新 建 铁 路

合肥至新沂铁路安徽段

环境影响报告书

（征求意见稿）

建设单位：安 徽 庐 铜 铁 路 有 限 公 司

评价单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

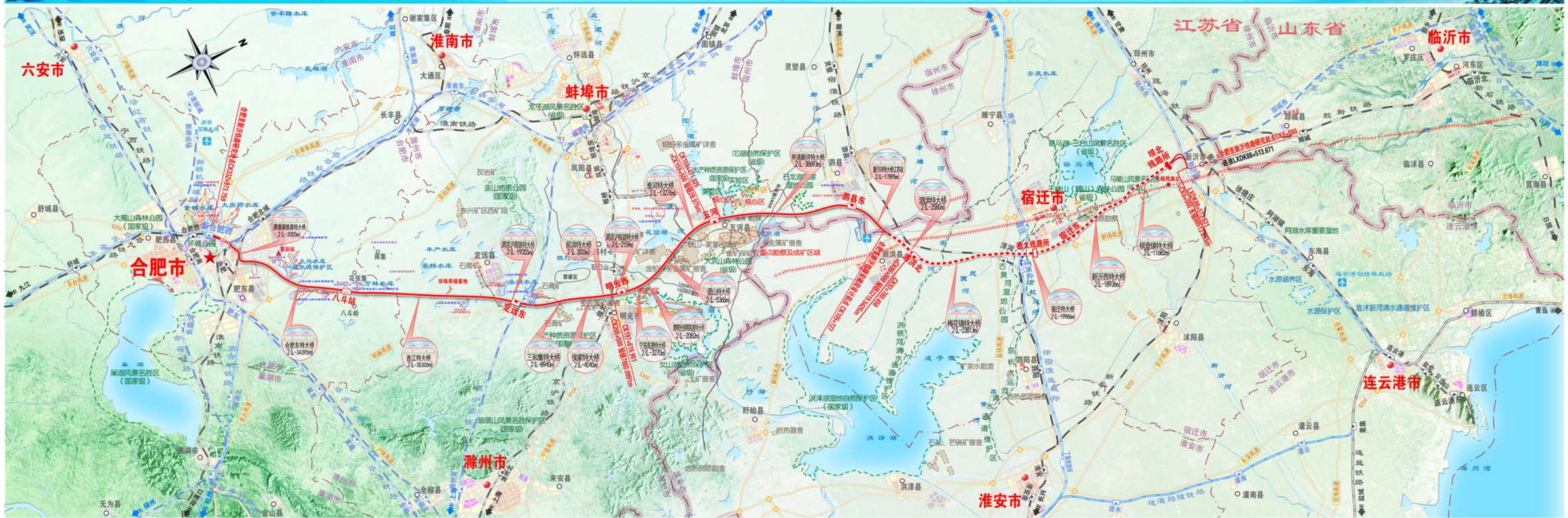
2019 年 5 月　武 汉

中铁第四勘察设计院集团有限公司受建设单位委托承担“新建铁路合肥至新沂铁路安徽段”的环境影响评价工作。环评单位已编制完成环境影响评价文件征求意见稿，根据国家及省市规定，现将征求意见稿全文进行公示。本次公开文件仅供向沿线涉及敏感目标及公众征求意见使用。后续将根据公众反馈意见，编制完成《新建铁路合肥至新沂铁路安徽段环境影响报告书（送审稿）》，报送环境保护主管部门审查，并根据审查意见对报告书内容进行修改，“新建铁路合肥至新沂铁路安徽段”最终的环境影响评价文件，以经环保部门批准的文件为准。

合肥至新沂铁路地理位置示意图



合肥至新沂铁路（安徽段）可行性研究研线路平纵断面示意图



概　　述

一、项目概况及特点

合肥至新沂铁路位于江苏省北部和安徽省东北部。北起江苏省新沂市，向南经江苏省宿迁、泗洪、安徽省泗县、五河、明光、凤阳、定远，终至安徽省合肥市。本线北接新沂（宿迁）地区，与连徐客专、京沪高速二通道衔接；南连合肥枢纽，与沪汉蓉、合安九、合福铁路沟通。

本项目是京沪、京港（台）、陆桥、沿江“两纵两横”高速铁路主通道间的连接线；宿迁～新沂段是京沪高速二通道的组成部分，合肥～宿迁段是京沪高速二通道的衔接通路；是皖江城市带、长江中游城市群通往山东半岛、辽东半岛的快速铁路通道的重要组成部分；是加强区域经济联系，建设淮河生态经济带，促进沿线资源开发、实现全面小康的重要基础设施；是一条以承担区域中长途跨线客流为主的高速铁路。本项目建设是完善我国高速铁路网布局，增加快速路网覆盖范围的需要；是推动皖北、苏北地区经济发展、发挥绿色旅游资源，带动沿线旅游业快速发展的需要；是加强皖江城市带、长江中游及珠三角城市群与山东半岛等地区域经济联系的需要；是坚持生态优先，促进绿色发展的需要。

本次环境影响评价范围主要包括：

1．合肥至新沂铁路安徽段本线工程：从苏皖省界至新合肥西（含），CK105+727～CK332+973.759 线路全长 219.338km。其中新建正线 CK105+727～CK323+850 长 210.214km，利用既有线 9.124km（桃东线 6.119km、合武绕行线 3.005km）。

2．合肥至新沂铁路安徽段配套工程：（1）新合肥西站（3 台 5 线）及至桃花店增建三四线工程（新增三线 2.31km，新增四线 2.34km）；（2）合肥动车运用所改扩建工程（11 线存车线、4 线检查库、1 条牵出线，1 条镟轮线）。

新建合肥至新沂铁路安徽段工程建设标准为高速铁路，双线，电力牵引，设计速度目标值为 350km/h；合肥至新沂铁路安徽段工程设站 6 座：新建 5 座（泗县东站、五河站、明光西站、定远东站、八斗站），改建车站 1 座（新合肥西站）。工程新建 4 座 220kV 户外式牵引变电所。

本项目总占地面积 938.1hm^2，其中永久占地 644.07hm^2，临时占地 294.03hm^2。

工程投资估算总额 3157093 万元，环保工程投资约 21054.5 万元，占总投资估算总额的 0.67%。计划于 2019 年开工，总工期 42 个月。

二、环评的工作过程

根据《建设项目环境保护管理条例》及相关规定，建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目环境影响评价工作，并于 2019 年 4 月 17 日～4 月 22 日陆续在沿线宿州市、蚌埠市、滁州市、合肥市人民政府网站；2019 年 4 月 17 日在建设单位安徽省投资控股集团有限公司网站；2019 年 4 月 19 日在中安在线网站上发布了本工程环境影响评价的第一次公示。

接受环评委托后，评价组人员在熟悉工程设计资料的基础上对现场进行了现场踏勘和调查，在工程分析和环境影响筛选的基础上，实施了现状监测和类比调查与监测，以可研文件为依据，环评单位对工程可能产生的环境影响进行了预测、分析和评价，在进行技术、经济可行性比选的基础上，提出了环境影响减缓措施，于 2019 年 5 月编制完成《新建铁路合肥至新沂铁路安徽段环境影响报告书》（征求意见稿）。

三、分析判定相关情况

本工程属于《中长期铁路网规划》中京沪、京港（台）、陆桥、沿江“两纵两横”高速铁路主通道间的连接线。本项目属于《产业结构调整指导目录（2011 年本，2015 年修正）中的鼓励类项目，符合国家产业政策。安徽省自然资源厅已对本项目核发建设项目规划选址意见书（证书编号：选字第 340000201900002 号）。通过分析本项目的选址选线、规模、性质等，工程与国家的《中长期铁路网规划》的要求相符，与沿线的城市总体规划相符，与国家和地方有关环境保护法律、法规、标准、政策、相关城市规划等也是相符的。

四、关注的主要环境问题及环境影响

（1)本工程设计阶段贯彻了环保选线理念,对沿线生态敏感区尽可能进行了绕避，受线路总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划等因素制约，本工程仍然穿越沱湖省级自然保护区、隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产 2 处特殊生态敏感区以及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园 2 处重要生态敏感区。安徽省林业局已回函同意穿越沱湖省级自然保护区线路方案，专题报告正在编制中；安徽省文物局已回函，线路穿越隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产专题报告正在委托编制中；线路穿越怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区专题报告已通过农业农村部审查，已上报待批；安徽省林业局已批复线路穿越湿地公园专题报告。

工程共 6 段线路合计 5.848km 穿越了安徽省生态保护红线区，其中 5 处为法定保护区。

A、沱湖省级自然保护区

工程以桥梁形式穿越保护区的实验区，累计 2.42km，距离核心区边界最近距离1.38km。2019 年 4 月 10 日，安徽省林业厅回函原则同意线路以桥梁形式穿越沱湖省级自然保护区实验区，项目施工前需编制穿越省级自然保护区工程设计及施工方案以及《生物多样性评估报告》，上报省林业厅审批。

B、隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产

工程以桥梁形式穿越泗县河运河故道保护范围和建控地带，累计 1.25km，设置两个水中墩，河堤上不设置桥墩。目前线路穿越隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产文物专题报告正在委托编制中。

C、怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区

工程以桥梁形式穿越怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区核心区，累计 280 米，设计在保护区常水位范围内共设置 3 个水中墩。线路穿越怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区专题报告已通过农业农村部审查，已上报待批。

D、肥东管湾国家级湿地公园

工程以桥梁形式跨越安徽肥东管湾国家湿地公园生态保育区，穿越长度约 50 米，工程在环境敏感区内无站场工程，未设置桥墩，不占用湿地。安徽省林业局以林湿函［2019］245 号对专题报告进行了批复。

对于工程涉及的生态敏感区和生态保护红线范围，通过合理设置施工场地、加强施工管理、采用合理的施工工艺，加强施工期的监控、组织环境监理，通过生态修复、宣传教育等措施，工程建设的影响可以得到有效的减缓和控制。通过分析本项目的选址选线、规模、性质等，其与国家和安徽省、地市有关环境保护法律、法规、标准、政策等是相符的，本工程建设符合《中长期铁路网规划》和沿线地市城市总体规划。

（2）工程沿线饮用水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免的穿越 4 处已批复的乡镇级集中饮用水源保护区，分别是：管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区。肥东县人民政府和凤阳县人民政府均回函原则同意线路方案。

A、管湾水库饮用水源保护区

工程以桥梁形式穿越管湾水库二级保护区水域共计 48m，不设水中桥墩，陆域共计 1926m。工程距取水口最近距离 3.65km，跨越水库处距取水口距离 4.67km，跨越水库处距一级保护区最近距离约 655m。

B、大李水库饮用水源保护区

工程以桥梁形式穿越大李水库水库二级保护区水域共计 4m，不设水中桥墩，陆

域共计 383m。工程距取水口最近距离 1.39km，跨越水库处距取水口距离 1.37km，跨越水库处距一级保护区径流长度约 1.18km。

C、滁河干渠饮用水源保护区

工程以桥梁形式穿越穿越滁河干渠二级保护区水域共计 13m，不设水中桥墩，陆域共计 434m。滁河干渠链接各水库，作为调水通道，不设取水口，无固定流向。

D、枣巷镇花园湖饮用水源保护区

工程以桥梁形式穿越枣巷镇花园湖饮用水水源二级保护区。其中，穿越二级保护区水域共计 1150m，陆域共计 920m；设置 35 个水中墩。跨越水库处距取水口最近距离 9.24km，跨越水库处距一级保护区最近距离约 9.18km。

（3）评价范围内涉及声敏感目标 120 处，振动敏感目标 91 处。对预测超标的敏感点采取了功能置换、设置声屏障、安装隔声窗等措施。措施后工程沿线声环境敏感点达标或维持现状，室内声环境满足室内使用功能要求；措施后敏感点振动环境达标。

（4）工程新建 4 座 220kV 户外式牵引变电所，为户外采用 AT 方式供电，评价范围内无电磁环境敏感点。

（5）工程新建 5 座车站、改建 1 座车站。其中八斗站、泗县东站、五河站、新合肥西站污水经预处理后可纳入当地市政污水管网，进入城市污水处理厂进行处理；定远东站和明光西站产生生活污水，经化粪池+SBR 处理后达标排放，预留接管条件。合肥动车运用所污水经预处理后可纳入当地市政污水管网，进入城市污水处理厂进行处理。

（6）工程的环境影响主要分为施工期和运营期。

施工期可能存在的主要环境影响包括：工程施工对地表水环境的影响；建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的扬尘和废气等环境空气污染、施工机械作业和施工运输车辆产生的噪声污染、施工泥浆水等施工废水影响；施工作业产生的振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾等产生的水土流失及景观影响；特别是施工期对沿线水源保护区、自然保护区、水产种质资源保护区、湿地公园、生态保护红线等生态敏感区的影响。报告书提出施工期按照文明施工等相关管理规定进行施工组织；施工现场设置围挡或声屏障、定时洒水降尘和场地清洗；合理安排施工计划，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后回用或达标排放；及时清运施工渣土和建筑垃圾至指定场地处置；及时加强与公众的沟通等。

运营期的主要环境影响为：列车运行产生的噪声、振动对周边保护目标的影响；沿线车站、动车所产生的污水和固体废物等影响；工程对沿线景观的影响。报告书提出，对噪声超标的保护目标采取声屏障、隔声窗、功能置换等措施，采取上述降噪措施后保护目标处可达标或维持现状；对振动超标的保护目标采取功能置换措施，采取

以上减振措施后，保护目标环境振动能够满足相应标准要求；车站、动车所的污废水经处理达标后排入既有市政污水管网或达标排放；工程产生的一般生活性固体废物经收集后统一交由环卫部门处理，对环境影响很小；施工期施工机械更换的废机油及其收集容器、牵引变电所检修产生的废油等危险废物及时交由具有资质的单位进行妥善处理；工程采用电力牵引，且不新建锅炉，无废气排放，铁路职工食堂油烟经过净化处理达标后排放，对周围的空气环境影响轻微。工程采取以上措施后运营期的环境影响能够得到有效控制和减缓。

五、主要结论

工程的选址选线、规模、性质等，与国家《中长期铁路网规划》的要求相符，工程属于国家发展改革委员会《产业结构调整指导目录》中鼓励类项目，与沿线的城市总体规划相符，与国家和地方有关环境保护法律、法规、标准、政策等相符。

工程沿线自然生态环境良好，沿线分布有世界文化遗产、自然保护区、风景名胜区、饮用水源保护区、水产种质资源保护区、湿地公园和居民住宅、学校、养老院等敏感点。工程实施后生态、水环境、噪声、振动等影响是公众主要关心的问题。通过环保选线对重要的生态环境敏感目标进行了绕避，对不能绕避的生态敏感目标采用环境影响较小的方案，并采取各项有效措施控制工程的不利影响。对于工程实施后产生的噪声、振动等影响，从污染源头、传播途径、受影响敏感目标各方面加强控制与治理措施，符合有关环境标准要求。工程产生的生产和生活污水处理后均优先排入市政污水管网，不能纳管的污水经处理达标排放；工程采用电力驱动，不设置锅炉，对环境空气影响可控。一般固体废物交由环卫部门处理，危险废物交由有资质的单位处置。在认真落实了设计和本报告中提出的防治措施，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓，工程建设具有环境可行性。

1 总 论

1.1 建设项目前期准备工作简介

1.1.1 项目名称

新建铁路合肥至新沂铁路安徽段

1.1.2 项目地点

新建铁路合肥至新沂铁路安徽段工程起于苏皖省界，途经安徽省安徽省泗县、五河、明光、凤阳、定远，终至安徽省合肥市。

1.1.3 项目建设的意义和必要性

本工程属于《中长期铁路网规划》中高速铁路主通道连接线工程。京沪铁路通道是全国高速铁路网“八纵八横”主骨架之一，目前京沪高速及京沪既有线相关区段能力紧张因素凸显。合新铁路宿新段可作为京沪高速二通道的组成部分，同时合新铁路全段构成了中南部与山东半岛间的新一条斜向便捷客运通道，填补了皖中南与苏北地区间 300km 直线范围内及苏北 5 万余平方公里范围内无高速铁路布局的空白，可均衡区域快速客运网，是对国家干线高速客运网络的补充及完善。

本项目位于皖江城市带及苏北地区，且宿州、宿迁、徐州等地基本上都是连片的革命老区，也是在相当长时间内苏皖两省的贫困区，其中泗县为国家级贫困县，经济欠发达。项目建设将大大缩短皖中南与苏北地区、山东半岛东部地区的时空距离，可促进沿线地区及皖苏鲁三省间联系、加快省域间客运交流；同时将显著改善沿线铁路客运服务质量，对强化片区对外的联系、改善发展条件、带动沿线社会经济快速发展具有重要意义。

本项目沿线旅游资源丰富，沿线分布有国家级韭山地质公园、洪泽湖湿地自然保护区、马陵山风景名胜区等，以旅游产业为支柱，带动地区经济具有广阔前景。本项目建设，有利于提高旅游景区的区域协作，促进沿线旅游资源的连片开发和特色旅游品牌的打造，带动第三产业繁荣，形成有效带动群众就业和增收的支柱产业，振兴区域经济发展。

目前，南昌至连云港、青岛间旅行时间分别为 15.3h、17.3h。本项目建成后，通过两端枢纽（地区）及相关路线，南昌至连云港、青岛旅行时间分别为 3.1h、4.4h，能够显著拉近中南地区与山东半岛东部地区、连云港间的时空距离，将皖江城市带、长江中游城市群、珠三角城市群与山东半岛等地区有效沟通。

本项目沿线地区人口密度大，土地资源宝贵，沿线分布有沱湖省级自然保护区、马陵山风景名胜区等，对环境要求高。铁路具有用地省、能源节约、污染小等显著特

点，是一种安全高效的绿色交通运输方式。本项目的建设是落实十八届五中全会提出的 “创新、协调、绿色、开放、共享”、《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》中“建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系”并“提升绿色、低碳、集约发展水平”的发展目标及《淮河生态经济带发展战略规划》突出“淮河生态环境保护、建立完善现代基础设施体系”指导思想，实现区域可持续发展的需要。

本项目建设是完善我国高速铁路网布局，增加快速路网覆盖范围的需要；是推动皖北、苏北地区经济发展、发挥绿色旅游资源，带动沿线旅游业快速发展的需要；是加强皖江城市带、长江中游及珠三角城市群与山东半岛等地区域经济联系的需要；是坚持生态优先，促进绿色发展的需要。

1.1.4 项目立项及设计过程

（1）2018 年 2 月，中铁第四勘察设计院集团有限公司完成了《合肥至新沂铁路预可行研究》（送审稿）。

（2）2019 年 3 月，铁路总公司组织了合肥至新沂铁路预可研审查。

（3）2019 年 3 月，中铁第四勘察设计院集团有限公司编制完成了《新建铁路合肥至新沂铁路安徽段可行性研究》（送审稿）。

（4）2019 年 4 月，中铁第四勘察设计院集团有限公司编制完成了《新建铁路合肥至新沂铁路安徽段可行性研究可行性研究补充材料》（修改稿）。

1.2 环境影响评价工作过程

1.2.1 环境影响评价任务委托

遵照《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》，由建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。

1.2.2 环境影响报告书编制过程

建设单位于 2019 年 4 月 17 日～4 月 22 日陆续在沿线宿州市、蚌埠市、滁州市、合肥市人民政府网站；2019 年 4 月 17 日在建设单位安徽省投资控股集团有限公司网站；2019 年 4 月 19 日在中安在线网站上发布了本工程环境影响评价的第一次公示。

环评单位人员在熟悉工程设计资料的基础上对现场进行了现场踏勘和调查，在工程分析和环境影响筛选的基础上，实施了现状监测和类比调查与监测，以可研文件为依据，环评单位对工程可能产生的环境影响进行了预测、分析和评价，在进行技术、经济可行性比选的基础上，提出了环境影响减缓措施，于 2019 年 5 月编制完成《新建铁路合肥至新沂铁路安徽段环境影响报告书》（征求意见稿）。

1.3 编制依据

1.3.1 环境保护法律法规、部门规章

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订施行；

（3）《中华人民共和国大气污染防治法》，2016 年 1 月 1 日起施行；

（4）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018 年 12 月 29 日修订；

（5）《中华人民共和国水污染防治法》，2017 年 6 月 27 日修订，2018 年 1 月 1 日起施行；

（6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016 年 11 月 7 日修订；

（7）《中华人民共和国城乡规划法》，2015 年 4 月 24 日修订；

（8）《中华人民共和国土地管理法》，2004 年 8 月 28 日施行；

（9）《中华人民共和国水土保持法》，2011 年 3 月 1 日施行；

（10）《中华人民共和国水法》，2016 年 7 月 2 日修订；

（11）中华人民共和国防洪法》，1998 年 1 月 1 日施行，2016 年 7 月 2 日修订；

（12）《中华人民共和国铁路法》，2015 年 4 月 24 日修订；

（13）《中华人民共和国野生动物保护法》，2016 年 7 月 2 日修订，2018 年 12 月 26 日第三次修正；

（14）《中华人民共和国文物保护法》，2017 年 11 月 4 日修订；

（15）《中华人民共和国清洁生产促进法》，2012 年 7 月 1 日施行；

（16）《中华人民共和国节约能源法》，2016 年 7 月 2 日修订并施行；

（17）《中华人民共和国森林法》，1998 年 4 月 29 日施行；

（18）农业部令 2011 年第 1 号《水产种质资源保护区管理暂行办法》，2011 年 3 月 1 日起施行；

（19）《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 08 月 01 日施行；

（20）《地质灾害防治条例》，2004 年 3 月 1 日施行；

（21）《中华人民共和国河道管理条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（22）《基本农田保护条例》，2011 年 1 月 8 日修订；

（23）《土地复垦条例》，2011 年 3 月 5 日施行；

（24）《中华人民共和国水土保持法实施条例》，2011 年 01 月 08 日修订；

（25）《风景名胜区条例》，2016 年 02 月 06 日施行；

（26）《中华人民共和国自然保护区条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（27）《中华人民共和国野生植物保护条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（28）《中华人民共和国森林法实施条例》，2018 年 3 月 19 日施行；

（29）《城镇排水与污水处理条例》，2014 年 1 月 1 日起施行；

（30）《中华人民共和国文物保护法实施条例》，2016 年 1 月 13 日修订；

（31）《历史文化名城名镇名村保护条例》，2008 年 7 月 1 日起施行；

（32）《国有土地上房屋征收与补偿条例》，2011 年 1 月 21 日起施行；

（33）《铁路安全管理条例》，2014 年 1 月 1 日起施行；

（34）国发［2005］39 号《国务院关于落实科学发展观加强环境保护的决定》，2005 年 12 月 3 日颁布；

（35）国发〔2000〕31 号《国务院关于进一步推进全国绿色通道建设的通知》，2000 年 10 月 11 日颁布；

（36）国发明电〔2004〕1 号《国务院关于坚决制止占用基本农田进行植树等行为的紧急通知》，2004 年 3 月 20 日颁布；

（37）环境保护部第 16 号令《饮用水水源保护区污染防治管理规定》，2010 年 12 月 22 日施行；

（38）生态环境部审批环境影响评价文件的建设项目目录（2019 年本），2019 年 2 月 26 日施行；

（39）原国家环境保护局 18 号令《电磁辐射环境保护管理办法》，1997 年 3 月 25 日施行；

（40）环境保护部 2013 年第 59 号公告《环境空气细颗粒物污染综合防治技术政策》，2013 年 9 月 13 日颁布；

（41）林业部第 3 号令《森林公园管理办法》，2016 年 9 月 22 日修订；

（42）建设部第 157 号令《城市生活垃圾管理办法》，2015 年 5 月 4 日修订；

（43）《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）2019 年 1 月 1 日起施行；

（44）生态环境部公告 2018 年 第 48 号“关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告”。

（45）原国家环境保护局环发［2003］94 号《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》，2003 年 5 月 27 日颁布；

（46）环境保护部环发［2010］7 号《关于发布〈地面交通噪声污染防治技术政策〉的通知》，2010 年 1 月 11 日颁布；

（47）环境保护部环发［2012］77 号《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》，2012 年 7 月 3 日颁布；

（48）环境保护部环发［2012］98 号《关于切实加强风险防范严格环境影响评价

管理的通知》，2012 年 8 月 7 日颁布；

（49）环境保护部环办［2013］第 103 号《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》，2013 年 11 月 14 日颁布；

（50）环境保护部环办［2013］104 号《关于切实加强环境影响评价监督管理工作的通知》，2013 年 11 月 15 日颁布；

（51）原国家环境保护局环发〔2004〕24 号《关于加强资源开发生态环境保护监管工作的意见》，2004 年 2 月 12 日颁布；

（52）原国家环境保护局、铁道部环发〔2001〕108 号《关于加强铁路噪声污染防治的通知》；2001 年 7 月 12 日颁布；

（53）环发［2010］44 号《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》，2010 年 12 月 25 日；

（54）铁道部、水利部铁计〔1999〕20 号文《铁路建设项目水土保持工作规定》，1999 年 2 月 13 日施行；

（55）铁总建设〔2013〕94 号《铁路工程绿色通道建设指南》，2013 年 8 月 6 日施行；

（56）《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019 年 1 月 1 日起施行。

1.3.2 地方环境保护法规

- 《安徽省环境保护条例》，2018 年 1 月 1 日实施；
- 《安徽省林地保护管理条例》，2004 年 6 月 26 日修订；
- 《安徽省基本农田保护区管理条例》，1996 年 7 月 28 日实施；
- 《安徽省农业生态环境保护条例》，1999 年 6 月 6 日实施；
- 《安徽省饮用水水源环境保护条例》，2016 年 12 月 1 日实施；
- 《安徽省实施<中华人民共和国固体废物污染环境防治法>办法》，1998 年 12 月 1 日起施行；
- 《安徽省实施<野生动物保护法>办法》，1992 年 2 月 29 日施行，2018 年 11 月 23 日修订施行；
- 《安徽省实施<中华人民共和国水法>办法》，2004 年 7 月 1 日起实施；
- 《安徽省大气污染防治条例》，2015 年 3 月 1 日期施行，2018 年 9 月 29 日修订施行；
- 《安徽省森林公园管理条例》，2015 年 3 月 27 日施行；
- 《安徽省建设工程文物保护规定》，2003 年 8 月 1 日起施行；
- 《安徽省实施<中华人民共和国文物保护法>办法》，2005 年 7 月 1 日起施行；
- 《安徽省大气污染防治行动计划实施方案》，2013 年 12 月 30 日；

●《关于印发安徽省城市集中式饮用水水源保护区划分方案的通知》，2009 年 3 月 24 日；

●《安徽省人民政府关于发布安徽省生态保护红线的通知》（皖政秘［2018］120 号），2018 年 6 月 29 日。

1.3.3 地方环境功能区划及城市总体规划

（1）工程沿线各市城市总体规划；

（2）工程沿线水功能区、水环境功能区划分方案及声环境功能区划、环境空气质量功能区划。

1.3.4 环境影响评价的技术文件

（1）《环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）；

（2）《环境影响评价技术导则 生态环境》（HJ19-2011）；

（3）《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）；

（4）《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）；

（5）《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018）；

（6）《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016）；

（7）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）；

（8）《环境影响评价技术导则输变电工程》（HJ24-2014）；

（9）中华人民共和国环境保护行业标准 HJ/T10.3-1996《辐射环境保护管理导则 电磁辐射环境影响评价方法与标准》；

（10）GB/T15190-2014《声环境功能区划分技术规范》；

（11）《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007）；

（12）GB50433-2018《生产建设项目水土保持技术标准》；

（13）GB50434-2018《开发建设项目水土流失防治标准》；

（14）《环境噪声监测技术规范城市声环境常规检测》（HJ640-2012）；

（15）《环境振动监测技术规范》（HJ 918-2017）。

1.3.5 工程设计资料

中铁第四勘察设计院集团有限公司编制的《新建铁路合肥至新沂铁路安徽段可行性研究送审稿》（2019 年 3 月）。中铁第四勘察设计院集团有限公司编制的《新建铁路合肥至新沂铁路安徽段可行性研究可行性研究补充材料（修改稿）》（2019 年 4 月）。

相关敏感区的专题论证报告。

1.4 评价指导思想及评价目的

1.4.1 评价指导思想

本次评价的指导思想为：本着以人为本、保护环境的思想，详细调查世界文化遗

产、自然保护区、湿地公园、水产种质资源保护区、饮用水水源保护区等重要环境保护目标状况，同时调查拟建工程所涉及区域的城市总体规划、环境质量现状、建筑物类型、建筑物分布、环境功能要求和既有污染源情况，在此基础上，充分考虑拟建铁路工程的环境影响特点、以及沿线城市规划、环境保护目标的分布情况，根据工程分析，以生态环境、声环境、水环境影响评价为重点，就生态环境、声环境、振动环境、电磁环境、水环境等有关环境要素分施工期和运营期预测工程建设和运营对沿线区域环境影响的范围和程度；对工程设计中采取的环保措施进行分析，对未能满足环境要求的工程活动提出技术可行、经济合理的替代方案或污染防治措施，减少和控制污染物排放；将评价结论和建议及时反馈建设单位、设计部门和规划部门，从环境保护的角度指导工程设计、施工和工程周围用地规划，力求将本工程建设对环境的影响减少到最低程度，并为当地环保部门对工程沿线进行环境管理和环境规划提供科学依据，使本工程的建设实现社会效益、经济效益和环境效益的统一。

1.4.2 评价目的

（1）通过对项目建设引起环境影响的预测和评价，分析消除或缓解工程建设带来环境影响的可行性和经济性，从环境保护角度给出工程是否可行的结论；

（2）对建设项目产生的环境影响提出相应的环保措施和建议，协调工程建设与环境保护的矛盾，作为建设、设计、施工、管理和管理部门下一阶段工作的依据；

（3）通过环评过程的公众参与，让可能受本项目污染影响的公众了解项目的建设情况和环境影响情况，使公众了解政府和有关机构的计划，收集公众对本项目建设环境保护及其它方面的意见，辨识公众关注的主要问题和意见，满足公众的合理要求，并提供管理单位作出满意决策的一个重要依据。

1.5 评价工作等级

（1）生态环境评价工作等级

本工程正线全长 219.338km，项目总占地面积 938.1hm^2（其中永久占地 644.07hm^2，临时占地 294.03hm^2）。并穿越沱湖省级自然保护区、隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产等 2 处特殊生态敏感区以及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园等 2 处重要生态敏感区，根据《环境影响评价技术导则-生态影响》（HJ19-2011）的划分原则，本次生态影响评价等级确定为一级。

