# 项目支出绩效评价报告

高速公路恶劣气象条件监测系统项目

支出绩效评价报告

2021年6月

一、项目基本情况

（一）项目概况。

根据《中华人民共和国气象法》《国务院关于加快气象事业发展的若干意见》（国发〔2006〕3号）等法律和政策法规文件要求设立此项目，目前，全省高速公路按平均间距15公里及团雾多发、隧道、桥梁等特殊路段平均间距3公里的标准，已建成753个气象监测站，基本实现对全省高速公路气象状况的实时监测预警。2018年建成的全省高速公路气象信息预警平台，在高速公路交警大队、路政大队和省交通控股集团公司(以下简称“省交控集团”)等8家高速公路经营单位(以下简称“经营单位”)使用，月均发送预警信息2.3万条,大大提高了科学预警能力，减少了恶劣天气影响，提升了全省高速公路区域联动和交通事故预防能力。但对高速公路团雾监测仍有盲区，部分气象监测站监测环境不佳，部分设备需升级改造；对团雾的预警精准度与保障交通安全的要求仍有差距以及气象信息预警平台及手机客户端智能化水平仍需提升。项目资金共计50.7万元，在申报项目绩效评价时已经申报，于本年度已经全部支出，预算完成率100%。

（二）项目绩效目标。

1.项目绩效总目标。

为适应“安徽省高速公路全程视频监控管理系统”架构优化，开展宿州本地化的高速公路恶劣气象条件监测预警服务，面向各级“路长”和“两站两员”开展市域范围国省道路和乡村公路的恶劣气象条件监测预警服务。建设市级道路交通气象信息预警平台，主要是硬件和配套基础设施建设。宿州交通公路恶劣气象条件监测预警系统的建成，使交通公路恶劣天气监测预警能力明显增强，交通应急管理水平明显提高，在保安全、降事故等方面发挥了重要作用。

2.项目绩效阶段性目标。一季度，项目资金全部下达到位；二季度，完成央经费项目支出60%；三季度，对其他常规维持性项目进展进行通报；四季度，完成项目年度决算工作并出具决算报告。

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价目的、对象和范围。

严格执行《预算法》，强化市气象局支出责任，提高气象事业资金使用效益，对气象事业支出及项目支出情况开展绩效评价，践行“花钱必问效、无效必问责”。

（二）绩效评价原则、评价指标体系、评价方法、评价标准等。

本着客观公正和有效性原则，按照设定的指标体系，单位中层以上干部参与评价，并从各科室抽选人员进行打分，由项目负责人进行梳理并整改。

（三）绩效评价工作过程。

1.前期准备。成立部门绩效评价小组，学习评价指标体系和绩效相关文件通知。

2.组织实施。按照规定的工作程序组织绩效评价自评，注重评价质量，撰写绩效评价报告。

3.分析评价。对评价的结果进行整改，充分运用分析评价引领。

三、综合评价情况及评价结论

通过本次绩效自评，评价小组认为2020年我市气象支出项目符合国家政策需求，目标明确，组织管理到位，执行项目有力，资金管理规范，档案管理完善科学。根据《宿州市市级项目支出绩效财政评价和部门评价操作规程》的评价内容和方案，对我市气象项目支出绩效评价汇总，项目支出绩效自评得分为100分，综合评价结果为优。

