验机构监管。加大在用车监管执法力度，常态化开展路检路查，强化入户监督抽测。加强与沪苏浙协调沟通，推进老旧高污染车辆数据信息的共享。（省生态环境厅牵头）

28. 强化机动车检验机构资质认定评审及证后监管。（省市场监督管理局牵头）

29. 做好交通系统事业单位岗位结构比例核准工作和交通运输工程、快递工程专业高级职称评审工作，加大交通运输行业高端人才选拔力度。（省人力资源和社会保障厅、省交通运输厅、省邮政管理局按职责分工负责）

30. 健全工程建设领域按项目参保长效机制。着力推进工程建设领域工伤预防工作，切实维护工程建设领域从业员工工伤保障权益。维护新就业形态从业人员权益保障。（省人力资源和社会保障厅、省交通运输厅、省发展改革委、省能源局按职责分工负责）

五、强化支撑带动

31. 加强运输组织，创新运营模式，持续扩大境外辐射范围，

争取打造国家级中欧班列集结中心。（省商务厅、省发展改革委按职责分工负责）

32. 做好旅游风景道培育，推动各地结合《安徽省旅游风景道认定基础条件（试行）》，加强旅游风景道规范建设，打造400多公里旅游风景道示范工程。（省文化和旅游厅、省交通运输厅按职责分工负责）

33. 持续推进省际间重大基础设施建设，提升连接东中部的交通枢纽功能。贯通宁国至安吉高速公路，完成宁芜高速公路皖苏省界至芜湖枢纽段改扩建，推动长三角交通基础设施互联互通。（省发展改革委、省交通运输厅按职责分工负责）

34. 共建长三角世界级港口群，编制完成合肥江淮联运中心、蚌埠、淮南淮河航运枢纽建设方案，打造芜湖马鞍山江海联运枢纽，建成芜湖港朱家桥外贸综合物流园区一期项目码头，实现合裕线裕溪一线船闸扩容改造工程试通航，深化与上海港、宁波舟山港合作。（省交通运输厅、省发展改革委、省港航集团按职责分工负责）

35. 持续推动《长大桥梁无人机巡检作业技术规程》等长三角区域地方标准研制。（省市场监督管理局、省交通运输厅按职责分工负责）

36. 深入推进试点任务实施，制定试点任务验收管理细则和试点成果推广清单，形成美丽农村路建设指导意见等3个以上政策成果。（省交通运输厅牵头）

交通强省建设 2022 年工作总结

(征求意见稿)

2022 年，我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，不折不扣贯彻落实省委、省政府决策部署，交通强省建设阔步前行，开路先锋作用尤为彰显，服务现代化美好安徽建设更加坚强有力。

一、交通基础设施网络持续完善

(一) 规划政策引领支撑。印发《安徽省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，明确“十四五”全省综合交通发展蓝图。开展省道网规划修编、干线航道网规划修编和港口布局规划编制工作，形成中间成果。出台安徽省支持通用航空产业发展若干政策、“十四五”交通运输（基础设施）建设项目及资金管理辦法、加快推进公路水运项目前期工作等政策文件，充分发挥规划和政策对交通强省建设的引领和支撑作用。

(二) 项目建设成果丰硕。交通固定资产投资再创新高，全年完成投资 1846 亿元，同比增长约 36%。昌景黄高铁竣工验收，新增高铁里程 90 公里、总里程达 2522 公里，保持全国第一；“县城通高速”行动首战告捷，合枞高速、合六改扩建等 8 个项目、

519 公里高速公路建成通车，新增通车里程 331 公里；新增一级公路 558 公里，总里程达 6729 公里；引江济淮航运工程成功试通航，沱浍河航道宿州段等 3 个项目整治完成；安庆机场新航站楼建成投用，肥东、砀山通用机场如期建成；六安-叶集-金寨项目建成通气，殷汇-石台、巢湖-江北集中区天然气管线项目基本建成，新增金寨等 4 个县管道供气；合肥市轨道交通 5 号线全线贯通运营，新增城市轨道交通 17.35 公里；安徽综合立体交通网日益完善。

（三）要素保障支撑有力。落实南京至和县等 14 个高速公路项目用地 2.2 万亩，完成合肥新桥国际机场飞行区及工作区扩建工程等 36 个、9.58 万亩交通项目用地预审，争取国家统筹保障新建六安至安庆铁路等 11 个重大项目落实耕地占补平衡，涉及耕地 1.5 万亩，全省调剂耕地占补平衡指标 4.94 万亩，用地保障力度空前。沿江高铁上海-南京-合肥段等 248 个交通项目环评通过审查，有力保障项目实施。安排省级财政资金 78.8 亿元支持交通基础设施建设，成功争取 842 亿元交通项目纳入政策性开发性金融工具项目库，国内最大规模省交控集团公募 REITs 正式上市、募集资金 108.8 亿元，发行收费公路专项债券 48 亿元，争取金融机构投入贷款 700 多亿元。