（2）声环境评价工作等级

本工程为大型铁路项目，项目建设前后大部分路段噪声级增量在 5dB（A）以上，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则 ·声环境》的要求，确定本次评价按一级评价深度进行工作。

（3）地表水环境评价工作等级

按《环境影响评价技术导则　地表水环境》（HJ 2.3-2018）规定，本工程为水污染影响型建设项目，排污单位为工程范围内合肥动车运用所、新合肥西站、八斗站、五河站、泗县东站污水排入市政污水管网进入污水处理厂处理，按三级 B 评价；定远东站、明光西站污水排放量分别为 25 m^3/d、50 m^3/d，不排放第一类污染物，其他类污染物中最大当量数均为动物油，水污染物当量数分别为 437.5、875，按三级 A 评价。

（4）地下水环境评价工作等级

根据 HJ 610-2016 附录 A 地下水环境影响评价行业分类表中，新建铁路需要编制环境影响报告书的项目，除机务段为Ⅲ类外，其余均为Ⅳ类；导则 4.1 一般性原则规定，Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ类项目的地下水环境影响评价应执行本标准，Ⅳ类项目不开展地下水环境影响评价。本工程不设机务段，属于Ⅳ类项目，因此不开展地下水环境影响评价。

（5）电磁环境评价工作等级

工程新建 220KV 牵引变电所为地上户外变，评价等级为二级。

（6）大气评价工作等级

工程不新建锅炉，采用电力牵引，无运行机车废气排放，根据 HJ2.2-2018《环境影响评价技术导则 ·大气环境》的规定，本次评价工作等级定为三级。

1.6　评价范围和评价时段

1.6.1　评价范围

（1）生态环境评价范围

根据中华人民共和国环境保护行业标准 HJ19-2011《环境影响评价技术导则 生态影响》、参照《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准》（TB 10502-93）的相关要求和规范，本次生态评价范围以线路两侧各 300m 范围为基准。为保证评价范围的连贯性和生态系统完整性，在此基础上根据地形地貌及区域生态敏感性对评价范围进行适当调整，具体范围如下：

①工程设计外侧轨道用地界向外 300m 以内区域；

②施工便道中心线两侧各 100m 以内区域；

③取、弃土（渣）场及临时用地界外 100m 内区域；

④过水桥涵两侧 300m 以内水域；通航河流桥位上游 500m、下游 1km 河段。

在满足以上评价范围（14190hm^2）的条件下，工程穿越生态敏感区路段考虑对整个敏感区的影响分析。

（2）声环境评价范围

本次声环境影响评价的范围为线路外轨中心线两侧或站、场边界外 200m 以内区域。

（3）振动环境评价范围

线路两侧距外轨中心线各 60m 以内。

（4）地表水环境评价范围

评价范围为本工程设计范围内的合肥动车运用所及沿线 6 座车站（新合肥西站、八斗站、定远东站、明光西站、五河站、泗县东站），对于线路跨越的水体，上溯下扩至最近的环境敏感点，并将线路涉及的饮用水源保护区等敏感水体作为评价的重点。

（5）电磁环境评价范围

根据《电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）规定，发射机功率 P≤100kW 时，评价范围应为以天线为中心，半径 500m 的区域。鉴于 GSM-R 网基站的天线发射功率均小于 0.1kW，根据国家环保总局和信息产业部《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》，监测范围为天线周围 50m；在本次环境影响评价中，评价范围也取相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

根据 HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则 输变电工程》要求，220kV 变电所工频电磁场的评价范围为围墙外 40 米。

（6）固体废物评价范围

工程沿线各站、场的范围。

1.6.2 评价时段

评价时段与工程设计年度一致，近期：2035 年；远期：2045 年。

1.7 评价内容和评价重点

1.7.1 评价内容

通过对本工程环境影响的识别与筛选，确定本次环境影响评价的内容为：

（1）工程概况与工程分析

（2）工程沿线环境概况

（3）生态环境影响评价

（4）声环境影响评价

（5）振动环境影响评价

（6）地表水环境影响评价

（7）电磁环境影响评价

（8）环境空气影响分析

（9）固体废物对环境的影响分析

（10）环境影响经济损益分析

（11）环境管理与监测计划

（12）环境风险评价

（13）环保措施及建议

1.7.2 评价重点

（1）重点评价专题

根据本工程潜在的主要环境影响及所在区域的环境敏感程度，以下列环境影响评价专题为评价重点：

①生态环境影响评价专题；

②声环境影响评价专题；

③水环境影响评价专题。

（2）专题重点评价内容

生态专题：工程评价范围内的耕地、基本农田分布现状及工程建设带来的环境影响分析；工程对特殊和重要生态敏感区的影响分析；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土流失影响分析。

声、振动专题：集中居民区。

地表水专题：对于线路跨越的水体，上溯下扩至最近的环境敏感点，并将线路涉及的饮用水源保护区等敏感水体作为评价的重点。

1.8 评价因子

根据本工程的污染特点，通过筛选和识别，各环境要素的环境影响评价因子见表1.8-1。

表 1.8-1 环境影响评价因子汇总表

评价要素	评价因子	
	施工期	运营期
声环境	等效连续 A 声级	昼间、夜间等效连续 A 声级
振动环境	VL_{z10}	VL_{zmax}
地表水环境	COD_{Cr}、SS、石油类	pH 值、COD_{Cr}、BOD_5、SS、动植物油、氨氮
空气环境	TSP	食堂油烟、SO_2、NOx
电磁环境	—	工频电场、工频磁感应强度、功率密度

1.9 评价标准

结合沿线各市声、水、大气环境功能区划及工程实际，根据沿线各市回复的标准

确认函，本次工程评价采用的评价标准如下。

1.9.1 声环境

（1）声环境功能区划

工程沿线仅在合肥市区域涉及已划定的声环境功能区划。合肥市城区路段CK321+355～CK324+840两侧区域为3类声环境功能区；CK311+950～CK321+355、CK324+840～CK331+500、CK336+100～终点两侧区域（对应改合武上行线起点～HW4AK11+830 右侧、HW4AK12+425 右侧及改合武下行线起点～HW3AK9+700、HW3AK10+260～终点左侧区域）为2类声环境功能区；CK331+500～CK336+100两侧区域（对应改合武上行线 HW4AK11+830～HW4AK12+425 右侧及改合武下行线HW3AK9+700～HW3AK10+260左侧区域）为1类声环境功能区。

（2）声环境质量标准

工程沿线声环境质量标准根据铁路相邻区域的具体声环境功能区划执行相应的声环境质量标准（GB3096-2008），未划定声环境功能区划的区域参照执行2类声环境功能区标准。

合肥市城区路段 CK331+500～CK336+100 两侧距铁路外侧轨道中心线 80m 以内的区域的区域执行 4b 类标准（昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）），距铁路外侧轨道中心线 80m 以远的区域执行 1 类标准（昼间 55dB（A）、夜间 45dB（A））。合肥市城区路段 CK311+950～CK321+355、CK324+840～CK331+500、CK336+100～终点两侧距铁路外侧轨道中心线 65m 以内的区域执行 4b 类标准（昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）），铁路外侧轨道中心线 65m 以远的区域执行 2 类标准（昼间 60dB（A）、夜间 50dB（A））。合肥市城区路段 CK321+355～CK324+840 两侧距铁路外侧轨道中心线 50m 以内的区域执行 4b 类标准（昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）），距铁路外侧轨道中心线 50m 以远的区域执行 3 类标准（昼间 65dB（A）、夜间 55dB（A））。

其它未划定声环境功能区划的区域参照 2 类声环境功能区标准执行：距铁路外侧轨道中心线 65m 以内的区域执行 4b 类标准（昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）），距铁路外侧轨道中心线 65m 以远的区域执行 2 类标准（昼间 65dB（A）、夜间 55dB（A））。

沿线涉及既有道路交通干线时，交通干线边界线外一定距离内（相邻区域为 1 类区，距离为 50m；相邻区域为 2 类区，距离为 35m；相邻区域为 3 类区，距离为 20m）执行 4a 类区标准（昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A））；临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，临街建筑面向交通干线一侧区域执行 4a 类区标准（昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A））。

评价范围内 3、4 类声环境功能区的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑，其声环境质量执行昼间 60 dB（A）、夜间 50 dB（A）。

（3）噪声排放标准

距新建铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案之昼间 70 dB（A）、夜间 60 dB（A）的标准限值；距既有铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案之昼间 70 dB（A）、夜间 70 dB（A）标准限值。

施工场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12525－2011）之昼间 70 dB（A）、夜间 55 dB（A）。

（4）室内声环境标准

工程后，室外声环境无法满足声环境质量标准要求，则室内需满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）的相应要求。

1.9.2 振动环境

振动环境按 GB10070-88《城市区域环境振动标准》执行，详见表 1.9-1。

表 1.9-1 **振动环境影响评价标准表**

标准名称	标准类别	标准限值	适用标准
GB10070-88《城市区域环境振动标准》	居民、文教区	昼间 70dB、夜间 67dB	不受铁路影响，位于 1 类声环境功能区的现状环境
	交通干线两侧、混合区、商业中心区、工业集中区	昼间 75dB、夜间 72dB	不受铁路影响，位于 2、3、4 类声环境功能区的现状环境
	铁路干线两侧	昼间 80dB、夜间 80dB	距铁路外轨中心线 30m 外区域；距铁路外轨中心线 30m 及以内区域参照执行

1.9.3 地表水环境

（1）水环境质量标准

沿线经过水体的水环境功能根据《安徽省水环境功能区划》（皖政秘［2004］7 号）及地方环保部门要求执行，具体见表 1.9-2。

表 1.9-2 **地表水环境影响评价标准表**

行政区	序号	水体名称	水域	工程形式	水质目标	水环境功能区类型
合肥市	1	南淝河	董铺水库大坝至河上口段	桥梁	Ⅲ	景观娱乐用水区
	2	四里河	大房郢水库大坝以下至南淝河合作化路桥东 3.8km 处	桥梁	Ⅳ	农业用水区
	3	板桥河	双凤湖以下至鸳鸯桥	桥梁	Ⅳ	农业用水区
肥东县	4	众兴水库	肥东县众兴集东北 3km 至店埠河上游	临近	Ⅲ	饮用水源保护区
	5	滁河干渠	肥西县淝河总干渠分支起至肥东县草庙乡葛冲	桥梁	Ⅲ	农业用水区
定远县	6	池河	大桥乡至明光南沙河入池河口	桥梁	Ⅲ	农业用水区
凤阳县	7	花园湖	湖区	桥梁	Ⅲ	渔业用水区
五河县	8	淮河	五河沫河口至酒精厂排污口	桥梁	Ⅲ	农业用水区
	9	浍河	五河四陈村至五河西坝口闸	桥梁	Ⅲ	渔业用水区
	10	沱湖	五河湖区	桥梁	Ⅱ	自然保护区
	11	天井湖（天岗湖）	天井湖区	桥梁	Ⅲ	渔业用水区
泗县	12	新汴河	刘闸至团结闸	桥梁	Ⅲ	渔业用水区
	13	老濉河	朱楼子至省级	桥梁	Ⅳ	农业用水区

（2）污水排放标准

根据沿线受纳水体环境功能及其水质目标、市政管网规划建设情况、相关法律法规等要求，对沿线车站、动车所污水处理措施和评价标准进行选取。总体原则：

①污水能够排入市政污水管网的，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

②污水暂不能排入市政污水管网，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

沿线各站场污水排放执行标准见表 1.9-3。

表 1.9-3

各站、所污水排放标准表

序号	车站名称	车站性质	新增污水性质	污水排放量（m^3/d）			污水处理工艺			本次评价调查污水排放去向	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）
				既有	本工程新增	工程后	既有污水处理工艺	设计污水处理工艺	本次评价建议污水处理工艺		
1	合肥动车运用所	既有（改扩建）	高浓度粪便污水、生产污水、生活污水	生产污水：50 集便污水：90 生活污水：110	生产污水：20 集便污水 78 生活污水 100	生产污水：70 集便污水：168 生活污水：210	化粪池、调节斜板隔油池、厌氧池	化粪池、调节斜板隔油池、厌氧池	集便污水增加接触氧化	污水经市政管网排入陶冲污水处理厂。陶冲污水处理厂已运营，日处理能力 5 万吨，采用 A^2/O 工艺。	三级标准和陶冲污水处理厂接管标准
2	新合肥西站	既有（改扩建）	高浓度粪便污水、生活污水	生活污水：150	集便污水 78 生活污水 65	集便污水 78 生活污水 215	化粪池	化粪池、厌氧池	集便污水增加接触氧化	污水经市政管网排入望塘污水处理厂，望塘污水处理厂已运营，日处理污水能力为 18 万吨，采用氧化沟工艺。	三级标准和望塘污水处理厂接管标准
3	八斗站	新建	生活污水	-	25	25	-	SBR+人工湿地	接入周边污水管网	污水经市政管网排入八斗镇水处理厂，八斗镇污水处理厂即将运营，日处理污水能力为 1000 吨，采用 A^2/O 工艺。	三级标准
4	定远东站	新建	生活污水	-	25	25	-	SBR+人工湿地	SBR	站址附近无市政污水管网，近期内无规划。车站污水经附近农灌沟渠流入 200m 外的农灌水塘。	一级标准
5	明光西站	新建	生活污水	-	50	50	-	SBR+人工湿地	SBR	站址附近无市政污水管网，近期内无规划。车站污水经附近农灌沟渠流入 200m 外的农灌水塘。	一级标准
6	五河站	新建	生活污水	-	50	50	-	化粪池	同设计	污水经市政管网排入华骐水务污水处理厂，华骐水务污水处理厂已运营，日处理污水能力为 5 万吨，采用 BAF 工艺。	三级标准
7	泗县东站	新建	生活污水	-	25	25	-	SBR+人工湿地	接入周边污水管网	污水经市政管网排入草庙镇污水处理厂，草庙镇污水处理厂已运营，日处理污水能力为 300 吨，采用 A/O 工艺。	三级标准

1.9.4 环境空气

沿线涉及自然保护区的区域执行《环境空气质量标准》中一级标准，其它区域执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

1.9.5 电磁环境

新建牵引变电所产生的工频电磁场影响的评价标准依据 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》，工频电场强度不超过 4kV/m，工频磁感应强度不超过 100μT。

GSM-R 基站电磁辐射执行标准为《电磁环境控制限值》（GB8702-2014），该标准给出了公众照射导出限值，规定在一天 24 小时内，环境电磁辐射的场量参数在任意连续 6min 内的方均根值应满足公众暴露控制限值的要求。本次评价以功率密度的 1/5 作为评价标准，即以 8μW/cm^2 作为该项目公众照射的导出限值。

1.10 环境保护目标

1.10.1 生态环境保护目标

工程设计十分重视对沿线自然生态和人文资源的保护，前期研究中通过优化线路方案，绕避了石龙湖国家湿地公园、大巩山省级森林公园、明光女山省级自然保护区、池河翘嘴鲌国家级水产种质自然保护区、青春水库水源保护区、桑涧水库水源保护区、仓东水库水源保护区、万林水库水源保护区、众兴水库水源保护区。受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划等因素制约，本工程线路穿越了隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产、沱湖省级自然保护区等 2 处特殊生态敏感区以及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园等 2 处重要生态敏感区。

本工程线路沿线经过了滁州、蚌埠、宿州和合肥市，根据 2018 年 6 月安徽省人民政府公布的《安徽省生态保护红线》，工程涉及安徽省生态保护红线。涉及生态红线 6 处，总长度 5848m。

表 1.10-1　工程沿线涉及生态敏感区等保护目标分布情况一览表

序号	敏感目标名称	对应线路里程	线路形式	保护类别	涉及范围	保护级别	与线路位置关系	主管部门意见
1	隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产	CK112+650～CK113+900	桥梁	文物保护单位	保护范围	世界文化遗产	以桥梁形式（1250m）穿越保护范围及建控地带	已发函至省文物局，省文物局要求编制专题报告报国家文物局审批
2	沱湖省级自然保护区	CK152+750～CK155+170	桥梁	自然保护区	实验区	省级	以桥梁形式（2420m）穿越实验区	省林业局已回函同意线路方案，要求编制专题报告上报省林业局审批
3	怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区	CK156+300～CK156+580	桥梁	水产种质资源保护区	核心区	国家级	以桥梁形式（280m）穿越核心区	线路穿越水产保护区专题报告已通过农业农村部组织的专家评审
4	肥东管湾国家级湿地公园	CK296+570～CK296+620	桥梁	湿地公园	生态保育区	国家级	以桥梁形式（50m）穿越生态保育区	省林业局已批复线路穿越湿地公园专题报告

表 1.10-2　工程沿线涉及生态红线分布情况一览表

序号	保护对象	穿越里程	是否是环境敏感区	穿越形式	行政区	主管部门意见
1	新汴河	CK119+950～CK120+150	否	桥梁（200m）	泗县	泗县政府复函同意。
2	沱湖省级自然保护区	CK152+750～CK155+170	是	桥梁（2420m）	五河县	安徽省林业局复函同意。
3	怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区	CK156+300～CK156+580	是	桥梁（280m）	五河县	安徽省农业农村厅复函同意。
4	花园湖饮用水源二级保护区	CK169+350～CK171+640	是	桥梁（2290m）	凤阳县	凤阳县复函同意。
		CK172+690～CK173+030	否	桥梁（340m）	明光市	明光市政府复函同意。
5	肥东管湾国家级湿地公园	CK296+571～CK296+619	是	桥梁（48m）	肥东县	安徽省林业局复函同意。
6	滁河干渠饮用水源二级保护区	CK302+100～CK302+210，CK303+095～CK303+190，CK308+945～CK309+010	是	桥梁（270m）	肥东县	肥东县政府复函同意。

1.10.2　水环境保护目标

本线位于安徽省宿州、蚌埠、滁州、合肥市境内，线路沿线跨越长江流域滁河水系，淮河流域淮河水系。工程沿线饮用水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划等因素制约，线路穿越了 4 处乡镇级集中式饮用水源保护区：管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区。安徽沱湖省级自然保护区和怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区 2 处敏感水体（管湾湿地公园与管湾水库为同一水体）。

表 1.10-3

工程通过的饮用水源保护区及敏感水体

序号	行政区	穿越的水源保护区名称	保护区范围	与线路相对位置关系	穿越形式	依据
1	肥东县	管湾水库饮用水源保护区	①一级保护区：水库 46 米（废黄）高程以下水域和陆域。 ②二级保护区水域范围为一级保护区外延 1000 米水域，流入水库河流水域范围，陆域范围为一级保护区外延 1000 米陆域，流入水库河流两侧纵深各 200 米的陆域范围。	工程以桥梁形式穿越管湾水库二级保护区水域共计 48m，不设水中桥墩，陆域共计 1926m。工程距取水口最近距离 3.65km，跨越水库处距取水口距离 4.67km，跨越水库处距一级保护区最近距离约 655m。具体见图 8.5-2。	桥梁	《肥东县人民政府关于印发肥东县乡镇集中式饮用水水源保护暂行办法的通知》
2		大李水库饮用水源保护区	①一级保护区：正常水位线以下的全部水域面积及其取水口侧正常水位线 200 米范围的陆域。 ②二级保护区水域范围为正常水位线以上 200 米范围内的水域，陆域范围为流入水库河流水域范围正常水位线以上 200 米范围内的陆域，流入水库河流两侧纵深各 200 米的陆域范围。	工程以桥梁形式穿越大李水库水库二级保护区水域共计 4m，不设水中桥墩，陆域共计 383m。工程距取水口最近距离 1.39km，跨越水库处距取水口距离 1.37km，跨越水库处距一级保护区径流长度约 1.18km，具体见图 8.5-3。	桥梁	
3		滁河干渠饮用水源保护区	二级保护区水域范围为整个渠道，陆域范围为整个渠道两侧纵深各 200 米的陆域范围。	工程以桥梁形式穿越穿越滁河干渠二级保护区水域共计 13m，不设水中桥墩，陆域共计 434m。滁河干渠链接各水库，作为调水通道，不设取水口，无固定流向。具体见图 8.5-4。	桥梁	
4	凤阳县	枣巷镇花园湖饮用水源保护区	1、一级保护区：为取水口半径 300 米范围内的区域、取水口侧正常水位线以上 200 米范围内的陆域，但不超过流域分水岭范围。其中： 水域范围：为取水口半径 300 米范围内的水域； 陆域范围：为取水口半径 300 米范围内及取水口侧正常水位线以上 200 米范围内的陆域，但不超过流域分水岭范围。 2、二级保护区：一级保护区边界外的水域面积、正常水位线以上（一级保护区以外）水平距离 2000 米区域。其中： 水域范围：一级保护区边界外的水域面积； 陆域范围：正常水位线以上（一级保护区以外）水平距离 2000 米区域。	工程以桥梁形式穿越枣巷镇花园湖饮用水水源二级保护区。其中，穿越二级保护区水域共计 1150m，陆域共计 920m；设置 35 个水中墩。跨越水库处距取水口最近距离 9.24km，跨越水库处距一级保护区最近距离约 9.18km，具体见图 8.5-5。	桥梁	《枣巷镇、黄湾乡花园湖饮用水源保护区划分方案》
5	五河县	安徽沱湖省级自然保护区	位于黄淮海平原南缘的五河县西北部（117° 39′ 35″ -117° 51′ 55″ E、33° 06′ 48″ -33° 17′ 10″ N），行政区划辖五河县境内沱湖乡、申集镇、小圩镇、双忠庙镇和城关镇等乡镇，保护区总面积约 4200 hm^2，其中核心区为 369.9hm^2，缓冲区 969hm^2，实验区 2841.3 hm^2。	工程以桥梁形式穿越沱湖省级自然保护区实验区，穿越长度约 2420 米，距缓冲区最近距离约 920 米，距核心区最近距离约 1380 米；桥梁形式为 32m 简支梁。	桥梁	
6	五河县	怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区	东起西坝口闸和彩虹桥，西至山西庄闸向南连接线，全长 10 km。正常水位面积 400 hm 2，其中核心区面积为 300 hm ^{2}，实验区面积为 100hm^2。	工程以桥梁形式穿越怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区核心区，穿越长度约 280 米，设计在保护区常水位范围内共设置 3 个水中墩。	桥梁	
7	肥东县	肥东管湾国家级湿地公园	湿地公园地理坐标介于东经 114.79° ～117.54° 、北纬 32.02° ～32.08° 之间，范围涉及梁园镇、杨店乡和牌坊回族满族乡，东起肥东县 X30 县道，西至管湾湖大坝，南至滁河干渠，北到店乡刘集村。总面积 664.24hm^2，湿地面积 412.81hm^2。	本工程以桥梁形式跨越安徽肥东管湾国家湿地公园，穿越长度约 50 米，其中水域 48m，陆域 2m，不设水中桥墩。	桥梁	

1.10.3 声环境敏感点

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 121 处，其中学校、幼儿园、养老院等特殊敏感点 5 处、居民住宅 116 处。

121 处敏感点中，受既有或在建铁路噪声影响的敏感点共 5 处，均为居民住宅；未受既有线噪声影响的敏感点 116 处，其中学校等敏感点 5 处，居民住宅 111 处。

沿线声环境敏感点规模及其分布见表 1.10-4。

1.10.4 振动敏感点

本工程评价范围内共有振动环境保护目标 91 处，均为居民住宅。敏感点概况见表 1.10-4。

1.10.5 电磁敏感点

工程的主变电站评价范围内均不涉及环境敏感点。

表 1.10-4

声、振动环境敏感保护目标分布表

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				规模（户）			敏感点概况		环境保护目标		备注
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类区	2 类区	总户数	楼层	建设年代	噪声	振动	
1	宿州市泗县	魏岗村	起点～泗县东站	CK107+240	CK107+660	右侧	正线	13	-10.2	桥梁					8	17	25	1～2	80 年代至今	√	√	
2	宿州市泗县	小杨庄	起点～泗县东站	CK108+715	CK109+400	两侧	正线	13	-11.2	桥梁					21	43	64	1～2	90 年代至今	√	√	
3	宿州市泗县	小戚庄、小刘庄	起点～泗县东站	CK111+815	CK113+010	两侧	正线	11	-10	桥梁					50	98	148	1～2	90 年代至今	√	√	
4	宿州市泗县	大岳庄	起点～泗县东站	CK114+190	CK114+670	两侧	正线	15	-15.2	桥梁					20	73	93	1～2	90 年代至今	√	√	距 S303 边界线 22m
5	宿州市泗县	草庙镇养老托残医疗服务中心	泗县东站～五河站	CK118+600	CK118+680	右侧	正线	147	-6.2	桥梁					0	设计床位 100 张，现供养老人 43 人	设计床位 100 张，现供养老人 43 人	2	2000 年	√		
6	宿州市泗县	小尹庄	泗县东站～五河站	CK119+930	CK120+170	右侧	正线	16	-15.7	桥梁					9	28	37	1～2	80 年代至今	√	√	
7	宿州市泗县	老单庄	泗县东站～五河站	CK121+225	CK121+565	两侧	正线	20	-17	桥梁					8	37	45	1～2	90 年代至今	√	√	
8	宿州市泗县	新单庄	泗县东站～五河站	CK122+430	CK122+600	左侧	正线	102	-9.9	桥梁					0	15	15	1～2	80 年代至今	√		
9	宿州市泗县	任集村	泗县东站～五河站	CK128+120	CK128+530	两侧	正线	13	-9.7	桥梁					21	41	62	1～3	90 年代至今	√	√	
10	宿州市泗县	孙庄村	泗县东站～五河站	CK129+550	CK129+865	两侧	正线	12	-8.9	桥梁					12	54	66	1～3	90 年代至今	√	√	
11	宿州市泗县	下杨庄	泗县东站～五河站	CK131+190	CK131+780	两侧	正线	8	-10.5	桥梁					27	55	82	1～3	80 年代至今	√	√	
12	宿州市泗县	泗县石龙幼儿园	泗县东站～五河站	CK132+140	CK132+210	右侧	正线	141	-8.7	桥梁					0	7 个班级，200 余师生	7 个班级，200 余师生	1～2	2006 年	√		
13	蚌埠市五河县	斜吴	泗县东站～五河站	CK134+700	CK135+255	两侧	正线	8	-14	桥梁					67	225	292	1～3	90 年代至今	√	√	
14	蚌埠市五河县	五河县武桥镇龙岗小学、龙岗幼儿园	泗县东站～五河站	CK135+860	CK135+940	左侧	正线	70	-10.2	桥梁					0	小学 1-6 年级，约 240 师生，幼儿园约 40 师生	0	1～3	2012 年	√		
15	蚌埠市五河县	蒋吴庄	泗县东站～五河站	CK136+470	CK136+820	两侧	正线	13	-8.2	桥梁					24	54	78	1～3	90 年代至今	√	√	
16	蚌埠市五河县	胡庄	泗县东站～五河站	CK137+670	CK137+785	左侧	正线	27	-7.4	桥梁					6	24	30	1～3	80 年代至今	√	√	
17	蚌埠市五河县	郑庄、新庄	泗县东站～五河站	CK140+350	CK141+275	两侧	正线	9	-9.3	桥梁					16	59	75	1～3	80 年代至今	√	√	
18	蚌埠市五河县	白墩村	泗县东站～五河站	CK142+590	CK142+740	右侧	正线	56	-15.1	桥梁					2	13	15	1～3	90 年代至今	√	√	
19	蚌埠市五河县	小钱庄	泗县东站～五河站	CK144+335	CK144+880	两侧	正线	8	-22.2	桥梁					21	72	93	1～3	80 年代至今	√	√	
20	蚌埠市五河县	戴洼村	泗县东站～五河站	CK146+390	CK146+610	左侧	正线	34	-13.5	桥梁					2	21	23	1～3	90 年代至今	√	√	
21	蚌埠市五河县	井南	泗县东站～五河站	CK148+730	CK149+230	右侧	正线	10	-15.1	桥梁					8	60	68	1～3	80 年代至今	√	√	
22	蚌埠市五河县	訾湖村敬老院	泗县东站～五河站	CK149+200	CK149+240	右侧	正线	67	-10	桥梁					0	60 张床位	0	1～2	2015 年	√		
23	蚌埠市五河县	三周村、乔北、乔南	泗县东站～五河站	CK150+690	CK150+940	两侧	正线	9	-8.8	桥梁					18	28	46	1～3	80 年代至今	√	√	
24	蚌埠市五河县	马咀	泗县东站～五河站	CK151+490	CK151+980	两侧	正线	9	-9.2	桥梁					26	43	69	1～3	80 年代至今	√	√	
25	蚌埠市五河县	西坝口村	泗县东站～五河站	CK155+625	CK156+155	两侧	正线	11	-17.5	桥梁					29	94	123	1～3	90 年代至今	√	√	距 S304 边界线 18m