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况。

1.绩效目标情况。项目预期提供的产品、服务、效益或其他目标明确。

2.决策依据情况。项目符合国家局、省局和市政府决策部署；符合当前社经济社会发展需要。

3.资金分配情况。资金分配合理，不存在虚报项目套取财政资金和不符合申报条件的情况。

4.分配结果情况。资金分配方法制定、分配要素设定、基础数据应用、测算依据选取等科学合理

1. 项目过程情况。

1.项目组织情况分析。项目组织有计划有措施，严格执行相关制度和文件规定，顺利完成项目预期目标。

2.项目管理情况分析。领导重视，专人管理，责任明确。

1. 项目产出情况。

1.产出数量。建立16个高速视频监控点。

2.产出质量。符合绩效目标设定的验收标准，达到行业基准水平。

3.产出实效。2021年12月31日前全部完成预算项目任务。

4.产出成本。在规定成本范围内完成项目。

（四）项目效益情况。

通过此项工作的开展，六要素站点平均间距由30公里加密至10公里，对已排查的团雾多发路段实现单能见度监测3公里间距全覆盖;区域性大雾提前6-12小时预报、提前1-2小时预警,局地大雾提前0--30分钟预警;面向全省高速公路交警大队、路政大队和经营单位等用户，监测预警信息实现全天候服务;利用高速公路情报板，及时向司乘人员发布气象监测预警信息。有效地防范气象灾害，为我市的道路文明建设工作和经济发展提供了强有力的保障，有效地保障全市人民生产生活安全，服务民生。

1. 主要经验及做法

我市气象项目支出专项资金全额用于气象项目建设专项上，在具体实施过程中，我们坚持做到三点。

一是实行专账管理。按照各项专项资金管理和使用办法，按政府会计制度进行单独的会计核算，气象专项资金使用规范，财务清晰，原始凭证齐全。

二是实现责任目标管理。在项目实施和资金使用过程中，市气象局党组高度重视，制定了科学合理的气象专项资金管理办法，并按照项目批复的内容实施项目建设，实行责任目标管理，采取报账制，项目建设工序结束后，经检查验收合格开具验收单，再由财务核算中心进行资金拨付。每年由市气象局部门组织一次工程项目的全面自查，严查人为毁损气象观测仪器，有效地保护了气象事业发展成果。

三是全程接受检察监督。市气象局按照职责分工，落实各项制度措施，抓好工程的实施，项目资金坚持做到了专款专用。同时，自觉接受国家局、省局及同级财政、审计、纪检、监察等部门的检查和监督。

1. 存在问题及原因分析

（一）存在问题

1.项目决策：项目立项的数量较多；绩效目标设定的广度、深度不够，目标设定过于简单；预算编制的成本指标重视不够；资金分配上效益不高。

2.资金管理：预算执行较慢。

3.项目管理：项目过程中缺乏有效管控人；缺乏项目管理监督问效管理人；项目制度建设需进一步细化、落地；项目制度执行存在一定差异性。

4.项目产出：产出数量缺乏横向比较标准；产出质量缺乏专人评价鉴定；个别项目进度完成缓慢；产出成本重视不够，忽视成本效益原则。

5.项目效益：项目的经济效益评价依据不充分；项目社会效益影响有限；评价可持续影响缺少量化指标；对于满意度调查方式较为单一。

（二）原因分析

我单位对于项目管理和项目建设缺少相关的专业人才，对于绩效评价主要依靠财务人员，对于相关联的气象项目活动缺少了解，因而造成上述问题的出现。

七、有关建议

1.要建立绩效管理工作定期汇报分析制度，及时发现工作中存在的问题，研究提出解决问题的措施和办法。

2.要密切跟踪检查绩效项目完成情况，对于不能按时保质完成任务的，要加强督办，逐项落实。

3.建立健全财政绩效评价指标体系，加强工作人员的业务培训和财政绩效管理信息化建设，加大绩效评价结果的运用。

4.继续按中央八项规定，新预算法、会计基础工作制度等进一步加强业务经费的使用管理，对各项任务的完成认真跟踪落实；按责任分工到人，使有限的工作经费发挥最大的效益。

5.在市财政局的指导帮助下，结合自身实际，不断补足短板，认真实施气象创新驱动战略，发挥防雷安全联席会议制度优势，不断完善与企业加强联系的工作机制，不断提升气象服务、管理、保护和运用的能力。

6.建议资金投入不大的项目从简评价。

1. 其他需要说明的问题

后续工作计划。增强气象服务核心竞争力，加快气象预报预测高质量化转型升级，建设气象事业；积极开展气象科普活动，努力打造气象预警服务平台；联合安全生产管理局等单位，完善防雷安全生产联席会议制度；认真执行气象人才专项管理办法，进一步鼓励人才技术创造，打造创新型气象事业建设。