二、运输服务水平稳步提升

（一）客运服务日趋多元。建成商合杭高铁淮南南站等 8 个客运枢纽，二级以上汽车客运站实行票务电子化。全面开通老年

人叫车电召服务，打造 23 条敬老爱老线路，地铁全部配备“无障碍渡板”。城乡交通运输一体化发展水平 5A 级实现省域全覆盖，50%的建制村通公交。出台规范服务热线管理办法，12328 热线质量考评位居全国前列。

（二）货运服务更加高效。出台推进多式联运发展优化调整运输结构工作实施方案，大宗货物运输“公转铁”“公转水”效果显著，铁路货运量、港口吞吐量、集装箱铁水联运量同比增长 2%、4.2%、45%。2 个多式联运项目入选国家示范创建，8 个省级示范工程通过验收。开通马鞍山至福州全省首条东南沿海直达航线，运行淮滨至蚌埠、芜湖至武汉内河集装箱航线，全年港口集装箱吞吐量突破 215 万标箱，同比增长 5%。快递“村村通”全面实现，快递业务收入增速位居全国第四。成功争取蚌埠生产服务型物流枢纽、蚌埠骨干冷链物流基地纳入 2022 年国家建设名单，新认定省级示范物流园区 5 家、冷链物流基地 4 家、冷链集配中心 15 家。国家级绿色货运配送示范工程、农村物流服务品牌积极创建。

（三）新业态新模式加速发展。制定《安徽省旅游风景道认定基础条件（试行）》，开展“安徽省旅游风景道”认定工作，皖南川藏线等 8 条风景道认定为首批“安徽省旅游风景道”。2 条航线入选水路旅游精品航线国家试点，举办“自驾游安徽·自在岭上”安徽自驾游大会系列活动，开通芜湖直达黄山、浙江建德、江西上饶等低空短途运输航线，创新推动交旅深度融合发展。实

施新业态平台企业抽成“阳光行动”。网络货运发展政策建立健全，400家网络货运企业整合运力249万辆，规模稳居全国前三。

（四）交通保通保畅坚强有力。全力保障交通网络畅通，精准实施货车通行管控，调整优化高速公路收费站、服务区管控措施，在全国率先实现省内市际查验点清零。全力保障重点物资运输畅通，建立运行省际协调联动、省内应急保障机制，解决保通保畅问题1.94万个，发放重点物资通行证21.5万张。完善产业链供应链企业服务平台、重点企业“直通车”机制，有效缓解国际集装箱“一箱难求”困境，“一事一协调”解决京东方、阳光电源等重点企业诉求5576项。坚决落实支援上海专班牵头职责，做好重点生活物资和医疗援助保供运输。严格规范邮政快递基础设施关停关闭行为，畅通物流末端配送微循环。

三、交通创新发展迈上新台阶

（一）加快关键核心技术攻关。组织实施“数字驱动的航空发动机热障涂层延寿关键技术研究与应用”等10个航天航空技术攻关项目、“面向智慧交通的身心协同计算智能传感关键技术研究与应用”等2个轨道交通工程装备研制项目、“航空重油发动机轻量化关键技术的应用研发”等12项基础性研究项目，支持区块链和人工智能、大数据、云计算、物联网等前沿信息技术与交通装备制造、智慧交通等融合发展。

（二）交通装备取得创新突破。钻石航发、航瑞航空、应流航空等在重油发动机、涡轴发动机等方面实现关键技术突破。钻

石飞机等 5 家企业进入“揭榜挂帅”名单。建立全省首家高技术船舶与海洋工程装备研究院——安徽海智装备研究院有限公司。自主研发的全国首批水域工程应急救援船、5800 吨 LNG 双燃料多用途船等高技术船型先后完工交付，7 项船舶与海洋工程装备被认定为省首台重大技术装备。入选全国首批内河绿色智能船舶发展先行先试地区，率先打造全国首艘 110TEU 内河纯电集装箱船，自主研发 6600 吨智能化学品船，实现智能技术在液货船应用上的创新突破。

（三）智慧交通发展稳步推进。出台交通运输新基建实施方案，初步建成数据交换共享与开放应用等 6 个平台，宁芜智慧公路、引江济淮智慧航道等重点工程有序推进。合肥滨湖国家森林公园智能网联汽车示范园区运营正式启动，成为全国第一批智能交通先导引用试点项目。芜湖发布《芜湖市首批智能网联汽车公开道路测试路段》，公布芜湖市智能网联汽车道路测试牌照申请流程，公开 4 条双向 48.6 公里的公开测试路段。海螺集团水泥智能矿山矿车无人驾驶项目建成并顺利通过验收，实现矿山运输环节的全无人化。