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				规模（户）			敏感点概况		环境保护目标		备注
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类区	2 类区	总户数	楼层	建设年代	噪声	振动	
26	蚌埠市五河县	马庄	五河站～明光西站	CK160+600	CK160+740	右侧	正线	133	-8.7	桥梁					0	6	6	1～3	90 年代至今	√		距西环线边界线 33m
27	蚌埠市五河县	花园村	五河站～明光西站	CK161+310	CK162+045	两侧	正线	9	-14.4	桥梁					50	136	186	1～3	90 年代至今	√	√	距 S306 边界线 27m
28	蚌埠市五河县	单台村	五河站～明光西站	CK167+725	CK168+130	两侧	正线	9	-24.3	桥梁					47	116	163	1～3	90 年代至今	√	√	
29	滁州市凤阳县	左台子、黄咀	五河站～明光西站	CK168+870	CK169+350	两侧	正线	9	-25.2	桥梁					66	124	190	1～3	90 年代至今	√	√	
30	滁州市凤阳县	花园湖小学	五河站～明光西站	CK168+955	CK169+030	右侧	正线	182	-26.7	桥梁					0	200 余师生	0	1～2	90 年代	√		
31	滁州市明光市	高咀、小高咀	五河站～明光西站	CK172+900	CK173+780	两侧	正线	10	-11	桥梁、路基					16	40	56	1～2	80 年代至今	√	√	
32	滁州市明光市	小李山	五河站～明光西站	CK174+790	CK175+000	右侧	正线	130	4.2	路堑					0	11	11	1～2	90 年代至今	√		
33	滁州市明光市	边自李、郑庄	五河站～明光西站	CK177+110	CK177+795	两侧	正线	9	-9.1	桥梁					11	39	50	1～3	90 年代至今	√	√	
34	滁州市明光市	团山丁	五河站～明光西站	CK178+350	CK178+650	两侧	正线	14	-8.1	桥梁					2	30	32	1～2	90 年代至今	√	√	
35	滁州市明光市	沙庄	五河站～明光西站	CK181+420	CK181+575	左侧	正线	71	-1	路基					0	12	12	1～2	70 年代至今	√		
36	滁州市明光市	井王村	五河站～明光西站	CK185+800	CK186+225	两侧	正线	15	-13.8	桥梁					16	40	56	1～2	70 年代至今	√	√	
37	滁州市明光市	徐庄、斗陈	五河站～明光西站	CK189+300	CK189+700	两侧	正线	21	-21.6	桥梁					6	52	58	1～2	80 年代至今	√	√	
38	滁州市明光市	岗西花苑、岳成村	五河站～明光西站	CK190+700	CK191+180	两侧	正线	8	-31.8	桥梁					13	106	119	1～2	80 年代至今	√	√	
39	滁州市明光市	山上	明光西站～定远东站	CK193+790	CK193+860	右侧	正线	51	-0.2	路基					1	11	12	1～2	80 年代至今	√	√	
40	滁州市明光市	松庄	明光西站～定远东站	CK194+240	CK194+380	左侧	正线	24	-8.3	桥梁					4	14	18	1～3	90 年代至今	√	√	距 S307 边界线 24m
41	滁州市明光市	东洋山、陈小庄	明光西站～定远东站	CK205+820	CK206+590	右侧	正线	21	1.2	路堑					2	30	32	1～2	80 年代至今	√	√	
42	滁州市凤阳县	小丁、蛮张	明光西站～定远东站	CK207+135	CK207+725	两侧	正线	11	-10.5	桥梁					21	41	62	1～2	80 年代至今	√	√	
43	滁州市凤阳县	侯家、小周	明光西站～定远东站	CK213+050	CK213+830	两侧	正线	31	-16.5	桥梁					7	69	76	1～3	80 年代至今	√	√	
44	滁州市凤阳县	大董	明光西站～定远东站	CK218+390	CK218+720	右侧	正线	88	-8.2	桥梁					0	36	36	1～3	90 年代至今	√		
45	滁州市凤阳县	月牙山	明光西站～定远东站	CK220+100	CK220+400	两侧	正线	41	-6.2	桥梁					4	7	11	1～2	80 年代至今	√	√	
46	滁州市定远县	石庙王	明光西站～定远东站	CK221+180	CK221+500	左侧	正线	23	-10.9	桥梁					9	40	49	1～3	90 年代至今	√	√	距 S309 边界线 72m
47	滁州市定远县	云山村	明光西站～定远东站	CK222+880	CK223+520	两侧	正线	9	-14.8	桥梁					23	30	53	1～2	80 年代至今	√	√	
48	滁州市定远县	石塘	明光西站～定远东站	CK226+255	CK226+370	左侧	正线	64	-9.8	桥梁					1	18	19	1～2	80 年代至今	√		
49	滁州市定远县	下邓	明光西站～定远东站	CK228+240	CK228+470	两侧	正线	11	-18.9	桥梁					6	12	18	1～3	80 年代至今	√	√	
50	滁州市定远县	上户、下户	明光西站～定远东站	CK229+855	CK230+075	两侧	正线	9	-18.2	桥梁					6	19	25	1～2	70 年代至今	√	√	
51	滁州市定远县	小葛组	明光西站～定远东站	CK230+790	CK230+880	左侧	正线	143	-10.6	桥梁					0	12	12	1～3	90 年代至今	√		

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				规模（户）			敏感点概况		环境保护目标		备注
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类区	2 类区	总户数	楼层	建设年代	噪声	振动	
52	滁州市定远县	墩刘	定远东站～八斗站	CK232+410	CK232+505	两侧	正线	13	-27.3	桥梁					11	16	27	1～2	80 年代至今	√	√	
53	滁州市定远县	小李、小白	定远东站～八斗站	CK232+690	CK233+275	左侧	正线	12	-25.1	桥梁					12	12	24	1～2	80 年代至今	√	√	
54	滁州市定远县	后余	定远东站～八斗站	CK234+420	CK234+660	左侧	正线	77	-13.6	桥梁					0	16	16	1	90 年代至今	√		
55	滁州市定远县	上邵村	定远东站～八斗站	CK235+880	CK236+200	左侧	正线	48	-8.5	桥梁					3	48	51	1～3	90 年代至今	√	√	
56	滁州市定远县	小于	定远东站～八斗站	CK237+860	CK237+990	右侧	正线	147	-2.8	桥梁					0	8	8	1	80 年代至今	√		
57	滁州市定远县	山张	定远东站～八斗站	CK238+770	CK238+985	右侧	正线	84	-19.4	桥梁					0	37	37	1	80 年代至今	√		
58	滁州市定远县	桑涧窑场农场	定远东站～八斗站	CK239+255	CK239+870	两侧	正线	12	-8.3	桥梁					15	35	50	1～3	90 年代至今	√	√	距 S311 边界线 37m
59	滁州市定远县	杨庄	定远东站～八斗站	CK240+315	CK240+520	两侧	正线	8	-11.7	桥梁					9	4	13	1～2	80 年代至今	√	√	
60	滁州市定远县	前张	定远东站～八斗站	CK241+535	CK241+885	左侧	正线	10	-11.2	桥梁					20	32	52	1～3	90 年代至今	√	√	
61	滁州市定远县	贾巷村	定远东站～八斗站	CK241+055	CK241+210	右侧	正线	173	-10.3	桥梁					0	6	6	1～3	90 年代至今	√		
62	滁州市定远县	小胡家	定远东站～八斗站	CK243+805	CK243+890	左侧	正线	53	-11.6	桥梁					2	7	9	1	70 年代至今	√	√	
63	滁州市定远县	肖家、汤户	定远东站～八斗站	CK245+880	CK247+200	两侧	正线	10	-6.7	桥梁					16	6	22	1	80 年代至今	√	√	
64	滁州市定远县	小李庄	定远东站～八斗站	CK246+955	CK247+200	两侧	正线	11	-12.8	桥梁					10	17	27	1～2	80 年代至今	√	√	
65	滁州市定远县	岗刘村	定远东站～八斗站	CK248+150	CK248+340	两侧	正线	16	-6.6	桥梁					6	8	14	1～3	90 年代至今	√	√	
66	滁州市定远县	三井	定远东站～八斗站	CK248+970	CK249+730	两侧	正线	9	-10.6	桥梁					26	32	58	1～3	90 年代至今	√	√	
67	滁州市定远县	老傅	定远东站～八斗站	CK251+460	CK251+760	右侧	正线	93	-7.8	桥梁					0	14	14	1	80 年代至今	√		
68	滁州市定远县	路沿徐	定远东站～八斗站	CK252+270	CK252+660	左侧	正线	9	-8.9	桥梁					10	19	29	1	70 年代至今	√	√	
69	滁州市定远县	陈庄	定远东站～八斗站	CK253+300	CK253+520	左侧	正线	51	-15.1	桥梁					1	10	11	1	70 年代至今	√	√	
70	滁州市定远县	南小徐、耿徐	定远东站～八斗站	CK254+055	CK254+575	两侧	正线	11	-13.4	桥梁					4	32	36	1	70 年代至今	√	√	
71	滁州市定远县	小张家、小马家	定远东站～八斗站	CK254+860	CK254+955	两侧	正线	23	-16	桥梁					3	10	13	1	80 年代至今	√	√	
72	滁州市定远县	湾许	定远东站～八斗站	CK255+430	CK255+500	左侧	正线	189	-9	桥梁					0	2	2	1	90 年代至今	√		
73	滁州市定远县	后张、前张	定远东站～八斗站	CK256+860	CK257+715	两侧	正线	13	-6.5	桥梁					12	25	37	1	80 年代至今	√	√	
74	滁州市定远县	林场、胡家户、油坊村	定远东站～八斗站	CK259+430	CK260+000	两侧	正线	164	-5.2	桥梁					0	5	5	1	80 年代至今	√		
75	滁州市定远县	油方组、柿子园	定远东站～八斗站	CK260+820	CK261+750	两侧	正线	21	-7.8	桥梁					13	25	38	1～2	80 年代至今	√	√	
76	滁州市定远县	赵圩	定远东站～八斗站	CK263+155	CK263+460	右侧	正线	14	-9	桥梁					2	10	12	1～2	70 年代至今	√	√	
77	滁州市定远县	杜圩村	定远东站～八斗站	CK264+530	CK264+690	两侧	正线	11	-10.6	桥梁					8	2	10	1～2	70 年代至今	√	√	

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				规模（户）			敏感点概况		环境保护目标		备注
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类区	2 类区	总户数	楼层	建设年代	噪声	振动	
78	滁州市定远县	小陈村	定远东站～八斗站	CK265+765	CK265+860	右侧	正线	33	-10.4	桥梁					6	7	13	1～3	90 年代至今	√	√	
79	滁州市定远县	小杨村	定远东站～八斗站	CK266+445	CK266+770	两侧	正线	10	-9.9	桥梁					22	8	30	1～2	90 年代至今	√	√	
80	合肥市肥东县	大余	定远东站～八斗站	CK271+300	CK271+900	两侧	正线	9	-7.4	桥梁					16	25	41	1～2	90 年代至今	√	√	
81	合肥市肥东县	小余	定远东站～八斗站	CK272+130	CK272+345	右侧	正线	26	-8.2	桥梁					6	16	22	1～2	90 年代至今	√	√	
82	合肥市肥东县	枣棵树	定远东站～八斗站	CK274+390	CK274+530	左侧	正线	164	-10.6	桥梁					0	9	9	1～2	80 年代至今	√		
83	合肥市肥东县	中份王	定远东站～八斗站	CK275+925	CK276+350	右侧	正线	10	-10.5	桥梁					10	24	34	1～2	70 年代至今	√	√	
84	合肥市肥东县	南王村	定远东站～八斗站	CK276+775	CK277+010	两侧	正线	24	-9.9	桥梁					10	39	49	1～3	90 年代至今	√	√	
85	合肥市肥东县	花园王	定远东站～八斗站	CK277+330	CK277+610	左侧	正线	53	-10.8	桥梁					1	8	9	1～2	80 年代至今	√	√	
86	合肥市肥东县	龚集村	定远东站～八斗站	CK278+980	CK279+460	两侧	正线	31	-14.9	桥梁					10	37	47	1～3	90 年代至今	√	√	距 S101 边界线 25m
87	合肥市肥东县	大吴家	定远东站～八斗站	CK280+830	CK281+040	两侧	正线	16	-8.6	桥梁					7	20	27	1～2	80 年代至今	√	√	
88	合肥市肥东县	郑庄	定远东站～八斗站	CK281+350	CK281+530	两侧	正线	17	-2.9	路基					7	11	18	1～2	80 年代至今	√	√	
89	合肥市肥东县	祝庄、西曹	定远东站～八斗站	CK282+325	CK282+900	左侧	正线	10	-5.2	桥梁、路基					17	44	61	1～2	70 年代至今	√	√	
90	合肥市肥东县	盛圩	八斗站～新合肥西站	CK285+610	CK286+170	左侧	正线	40	-3.6	路基、桥梁					5	25	30	1～2	70 年代至今	√	√	
91	合肥市肥东县	秋胡村	八斗站～新合肥西站	CK286+570	CK286+660	右侧	正线	111	-14.3	桥梁					0	11	11	1～2	80 年代至今	√		
92	合肥市肥东县	红堂村、大南份	八斗站～新合肥西站	CK287+050	CK287+670	两侧	正线	8	-10.9	桥梁					11	18	29	1～2	70 年代至今	√	√	
93	合肥市肥东县	大施户	八斗站～新合肥西站	CK288+585	CK288+935	左侧	正线	127	-11.1	桥梁					0	17	17	1	80 年代至今	√		
94	合肥市肥东县	小东庄	八斗站～新合肥西站	CK289+175	CK289+415	右侧	正线	18	-12.5	桥梁					7	19	26	1～2	80 年代至今	√	√	
95	合肥市肥东县	小宋户	八斗站～新合肥西站	CK289+935	CK290+270	两侧	正线	12	-9.4	桥梁					9	34	43	1～2	90 年代至今	√	√	
96	合肥市肥东县	蔡岗	八斗站～新合肥西站	CK291+200	CK291+495	两侧	正线	10	-9	桥梁					21	31	52	1～2	90 年代至今	√	√	
97	合肥市肥东县	塘庄	八斗站～新合肥西站	CK292+160	CK292+500	右侧	正线	43	-12.9	桥梁					1	24	25	1～2	70 年代至今	√	√	
98	合肥市肥东县	井庄	八斗站～新合肥西站	CK292+860	CK293+050	右侧	正线	19	-9	桥梁					5	17	22	1～2	90 年代至今	√	√	
99	合肥市肥东县	徐上、徐下、西张、小高	八斗站～新合肥西站	CK293+705	CK294+640	两侧	正线	11	-8.9	桥梁					15	26	41	1～2	80 年代至今	√	√	
100	合肥市肥东县	刘集村	八斗站～新合肥西站	CK294+790	CK295+000	左侧	正线	110	-7.3	桥梁					0	10	10	1～2	80 年代至今	√		
101	合肥市肥东县	殷店、小郁店	八斗站～新合肥西站	CK297+070	CK297+460	两侧	正线	21	-10.8	桥梁					9	22	31	1～2	80 年代至今	√	√	
102	合肥市肥东县	裴大郢	八斗站～新合肥西站	CK297+800	CK298+220	两侧	正线	10	-9	桥梁					24	37	61	1～2	80 年代至今	√	√	
103	合肥市肥东县	吴小岗	八斗站～新合肥西站	CK298+910	CK299+000	两侧	正线	8	-7.6	桥梁					7	7	14	1～2	80 年代至今	√	√	

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				规模（户）			敏感点概况		环境保护目标		备注
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类区	2 类区	总户数	楼层	建设年代	噪声	振动	
104	合肥市肥东县	东巷、大虎王	八斗站～新合肥西站	CK299+700	CK300+395	两侧	正线	141	-13.1	桥梁					0	15	15	1～2	90 年代至今	√		
105	合肥市肥东县	张小郢、张户村	八斗站～新合肥西站	CK301+320	CK302+140	两侧	正线	10	-14.3	桥梁					22	30	52	1～3	90 年代至今	√	√	
106	合肥市肥东县	罗岗	八斗站～新合肥西站	CK302+600	CK302+780	两侧	正线	11	-9.1	桥梁					15	5	20	1～2	80 年代至今	√	√	
107	合肥市肥东县	八王小郢、小魏庄、两棵树	八斗站～新合肥西站	CK303+120	CK303+790	两侧	正线	47	-8.9	桥梁					1	67	68	1～2	80 年代至今	√	√	
108	合肥市肥东县	司小郢	八斗站～新合肥西站	CK303+850	CK304+015	两侧	正线	14	-8.9	桥梁					11	0	11	1～2	80 年代至今	√	√	
109	合肥市肥东县	沈皇地	八斗站～新合肥西站	CK305+435	CK305+860	两侧	正线	25	-10.4	桥梁					21	26	47	1～2	90 年代至今	√	√	
110	合肥市肥东县	东王岗	八斗站～新合肥西站	CK306+760	CK307+015	左侧	正线	85	-6.6	桥梁					0	19	19	1～2	80 年代至今	√		
111	合肥市肥东县	众兴村	八斗站～新合肥西站	CK307+485	CK307+930	右侧	正线	21	-6.5	桥梁					12	24	36	1～2	80 年代至今	√	√	
112	合肥市肥东县	高店	八斗站～新合肥西站	CK308+360	CK309+200	两侧	正线	9	-11.7	桥梁					21	72	93	1～3	90 年代至今	√	√	
113	合肥市肥东县	李园、圩南	八斗站～新合肥西站	CK309+215	CK309+980	两侧	正线	9	-7.8	桥梁					31	27	58	1～2	80 年代至今	√	√	
114	合肥市肥东县	义一、义三	八斗站～新合肥西站	CK311+005	CK311+665	两侧	正线	14	-20.2	桥梁					9	15	24	1～2	90 年代至今	√	√	
115	合肥市瑶海区	小陆老家	八斗站～新合肥西站	CK312+355	CK312+535	左侧	正线	75	-19.5	桥梁					0	12	12	1～2	80 年代至今	√		
116	合肥市瑶海区	京商商贸城公寓	八斗站~新合肥西站	CK319+835	CK320+215	右侧	正线	75	-18.9	桥梁					0	5 栋高层 3000 余户	5 栋高层 3000 余户	28~33	2017 年	√		116
117	合肥市庐阳区	卢月湾	八斗站～新合肥西站	HW4AK10+300	HW4AK10+525	右侧	改合武绕行上行线	95	-3.5	路基	合武绕行线/京福客专	100/130	-2.6/-3.1	路基/路基	0	8 栋高层住宅楼	8 栋高层住宅楼	11～26	在建	√		
118	合肥市庐阳区	四里河畔、四泉花园	八斗站～新合肥西站	HW3AK8+280	HW3AK8+635	左侧	改合武绕行下行线	41	-7.3	路基	合武绕行线/京福客专	57/41	-6.7/-5.9	路基/路基	5 栋 479 户	8 栋 1196 户	13 栋 1675 户	11～28	2016 年、2000 年	√	√	既有京福客专左侧已设置直立式声屏障
119	合肥市庐阳区	安徽省农业科学院	八斗站～新合肥西站	HW4AK11+060	HW4AK11+360	右侧	改合武绕行上行线	130	-5.6	路基	合武绕行线/京福客专	154/159	-4.1/-3.5	路基/路基	0	2 栋办公楼、2 栋宿舍楼 80 户	2 栋办公楼、2 栋宿舍楼 80 户	4～10	90 年代至今	√		
120	合肥市庐阳区	安徽省农科院园艺研究所	八斗站～新合肥西站	HW3AK9+340	HW3AK9+460	左侧	改合武绕行下行线	83	-4.8	路基	合武绕行线/京福客专	74/57	-5.0/-5.0	路基/路基	24 户	1 栋办公楼	24 户+1 栋办公楼	4	90 年代	√		既有京福客专左侧已设置直立式声屏障
121	合肥市庐阳区	水木春城、红梅苑	八斗站～新合肥西站	HW4AK11+500	HW4AK11+810	右侧	改合武绕行上行线	30	-4.3	路基	合武绕行线/京福客专	84/107	-3.6/-2.8	路基/路基	3 栋 288 户、1 处幼儿园、1 处老年公寓	9 栋 819 户	12 栋 1107 户、1 处幼儿园、1 处老年公寓	4～18	2013 年	√	√	既有合武绕行线右侧已设置直立式声屏障

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程、和其它相关线外轨中心线的水平距离。

2 工程概况与工程分析

2.1 工程概况

2.1.1 项目基本情况

（1）项目路径及范围

合新铁路安徽段起点位于泗宿高速公路苏皖省界处，在泗县东南部、新汴河以北、泗宿高速以南、063 乡道以西设泗县东站；出站后线路继续南行，跨新汴河、G104 国道、徐明高速公路、S304 省道、怀洪新河等至五河县西侧，在徐明高速公路西侧设五河站；尔后线路折向东南跨越淮河、徐明高速公路、宁洛高速公路等，在宁洛高速公路与 S307 省道之间设明光西站；出站后线路继续南行跨京浦铁路、S309 省道，在京沪高速铁路既有定远站南侧骑跨新设定远东站；尔后线路折向西南，依次上跨 S311 省道、S101 省道，在八斗岭镇西侧设八斗站；出站后线路在众兴水库东侧上跨京台高速公路和沪陕高速公路，后沿二十埠河生态绿廊引入合肥地区，跨既有淮南线后利用合武绕行线、桃东线引入在建合安客专新合肥西站，线路全长 219.338km。

（2）项目主要工程内容

①线路：

a．本线工程

合肥至新沂铁路安徽段从苏皖省界至新合肥西（含），CK105+727～CK332+973.759 线路全长 219.338km。其中新建正线 CK105+727～CK323+850 长 210.214km，利用既有线 9.124km（桃东线 6.119km、合武绕行线 3.005km）。

b．配套工程

新合肥西站（3 台 5 线）及至桃花店增建三四线工程（新增三线 2.31km，新增四线 2.34km）；

合肥动车运用所改扩建工程（7 线存车线、4 线检查库、1 条牵出线，1 条镟轮线）。

②车站

合肥至新沂安徽段设车站 6 座（新建 5 座：泗县东、五河、明光西、定远东、八斗；改建 1 座：新合肥西站）

③主变电站

工程新建 4 座 220kV 户外式牵引变电所。

（3）设计年度

近期：2035 年，远期：2045 年。

（4）列车对数

设计年度列车流量见表 2.1-1。

表 2.1-1　　合肥至新沂铁路安徽段客车对数汇总表　　单位：对/日

区　段	近期	远期
	客车对数	客车对数
合肥～宿迁	50	72

（5）工程占地

工程总占地面 938.1hm^2，其中永久占地 644.07hm^2，临时占地 294.03hm^2

（6）项目投资

投资估算总额 3157093.03 万元。

（7）工程主要内容

工程主要内容见表 2.1-2。

表 2.1-2　　工程主要内容一览表

工程类别	工程名称	工程内容
主体工程	线路工程	合新铁路安徽段从苏皖省界至新合肥西（含），CK105+727～CK332+973.759 线路全长 219.338km。其中新建正线 CK105+727～CK323+850 长 210.214km，利用既有线 9.124km（桃东线 6.119km、合武绕行线 3.005km）。桃花店增建三四线工程（新增三线 2.31km，新增四线 2.34km）。
	站场工程	新建车站 5 座，改建既有车站 1 座。
	路基工程	新建正线路基共 21.67km，占全线 14.05%。其中，车站路基 7.14km，区间路基 14.53km。
	桥梁工程	本范围共设特大、大、中桥 27 座，共 188.5km，其中特大桥 16 座 184.9 延米，大桥 6 座 3.4km，中桥 5 座 0.18km，桥梁占新建线路长度 89.68%。
	隧道工程	无隧道工程
	轨道工程	正线采用 60kg/m 钢轨，无缝线路，正线 CK105+727～ CK318+317 采用 CRTSⅠ型板式无砟轨道；CK318+317～ CK323+850 采用有砟轨道；CK323+850～ CK332+973 为利用既有线，有砟轨道。
	电气化	工程新建 4 座 220kV 户外式牵引变电所。
	房建暖通	新建房屋面积 130040m^2，新增定员总数为 959 人。不设采暖，综合维修综合楼、公安派出所等采用太阳能或电能供应热水。
临时工程	铺轨基地	1 处
	梁场、轨枕场	9 处
	填料拌合站	4 处
	混凝土拌合站	15 处
	临时材料厂	5 处
	施工便道	工程便道 74.1km，其中新建便道 59.6km，改建既有道路 14.5km。

续上

工程类别	工程名称	工程内容
环保工程	生态防护	边坡防护、排水沟、绿色通道、临时用地绿化、拦挡等，生态补偿等。
	噪声治理	设置2.3米高声屏障30571.55延米，3.0米高声屏障728.45延米，共计31300延米；对零散居民敏感点或设置声屏障后未能遮挡的零散居民住宅设置隔声通风窗24250平方米。
	振动治理	共6户进行功能置换
	水处理	1、五河站、八斗站、泗县东站生活污水经化粪池、厌氧池处理后排入市政管网。 2．定远东站、明光西站生活污水采用化粪池+SBR处理后达标排放。 3．合肥动车所集便污水经厌氧池+接触氧化处理、生活污水经化粪池预处理、生产废水经调节沉淀隔油处理排入市政管网。新合肥西站集便污水经厌氧池+接触氧化预处理、生活污水经化粪池处理后排入市政管网。
	电视接收防护	加强对接触网日常维护保养。
	固体废物处理	生活垃圾进行统一收集，交由环卫部门统一处理；施工机械更换的废机油及其收集容器、运营期主变电站检修废油等危险废物交由有资质的单位妥善处理。

2.1.2 主要技术标准

（1）新建合肥至新沂铁路安徽段：

①铁路等级：高速铁路；

②正线数目：双线；

③速度目标值：350km/h；

④正线线间距：5.0m；

⑤最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；

⑥最大坡度：20‰；

⑦到发线有效长度：650m；

⑧动车组类型：电动车组；

⑨列车运行控制方式：自动控制；

⑩行车指挥方式：调度集中。

2.1.3 主要工程项目及规模

2.1.3.1 线路工程

（1）正线工程

合新铁路安徽段从苏皖省界至新合肥西（含），CK105+727～CK332+973.759线路全长219.338km。其中新建正线CK105+727～CK323+850长210.214km，利用既有线9.124km（桃东线6.119km、合武绕行线3.005km）。

（2）配套工程（站场专业）

①新合肥西站（3台5线）及至桃花店增建三四线工程（新增三线2.31km，新增

四线 2.34km）。

②合肥动车运用所改扩建工程（11 线存车线、4 线检查库，1 条牵出线和 1 条镟轮线）。

（3）利用既有线具体工程内容

合新铁路新合肥西～桃花店站（不含）是利用开行动车组的合武绕行线 3.005km，在两侧还建合武绕行线，CK323+850～ CK329+969 段是利用原来开行货车的既有桃东线 6.119km，均为有砟无缝线路。

合新铁路利用的既有线不进行提速改造：由于线路平面受拆迁等条件限制，合新铁路利用的新合肥西站以北线路仍维持 120km/h 时速标准，线下工程仅作局部路基病害整治，主要对线上工程作适应性改造，如下表：

表 2.1-3 **既有线改造利用方案**

工程项目	改建方案	备　注
轨道	更换 0.538km 轨道；补充其它地段道砟对其进行平整	半径 610m 的小半径曲线，钢轨磨耗较严重
通信	利用枢纽内既有 GSM-R 系统区间基站设备，利用并扩容桃花店站 SDH 2.5G/bs 传输设备	
信号	在既有（或在建）信号系统的基础上利旧改造；信号设备按 C3 客专标准改造；配套修改合肥东 TDCS、计算机联锁、信号集中监测的软硬件设备。	合肥东上行到发场、到达场取消一个进站口
接触网	根据供电方案，桃花店站 CK323+000～ CK329.967 段既有接触网线材由 JTMH95+ CTS120 更换为 JTMH120+CTMH150，同步更换接触线、承力索及定位线夹等接触网装配。	

2.1.3.2　站场工程

（1）车站概况

本工程新建车站 5 座——泗县东站、五河站、明光西站、定远东站、八斗站；改建车站 1 座——新合肥西站。

表 2.1-4　　合肥至新沂铁路安徽段工程车站性质表

顺序	车站名称	车站性质	车站中心里程	站房位置	新建到发线数量（含正线）	新建站台	新（增）建跨线设施	新建雨棚	附注
1	泗县东站	中间站	CK118+200	右侧	4 条	2 座 450×8×1.25	1-8m 宽进出站地道	与站台等长	
2	五河站	中间站	CK158+670	左侧	4 条	2 座 450×8×1.25	1-8m 宽进出站地道	与站台等长	右侧小里程设综合维修工区
3	明光西站	中间站	CK193+430	左侧	6 条	2 座 450×12×1.25	1-12m 宽进出站地道	与站台等长	左侧小里程设综合维修车间，预留宁蚌城际车场
4	定远东站	中间站	CK231+538	下侧	4	2 座 450×7×1.25		与站台等长	桥站
5	八斗站	中间站	CK284+200	左侧	4 条	1 座 50×5×0.3		与站台等长	越行站，左侧大里程预留综合维修工区
6	新合肥西站	接轨站	CK332+973.759	左侧	（新建 5 条）	2 座 450×11.5×1.25 1 座 450×12×1.25	接长	与站台等长	新建 3 台 5 线，均为桥

（2）主要车站方案

①泗县东站

泗县东站中心里程 CK118+200，站房在线路右侧，车站站坪长度 1.55km，平坡，车站中心正线轨顶标高 26.783m。本站规模为 2 台 4 线（正线 2 条，到发线 2 条），车站两端咽喉各设 1 条渡线，形成大“八字”渡线，车站设有侧式站台 2 座，站台规模均为 450m×8m×1.25m，雨棚与站台等长，站台中间设 8m 宽地道 1 座，到发线有效长为 650m。

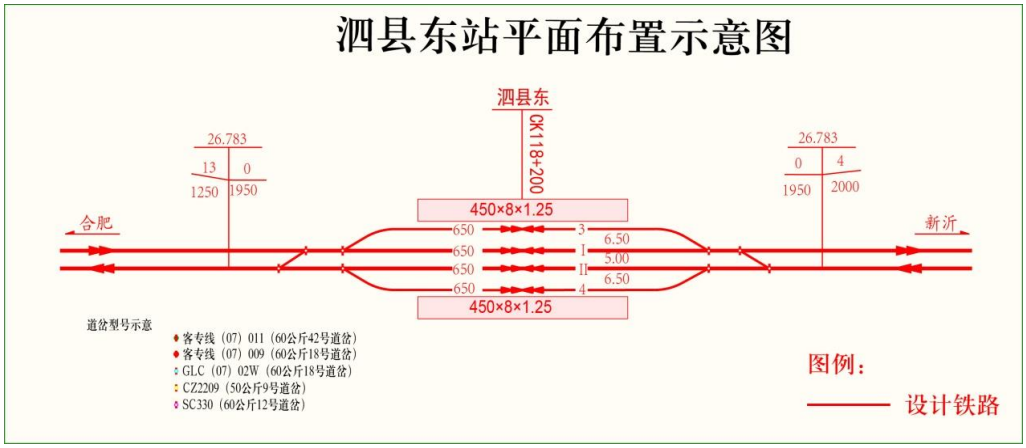


图 2.1-1　泗县东站平面布置示意图

②五河站

五河东站中心里程 CK158+670，站房在线路左侧，站坪长度为 1.97km，车站位于直线上，平坡，车站中心正线轨顶标高 18.9m。本站规模为 2 台 4 线（含正线），车站两端咽喉正线上各设 1 条渡线，形成大“八字”渡线，到发线有效长为 650m，车站设有侧式站台 2 座，站台规模均为 450m×8m×1.25m，站台雨棚与站台等长布置，设 8m 宽地道 1 座。本站站对右侧设综合维修工区，设维修线 3 条，其中有效长 120m 2 条，有效长 260m 1 条。

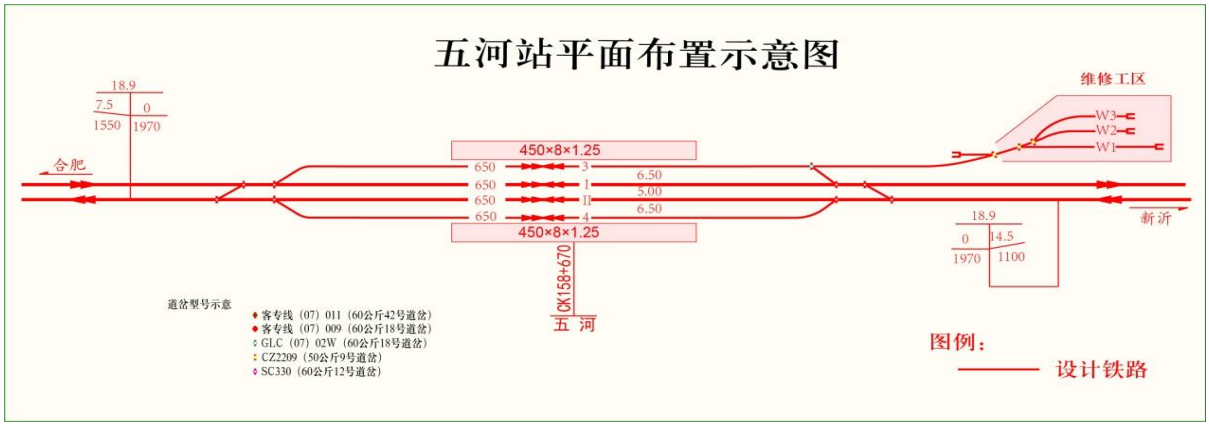


图 2.1-2　五河站平面布置示意图

③明光西站

明光西站车站中心里程 CK193+430，站房位于线路左侧，车站站坪长度为 2.07km，位于平坡上，车站中心正线轨顶标高 39403m，设到发线 6 条（含正线 2 条），到发线有效长为 650m，设岛式站台 2 座，均为 450m×12m×1.25m，雨棚与站台等长布置，站台中间设 12m 宽地道 1 座。《江苏省沿江城市群城际铁路建设规划（2019-2025 年）》将宁滁蚌亳城际江苏段纳入了近期建设项目，《皖江地区城际铁路网规划》将宁滁蚌亳城际纳入了远期建设项目。考虑到在明光西站南京方向至合新铁路五河以远客流约 38 万人/年，宁滁蚌亳城际与合新铁路在明光西站可通过站内换乘，无接轨的必要性。故本次设计宁滁蚌亳城际与合新铁路在明光西站分场设置，预留宁滁蚌亳城际场设于明光西站西侧。本站站同右设综合维修车间，设维修线 5 条，其中有效长 120m 4 条，有效长 260m1 条。

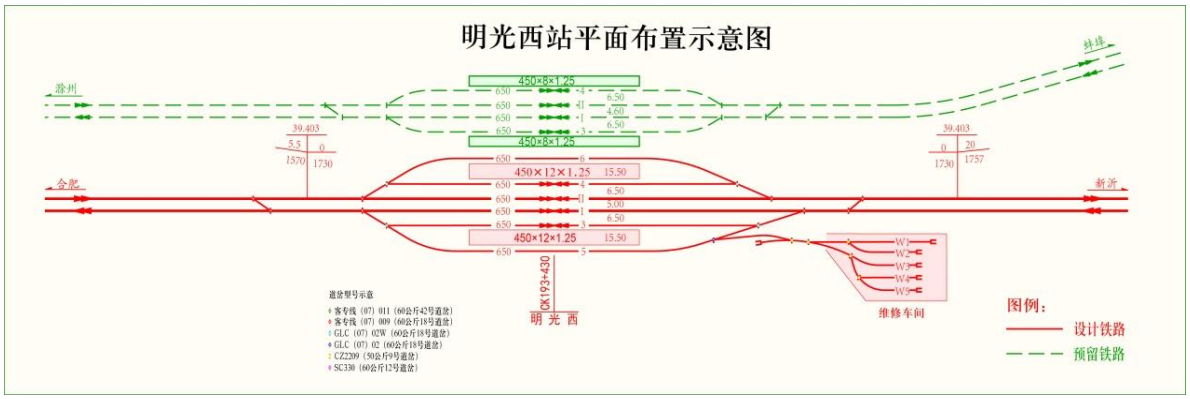


图 2.1-3　明光西站平面布置示意图

④定远东站

本站以“4 跨 2”的形式高架于京沪高铁定远站南咽喉，站中心里程 CK231+538，本站设置在直线上，车站站坪长度 1.55km，平坡，站中心轨顶高程 68.522，站房设在线路下方，设到发线 4 条（含正线 2 条），有效长 650 m，新建车站部分利用既有站前广场及通站道路。设基本站台及侧式站台各 1 座，规模均为： 450m×7.0m×1.25m。

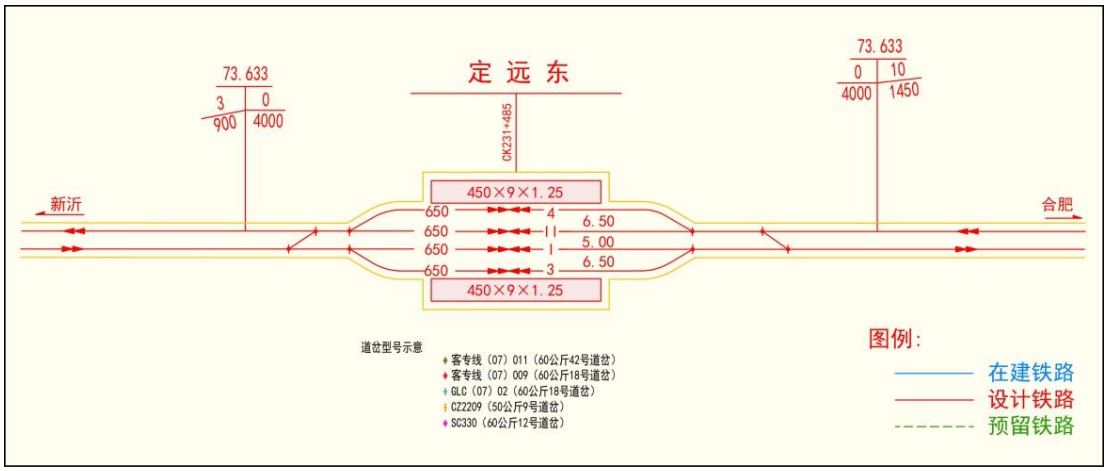


图 2.1-4　定远东站平面布置示意图

⑤八斗站

八斗站为越行站，站坪坡度为平坡，车站站坪长度 1.55km，站中心里程 CK284+200，轨面标高 70.397m，设到发线 4 条线（含正线 2 条），有效长 650m，设基本站台 1 座，站台尺寸 50m×5m×0.3m。 根据《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）“无砟轨道线路维修工区管辖范围宜为 50km（营业里程）”和《中国铁路总公司关于加快推进高速铁路综合维修生产一体化管理的通知》（铁总工电［2018］148 号）”综合维修工区管辖范围不宜大于 60km 营业里程“的要求，结合可研审查意见初稿，本站站同左预留设综合维修工区，设维修线 3 条，其中有效长 120m 2 条，有效长 260m 1 条。

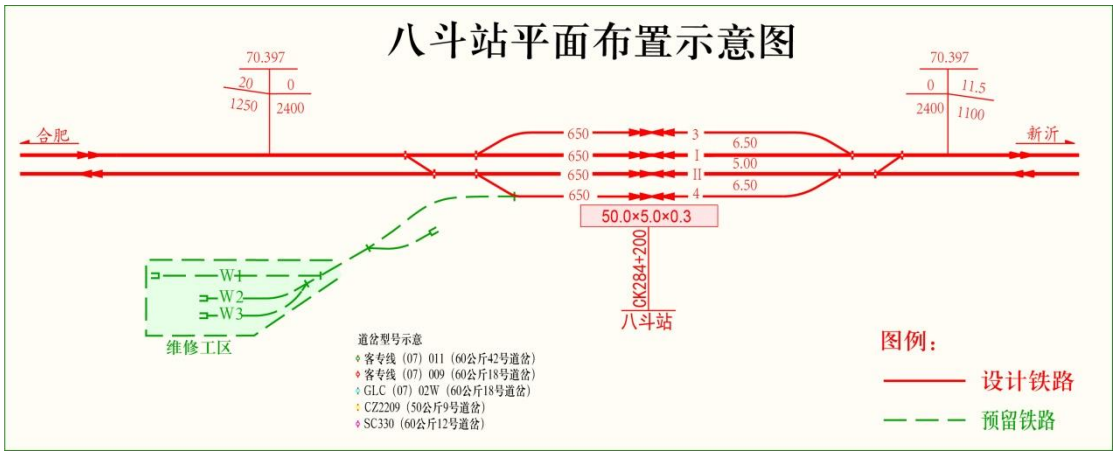


图 2.1-5　八斗站平面布置示意图

⑥新合肥西站

新合肥西站为枢纽第三客站，设于南淝河与樊洼路之间，站址北距既有桃花店站约 3.8km，南距合肥西站约 4.8km，车站中心里程 CK332+973.759。在车站附近规划有合肥市轨道交通 3 号线和 4 号线，并设置换乘站（清溪路站），在车站周边有清溪路、樊洼路、怀宁路、怀宁北路等城市主干道，交通较为方便。站房位于正线左侧，为线侧平式站房，站房面积为 10000 ㎡，同时预留西站房设置条件。车站规划总规模 18 线 14 台面，其中合福场 4 线 4 台面，合安场 14 线 9 台面，在建规模为 13 线 9 台面，其中 4 线 4 台面为合福场，9 线 5 台面为合安场，到发线有效长 650m，进站天桥和出站地道各 1 座，均为 12m 宽。本项目新合肥西站工程主要有：按合安工程预留位置新建 5 条到发线，3 座站台，其中 2 座中间站台为 450m×11.5m×1.25m，1 座基本站台为 450m×12.0m×1.25m，接长天桥和地道。

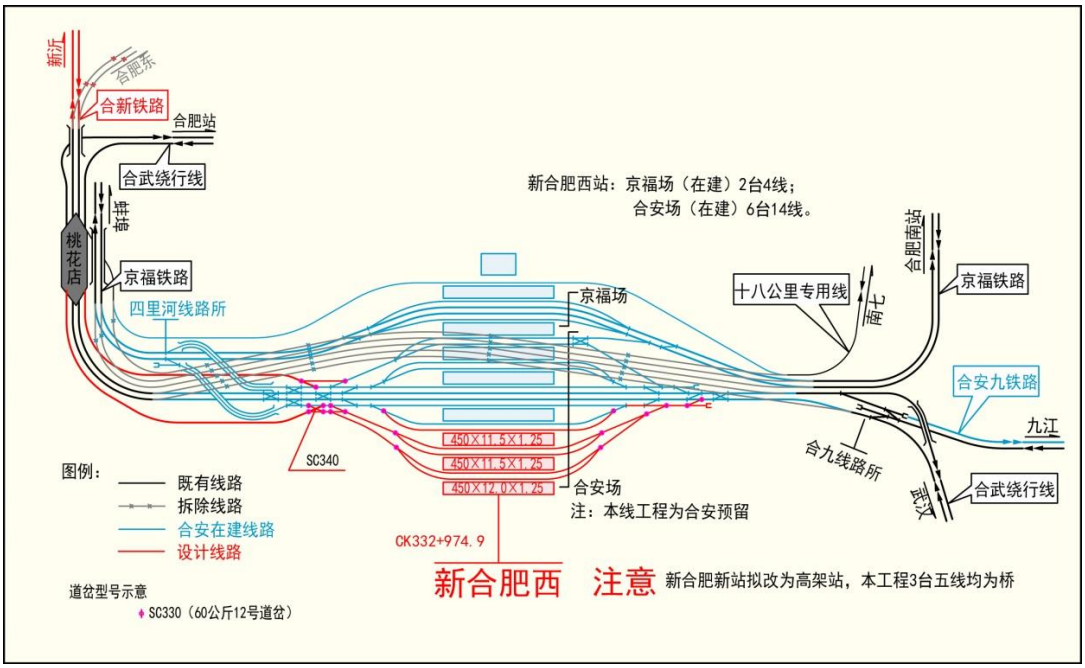


图 2.1-6　新合肥西站平面布置示意图

⑦动车设施

合新铁路引入，将合安客专工程中合肥动车所预留的 4 线检查库和位于既有存车场预留的 11 条存车线一次实施建成。

新建 4 线检查库与合安工程中 6 线检查库共用边跨，即按照 10 线检查库一并实施考虑，主跨按 4+2+4 布置，边跨按照局部三层设计，同时将预留的不落轮镟库建成。临修库和镟轮库采用 1 线临修，2 线镟轮，设置临修边跨的布置形式；将预留的存车线、洗车库旁通线一并建成。新增大配件库一座，面积为 1200m^2，杂品间 200m^2，人工洗车线班组房 200m^2，增加应急消防点 2 处、垃圾储运站 1 处。

即本次新增 4 线检查库、11 条存车线、1 线不落轮镟库，新增大配件库、杂品间、人工洗车线班组房、应急消防点和垃圾储运站等生产房屋。

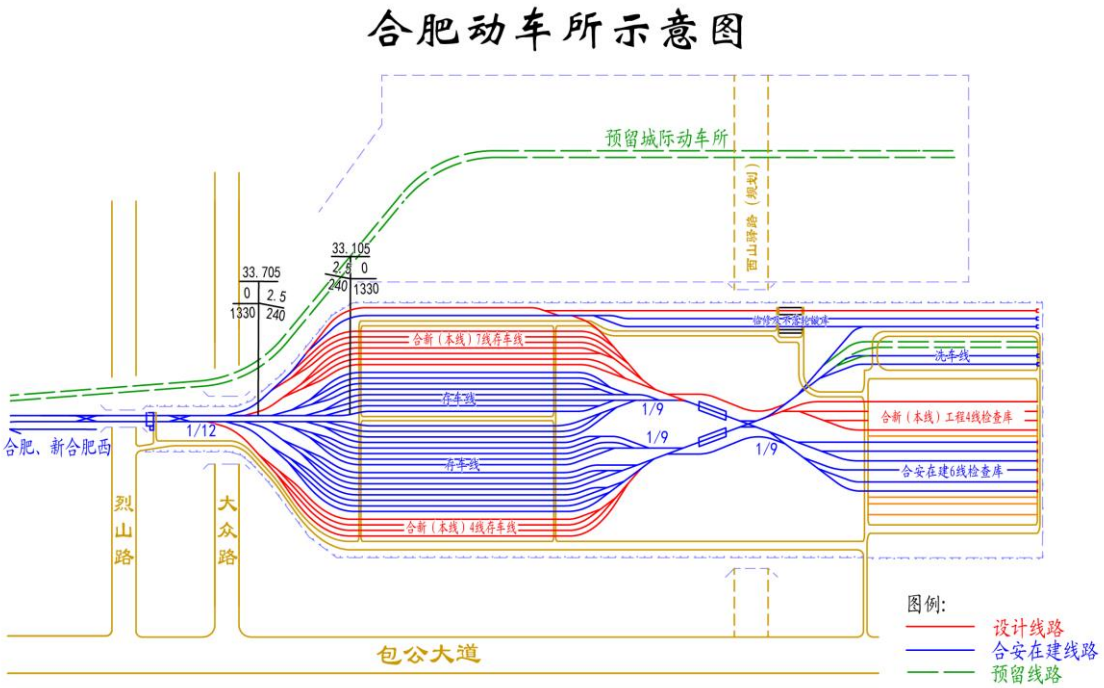


图 2.1-7　合新引入合肥动车所平面布置示意图

2.1.3.3　轨道工程

新建铁路合肥至新沂铁路正线有砟和无砟轨道具体铺设范围见表 2.1-5。

表 2.1-5　合肥至新沂铁路安徽段轨道结构类型表

起点里程	终点里程	轨道结构类型
CK105+727	CK318+317	CRTS Ⅰ型板式无砟轨道
CK318+317	CK323+850	有砟轨道
CK323+850	CK332+973	有砟轨道

①无砟轨道段

采用 CRTS I 型双块式无砟轨道结构。

钢轨：曲线半径 R＞2800m 的地段采用 60kg/m、100m 定尺长、非淬火无螺栓孔 U71MnG 新轨，曲线半径 R≤2800m 地段采用 60kg/m、100 定尺长、U71MnHG 钢轨。

扣件：采用 WJ-8B 扣件。

轨道板：主要采用标准板 P5600、P4856、P4925。轨道板宽度为 2500mm，厚度为 200mm，采用双向预应力结构。轨道板混凝土强度等级为 C60。

②有砟轨道段

钢轨：曲线半径 R＞2800m 的地段采用 60kg/m、100m 定尺长、非淬火无螺栓孔 U71MnG 新轨，曲线半径 R≤2800m 地段采用 60kg/m、100 定尺长、U71MnHG 钢轨。

轨枕：采用 2.6m 长Ⅲc 型混凝土轨枕。

扣件：采用与Ⅲc 型混凝土轨枕配套的弹条 V 型扣件。

2.1.3.4　路基工程

正线路基共 21.67km，占全线 14.05%。

其中，车站路基 7.14km，区间路基 14.53km。路堤 19.59km，路堑 2.08km。

全线路基工程类型有：路堤边坡加固防护、路堑边坡加固防护、地基加固处理、水塘及浸水路基、不良地质路基。

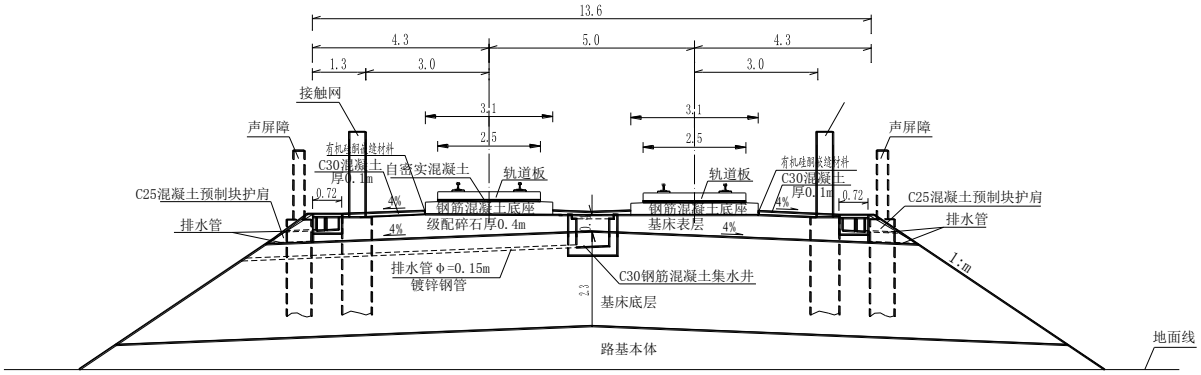


图 2.1-8　双线无砟轨道路堤标准横断面图

2.1.3.5　桥涵工程

（1）全线桥涵情况

新建铁路合肥至新沂铁路安徽段新建正线长度 210.214km，工程范围内正线特大、大、中桥共计 27 座—188.514km，占新建正线长度的 89.68%；特大桥 16 座—184.931km，占新建正线长度的 87.97%；大桥 6 座—3.404km，占新建正线长度的 1.62%；中桥 5 座—0.180km，占线路总长度的 0.09%。小桥涵共计 92 座—1.462km。

表 2.1-6 合肥至新沂铁路安徽段桥涵统计表

线路分段情况	桥梁长度（km）	桥梁座数（座）	桥梁比重（%）
特大桥	184.931	13	87.97
大桥	3.404	2	1.62
中桥	0.180	5	0.09
合　计	188.514	20	89.68
小桥涵	1.462	92	

新建铁路合肥至新沂铁路大中桥见表 2.1-7。

表 2.1-7

新建合肥至新沂铁路安徽段 特大、大、中桥表

序号	桥梁分类	桥名	中心里程	跨越河道名称和孔跨形式		施工工艺	桥全长（m）	桥线分界里程 （台尾里程）		备注（单双线）	所涉环境敏感区及水中墩数量
				河道名称	跨河孔跨			新沂台尾	合肥西台尾		
1	特大桥	新汴河特大桥	CK108+402.60	老濉河 民利河	1-（70+125+70）m 连续梁 1-（40+64+40）m 连续梁	简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工，涉水桥墩采用钢围堰施工。	17894.80	CK099+455.20	CK117+350.00	双	隋唐大运河（通济渠）泗县故道，设置 2 个涉水桥墩，河道上不设桥墩
2	中桥	泗县东一号中桥	CK118+000.00			支架现浇	36.00	CK117+982.00	CK118+018.00	双	
3	中桥	泗县东二号中桥	CK119+350.00			支架现浇	36.00	CK119+332.00	CK119+368.00	双	
4	特大桥	怀洪新河特大桥	CK138+346.35	怀洪新河	1-（76+160+76）m 连续梁	简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	38692.71	CK119+000.00	CK157+692.71	双	
5	中桥	惠民路中桥	CK158+290.00			支架现浇，涉水桥墩采用钢围堰施工。	36.00	CK158+272.00	CK158+308.00	5 股道	安徽沱湖省级自然保护区，无水中墩；怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区，设置 3 个水中墩
6	中桥	兴治西路中桥	CK159+400.00			支架现浇	36.00	CK159+382.00	CK159+418.00	4 股道	
7	特大桥	淮河特大桥	CK166+503.73	淮河	1-（112+228+112）m 连续梁	简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工、涉水桥墩采用钢围堰施工。	13275.65	CK159+865.91	CK173+141.56	双	枣巷镇花园湖饮用水源保护区，设置 35 个水中墩。
8	大桥	高李大桥	CK173+826.39			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	365.55	CK173+643.62	CK174+009.16	双线	
9	特大桥	团山特大桥	CK177+960.88			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	5365.37	DK175+278.19	DK180+643.57	双	
10	大桥	山周大桥	CK181+851.18			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	297.64	DK181+702.36	DK182+000.00	双	
11	大桥	沙庄大桥	CK192+765			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	170.21	DK182+250.35	DK182+420.56	双	
12	特大桥	跨小李水库大桥	CK193+525			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	1835.94	CK183+299.26	CK185+135.19	双	
13	特大桥	跨徐明高速特大桥	CK186+486.77			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	2081.68	CK185+445.93	CK187+527.60	双	
14	特大桥	跨宁洛高速特大桥	CK190+485.00			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	3270.00	CK188+850.00	CK192+120.00	双	
15	中桥	围山中桥	CK192+765.00			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	36.00	CK192+747.00	CK192+783.00	5 股道	
16	大桥	刘郢大桥	CK193+528.54			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	350.00	CK193+353.54	CK193+703.54	6 股道 2 站台	
17	特大桥	跨 307 省道大桥	CK194+585.96			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	795.89	CK194+188.02	CK194+983.91	双	
18	特大桥	跨京沪铁路特大桥	CK196+395.65			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	2158.48	CK195+316.41	CK197+474.89	双	
19	特大桥	前洪特大桥	CK208+059.35				2832.78	CK206+642.96	CK209+475.74	双	
20	特大桥	侯家特大桥	CK212+450.00			简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	4040.00	CK210+430.00	CK214+470.00	双	
21	特大桥	三和集特大桥	CK220+520.00				8940.00	CK216+050.00	CK224+990.00	双	
22	特大桥	跨京沪高铁特大桥	CK235+587.50	青春河 桑涧河 南店河	1-32m 简支梁 1-32m 简支梁 1-32m 简支梁	简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工，跨高铁 T 构采用转体施工	19355.00	CK225+910.00	CK245+265.00	双	
23	特大桥	连江特大桥	CK263+530.00	马桥河 马桥河	1-32m 简支梁 1-32m 简支梁	简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	35300.00	CK245+880.00	CK281+180.00	双	

续上

序号	桥梁分类	桥名	中心里程	跨越河道名称和孔跨形式		施工工艺	桥全长（m）	桥线分界里程 （台尾里程）		备注（单双线）	所涉环境敏感区及水中墩数量
				河道名称	跨河孔跨			新沂台尾	合肥西台尾		
23	特大桥	连江特大桥	CK263+530.00	马桥河	1-32m 简支梁	简支梁预制架设，连续梁、连续梁拱采用挂篮悬臂浇筑施工	35300.00	CK245+880.00	CK281+180.00	双	
				蔡桥河	1-32m 简支梁						
				蔡桥水库干渠	1-32m 简支梁						
				二龙水库	1-32m 简支梁						
				池河（天河）	1-32m 简支梁						
				响导河北源	1-32m 简支梁						
24	大桥	西曹大桥				简支梁预制架设，连续梁采用挂篮悬臂浇筑施工	385.00	CK281+835.00	CK282+220.00	双	
25	特大桥	跨 032 县道特大桥				简支梁预制架设，连续梁采用挂篮悬臂浇筑施工	805.00	CK282+565.00	CK283+370.00	双	
26	特大桥	合肥东特大桥	CK299+241.58	跃进水库	9-32m 简支梁	简支梁预制架设，连续梁采用挂篮悬臂浇筑施工	34395.00	CK285+845.00	CK320+240.00	双	
				滁河（弯管水库入库口）	1-（48+80+48）m 连续梁						
				众兴水库出水渠	1-32m 简支梁						
				店埠河	8-32m 简支梁						管湾水库饮用水源保护区（管湾湿地公园），无水中墩；大李水库饮用水源保护区，无水中墩；滁河干渠饮用水源保护区，无水中墩；
				龚河弯河	1-32m 简支梁						
				二十埠河	1-（48+80+48）m 连续梁						
				二十埠河	1-（40+64+40）m 连续梁						
27	特大桥	天水路特大桥				简支梁预制架设，连续梁采用挂篮悬臂浇筑施工	2000.00	CK321+195.00	CK323+195.00	双	
	安徽省						188514.89				

（2）设计洪水频率

淮河设计洪水频率按 1/300，其余桥涵设计洪水频率为 1/100。

（3）桥梁施工方案等介绍

主桥的主要施工流程如下：搭设栈桥及施工平台→围堰、基础与承台施工→主墩墩身施工→主梁施工→桥面系施工。其中，围堰、钻孔灌注桩施工、承台施工与水体接触进行，其他施工环节在水面以上进行。

①基础采用钢围堰施工，浮运围堰至主墩墩位，打入钢围堰，围堰作为防水结构，施工过程钻孔、成桩等均在围堰内完成，可减少对保护区水域的影响。

利用旋挖钻进行钻孔时，泥浆外送采用管道连接泥浆输送管道，通过该管道、船运或车运至弃土场。

承台施工不采用大开挖的工艺，在承台开挖前，沿拟开挖的承台范围打入钢板桩，形成钢板桩围堰，然后即可垂直开挖承台，避免了较多的土方作业。桩基础和承台施工时的混凝土和钢筋笼等均由临时栈桥运送至施工工点。

②桥墩施工

桥墩采用翻模工艺（也可采用滑模工艺）施工。利用已经修建好的承台搭设桥墩起步段模板，混凝土和钢筋通过临时栈桥运送至施工工点，在一节段桥墩施工完毕且混凝土强度达到强度后，实施模板上翻（若是滑模则模板自动上滑提升）。该类工艺是施工过程中自动化程度较高的工法，可以有效的减少施工人员以及施工辅助机械。

③主梁施工

简支梁采用预制架设施工；连续梁主梁浇筑采用悬臂挂篮施工，相比满堂支架现浇，可减少施工过程对保护区水域的侵占和影响，达到了对保护区水域进行保护的目的。主要施工步骤如下：利用挂篮悬臂浇筑主梁；合龙主梁边孔；合龙主梁中孔，拆除临时支墩；施工桥面系。

（4）敏感区涉水桥墩施工方案详细介绍

工程穿越新濉河、新汴河、沱湖、怀洪新河、花园湖等环境敏感区路段，涉水桥墩均采用钢围堰施工，对水体的影响主要存在于栈桥施工及钢围堰施工。

①桥梁栈桥施工

栈桥是桥梁施工必不可少的临时附属设施，栈桥结构形式见下图。栈桥的技术要求是桥中轴线平行布置，两侧堤岸至涉水桥墩处设置栈桥，栈桥与堤岸道路、墩位施工平台连通，生产区制造的桩基钢筋笼、施工用机械、设备及模板等材料和设备均可直接运送至水上墩位处或通过码头下水运输，基础施工时作为水上材料的运输通道，上部结构施工时作为箱梁施工材料的运输通道。在施工结束后进行完全拆除。栈桥按双车道设计，栈桥全宽 8.0 m，两侧设置人行道。栈桥主梁采用贝雷梁，跨度为 12 m，

每 5 孔为 1 联，每联两端设制动墩，对水流不形成阻水作用。混凝土搅拌站、生产厂房、起重设备等均设置在河堤外侧，对保护区不产生影响。栈桥施工对水质的影响主要在钢管桩打入河床阶段，此时泥沙上浮，造成局部浑浊。



图 2.1-9　栈桥结构形式及施工工艺流程

②桥梁基础施工

本工程拟采用 15m×10m 双壁矩形钢围堰施工，在河岸焊接完毕后，运至设计位置，注水下沉至设计标高位置后，派潜水员对双壁钢围堰刃角处的基底检查，查看有无漏洞现象，如有向双壁钢围堰内翻沙的可能，进行片石泥土填实，确认无渗漏后，进行围堰内清底。清除围堰内淤泥，设置碎石垫层。钻孔施工作业将在钢围堰内进行，施工工艺详见下图。