四、行业治理水平不断提升

（一）重点领域改革蹄疾步稳。低空空域管理改革成效凸显，实现通航飞行服务“一窗受理、一网通办”，获批 11 个低空空域和 10 条低空航线，合肥通用航空发展获国务院督查激励。综合执法改革走深走实，出台执法协作办法，开展执法规范化建设三

年行动，统一换发执法服装和执法标志。

（二）法治政府部门建设系统推进。完成港口条例修改和长江船舶污染防治条例调研，健全规范性文件、重大行政决策、涉企政策制定等制度。现行宪法颁布实施40周年等主题普法活动深入开展。综合执法检查考核位列全国第4、连续3年进入全国前五。“承诺轻罚”制度入选“全省十大法治为民办实事”。

（三）营商环境持续优化。交通领域企业诉求办理满意率100%。在全省率先制订政务服务标准化清单，政务服务便捷度位列长三角第2位。有效解决网络货运开票难问题。事中事后监管深入开展，“双随机一公开”“互联网+监管”等新型监管方式综合发力。

（四）绿色交通积极推进。出台交通运输领域绿色低碳行动方案、绿色交通发展实施方案。绿色低碳运输方式加快形成。船舶和港口污染防治持续推进，完成2558艘船舶受电设施改造，使用岸电量同比增长37%。安庆化学品洗舱站、芜湖LNG加注站平稳运行。长江经济带生态环境警示片披露问题、中央环保督察反馈问题销号清零，省环保督察反馈问题整改如期交账。

（五）安全稳定基础不断夯实。建立省铁路沿线安全环境治理联席会议机制，组织开展船舶碰撞桥梁隐患治理等专项行动。出台加强货车司机权益保障工作意见。牵头组建省交通运输新业态协同监管联席会议。扎实做好公路水运工程欠薪隐患排查治理。办结信访事项1160余件。发布水上交通突发事件预案、道

路交通事故应急预案、重大道路交通事故应急处置队伍管理办法。推广应用高速公路重点车辆动态监管预警平台和高速公路“一键报警”系统。自然灾害综合风险公路水路承灾体普查高质量完成，成果积极得到运用。实现重点时段平稳有序、安全形势历史最优。

五、重大战略稳步实施

（一）“一带一路”交通互联互通深入推进。合肥中欧班列开出加速度，全年发运 768 列，较上年净增 100 列，运载货物 3.15 万标箱，货值 21.89 亿美元，同比增长 15.02%和 1.02%。新增 2 个国家 28 个国际站点城市，累计覆盖 18 个国家、90 个国际站点城市，合肥中欧班列服务水平、影响力不断提升。通过国际贸易“单一窗口”，加强信息共享和电子数据传输交换，优化作业流程，建立“7×24”小时预约通关机制，有效提高通关效率。

（二）长三角交通一体化发展深入实施。黄千、宁宣杭等 4 条省际高速全面贯通，徐淮阜高速等省际项目开工建设；发布长三角区域标准《长三角省际毗邻公交运营服务规范》，省际毗邻公交线路累计开行 31 条；成功引入西部航空在合肥新桥机场设立运营基地，新开通合肥-大阪等 3 条全货机国际航线，合肥国际航空货运集散中心加快建设；苏皖船检一体化工作站挂牌运行，实施芜湖至洋山航线共舱管理，合肥港、安庆港与洋山港实行“联动接卸”。

（三）中部城市快速通达工程顺利推进。阜阳-蒙城-宿州(淮

北)城际铁路、六安-安庆铁路、合肥-周口高速公路等与中部地区连通重点项目加快建设,和襄高速公路六安段开工建设,沿江高铁合肥至武汉段、合六市域铁路、合新六城际铁路、亳州至禅城高速公路等项目前期工作有序推进。

(四)乡村振兴有效支撑。完成农村公路提质改造工程4600公里,20户以上自然村通硬化路比例达99.2%。完成1.1万公里农村公路养护工程、1.2万公里安防工程、382座危桥改造,48个县完成灾毁保险投保工作。成功创建12个“四好农村路”国家级示范县,居全国第2位,新增16个省级“四好农村路”示范单位和10个城乡交通运输一体化示范县。

(五)交通强国试点工作全面推进。开展试点工作中期评估,近期阶段性目标全面完成。出台皖南交旅融合发展行动方案、交旅融合“一县(线)一品”创建技术指引等政策文件。实现皖南五市107个4A级景区一种及以上、8个5A级景区两种及以上“快进”交通方式通达。全域公交发展模式被交通运输部确定为“六安模式”在全国推广。芜湖港智慧港口成功实践5G、区块链技术,建成长江第一座无人智能化集装箱堆场。