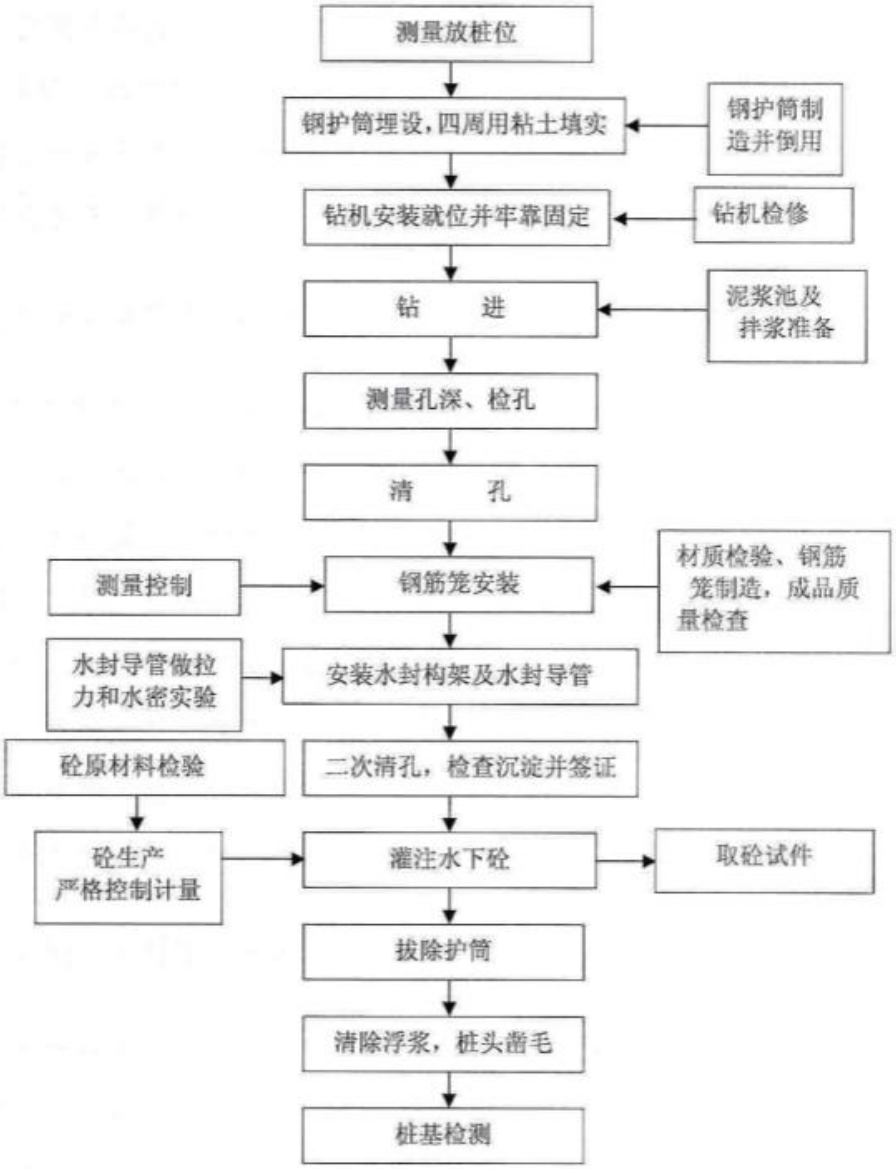


图 2.1-10　钻孔桩施工工艺流程图

钻孔灌注桩基础施工过程中，泥浆对于钻孔护壁和正常钻进起着至关重要的作用，向孔内投入护壁泥浆进行护壁，整个过程中的泥浆经循环泥浆池沉淀处理后可重复利用。建议采用 8mm 厚的钢板焊接成泥浆池，以避免在钻孔灌注桩基础施工过程中，因泥浆池开裂而使泥浆进入水体。在每根桩灌注混凝土后，下好钢筋骨架及模板，再灌注水下混凝土。钻孔过程可能产生漏浆，但发生的概率很小，且钻孔施工现场局限在围堰内，对产生漏浆也只会限制在围堰内，不与水体直接接触，不会造成水环境的污染。施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出渣设置专用船舶承接，运到岸上指定地点（各保护区范围以外）堆放，严禁向水体中抛弃。

2.1.3.6　隧道工程

全线无隧道工程

2.1.3.7　电气化

（1）牵引网供电方式

本工程正线采用 AT 供电方式，其他站线等采用直接供电方式。

（2）牵引变电所外部电源供电方案

新建魏老庄、花园湖、定远东、草庙乡 4 座 AT 牵引变电所；区间新建 4 座 AT 分区所；区间新建 7 座 AT 所。

魏老庄牵引变电所：由虹乡 220kV 地区变电站和在建的泗北 220kV 地区变电站（预计 2019 年建成）分别提供一回 220kV 线供电电源；

花园湖牵引变电所：由钟阳和洪武 220kV 地区变电站分别提供一回 220kV 线供电电源；

定远东牵引变电所：由嘉山和定远 220kV 地区变电站提供一回 220kV 线供电电源；

草庙乡牵引变电所：由众兴 500kV 变电站和牌坊 220kV 地区变电站分别提供一回 220kV 线供电电源。

AT 牵引变电所采用四台单相变压器组成的三相 V/X 接线型式。

表 2.1-8　牵引变压所位置

序号	牵引变电所名称	现场测量后确定的具体里程位置
1	魏老庄 AT 牵引变电所	CK116+900，面对大里程线路右侧，距线路中心约 30 米。
2	花园湖 AT 牵引变电所	CK173+300，面对大里程线路左侧，距线路中心约 30 米。
3	定远东 AT 牵引变电所	CK238+000，面对大里程线路左侧，距线路中心约 30 米。
4	草庙乡 AT 牵引变电所	CK295+500，面对大里程线路右侧，距线路中心约 30 米。

表 2.1-9　牵引变压所容量表

牵引变电所	魏老庄	花园湖	定远东	草庙乡
安装容量（MVA）	2×（31.5+31.5）	2×（31.5+31.5）	2×（31.5+31.5）	2×（31.5+31.5）
电压等级（kV）	220	220	220	220

（3）接触导线及接触网悬挂类型

正线接触网悬挂类型采用全补偿弹性链型悬挂。其它线路（正线引入合肥枢纽桃东线、桃花店增建三、四线）采用全补偿简单链形悬挂。

正线接触导线采用铜合金 120mm^2 承力索+铜合金 150mm^2 接触线组合；联络线接触导线采用铜合金 95mm^2 承力索+铜合金 120mm^2 接触线组合；站线接触线采用铜合金 95mm^2 承力索+铜合金 120mm^2 接触线组合。

表 2.1-10 接触网线材的技术规格及张力组合表

线材名称		线材规格	额定工作张力（kN）
接触线	正线	CTMH150	28.5
	站线、其他联络线	CTS120	15
承力索	正线	JTMH120	23
	站线、其他联络线	JTMH95	15
弹性吊索	正线	JTMH35	3.5

2.1.3.8 通 信

通信系统主要提供本线运营指挥的语音、数据及图像业务，提供信号、信息系统、电力电气化专业等业务系统的通道及光纤需求。本线通信系统主要设置传输及接入网系统、数据通信系统、电话交换系统、调度通信系统、GSM-R 移动通信系统、会议电视系统、应急通信系统、同步及时钟分配系统、综合视频监控系统、电源及环境监控系统等。

2.1.3.9 动车组、车辆设备

随着合新铁路引入，将合安客专工程中合肥动车所预留的 4 线检查库和位于既有存车场预留的 11 条存车线一次实施建成。新建 4 线检查库与合安工程中 6 线检查库共用边跨，即按照 10 线检查库一并实施考虑，主跨按 4+2+4 布置，边跨按照局部三层设计，同时将预留的不落轮镟库建成。临修库和镟轮库采用 1 线临修，2 线镟轮，设置临修边跨的布置形式；将预留的存车线、洗车库旁通线一并建成。新增大配件库一座，面积为 1200m^2，杂品间 200m^2，人工洗车线班组房 200m^2，增加应急消防点 2 处、垃圾储运站 1 处。即本次新增 4 线检查库、11 条存车线、1 线不落轮镟库，新增大配件库、杂品间、人工洗车线班组房、应急消防点和垃圾储运站等生产房屋。

2.1.3.10 综合检测与维修

全线不新设段级维修机构，在明光西设置综合维修车间（含工区），在五河设置综合维修工区，定远东、泗县东设置综合维修保养点，利用合安客专肥西车间并进行补强。

明光西站设置明光西维修车间（含工区），负责本段线路基础设施维修管理工作。明光西车间设置 1 条有效长为 300m 的大机停放线，4 条有效长为 120m 的作业车停放线。内设办公楼、轨道车库、材料棚、油料间等生产房屋，生产房屋面积约 4775 m^2。对肥西车间（含工区）进行补强，共补强生产房屋面积 650 m^2。

五河站设置五河维修工区，负责管内基础设施的日常保养和临时故障处理。五河维修工区设置 1 条有效长为 300m 的大机停放线，2 条有效长为 120m 的作业车停放线。内设办公楼、轨道车库、油料间等生产房屋，生产用房面积 2035m^2。

定远东、泗县东站设置综合维修保养点，每处设置值守房屋及材料间 140 m^2。

明光西综合维修车间（含工区）配有工务重型轨道车、接触网作业车、工程车等运输设备以及抢修设备，测量检测仪器。五河综合维修工区配有接触网作业车、工程车、客货两用车等运输设备以及巡检、保养和小型抢修作业机具。定远东、泗县东综合维修保养点不配置维修设备，由所属工区自行调配。

2.1.3.11　给排水

（1）给水

沿线车站和动车所均采用市政自来水。

（2）排水

八斗站、定远东站、明光西站、泗县东站，采用 SBR+人工湿地污水处理工艺。

五河站、新合肥西站、合肥动车运用所污水经预处理后排入车站附近市政污水管。

牵引变电所和警备区按无人值守设计，按定员 4 人来预留应急值守的条件。

2.1.3.12　房建暖通

本次设计范围新增房屋建筑面积总计 130040m^2。新增定员总数为 959 人。

本线不设锅炉，利用空调和热泵采暖。综合维修综合楼、公安派出所等采用太阳能或电能供应热水。

表 2.1-11　**全线房屋汇总和定员一览表**

序号	部门	定员（人）	面积（m^2）
1	通信信息	0	4550
2	信号	26	5220
3	客货运	188	49542
4	动车	231	24963
5	综合维修	415	7810
6	给排水	13	1203
7	电力	16	5910
8	供变电	20	7340
9	公安	50	4331
10	生活	0	19171
	总计	959	130040

2.1.3.13　工程用地

本项目总占地面积 938.1hm^2，其中永久占地 644.07hm^2，临时占地 294.03hm^2。

2.1.3.14　土石方工程

全线土石方共计 566.41 万 m^3，其中区间土石方 259.27 万 m^3，站场土石方 307.41 万 m^3。

2.1.3.15　综合开发

本工程计列综合开发占地 3750 亩，综合开发是根据国家推动铁路投融资体制改革和新型城镇化建设的政策，对站点周边一定范围内的可供综合开发的资源，结合站点周边规划要求，合理进行住宅、酒店、商业等综合开发。

2.1.3.16　临时工程

本工程涉及的临时工程主要有铺轨基地、制（存）梁场、轨道板预制厂、混凝土拌合站、填料拌合站、临时材料厂、取弃土（渣）场等。

（1）铺轨基地

全线共设置 1 处铺轨基地。

表 2.1-12　**全线铺轨基地设置情况一览表**

序号	基地名称	基地位置		供应范围			占地（公顷）
		里程	侧位	起点	终点	长度 km	
1	桃东线涂山路铺轨基地	CK325+500	右侧	CK105+727	CK332+974	219	6.33

（2）梁场、轨枕场

本段工程设置梁场、轨枕场共 9 处，梁场、轨枕场占地面积约 72.2 公顷。

表 2.1-13　**梁场、轨枕预制厂设置情况一览表**

序号	名称	供应范围		里程	位置		面积（公顷）
					左 km	右 km	
1	1#梁场	CK106+682	CK132+364	CK118+300		0.02	4.53
2	2#梁场	CK132+364	CK156+337	CK145+600		紧邻线位	3.93
3	3#梁场	CK156+627	CK168+388	CK158+550	紧邻线位		4.6
4	4#梁场	CK168+787	CK186+816	CK173+700		紧邻线位	9.93
5	5#梁场	CK186+875	CK230+028	CK215+420		紧邻线位	12.33
6	6#梁场	CK230+028	CK260+001	CK242+300	紧邻线位		13.73
7	7#梁场	CK260+001	CK289+532	CK265+300		0.1	11.87
8	8#梁场	CK289+532	CK322+700	CK289+800	紧邻线位		8.13
9	明光轨枕预制场			CK192+800	紧邻线位		3.13

（3）填料拌合站

根据全线路基分布情况，在设置填料拌和站 4 处，总占地 4 公顷。

表 2.1-14　**填料拌合站表**

序号	拌合站名称	位置			规模（公顷）	供应范围	
		里程	左 km	右 km		起点里程	终点里程
1	泗县东站填料拌合站	CK122+725		0.05	1	CK105+727	CK137+725
2	五河站填料拌合站	CK158+550	0.05		1	CK137+725	CK173+550
3	明光西站填料拌合站	CK193+231		0.05	1	CK173+550	CK208+231
4	八斗站填料拌合站	CK284+200		0.05	1	CK208+231	CK332+974
合计					4		

（4）混凝土拌合站

根据全线工程的分布情况，沿线设置临时混凝土拌和站 15 处。本线沿线混凝土拌合站设置地点及位置见表 2.1-15。

表 2.1-15 **混凝土拌合站表**

序号	拌和站名称	拌和站位置			占地面积（公顷）	供应范围	
		里程	相对位置（km）			起点里程	终点里程
			左	右			
1	1#砼拌合站	CK114+000	0.2		1.4	CK105+727	CK120+775
2	2#砼拌合站	CK128+050	0.1		1.4	CK120+775	CK135+900
3	3#砼拌合站	CK142+800		0.05	1.4	CK135+900	CK150+731
4	4#砼拌合站	CK158+295	0.1		1.4	CK150+731	CK165+925
5	5#砼拌合站	CK173+100	0.2		1.4	CK165+925	CK180+890
6	6#砼拌合站	CK188+200		0.1	1.4	CK180+890	CK195+731
7	7#砼拌合站	CK207+700		0.05	1.4	CK195+731	CK210+618
8	8#砼拌合站	CK221+700		0.1	1.4	CK210+618	CK225+658
9	9#砼拌合站	CK235+500	0.1		1.4	CK225+658	CK240+619
10	10#砼拌合站	CK249+900	0.1		1.4	CK240+619	CK255+819
11	11#砼拌合站	CK262+600		0.1	1.4	CK255+819	CK270+577
12	12#砼拌合站	CK276+000	0.1		1.4	CK270+577	CK285+997
13	13#砼拌合站	CK292+800		0.05	1.4	CK285+997	CK300+862
14	14#砼拌合站	CK308+073		0.05	1.4	CK300+862	CK315+549
15	15#砼拌合站	CK323+430		0.05	1.4	CK315+549	CK332+974

（5）临时材料厂

全线共设置临时材料厂 5 处，以其供应范围和供料的多少来确定其租用场地的规模，平均用地 10 亩左右，主要分布在既有车站，不新增临时用地。

表 2.1-16　　材　料　厂　一　览　表

序号	拌合站名称	位置			规模（公顷）	供应范围	
		里程	左 km	右 km		起点里程	终点里程
1	泗县东站材料厂	CK122+725		0.05	0.67	CK106+682	CK137+725
2	五河站材料厂	CK158+600		0.1	0.67	CK137+725	CK173+550
3	明光西站材料厂	CK193+231	0.1		0.67	CK173+550	CK208+231
4	定远东材料厂	CK231+700		0.2	0.67	CK208+231	CK310+500
5	新合肥西站材料厂	CK332+974		0.05	0.67	CK310+500	CK332+974

（6）施工便道

全线共设置通往重点工程便道 74.1km，其中新建便道 59.6km，改建既有道路 14.5km。

（7）占地

本项目总占地面积 938.1hm^2，其中永久占地 644.07hm^2，临时占地 294.03hm^2。

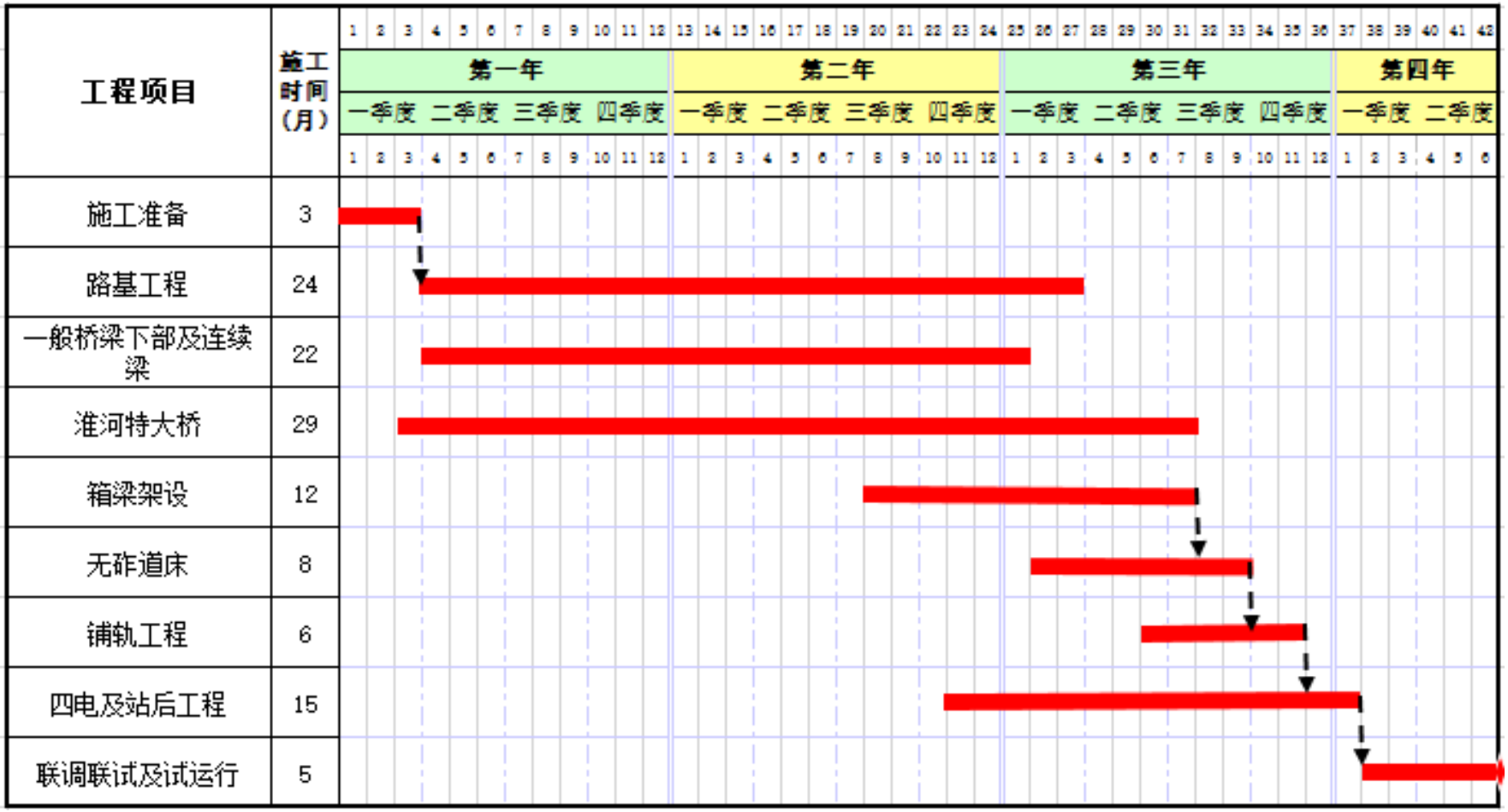
2.1.3.17　拆迁工程

合肥至新沂铁路安徽段共拆迁建筑物 31.62 万平方米。

2.1.4　建设工期及投资

工程投资估算总额 3157093.03 万元；计划于 2019 年开工，总工期 42 个月。

表 2.1-17 合肥至新沂安徽段工程总工期 42 个月施工方案横道图



2.2 工程污染源分析

2.2.1 环境影响简要分析

工程产生污染物的方式以能量损耗型（产生噪声、振动、电磁干扰等）为主，以物质损耗型（产生污水、固体废物）为辅；对生态环境的影响以对生态敏感区和水土保持为主。

本工程的环境影响从空间概念上可分为以下单元：路基工程、桥梁工程、车站、牵引变电所等；从时间序列上可分为施工期和运营期。

施工期环境影响示意图

施工准备		施工期						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
对农作物植被等永久性破坏	扬尘噪声	扬尘	废气	建筑垃圾弃土弃碴	噪声振动	水土流失	河床扰动泥沙上浮	施工废水、生活污水

运营期环境影响示意图

↓	↓	↓	↓	↓	↓
噪声	振动	电磁	污水	固体废物	交通阻隔

2.2.2 施工期环境影响特征分析

（1）本次工程对林地、菜地、耕地、鱼塘等的占用将使当地的农业、林业、水产养殖业等受到一定影响。

（2）工程施工期路堤填筑、路堑开挖、车站修筑等工程活动，将导致地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失，以深路堑、陡坡路基、浸水路堤等特殊路基地段尤为突出。取土场、弃土（渣）场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

（3）施工中的挖土机、打桩机、重型装载机及运输车辆等机械设备产生的噪声、振动会影响周围居民区等敏感点。

（4）施工过程中的生产作业废水，尤其是钻孔桩施工产生的泥浆废水，以及施工人员驻地排放的生活污水可能会对周围区域水环境造成影响。

（5）施工作业对环境空气的影响主要表现为扬尘污染，主要来源于土石方工程、地表开挖和运输过程；燃油施工机械排烟、施工人员炊事炉排烟等也将影响环境空气质量。

（6）线路通过有关自然保护区、水产种质资源保护区等生态保护红线区域，将对动植物、环境景观产生一定影响；施工噪声、振动对野生动物产生惊扰。

（7）线路跨越河流、水体时，水中墩施工使得泥沙浮起，使得水体浊度增大，尤

其是在水源保护区内，将对水质产生一定影响。

2.2.3 运营期环境影响特征分析

本项目运营期的环境影响主要来自线路、车站、动车所、工区和牵引变电所等。

列车在线路运行的环境影响主要为列车运行时引起的噪声、振动、电磁对沿线居民住宅、电视收视等产生不利影响；

车站、动车运用所环境影响主要为：噪声、振动、生产污水、候车室和职工办公生活产生的生活污水、固体废物等。

牵引变电所：产生工频电场、工频磁感应强度的影响。

基站：电磁辐射影响。

2.2.4 环境影响的识别与筛选

根据工程在施工期和运营期产生的环境影响的性质、车站周围环境特征，将工程行为对各类环境要素产生的影响按施工期和运营期制成“环境影响识别与筛选矩阵表”。

表 2.2-1 工程环境影响识别与筛选矩阵表

阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境					物理—化学环境				
			地形地貌	植被	水土保持	农灌	排洪	地表水	声环境	振动	电磁	环境空气
影响程度识别			Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ
施工期	征地拆迁	Ⅰ	-S	-S	-S							
	开辟施工便道及修建临时工程	Ⅱ	-M	-M	-M	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	施工材料贮存及运输	Ⅱ							-M	-S		-M
	路基土石方工程	Ⅰ	-L	-L	-L	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	桥隧工程	Ⅰ	-L	-L	-L	-M	-M	-M				
	路基防护工程	Ⅰ	+M	+M	+L	+S	+S	+M				+M
	房屋建筑工程	Ⅲ	+S						-S			-S
	绿化及恢复工程	Ⅰ	+L	+L	+L	+S	+S		+S			+M
	工程取、弃土	Ⅱ	- M	- M	- M	-S	-S	-S				-S
	施工人员生活	Ⅲ						-S				-S
运营期	列车运行	Ⅰ							-L	-L	- S	
	车站营运	Ⅰ						-M	-M		-S	
	牵引变电所	Ⅲ						-S	-S		- S	
	生活及旅客列车垃圾	Ⅲ						-S				-S

注：表中环境影响识别判据分两类：

（1）单一影响程度识别：反映某一类工程项目对某一环境要素的影响，其影响程度按下列符号识别：＋：有利影响；－：不利影响；L：显著影响；M：一般影响；S：较小影响；空格：无影响或基本无影响。

（2）综合（或累积）影响程度识别：反映某一类工程项目对各个环境要素的综合影响，或某一环境要素受所有工程行为综合影响的程度，并作为评价因子筛选的判据。其影响程度按下列符号识别：Ⅰ：影响突出；Ⅱ：影响一般；Ⅲ：影响较小。

（3）环境影响识别与筛选结果

施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性的影响，其余均为暂时性影响，通过采取相应的预防和缓解措施后，可使受影响的环境要素得到恢复和降低，受施工活动影响的环境因子主要是生态环境、声环境、环境空气、水环境。

本工程运营期的主要环境影响是生态、噪声、振动、水四个方面，对环境空气和电磁环境的影响相对较小，对环境空气基本无影响。

通过对工程与环境敏感性以及它们之间相互影响关系的分析、判别和筛选，确定本工程环境影响评价的要素为：生态环境、声环境、振动环境、电磁环境、水环境、环境空气及固体废物。

2.2.5 主要污染源简要分析

2.2.5.1 噪 声

（1）施工期噪声

① 施工期噪声源

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表 2.2-2 中。

表 2.2-2 主要施工机械及运输车辆噪声源强表 单位：dB（A）

施工机械及运输车辆名称	噪声值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82～90	78～86
电动挖掘机	80～86	75～83
轮式装载机	90～95	85～91
推土机	83～88	80～85
移动式发电机	95～102	90～98
各类压路机	80～90	76～86
重型运输车	82～90	78～86
振动夯锤	92～100	86～94
打桩机	100～110	95～105
静力压桩机	70～75	68～73
风镐	88～92	83～87
混凝土输送泵	88～95	84～90
商砼搅拌车	85～90	82～84
混凝土振捣器	80～88	75～84
空压机	88～92	83～88

（2）运营期噪声源

正线采用 60kg/m 钢轨，无缝线路，正线 CK105+727～ CK318+317 采用 CRTSⅠ型板式无砟轨道;CK318+317～ CK323+850 采用有砟轨道;CK323+850～ CK332+973 为利用既有线，有砟轨道。桥梁采用箱梁。

噪声源强按铁道部铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿)》确定。本工程正线采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，与铁计【2010】44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿)》中桥面宽度 13.4m 的箱型梁条件不一致。根据铁路有关单位对现已运营的各条客运专线现场监测数据的统计分析，本工程动车组桥梁段源强值按 44 号文的桥梁噪声源强值加 5dB（A）考虑。

本次评价采用的列车噪声源强详见表 2.2-3。

表 2.2-3 **列车噪声源强表** 单位：dB（A）

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有咋	无砟	有咋	
正线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	高速铁路，无砟/有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83.0	80.0	82.0	79.0	
		180	84.0	81.0	83.0	80.0	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		210	86.5	83.5	85.5	82.5	
		220	87.5	84.5	86.5	83.5	
		230	88.5	85.5	87.5	84.5	
		240	89.0	86.0	88.0	85.0	
		250	89.5	86.5	88.5	85.5	
		260	90.5	87.5	89.5	86.0	
		270	91.0	88.0	90.0	86.5	
		280	91.5		90.5		
		290	92.0		91.0		
		300	92.5		91.5		
		310	93.5		92.5		
		320	94.0		93.0		
		330	94.5		93.5		
		340	95.0		94.0		
		350	95.5		94.5		

2.2.5.2　振动源

①施工期振动源

本工程施工期振动源主要为动力式施工机械产生的振动，各类施工机械振动源强见表 2.2-4。

表 2.2-4 施工机械振动源强参考振级

序号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

（2）运营期振动源

正线采用 60kg/m 钢轨，无缝线路，正线 CK105+727～ CK318+317 采用 CRTSⅠ型板式无砟轨道;CK318+317～ CK323+850 采用有砟轨道;CK323+850～ CK332+973 为利用既有线，有砟轨道。桥梁采用箱梁。

振动源强根据铁道部铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿)》确定。

列车运行振动源强见表 2.2-5。

表 2.2-5 列车振动源强表

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路（dB）		桥梁线路（dB）		
			无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道	
正线无砟区段	动车组	160	70	76.0	66	67.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	76.5	66.5	68.0	
		180	71	77.0	67	69.0	
		190	71.5	77.5	67.5	69.5	
		200	72	78.0	68	70.5	
		210	72.5	78.5	68.5	71.5	
		220	73	79.0	69	72.5	
		230	73.5	79.5	69.5	73.5	
		240	74	80.0	70	74.0	

续上

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路（dB）		桥梁线路（dB）		
			无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道	
正线无砟区段	动车组	250	74.5	81.0	70.5	74.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		260	75	81.5	71	75.0	
		270	75.5		71.5	75.5	
		280	76		72		
		290	76.5		72.5		
		300	77		73		
		310	77.5		73.5		
		320	78		74		
		330	78.5		74.5		
		340	79.0		75.0		
		350	79.5		75.5		
利用既有线区段	动车组	160		76		67.5	有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为箱梁。地质条件为冲积层，动车组轴重 16t，参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。

2.2.5.3　水环境污染源

（1）施工期水污染源

①施工人员生活污水

按照施工组织计划，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的村镇，施工单位自主租借解决。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。根据对铁路工程施工废水排放情况的调查，施工中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右，每人每天按 0.04m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 4m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200～300mg/L、动植物油：50mg/L、SS：80～100mg/L。

本项目沿线大型工点的临时施工营地排水一般排入附近农灌沟渠，而租借驻地则

排入当地排水系流，总体上，本工程施工营地生活污水排放不会对当地水环境产生较大影响。

②施工场地污水及施工机械车辆冲洗废水

施工场地生产用水主要为砂、石料杂质清洗和混凝土制作，后者基本不排水，前者如不采用循环用水，则有较大量废水产生，废水浑浊、泥沙含量较大。另外本工程土石方量大，需投入大量的机械设备和运输车辆，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗废水，冲洗废水含泥沙量高，根据铁路工程对施工废水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：50～80mg/L，石油类：1.0～2.0mg/L、SS：150～200mg/L。这部分废水若直接排放容易引起受纳沟渠的淤积。

③桥梁施工废水

桥梁施工工序分为施工准备、下部结构施工、梁片安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对环境的影响主要集中在下部结构施工，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水，参考京沪高速铁路丹昆特大桥施工经验，桥梁下部施工每根桩基出渣量约为 50m^3。钢围堰下沉或提起作业施工时间较短，扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在 25～50m。

（2）运营期水污染源

①生活污水

来源于车站旅客候车和铁路职工办公、生产过程，是铁路车站排放的主要污水，以 COD_{cr}、氨氮为特征污染物，排水水质为 COD_{cr}150～200mg/L，$BOD_5$50～90mg/L，可生化性强。

②列车集便器污水

本线旅客列车采用密闭集便器收集，旅客在线生活污水定点于相关动车所卸放，以 COD_{cr}、BOD_5、氨氮为特征污染物，排水水质为 COD_{cr}：6120mg/L、BOD_5：3620mg/L、氨氮：250mg/L。

③生产废水

主要来源于车站、动车所及工区排出的污水厨房少量含油污水。

2.2.5.4　电磁污染源

本工程采用动车组、电力牵引，电力机车运行时因受电弓和接触网滑动接触会产生脉冲型电磁污染。此外，牵引变电所等固定设施产生的工频电磁场及基站电磁辐射，也会引起附近居民对电磁影响的担忧。

2.2.5.5　大气污染源

环境空气污染源主要来自施工期，有土石方施工中产生的粉尘，车辆行驶中的扬尘，各类施工机械所排放的尾气等对环境空气的影响。施工扬尘主要产生于土石方施

工场地和运输车辆所经道路，当持续干燥、路况较差且车辆通过时，在行车道两侧扬尘的 TSP 浓度短期内可达 8～10mg/m^3，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低较快，下风向 200m 外已无影响。在施工现场所用的大中型设备主要以柴油、汽油为动力，施工机械将排放 NO_2、SO_2、烟尘等空气污染物，因排放量小对环境空气影响很小。施工人员进驻施工现场后，施工营地食堂炉灶燃烧时产生烟尘、NO_2、SO_2 等空气污染物，由于排放量少，对环境空气影响也很小。

2.3.5.6　固体废物

（1） 施工期固体废物

施工固体废物主要为施工单位驻地产生的生活垃圾和工地施工产生的建筑垃圾，施工机械更换的废机油及其收集容器等危险废物。

（2） 运营期固体废物

运营期固体废物主要来自列车、车站及工区等铁路办公、生活场所产生的垃圾等一般固废和主变电站产生的检修废油等危险废物。

2.2.6　影响生态环境的工程活动简述

（1）水土流失影响分析

① 施工期路堤填筑、路堑开挖、站场修筑等工程活动，致使地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失。

② 施工期，取弃土场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

（2）对土地资源的影响分析

本工程征用土地主要为农业用地、林地、建设用地、养殖水面和未利用地等，工程征地改变了土地原有的生态功能，使地表植被和沿线宝贵的耕地资源遭受损失；原有的自然生态环境或农业生态环境改变为以铁路线路、站场为主的人工生态环境，对完全依靠农业收入的农业人口产生直接影响。

（3）对沿线河流、沟渠行洪、航运、农灌等的影响因素

桥涵工程可能压缩河道过水断面，破坏部分农田灌溉系统，如不采取措施，可能对沿线河道、沟渠行洪、航运、农灌等造成一定影响。

（4）对野生动植物资源的影响分析

工程评价范围内的植物种类多为区域常见种，分布范围广，分布面积大，本工程建设不会造成植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

施工期对野生动物、水生生物的影响是不可完全避免的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物、水生生物的较容易就近找到新的栖息地和活动空间，这些野生动物不

会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，但施工区的野生动物密度会明显降低。

运营期铁路相对封闭，对动物活动形成了一道屏障，使得动物的活动范围受到限制，主要对森林动物中的兽类的影响较大，对两栖类、爬行类动物产生阻隔影响，但对鸟类影响范围相应较小。由于本工程桥梁占比超过 80%，在较大程度上减少了对野生动物阻隔影响，动物选择生境和建立巢区时通常会回避和远离铁路。

2.2.7 大临设施污染分析

（1）大临施工场地对水环境的影响

施工场地废水主要为：降雨冲刷建材产生的地表径流，砂石材料的冲洗废水、混凝土拌和站洗车废水。

在施工期间，施工场地会堆积大量物料、油料、化学品等，若管理不严，遮盖不密，则可能在雨季或暴雨期受雨水冲刷进入场地周边水体；粉状物料的堆场若没有严格的遮挡、掩盖等措施将会起尘从而污染水体；废弃的建材堆场的残留物质随地表径流进入水体也会造成水污染。这些堆场应尽量设置在永久征地范围内，并远离江、河、沟、渠。

在施工现场还将产生一定数量的生产废水，主要为混凝土拌合站洗车废水及洗砂场洗砂废水。根据资料分析，施工场地生产污水主要的污染物是 SS，另外 pH 指标也会超出正常范围，pH 值一般呈碱性。这些废水一旦直接排入附近的河流，将影响水体水质，并破坏水体功能。因此必须采取一定措施，要求混凝土拌、站内洗车废水和砂石材料的冲洗废水应经多级沉淀池沉淀后循环使用。

综上所述，项目施工会对沿线水环境产生一定的影响，施工期主要可通过加强管理来减缓铁路建设对地表水环境影响，尤其是桥梁建设点、施工营地、施工场地和筑路材料运输的管理。在采取合理有效的各项措施后，项目施工对地表水环境的影响将被降低至最低程度，影响较小。

（2）大临、施工场地大气污染

施工场地大气污染主要包括施工场地内堆置的物料扬尘影响，以及拌合扬尘影响。

① 堆场扬尘

一般在拌合站和施工场地内设置物料堆场，堆场的扬尘包括料堆的风吹扬尘、装卸扬尘和过往车辆引起路面积尘二次扬尘等，这将产生较大的扬尘污染，对周围环境带来一定的影响，通过适时洒水可有效抑制扬尘，可使扬尘量减少 70%。此外，对一些粉状材料采取一些遮盖防风措施也可有效减少扬尘污染。

② 物料拌合扬尘

铁路施工中，混凝土等物料在拌和过程中易起尘。由于施工期扬尘属于非连续性

污染，且与路况和气象条件有较大关系，根据类比调查，混凝土拌合站下风向 TSP 浓度略高于上风向，增加浓度约 0.114 至 0.272mg/m^3。因此，物料拌合站应采取集中拌和方式且设置在敏感点下风向。

（3）施工噪声污染

施工场地内的噪声主要来自于拌和站噪声、钢筋加工时产生的噪声。施工场地一般较为开阔，外围设有施工围墙，场地内布置时，应尽量将高噪声设备布置于远离敏感点一侧，利用场地内的建筑物进行隔离。

2.2.8 主要污染物排放量统计

工程建成后，全线污水排放总量见表 2.2-6。

表 2.2-6 全线水污染物排放量

车站	项目		污水量（10^4m^3/a）	COD（t/a）	BOD5（t/a）	石油类（t/a）	动植物油（t/a）	氨氮（t/a）
	类型	性质						
合计	既有	污染物排放量	14.61	43.24	18.07	0.35	0.66	2.54
	新增	污染物产生量	17.93	371.08	215.18	0.63	0.94	16.41
		污染物削减量		334.31	201.59	0.49	0	13.79
		污染物排放量		36.77	13.59	0.14	0.94	2.62
	工程后总量	污染物排放量	32.54	80.01	31.66	0.49	1.6	5.16

3 规划相符性分析和方案比选

3.1 与《中长期铁路网规划》及《铁路“十三五”发展规划》的相符性分析

2004 年，国务院批准了《中长期铁路网规划》，2014 年底，发展改革委启动规划修编工作，2016 年 7 月 13 日，国家发改委、交通部、铁总总公司联合印发了《中长期铁路网规划（2016-2025 年）》，规划提出：形成以八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网，实现省会城市高速铁路通达、区际之间高效便捷相连。规划明确提出在“八纵八横”主通道的基础上，规划建设高速铁路区域连接线，进一步完善路网、扩大覆盖，**东部地区建设“合肥～新沂”的区域铁路连接线**。

为贯彻落实《国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》和《中长期铁路网规划》及铁路改革发展的要求，加强铁路基础设施网络建设，发挥铁路骨干优势作用，提升铁路运输服务品质，提高铁路发展质量和效益，2017 年 11 月 20 日，国家发改委、交通部、铁路总公司联合印发了《铁路“十三五”发展规划》，规划提出：优化干线铁路网络布局，推进主要城市群之间区际干线铁路建设，以中西部地区为重点，拓展中西部路网覆盖面；完善东部路网，实施既有线改造，盘活路网资源，提升路网质量和效益；研究推进沿边铁路建设。

合肥至新沂铁路南连合肥枢纽，与既有沪汉蓉铁路（远期合武高铁）、既有合福铁路、在建合安九铁路衔接；北接新沂地区，与连徐客专、京沪高速二通道沟通。本线可与相关高速铁路主通道共同形成南昌、武汉、福州方向至连云港、青岛方向的便捷通路。因此，本线是京沪、京港（台）、陆桥、沿江“两纵两横”高速铁路主通道间的连接线。建设合肥至新沂铁路，可推进高速铁路主通道的互联互通、拓展高速铁路主通道的辐射范围、增强高速铁路路网的灵活性，优化完善高速铁路网布局，本项目的建设，是《中长期铁路网规划》的具体实施。

规划环保要求落实情况：①坚持“保护优先、避让为主”的环保选线原则。本工程地处皖北平原，沿线地势平坦、水系发达，文化特点迥异，各类环境敏感目标众多，在设计中，环评提前介入，通过环保选线，绕避了女山湖省级自然保护区、沱河省级自然保护区、池河翘嘴鲌国家级水产种质资源保护区、大巩山省级森林公园、石龙湖国家级湿地公园、桑涧水库饮用水源保护区、霸王城遗址文物保护单位等重要生态敏感目标；对本工程无法绕避的隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产、沱湖省级自然保护区、怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园、枣巷镇黄湾乡花园湖饮用水源保护区、大李水库饮用水源保护区、管湾水库

饮用水源保护区、滁河干渠饮用水源保护区等 8 处环境敏感区，尽量采用桥梁等环境影响小的线路方案；②针对大临工程，报告书提出了生态环境恢复的有关保护措施；对工程引起的声、振动等环境影响，报告书采取了功能置换、设置声屏障、隔声窗等治理措施；对本工程车站污水排放根据周边市政污水管网的建设情况及受纳水体功能分别采取了不同的污染防治措施；③建设过程中严格遵守了环境保护相关法律法规，落实了环境影响评价制度。因此，本工程的建设符合有关规划环保要求。

3.2 与沿线城市总体规划协调性分析

本工程东起宿州泗县泗县东站，途径蚌埠市五河县、滁州市（凤阳县、明光市、定远县）、合肥市（肥东县、新站区、瑶海区），终至合肥西站，沿线共经 4 市 8 县区。项目已取得安徽省自然资源厅选址意见书（选字第 340000201900002）。工程线位与沿线各城市规划区的关系及协调性具体见表 3.2-1。

表 3.2-1 本工程线路方案与沿线城市规划区的情况

行政区划		与规划区关系	所经区域现状	协调性
宿州	泗县	距离城市规划区约 300m，不涉及城镇规划	农村	协调
蚌埠	五河县	CK159+100～CK163+200 段经过五河县城区规划范围，用地规划为商业、工业用地，不涉及居住用地	农村、主城规划区	协调
滁州	凤阳县	从凤阳县城区北侧 32km 处经过，不涉及城镇规划	农村	协调
	明光市	从明光市城区西侧侧 4.3km 处经过，不涉及城镇规划	农村	协调
	定远县	从定远县城区东侧 3.7km 处经过，不涉及城镇规划	农村	协调
合肥	肥东县	从肥东县城区西侧 8.6km 处经过，不涉及城镇规划	农村	协调
	新站区	并行既有线，沿生态绿廊行进	主城规划区	协调
	瑶海区	正线利用既有线，联络线并行既有线，沿线用地为铁路防护绿地，不涉及居住用地	主城规划区	协调

3.2.1 与泗县的规划相符性分析

根据《泗县县城总体规划（2014-2030）》，泗县的城市性质为皖北生态宜居运河文化名城，皖东北绿色产业基地及商贸物流中心，按照“以人为本、区域协调、统筹发展、特色提升”的要求，以与周边区域协调与错位发展为导向，充分利用自身发展条件和优势，到 2030 年，实现“运河文化名城、生态宜居之城、经济繁荣活力之城、社会和谐幸福之城”的泗县城市发展目标。总体规划中城乡综合交通规划已明确规划预留合（肥）连（云港）高铁线，合连高铁起于合肥，经五河、泗县、新沂，抵达连云港。在泗县境内约 47 千米，规划从墩集镇南部穿入，从山头镇北部穿出；规划一处高铁站，为合连高铁泗县客运站。

本工程在泗县县域范围内不涉及县城规划区，距离泗县城市规划区约 300m，沿

线为农村，不影响城市发展要求。本工程即为总规中合连高铁的具体实施，与总体规划符合性较高，由于线路走向大致为南北方向，为保证线路顺直且同时兼顾泗县和泗洪均设置车站，线路较规划线位向东侧（泗洪县方向）偏移 2km。工程与泗县县城总体规划叠图具体见图 3.2-1。

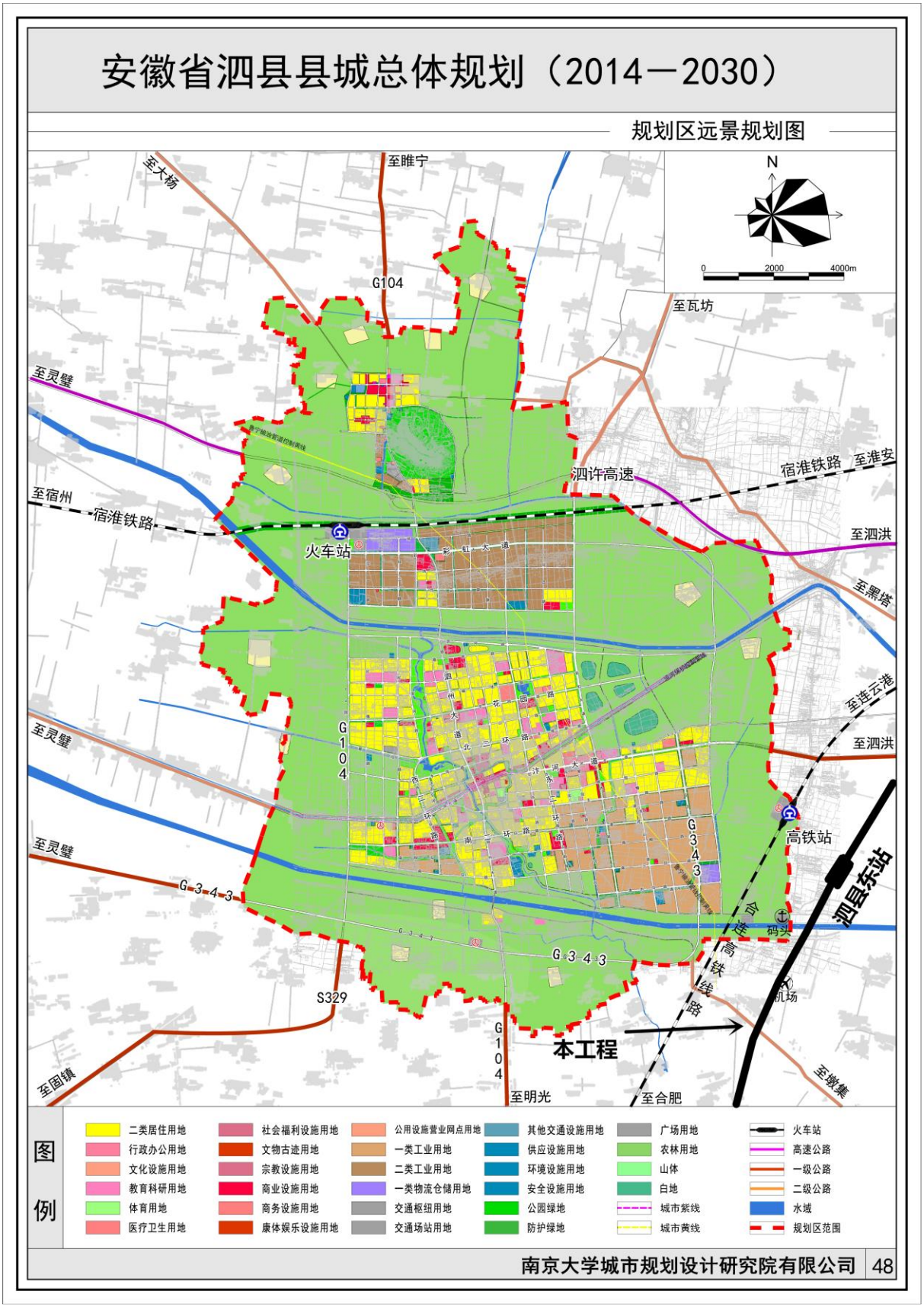


图 3.2-1　工程与泗县县城总体规划位置关系图

3.2.2 与五河县的规划相符性分析

根据《五河县县城总体规划（2014-2030 年）》，五河县发展目标为立足皖苏边境城镇协作，探索创新开放合作机制，培育新兴产业、升级改造传统产业、转变增长方式，打造可持续的产业链；充分发挥规划沿淮快速铁路、合（肥）新（沂）高铁、徐明高速的交通优势，拓展城镇职能服务腹地范围，建设蚌埠市域东部次中心城镇；不断增强县城和镇的竞争力和影响力，努力建成经济充满活力、生态环境优美、文化特色鲜明、人民生活幸福的新五河；合理配置城乡空间资源，积极发展三产联动、工农商复合型产业，突出城镇对乡村发展的辐射、带动作用，合理配置公共服务和公用设施，缩小城乡差距，实现县域城乡统筹协调发展。总体规划中县域交通体系与重大交通设施规划已明确规划期内，将有合（肥）新（沂）高铁、沿淮快速铁路和亳蚌扬铁路等三条铁路线经过五河境内。

线路从五河县城区西侧经过，现状为村庄及少量工业区，规划为工业用地及商业用地，距离规划居住用地最近距离约 300 米。工程建设是五河县城市总规的具体实施，原规划线路位于五河县东侧，由于东侧线位需穿越 3 处已开采矿区，存在安全隐患，同时西侧车站距离中心城区分隔淮河两岸，不利于车站周边开发利用，且浍河南侧主城区与车站之间无桥梁连接，居民出行不易，设计单位及五河县各部门充分研究，决定调整五河站站址，设置于县城西侧，紧邻城市建成区，有利于城市围绕高铁站进一步发展。工程与五河县县城总体规划叠图具体见图 3.2-2。

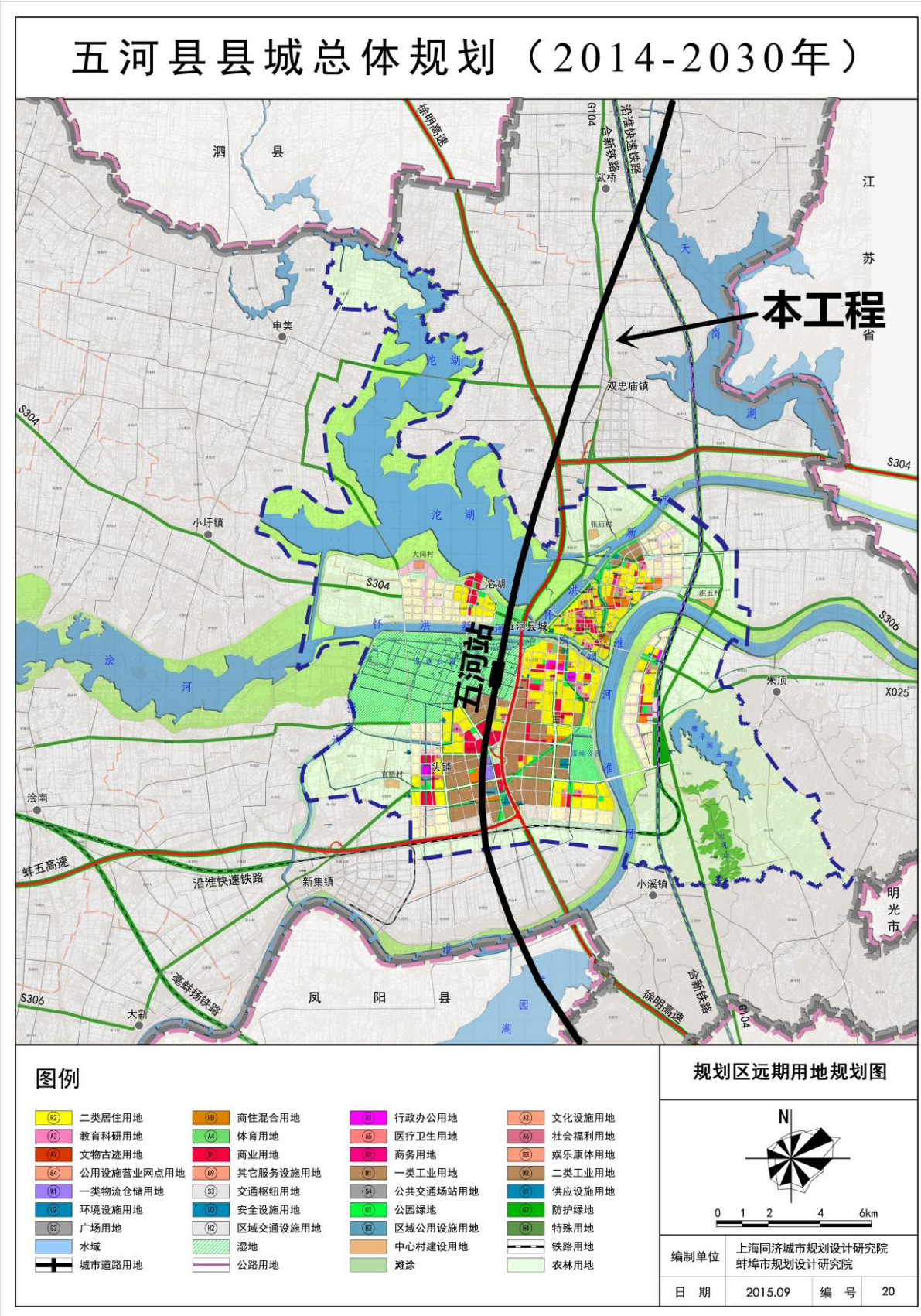


图 3.2-2　工程与五河县县城总体规划位置关系图

3.2.3 与凤阳县的规划相符性分析

根据《凤阳县城市总体规划（2010-2030 年）》，凤阳县城市性质为历史文化名城、沿淮区域的次中心、以硅产业为主导的生态旅游城市。中心城区的主要拓展方向为向西部、南部方向发展。本工程从凤阳县城区东侧 32km 处经过，不涉及凤阳县县城规划区，不涉及居住用地，符合城市发展要求。

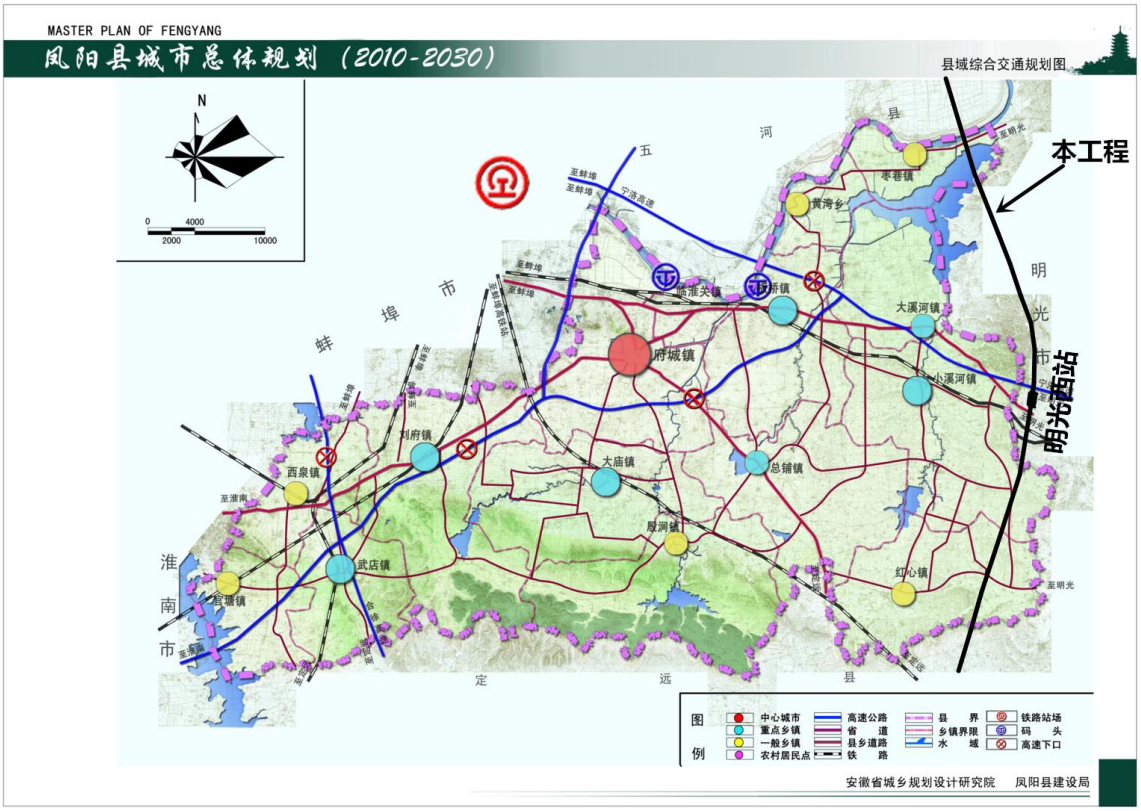


图 3.2-3 工程与凤阳县城市总体规划位置关系图

3.2.4 与明光市的规划相符性分析

根据《明光市城市总体规划（2015-2030 年）》，明光市的发展目标为：以新发展理念为引领，以中高端产业为主导，以五化协同为重点，努力将明光市建设成为经济繁荣、社会和谐、环境优良、特色鲜明、生态宜居的现代化城市。

总体规划中综合交通规划已明确规划合（肥）新（沂）高速铁路，南至合肥，北至宿迁、新沂，在明西新型社区设有客运站场，为明光融入区域交通一体化发展奠定基础。

本工程在明光市域范围内不涉及规划区，距离市区规划边界 4.3km。线路沿线主要为农林用地，不涉及居住用地，线路走向与规划线位基本一致，车站位置保持不变，与城市规划符合性较好。

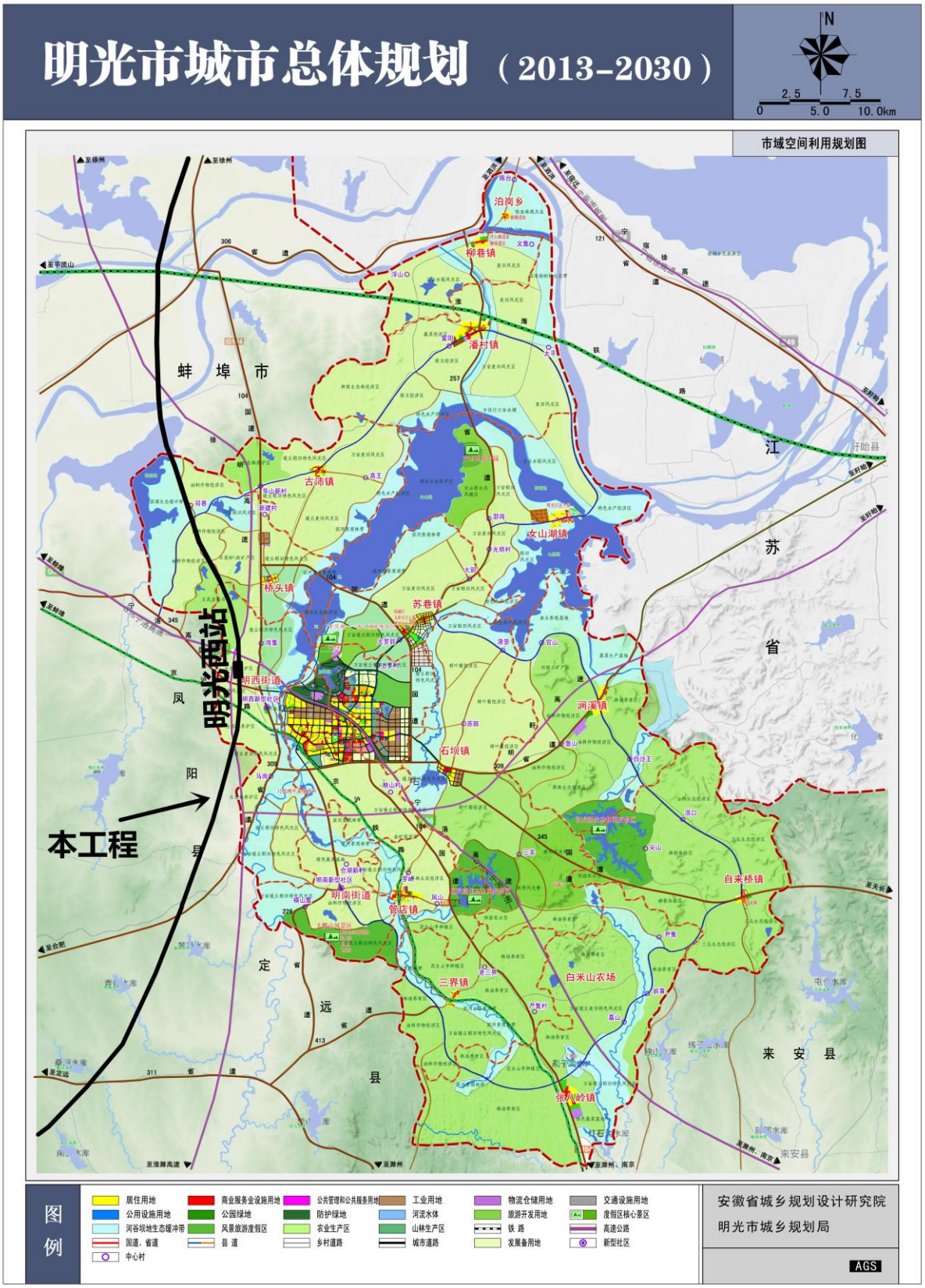


图 3.2-4　工程与明光市城市总体规划位置关系

3.2.5 与定远县的规划相符性分析

根据《定远县城总体规划（2013-2030 年）》，定远县的城市性质为：全国重要的盐化工产业综合性服务基地、合肥经济圈的次中心城市；定远县域政治、经济、文化和旅游集散中心。城市发展目标：建设成为开放型、网络型、田园型、低碳型、山水型的生态城市，具有独特竞争力的经济强县。

县城总体规划中未纳入本项目，但《定远县空间规划（2016-2030 年）》中综合交通体系提出建设京沪高铁站前区集散中心，建设合宿新高铁并在县城设站，预留宁蚌城际铁路、合宿新高铁廊道。

本工程在定远县域范围内不涉及主城规划区，仅在京沪高铁定远站与既有站共用站前广场，距离市区规划边界 3.7km。线路沿线主要为农业用地，不涉及居住用地，线路走向与规划线位基本一致，车站位置保持不变，仅部分地段为绕避村庄有所偏移，与城市规划符合性较好。

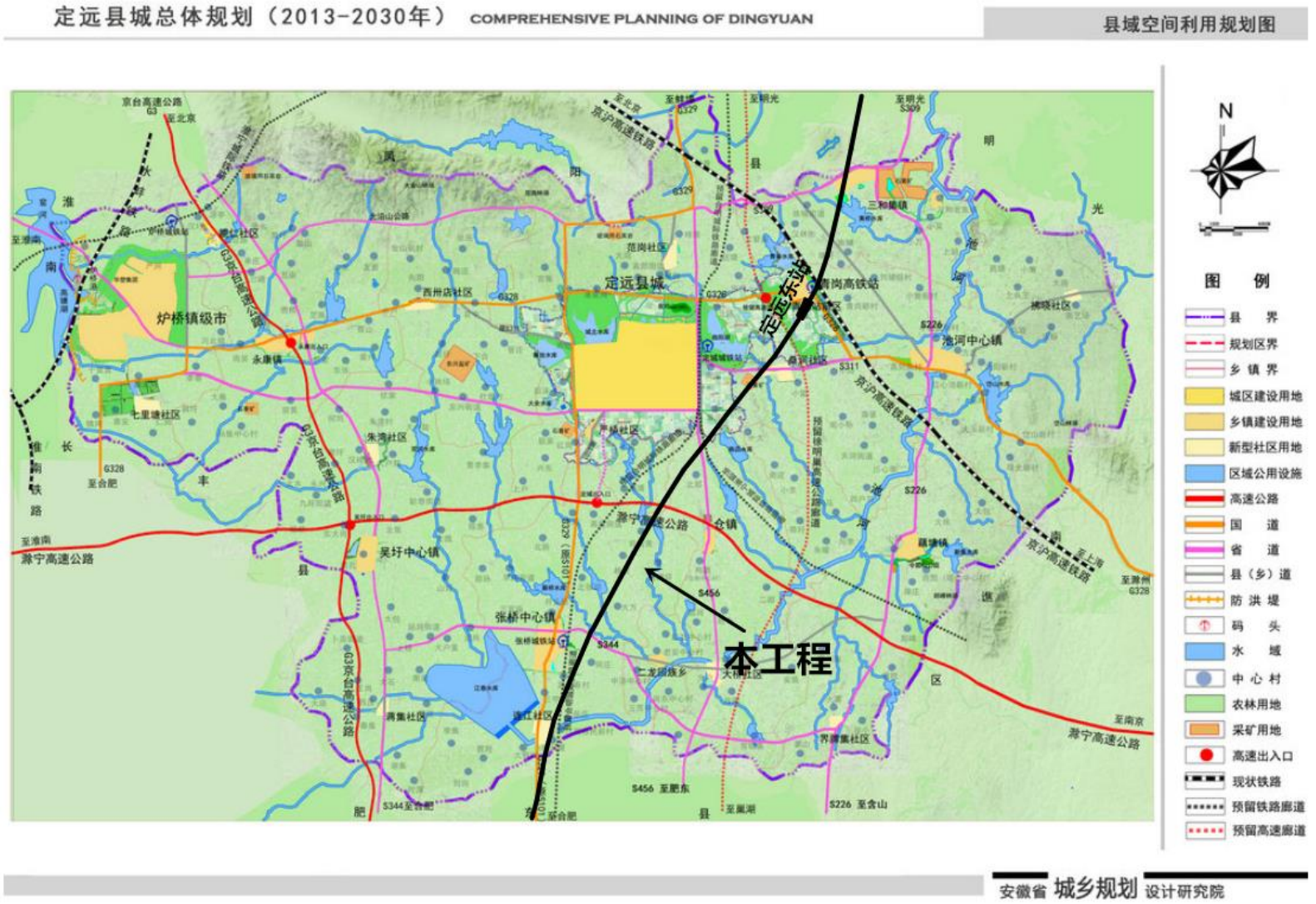


图 3.2-5　工程与定远县城市总体规划位置关系

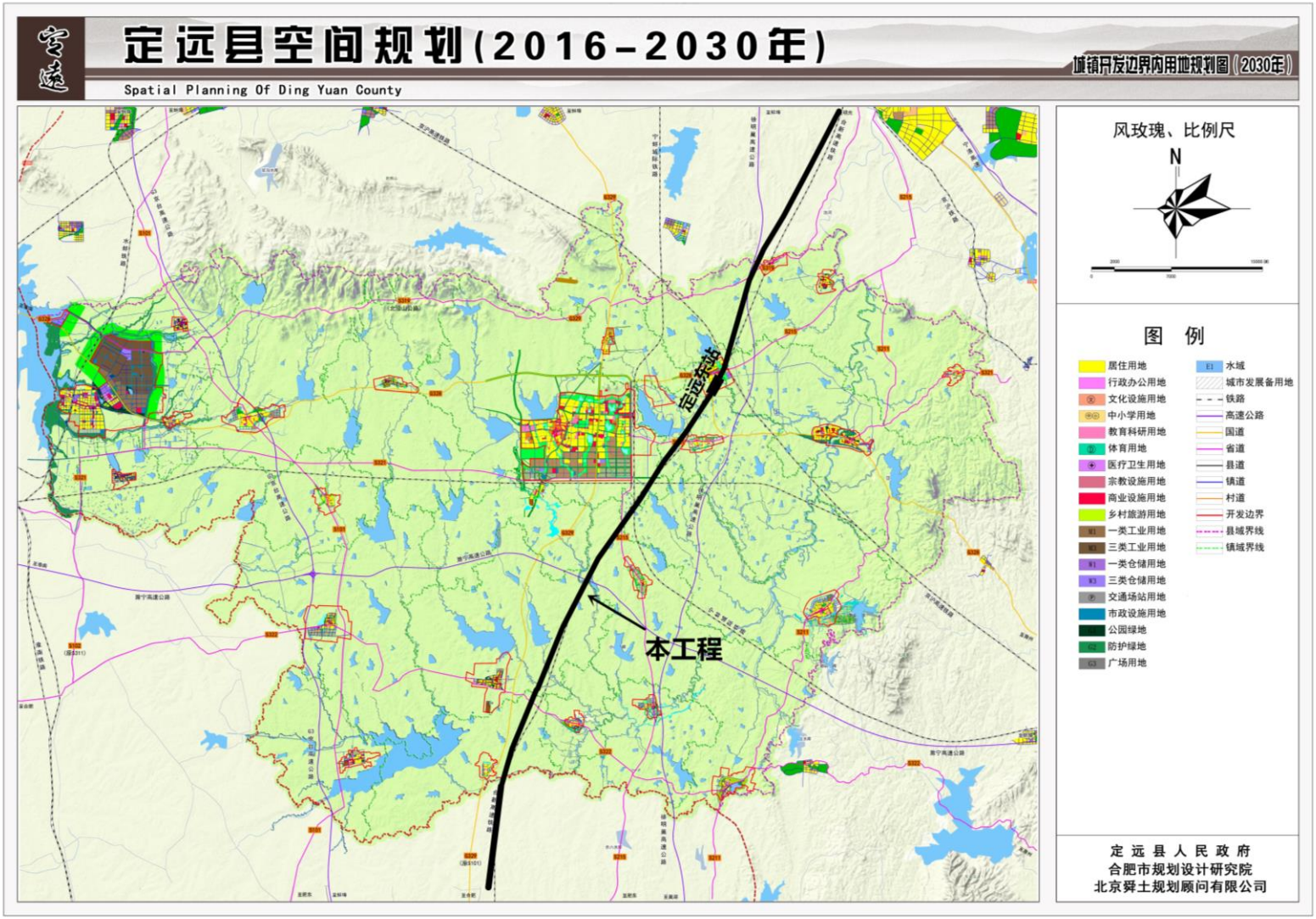


图 3.2-6　工程与定远县空间规划位置关系

3.2.6 与肥东县的规划相符性分析

根据《肥东县城总体规划（2015-2030 年）》，肥东县的城市性质为：合肥市主城区东部副中心，现代产业基地和物流基地。发展目标为：合肥主城区东部综合城区，合肥东部先进制造业基地、商贸物流中心、山水文化旅游区，肥东县政治、文化中心。

总体规划中综合交通规划已明确规划新建合宁城际铁路，并在县城设站；新建合芜城际铁路，在县城及撮镇设站；新建合马城际铁路，在撮镇设站；新建商杭高铁，在县城设站；新建合连客专，在八斗设站。

本工程即为合连客专的具体实施，在肥东县域范围内不涉及规划区，距离城区规划边界 8.6km。线路沿线主要为农林用地，不涉及居住用地，原规划线位从新站区引出后向东行进至梁园镇后折向北行进，目前线路由众兴乡向东北行进，线路长度缩短约 2km，车站位置基本保持不变，与城市规划符合性较好。

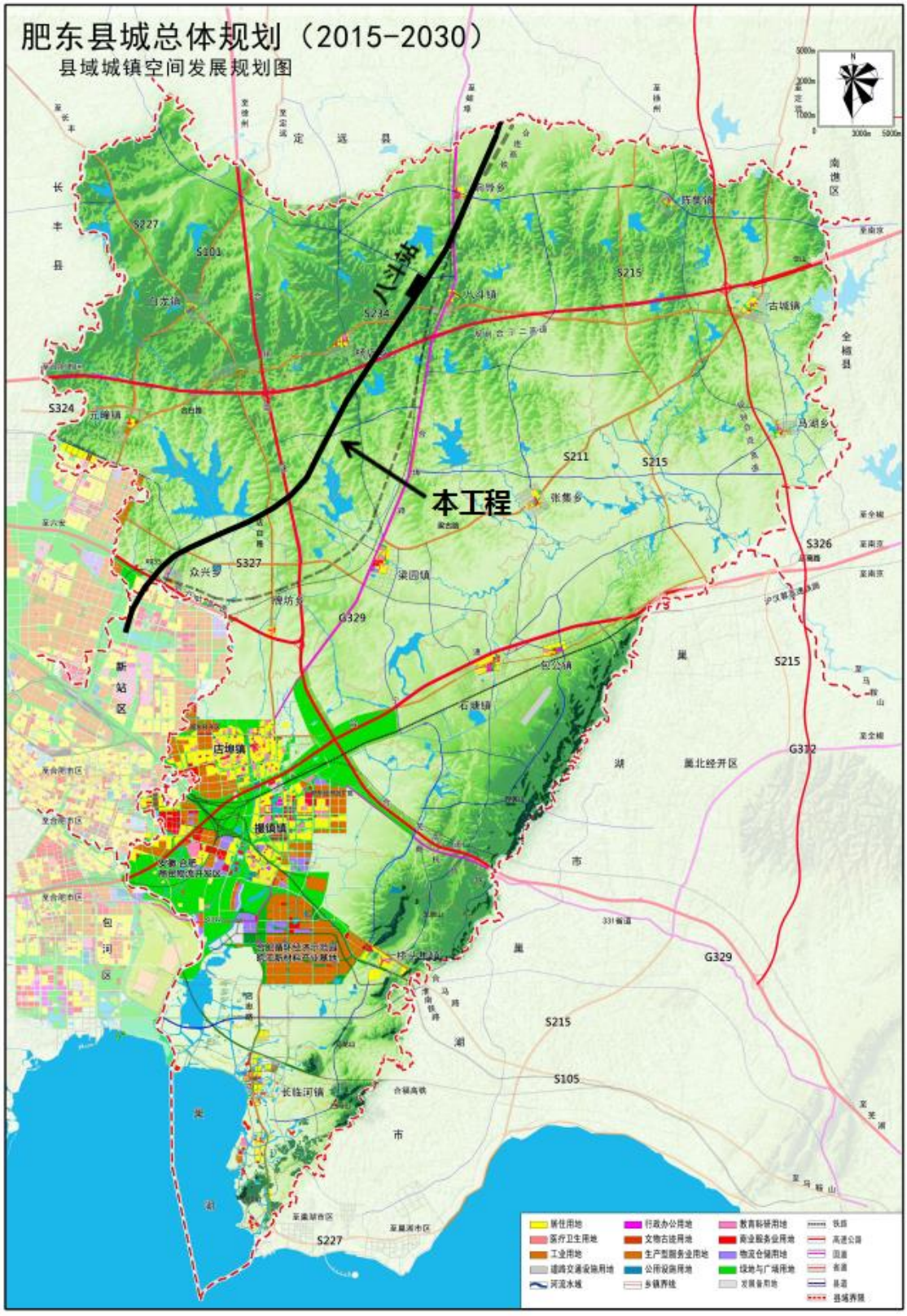


图 3.2-7　工程与肥东县城总体规划位置关系

3.2.7 与新站区的规划相符性分析

根据《合肥新站高新技术产业开发区总体规划（2011-2030 年）》，新站区的总体发展目标：立足安徽省，依托长三角，服务中西部，面向全世界，以承接、创新、合作为主旨，以产业特色鲜明、区域功能完善、生态环境优越、人文底蕴深厚、经济社会和谐为目标，逐步把新站高新技术产业开发区建设成为国际化、现代化、低碳化、创新型、生态型、幸福型的开发区。

本工程从合肥市区引出，沿既有铁路廊道进入新站区，随后向北沿既有防护绿地廊道进入肥东县，未对沿线规划居住地块造成切割，线路两侧无大规模的噪声振动敏感点，与相关城市总体规划协调性较好。

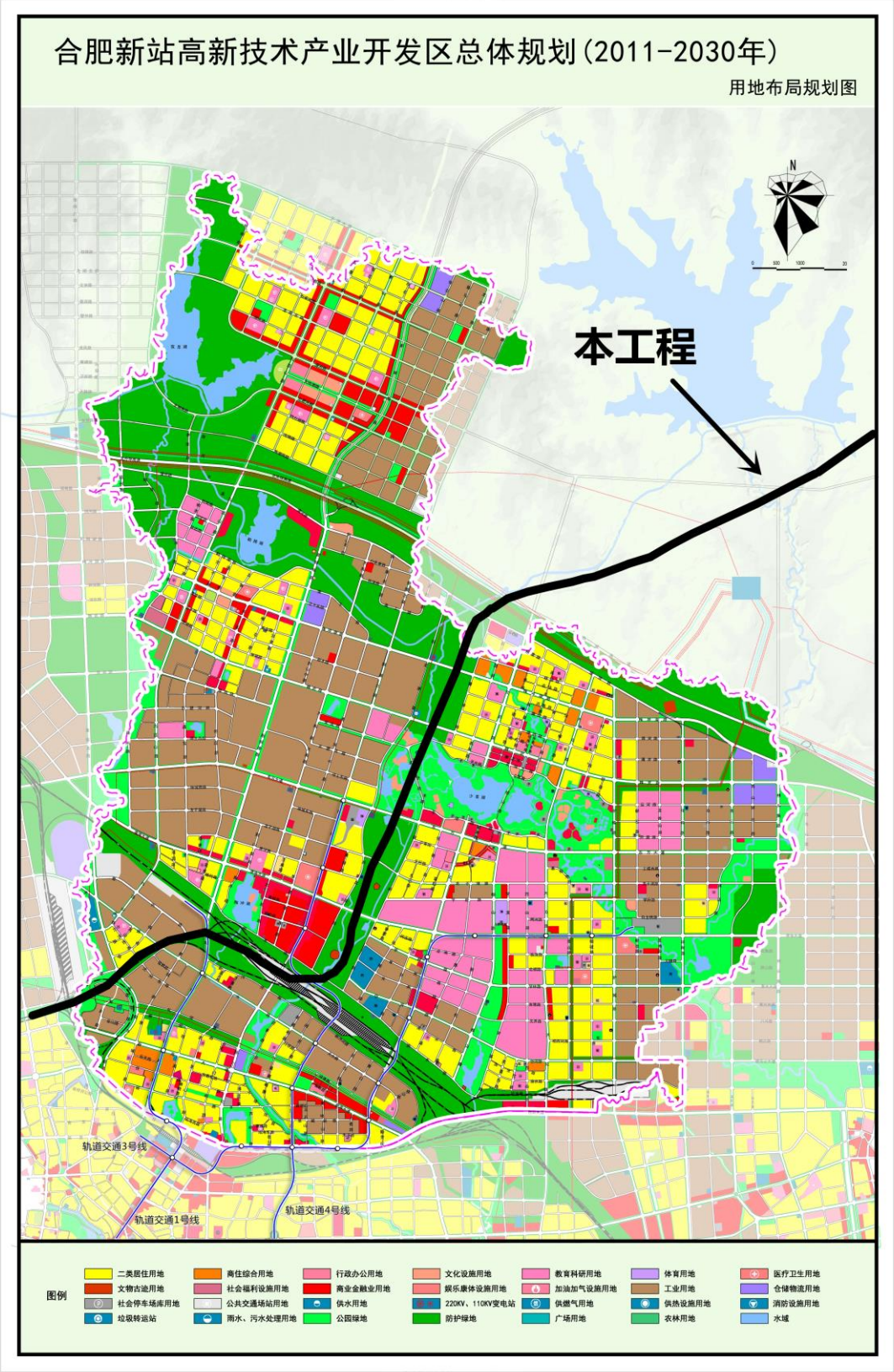


图 3.2-8　工程与新站区总体规划位置关系

3.2.8 与合肥市的规划相符性分析

根据《合肥市城市总体规划（2010-2020 年）》，合肥市的城市性质为安徽省省会，长三角城市群副中心城市，国家重要的科研教育基地、现代制造业基地和综合交通枢纽。总体发展目标：全面建成小康社会，提高科技创新能力，扩大经济辐射与服务能力，增强城市综合实力和竞争力，提升城市首位度和知名度，加快建设长三角世界级城市群副中心城市，努力将合肥建设成为全国有影响力的区域性特大城市。

本工程在合肥市境内正线共 12km，其中利用既有线 9.7km，新建正线及联络线均利用既有铁路廊道，线路最终接入合安九铁路在建新合肥西站，未对沿线规划居住地块造成切割，与相关城市总体规划协调性较好。

工程建成后利用既有线段铁路噪声较现状将有所改善。环境噪声昼间、夜间分别较现状减少 0.4~2.7 dB（A）、0.3~2.4 dB（A）。主要原因为工程建成后货车外绕，城区段的既有合武线（与宁西线共线）及桃东线不再运行货运列车，改为运行不足 120km/h 的动车组，总体来说铁路噪声影响降低，特别是夜间噪声影响减小使铁路噪声对周边居民生活影响降低。随着本线的建成，货车不再运行，动车比例增加，动车组低速运行时（低于 120km/h）源强较低，且动车不鸣笛。

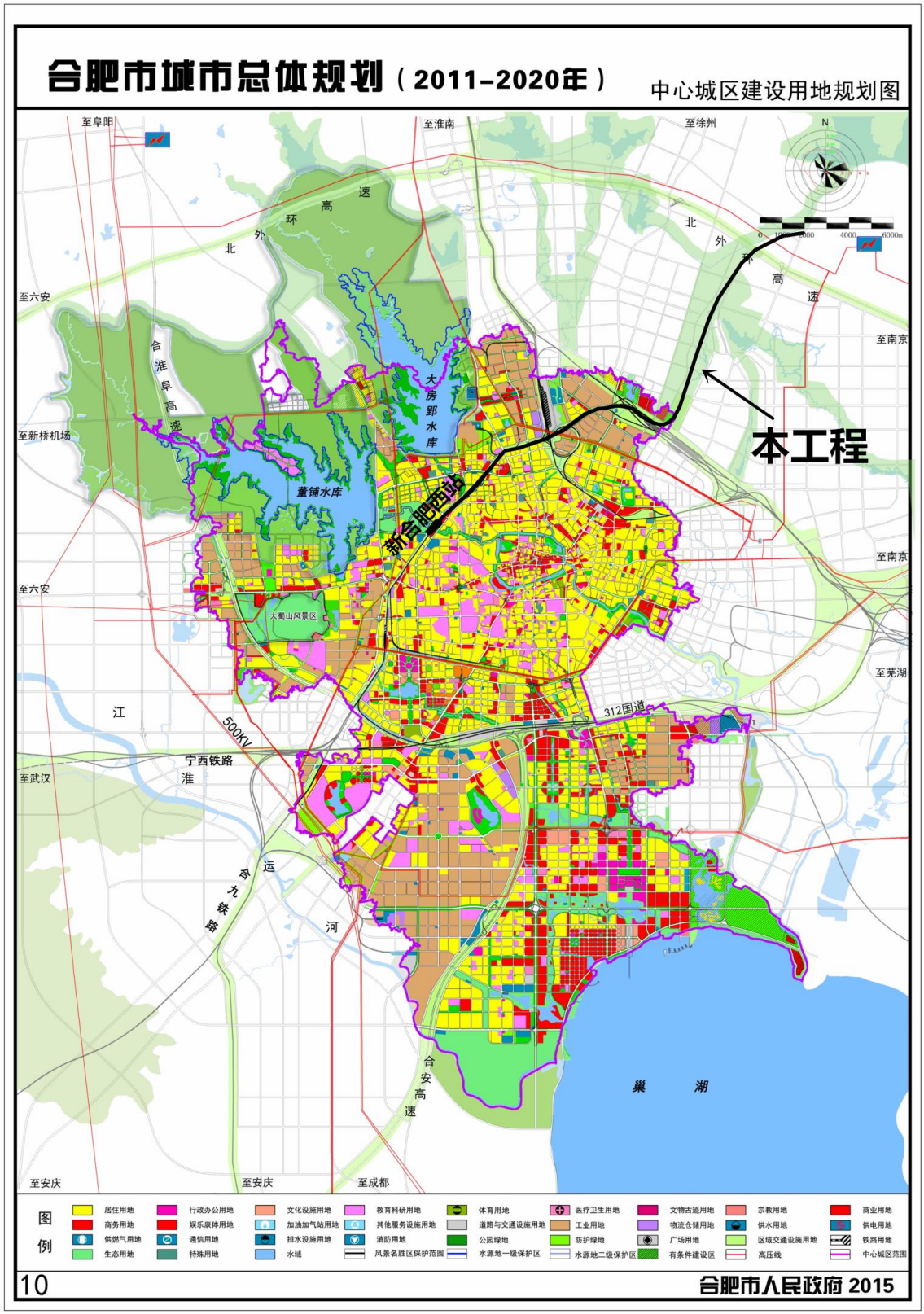


图 3.2-9　工程与合肥市总体规划位置关系

3.3 与沿线生态保护红线符合性分析

3.3.1 生态保护红线划定情况

2017 年 2 月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》，指出生态保护红线是指在生态空间范围内具有特殊重要生态功能、必须强制性严格保护的区域，是保障和维护国家生态安全的底线和生命线。要求以改善生态环境质量为核心，以保障和维护生态功能为主线，按照山水林田湖系统保护的要求，划定并严守生态保护红线，实现一条红线管控重要生态空间，确保生态功能不降低、面积不减少、性质不改变。

2018 年 2 月，环境保护部以《关于北京等 15 省份生态保护红线划定方案的复函》（环生态函［2018］24 号）批准了京津冀 3 省（市）、长江经济带 11 省（市）和宁夏回族自治区共 15 省（市）的生态保护红线划定方案，并要求以上各省（市）人民政府于 2018 年 6 月底前发布本行政区域生态保护红线，包括生态保护红线面积、格局、主要类型及分布范围。

安徽省生态保护红线尚未完成确界工作。其中安徽省生态保护红线由 3 大类 16 个片区组成，总面积 21233.32km^2，占全省国土面积的 15.159%，主要分布在皖西山地和皖南山地丘陵区等水源涵养、水土保持及生物多样性维护重要区域，长江干流及沿江湿地、淮河干流及沿淮湿地等生物多样性维护重要区域。

3.3.2 工程涉及生态保护红线情况

根据工程与安徽省生态保护红线的叠图分析，本工程共涉及生态红线 6 处，总长度 5848m。

表 3.3-1 沿线生态红线分布情况

序号	保护对象	穿越里程	是否是环境敏感区	穿越形式	行政区	主管部门意见
1	新汴河	CK119+950～CK120+150	否	桥梁（200m）	泗县	泗县政府复函同意。
2	沱湖省级自然保护区	CK152+750～CK155+170	是	桥梁（2420m）	五河县	安徽省林业局复函同意。
3	怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区	CK156+300～CK156+580	是	桥梁（280m）	五河县	安徽省农业农村厅复函同意。
4	花园湖饮用水源二级保护区	CK169+350～CK171+640	是	桥梁（2290m）	凤阳县	凤阳县复函同意。
		CK172+690～CK173+030	否	桥梁（340m）	明光市	明光市政府复函同意。
5	肥东管湾国家级湿地公园	CK296+571～CK296+619	是	桥梁（48m）	肥东县	安徽省林业局复函同意。
6	滁河干渠饮用水源二级保护区	CK302+100～CK302+210，CK303+095～CK303+190，CK308+945～CK309+010	是	桥梁（270m）	肥东县	肥东县政府复函同意。

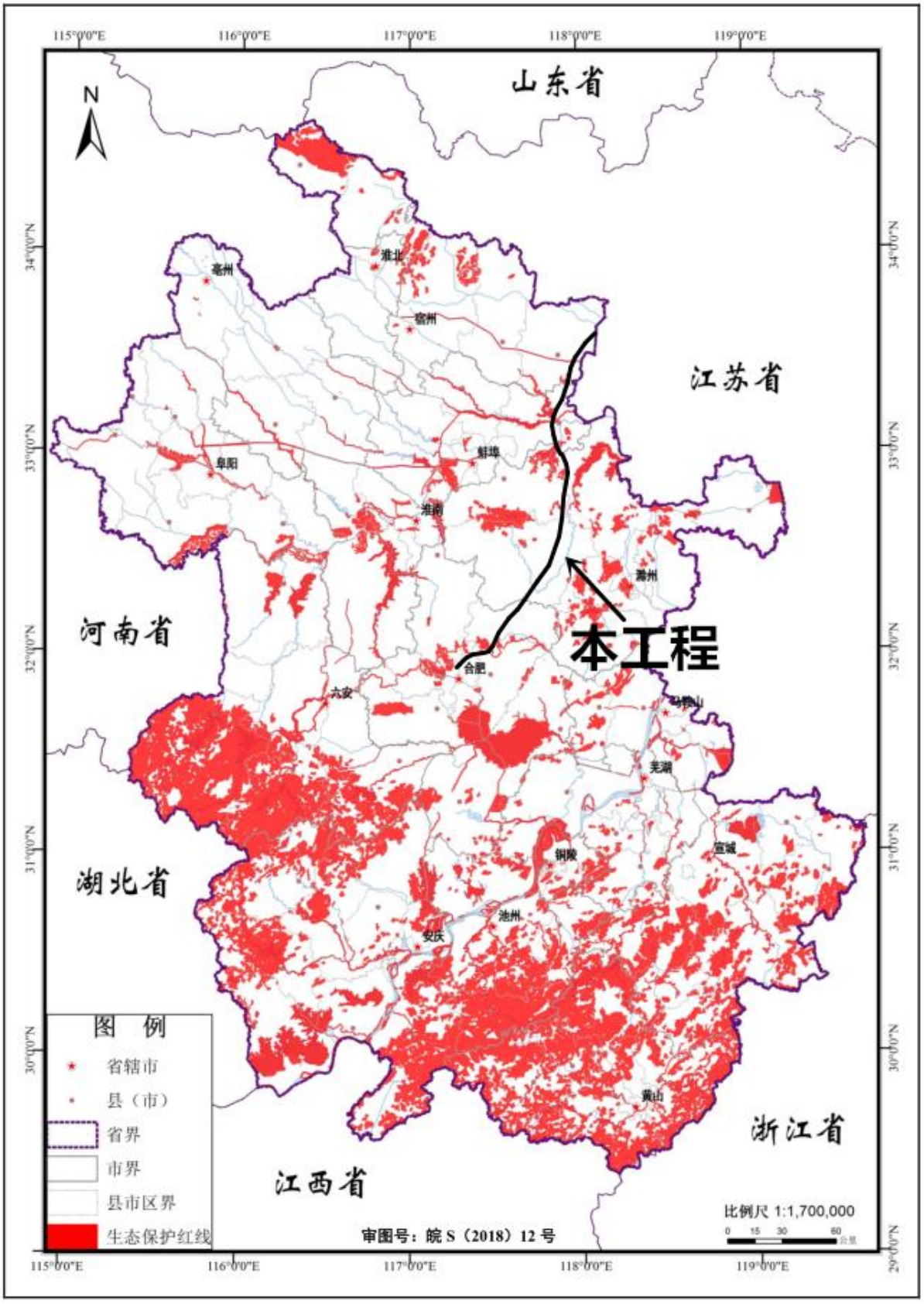


图 3.3-1　线路与安徽省生态保护红线位置关系示意图

3.3.3 工程涉及生态保护红线的相符性分析

目前，安徽省生态保护红线尚未完成确界工作，具体管理办法尚未发布，本次评价根据《生态保护红线划定指南》（环办生态（2017）48 号）、《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》等提出的管控要求及安徽省生态红线主管部门意见，对工程涉及生态保护红线的相符性进行分析。

根据《生态保护红线划定指南》（环办生态（2017）48 号），生态保护红线通常包括具有重要水源涵养、生物多样性维护、水土保持、防风固沙、海岸生态稳定等功能的生态功能重要区域，以及水土流失、土地沙化、石漠化、盐渍化等生态环境敏感脆弱区域。生态保护红线划定范围涵盖国家级和省级禁止开发区域，以及其他有必要严格保护的各类保护地。生态保护红线实现一条红线管控，涵盖国家级和省级禁止开发区域，以及其他有必要严格保护的各类保护地，主要包括自然保护区、湿地公园的湿地保育区和恢复重建区、饮用水水源地的一级保护区和水产种质资源保护区的核心区等；根据《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》，划定并严守生态保护红线，是贯彻落实主体功能区制度、实施生态空间用途管制的重要举措，是提高生态产品供给能力和生态系统服务功能、构建国家生态安全格局的有效手段，是健全生态文明制度体系、推动绿色发展的有力保障。“生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理。严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途。生态保护红线划定后，只能增加、不能减少，因国家重大基础设施、重大民生保障项目建设等需要调整的，由省级政府组织论证，提出调整方案，经环境保护部、国家发展改革委会同有关部门提出审核意见后，报国务院批准。因国家重大战略资源勘查需要，在不影响主体功能定位的前提下，经依法批准后予以安排勘查项目”。

根据《生态环境部印发关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革的指导意见》，“对审批中发现涉及生态保护红线和相关法定保护区的输气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。”

本工程属“国家重大基础设施、重大民生保障项目”，工程穿越新汴河及明光市花园湖生态保护红线不涉及环境敏感区，其他涉及敏感区的均已取得主管部门意见。根据 2018 年 6 月 27 日《安徽省人民政府关于发布安徽省生态保护红线的通知》（皖政秘〔2018〕120 号）中要“求各级党委和政府是严守生态保护红线的责任主体，要将生态保护红线作为相关综合决策的重要依据和前提条件，切实履行好保护责任。省生态保护红线划定和管理工作领导小组负责研究部署重要事项，协调推进重要工作落实。省领导小组办公室设在省环保厅，具体承担省领导小组日常工作。各有关单位要依照

法律法规规定和职责分工，加强监督管理，做好指导协调、日常巡护和执法监督，共守生态保护红线。”线路穿越泗县新汴河及明光市花园湖均已取得泗县人民政府及明光市人民政府回函同意。

工程穿越的生态保护红线主要以水源涵养和生物多样性维护为主导生态功能，用地类型主要为水域，工程均以桥梁形式通过，且设计取弃土（渣）场等大临设施避让了生态保护红线范围，虽然工程施工会对地表植被造成一定的破坏、扰动水环境，但不会显著降低其主导生态功能，基本符合生态保护红线保护要求。

3.4 方案比选

3.4.1 环保选线原则及环保选线概况

（1）环保选线主要依据

①《中华人民共和国自然保护区条例》（国务院令第 167 号，2017 年 10 月 7 日修订）；

②《中华人民共和国风景名胜区条例》（国务院令第 474 号，2016 年 02 月 06 日施行）；

③《国家级森林公园管理办法》（国家林业局令第 27 号，2011 年 8 月 1 日起施行）；

④《中华人民共和国文物保护法》（2017 年 11 月 4 日修订）；

⑤《国家湿地公园管理办法》（林湿发〔2017〕150 号），2018 年 1 月 1 日起实施；

⑥《城市湿地公园管理办法》（建城［2017］222 号）；

⑦《水产种质资源保护区管理暂行办法》（2011 年 1 月 5 日农业部令第 1 号）；

⑧《中华人民共和国水污染防治法》（中华人民共和国主席令第八十七号，2017 年 6 月 27 日第二次修正）；

⑨《中华人民共和国水土保持法》（中华人民共和国主席令第三十九号）。

（2）环保选线原则

根据以上环保选线主要依据，本工程在进行环保选线时秉持的总原则为：最大可能地绕避所有环保、水保敏感区；禁止工程进入自然保护区的核心区和缓冲区、水源保护区的一级保护区、风景名胜区核心景区、文物保护单位的保护范围；尽量避免工程进入自然保护区、水源保护区、风景名胜区、文物保护单位的其它区域或国家级水产种质资源保护区。绕避保护区方案无巨大工程制约因素的情况下，优先选用绕避方案。

（3）工程选线重要制约因素

前期研究中通过优化线路方案，绕避了沿线通道内的石龙湖国家湿地公园、大巩山省级森林公园、明光女山省级自然保护区、池河翘嘴鲌国家级水产种质自然保护区、

青春水库水源保护区、桑涧水库水源保护区、仓东水库水源保护区、万林水库水源保护区、众兴水库水源保护区。

受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划等因素制约，工程贯通方案仍然穿越了隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产、沱湖省级自然保护区等 2 处特殊生态敏感区以及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园等 2 处重要生态敏感区；4 处乡镇集中式饮用水源保护区：管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区。针对工程线路涉及的主要生态及水环境敏感点，工程进行了多方案的比选。

3.4.2 五河县区段方案比选

3.4.2.1 影响线路方案的制约因素

（1）沱湖省级自然保护区

（2）怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区

（3）怀洪新河一级水源保护区

（4）矿区、淮河

（5）五河站位

3.4.2.2 比选方案说明

五河县地处安徽省北部，夹于泗县和明光中间，三县基本处于一条南北方向的轴线上，且五河县距离泗县和明光各 40km，本段线路必经五河县。徐明高速由北向南穿城而过，辖区内乡镇主要分布在高速公路西面，中心城区位于淮河与高速公路之间。中心城区周边分布有沱湖省级自然保护区、国家级水产种质资源保护区、怀洪新河一级水源保护区、矿区等，影响线路走向的控制因素较多。结合五河县建成区现状、规划及以上控制因素，研究了徐明高速东侧设站方案、徐明高速西侧设站方案和淮河东岸取直方案。

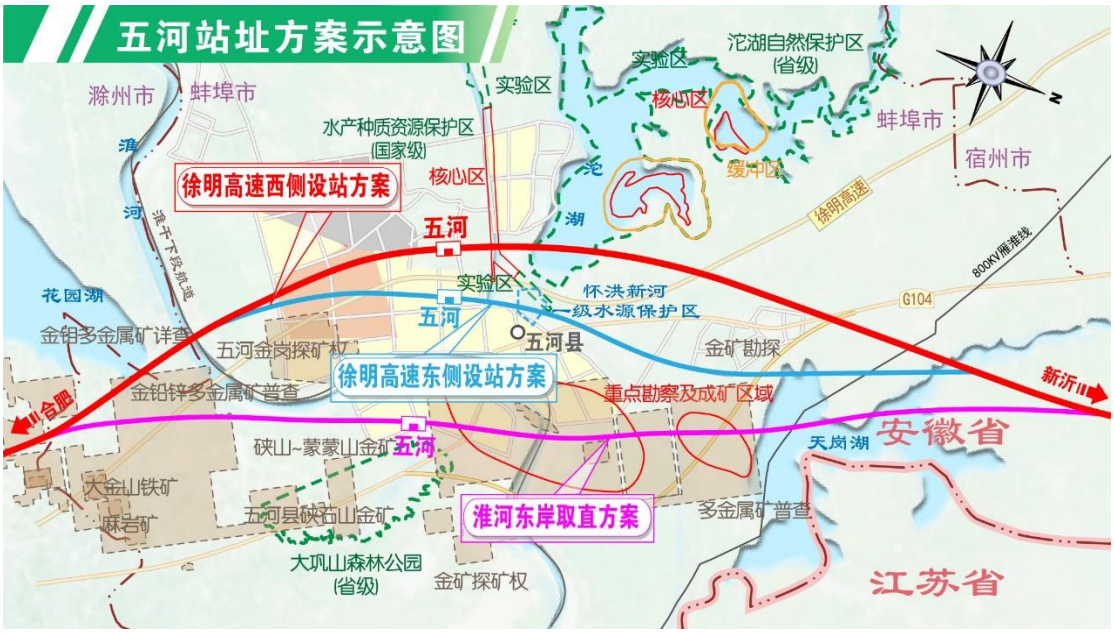


图 3.4-2　工程五河县区段比选方案图

（1）徐明高速西侧设站方案

从比较起点引出，跨徐明高速公路至西侧，从沱湖保护自然保护区边缘经过，而后上跨怀洪新河至徐明高速公路西侧设五河站，出站后折向东南，在淮河公路桥上游跨越淮河，往明光至比较终点，比较范围线路长 50.97km。

（2）徐明高速东侧设站方案

从比较起点引出，沿徐明高速东侧走行，跨怀洪新河至徐明高速公路东侧设五河站，出站后跨徐明高速至方案比较终点，比较段线路全长 50.61km。

（3）淮河东岸取直方案

从比较起点引出后折向南，跨天岗湖、怀洪新河、G104 国道、淮河后，于 G104 国道西侧，淮河东岸设五河站，出站后跨徐明高速至方案比较终点，比较段线路全长 48.36km。

3.4.2.3 方案比较及推荐意见

表 3.4-1 五河县区段方案工程、环境影响比选汇总分析表

比选内容	工程项目		单 位	徐明高速西侧设站方案	徐明高速东侧设站方案	淮河东岸取直方案	影响比较
工程比选	正线长度		km	50.97	50.61	48.36	淮河东岸取值方案较优
	线路长度差值		km	-	-0.38	-2.61	
	征拆工程	征 地	亩	1784.50	1774.78	1713.22	三方案接近
		拆 迁	10^4m^3	9.64	28.62	9.31	西侧和取值方案较优
	路基工程	长 度	km	4.3	4.3	3.9	西侧、东侧优于取值方案
		土石方	10^4m^3	119.97	119.97	136.65	
	桥梁工程	跨淮河桥	结构形式	112+228+112连续梁	112+228+112连续梁	189+540+189斜拉桥	西侧、东侧方案优于取值方案
		跨淮河桥工程投资	亿元	1.582	1.582	5.7834	
		跨淮河桥限速情况	km/h	不限速	不限速	限速 250km/h	
		特 大 桥	座-延米	5-46671	5-46310	6-44458	
		合 计	座-延米	46671.0	46310.7	44457.6	
			km	46.67	46.31	44.46	
	桥 隧 比		%	91.56	91.50	91.94	
	主要工程投资估算		亿元	67.76	71.29	68.66	
	差 额		亿元	-	3.53	0.90	
环境比选	重要保护区			沱湖省级自然保护区实验区，长度约为 2.42km；怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区（核心区），长度约为 282m	怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区（核心区），长度约为 300m；怀洪新河水源保护区一级保护区，长度 260m	不涉及敏感区	取值方案最优
	噪声、振动			敏感点 14 处，受影响户数约 700 户。采取功能置换、声屏障，隔声窗等措施后噪声振动影响可控。	敏感点 20 处，受影响户数约 1300 户。采取功能置换、声屏障，隔声窗等措施后噪声振动影响可控。	敏感点 25 处，受影响户数约 1860 户。采取功能置换、声屏障，隔声窗等措施后噪声振动影响可控。	西侧方案最优
	水环境			车站污水进入污水管网，不外排	车站污水进入污水管网，不外排	车站污水进入污水管网，不外排	一致
	生态环境			土石方量相对小，采取工程及植物防护措施后水土流失可控。	土石方量相对小，采取工程及植物防护措施后水土流失可控。	土石方量大，采取工程及植物防护措施后水土流失可控。	西侧、东侧方案优于取值方案
	地方城市规划			与城市发展方向相符，对建成区影响小，较优。	与城市发展方向相符，但对建成区影响较大，较差。	与城市发展方向不符，较差。	

（1）徐明高速西侧设站方案

从工程和经济方面讲，徐明高速西侧设站方案较徐明高速东侧设站方案和淮河东安取直方案分别长 0.38km 和 2.61km；但综合征拆及跨越淮河孔跨设置后，总投资最省，较徐明高速东侧设站方案省 3.53 亿元、较淮河东安取直方案省 0.90 亿元；从与城市规划协调性讲，五河县规划向西、向北发展，徐明高速西侧设站方案和徐明高速东侧设站方案站址均位于主城区西部，符合规划发展方向，有利于带动西部地区发展，服务于城区主要居民交通出行要求，与城市规划的协调性较好；五河县淮河东岸分布有大巩山省级森林公园和众多矿区，城市发展空间相对较小，淮河东岸取值方案将站址设在东岸，与规划发展方案不符，不能较好发挥对地方经济发展的带动作用。

从环境保护角度讲，徐明高速西侧设站方案涉及沱湖省级自然保护区实验区、怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区核心区；与徐明高速东侧设站方案涉及敏感区数量相同。穿越敏感地区地段主要以桥梁通过，对保护区阻隔影响较小，通过合理设置施工场地、加强施工管理、采用合理的施工工艺，加强施工期的监控、组织环境监理，通过生物监测、生态修复、宣传教育等措施，工程建设对环境敏感区的影响可以得到有效的减缓和控制。根据目前涉及保护区的专题评价结论及主管部门意见，通过工程建设对保护区的影响可控。

（2）徐明高速东侧设站方案

从工程和经济方面讲，徐明高速东侧设站方案长度居中，与徐明高速西侧方案长度基本一致，比淮河东安取直方案展长 2.25km；工程投资最高，较徐明高速西侧设站方案增加 3.53 亿元，较淮河东取值方案增加 2.63 亿元。从城市规划协调性讲，徐明高速东侧设站方案符合五河县发展规划，优于淮河东岸取值方案。

从环境保护角度讲，徐明高速东侧设站方案涉及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区核心区、怀洪新河水源保护区一级保护区，存在法律障碍。

（3）淮河东岸取直方案

从工程和经济方面讲，淮河东岸取直方案线路最短，但跨越淮河，考虑到洪水期河水漫滩，弯道地段行船不易控制，水中立墩与船只的碰撞概率较高，从通航角度要求本线一跨过河，需采用（189+540+189）m 斜拉桥，工程投资较徐明高速西侧设站方案增加约 0.9 亿，不仅工程造价高，跨越淮河段还需限速 250km/h。从城市规划协调性讲，站址位于淮河东岸，主城区与车站以淮河相隔，旅客出行均需通过老 G104 国道跨淮河桥，特别是城南片区需先跨越怀洪新河至城北，而后再跨越淮河进站，与城市规划协调性最差。从工程风险角度方面讲，淮河东岸取值方案涉及荣渡-大柳庄金铅锌多金属矿普查区和五河县长淮金矿的重点堪察区，对矿区影响大，且矿区存在多处采空区，工程安全风险高，压覆矿专题结论建议绕避。

从环境保护角度讲，淮河东岸取直方案绕避了区间内的环境敏感区。线路涉及的噪声振动敏感点数量以及影响居民规模最多，土石方开挖增量高于徐明高速西侧设站方案，由此引起的水土流失影响范围大于徐明高速西侧设站方案。

综上分析，徐明高速西侧设站方案工程经济上投资最省，拆迁较少。与城市规划协调性最好，涉及的环境敏感区采取环保措施后影响可接受。推荐徐明高速西侧设站方案。

3.4.3 定远至合肥区段（CK279～CK307）方案比选

3.4.3.1 影响线路方案的制约因素

（1）管湾水库水源保护区

（2）滁河干渠饮用水源保护区

（3）大李水库饮用水源保护区

（4）万林水库饮用水源保护区

（5）众兴水库饮用水源保护区

（6）肥东管湾国家级湿地公园

3.4.3.2 比选方案说明

线路经定远东站设站后沿西南方向，从合肥东北方向引入新合肥西站。该区段分布有 5 处水源保护区，1 处国家级湿地公园。滁河干渠饮用水源保护区长度范围超过30km，且走向与本线垂直，无法绕避。其他保护区分布位置与线路走向方向一致。工程选线困难。在引入合肥枢纽大方向已确定，确保线路顺直，技术可行情况下，可研阶段该区段 CK279～CK307 结合敏感区位置分布局部研究了三个线路方案。

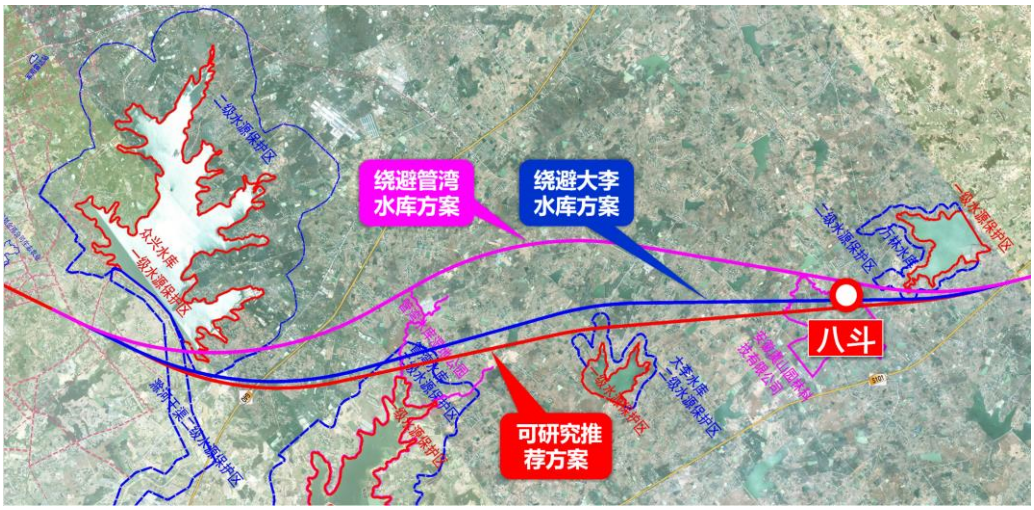


图 3.4-2 工程定远至合肥区段（CK279～CK307）比选方案图

（1）绕避大李水库方案

从比较起点引出，线路穿越万林水库水源保护区，绕避大李水库水源保护区，穿越众兴水库水源保护区二级保护区范围和管湾水库保护区二级保护区范围、管湾水库

湿地公园，从众兴水库边缘经过。比较范围内线路长 30.12km。

（2）绕避管湾水库方案

从比较起点引出，线路穿越万林水库水源保护区，线路北侧完全绕避大李水库水源保护区、管湾水库水源保护区和管湾水库湿地公园，穿越众兴水库水源保护区一级保护区。比较范围内线路长 30.41km。

（3）可研推荐方案

从比较起点引出，线路绕避万林水库水源保护区，穿越了管湾水库二级水源保护区、管湾水库湿地公园和大李水库二级水源保护区，从众兴水库边缘经过。比较范围内线路长 30km。

3.4.3.3 方案比较及推荐意见

表 3.4-1 合肥区段（CK279～CK307km）方案工程、环境影响比选汇总分析表

比选内容	工程项目		单　位	可研推荐方案	绕避大李水库方案	绕避管湾水库方案	影响比较
工程比选	正线长度		km	30	30.12	30.41	可研推荐方案最优
	征拆工程	征　地	亩	1097.00	1100.24	1108.07	可研推荐方案最优
		拆　迁	万平方米	1.12	1.43	1.51	可研推荐方案最优
	路基工程	长　度	km	1.9	1.9	1.9	三种方案基本相同
		土石方	10^4m^3	91.2	92.3	90.1	
	桥梁工程	特大桥	座－延米	1-28100	1-28220	1-28510	
		合　计	km	28.1	28.22	28.51	
	车站		座	1	1	1	
	桥 隧 比		%	93.67	93.69	93.75	
	主要工程投资估算		亿元	40.2	40.36	40.75	可研推荐方案最优
	差　额		亿元	-	0.16	0.39	可研推荐方案最优
环境比选	重要保护区			管湾水库水源二级保护区 大李水库二级水源保护区 滁河干渠饮用水源二级保护区 管湾水库湿地公园	万林水库水源保护区二级保护区 管湾水库保护区二级保护区 众兴水库水源保护区二级保护区 管湾水库湿地公园	万林水库水源保护区二级保护区 众兴水库水源保护区一级保护区	可研推荐方案和绕避大李水库方案一样，绕避管湾水库方案存在法律障碍
	噪声、振动			敏感点 30 处，受影响户数约 2203 户。采取功能置换、声屏障，隔声窗等措施后噪声振动影响可控。	敏感点 36 处，受影响户数约 2689 户。采取功能置换、声屏障，隔声窗等措施后噪声振动影响可控。	敏感点 35 处，受影响户数约 2560 户。采取功能置换、声屏障，隔声窗等措施后噪声振动影响可控。	可研推荐方案最优
	水环境			穿越 3 处水源保护区二级保护区和 1 处国家湿地公园	穿越 3 处水源保护区二级保护区和 1 处国家湿地公园	穿越 1 处水源保护区二级保护区，1 处水源保护区一级保护区	可研推荐方案和绕避大李水库方案一样，绕避管湾水库方案存在

					法律障碍
	生态环境	土石方量相对小，采取工程及植物防护措施后水土流失可控。	土石方量大，采取工程及植物防护措施后水土流失可控。	土石方量相对小，采取工程及植物防护措施后水土流失可控。	可研推荐方案和绕避管湾水库方案一样，优于管湾水库方案

（1）绕避大李水库方案

从工程和经济方面讲，绕避大李水库方案相较可研推荐方案，线路展长 120m，投资增加 0.16 亿。从环境保护角度讲，绕避大李水库方案涉及 3 处水源保护区和 1 处湿地公园：万林水库水源保护区二级保护区、管湾水库保护区二级保护区、众兴水库水源保护区二级保护区、管湾水库湿地公园。

（2）绕避管湾水库方案

从工程和经济方面讲，绕避管湾水库方案相较可研推荐方案，线路展长 410m，投资增加 0.39 亿。从环境保护角度讲，绕避管湾水库方案涉及万林水库水源保护区二级保护区和众兴水库水源保护区一级保护区，存在法律障碍。

（3）可研推荐方案

从工程和经济方面讲，可研推荐方案线路最短，线型最为顺直，投资最省。从环境保护角度讲，可研推荐方案涉及 3 处水源保护区和 1 处湿地公园：管湾水库保护区二级保护区、大李水库水源保护区二级保护区、众兴水库水源保护区二级保护区、管湾水库湿地公园。噪声振动敏感点最少，规模最小。线路均以桥梁形式通过保护区，除众兴水库外均不设置水中墩，距离水源保护区取水口距离较远。线路穿越敏感区采取相应的环保措施后，根据目前涉及保护区的专题评价结论及主管部门意见，工程建设对保护区的影响可控。

综上分析，设计推荐可研推荐方案。

3.4.4 工程经过隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产、新汴河生态保护红线唯一性分析

3.4.4.1 影响线路方案的制约因素

（1）隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产和新汴河生态保护红线

（2）泗县东站站址和泗洪北站站址

（3）军用敏感设施（与线路需保持 2km 距离）

3.4.4.2 线路方案说明

泗洪至泗县之间分布有泗县和泗洪县两个经济据点，其中泗县隶属于安徽省宿州市、泗洪县隶属于江苏省宿迁市。线路上跨安河和宿淮铁路后折向西南，与宿淮铁路并行至既有泗洪站并站，出站后依次上跨徐洪河、S121 省道、新扬高速、泗宿高速、民利河、新濉河、S303 省道、新汴河后，于墩集镇北侧设泗县东站，而后跨火箭沟、X057 县道、X033 县道。

3.4.4.3 唯一性说明

合新铁路设计速度 350km/h，最小曲线半径 7000m，车站两端最小曲线半径根据超高要求一般不小于 9000m。新濉河与新汴河为东西走向、本线总体为南北走向，两河与本线的关系为十字交叉。隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产遗址穿过了泗县泗洪两县范围，而两县均为本项目沿线重要经济据点，无法绕避。新汴河生态保护红线范围截至至苏皖省界，在泗县范围内均为保护范围，若想彻底绕避则线位需走行在军用敏感设施东侧，舍弃泗县东站。为满足泗县设站要求并绕避军用敏感设施，本工程线路不可避免的穿越新汴河生态保护红线和隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产。



图 3.4-3 工程与隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产、新汴河生态保护红线位置关系图

3.4.5 工程经过枣巷镇黄湾乡花园湖饮用水源保护区唯一性分析

3.4.5.1 影响线路方案的制约因素

（1）枣巷镇黄湾乡花园湖饮用水源保护区

（2）五河站设置

（3）淮河航道

（4）徐明高速淮河桥

（5）矿区

3.4.3.2 线路方案说明

五河县为本项目泗县至明光段之间的重要经济据点，合新铁路经五河站（徐明高速西侧 700m 处）向南经省道 S306，既有徐明高速公路淮河特大桥上游侧跨越淮河往明光方向。

3.4.3.3 唯一性说明

合新铁路跨越淮河的桥位位于既有徐明高速公路淮河特大桥上游侧，相距 1.6km。

淮河为天然及渠化Ⅱ级航道。根据《内河通航标准》（GB50139-2014）中的通航尺寸要求，淮河通航等级按天然渠化 III-（2）和 II 级航道，需要满足单孔双向净宽大于 210 米，净高 10 米的要求，桥位处航道与线位需基本正交；本项目淮河桥位与徐明高速既有淮河桥间距需保证 5min 航程之和（约 1.36km）的要求。五河站车站直线边最小长度 2000m，跨淮河桥位刚好可满足车站长度要求。同时花园湖西侧分布有大面积的矿区，地质条件差。基于以上因素，本工程线路不可避免的穿越枣巷镇、黄湾乡花园湖饮用水源保护区。施工期优化桥梁施工工艺，不在水源保护区范围内排污，对水源保护区环境影响可控，运营期对水源保护区无影响。

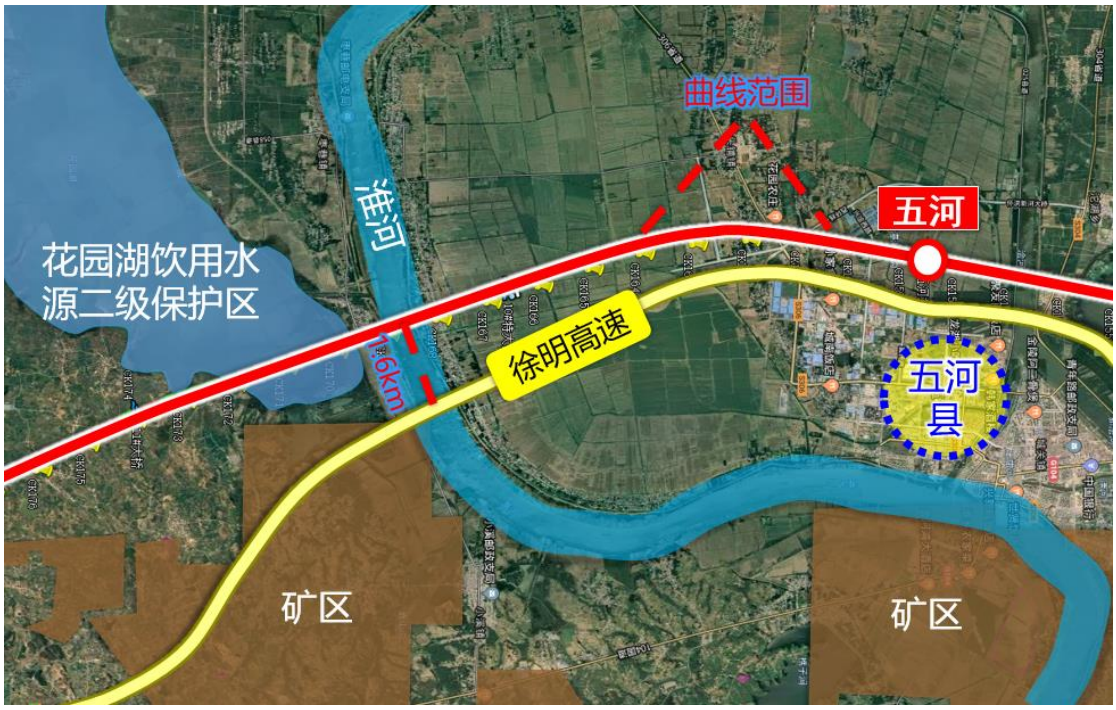


图 3.4-3　工程与枣巷镇黄湾乡花园湖饮用水源保护区位置关系图

4 工程所在地区环境概况

4.1 自然环境概况

4.1.1 地形地貌

新建铁路合肥至新沂铁路安徽段沿线主要通过河流阶地、剥蚀残丘及黄淮冲积平原。河流一级阶地及高阶地主要分布于合肥至定远段，地形略有起伏，部分地段呈波状起伏，地面高程 10～70m。剥蚀残丘主要分布明光至五河段，淮河以南地区，相对高差在 30～60m 之间，自然坡度 10°～40°，地表自然植被不发育，大部分已辟为农田耕地。淮河以北主要为黄淮冲积平原，地势平坦、开阔，微倾向主河床，地面高程 16～40m。

4.1.2 工程地质

线路经过的一级大地构造单元为华北准地台，包括淮北陷褶断带、蚌埠台拱和淮南陷褶断带 3 个二级构造单元。淮北陷褶断带位于古黄淮海的中心部位，包括亳州穹褶束、宿州凹褶束、灵壁台穹等三个次级构造单元，陷褶带在整个演变过程中，沉降中心有向西迁移的趋势；其中亳州穹褶束全被中新生界掩盖，其组成的褶皱轴向为北北东向，自晚白垩世晚期以来，受阜阳深断裂的影响而剧烈沉陷，堆积了厚 3000m 以上的红色岩系。蚌埠台拱位于五河至蚌埠一带，是中朝准地台淮河台坳中的次级隆起，台拱全由基底岩系构成，一直处于古陆状态；第三纪以来，由于东西向怀远断裂的强裂活动，使台拱北部大规模陷落而成为槽地，从而堆积了近千米厚的红色岩系。淮南陷褶断带位于淮南、定远一带。东临郯庐断裂带，向西径阜阳、界首延入河南境内，南、北被刘府深断裂和洞山断裂所夹持，呈东－西向窄带状展布。除在凤阳山区及淮南地区出露青白口系、下震旦统、寒武系、奥陶系和极少的上石炭统以外，大多地区均被中新生界覆盖。侏罗纪以后,由于新生的东西向颍上断裂的切割,断裂以北褶断带的大部和蚌埠台拱连成一体转而隆起，其南部则陷落构成合肥盆地的北部基底,其上接受了巨厚的中新生代沉积。

4.1.3 水文地质

沿线地下水类型主要为第四系松散岩类孔隙水、基岩裂隙水及岩溶水。平原区、一级阶地区地表多为粉质黏土、黏土，稳定水位埋深 0.5～3m，受大气降水和地表径流补给影响较大，透水性较差，水量不丰富，易受人类工、农业活动污染。高阶地坳谷区多分布软土、松软土、卵砾石土，地下水埋藏 0.5～3m，受大气降水和地表径流补给，透水性一般～良好，水量较丰富。丘陵区上覆第四系地层中的孔隙水一般不发育，局部丘间谷地含粉细砂层、卵砾石层，含有一定地下水，但层厚一般较薄，水量

较少，受大气或地表水补给。本线跨越或沿多条水系行进，河流及其阶地宽阔。淮河冲积平原广泛分布黏性土隔水层多分布砂类土，淮河一带河流一级阶地以及高阶地区黏性土隔水层下广泛分布砾石、卵石类储水层，多具承压性，接受地下水入渗补给，水量丰富，一般水质较好。基岩裂隙水分布不均，富水性差异很大。本线碳酸盐岩主要分布在五河县武桥镇附近以及明光市桥头镇附近，CK127～CK136 段下伏基岩为上元古界青白口系九顶山组（Zqjd）灰岩，局部零星出露，上部覆土一般 5～30m 左右。钻孔揭示岩溶弱发育～较发育，岩溶水水量较丰富。线路里程 CK171～CK182 段下伏基岩为元古界五河群庄子里组（Pt1z）大理岩，局部零星出露，岩溶弱发育，岩溶水水量一般。

4.1.4 河流、水文

合肥至新沂铁路安徽段线路沿线主要跨越了长江流域滁河水系，淮河流域淮河水系，定远以南为滁河水系，定远以北废黄河以南为淮河水系。

滁河发源于肥东县梁园镇附近，为 2 级河流，河流全长 300km，流域面积 7391km^2，滁河古称涂水。是苏、皖两省界河，流经巢湖市、含山、和县、全椒、南谯、琅琊、明光、来安、江浦、浦口、大厂、六合等苏皖 12 个县区。有数源，其中源出自管湾水库上游黄栗乡芦店，为主源；数源于高亮集西杨富村汇合，向东南流，在梁兴集南进入滁州市境，于六合县大河口入长江。

淮河位于长江与黄河两条大河之间，为我国七大江河之一，是我国中部一条重要的河流。淮河干流发源于河南省桐柏山的太白顶，蜿蜒东行，经河南，安徽，纳千流、汇百溪后进入江苏省洪泽湖，再经洪泽湖调蓄后分两路入江入海，淮河从源头到入江或入海，长度都是 1000km，总落差 196m，平均比降为 0.2‰。拟建桥址位于淮河中游。淮河的中游为王家坝到洪泽湖出口处中渡段，流域面积 12.74×104km^2，河长 490km，河道平缓，落差仅 16m，平均比降只有 0.03‰。淮河 5～9 月为丰水期，10 月至翌年 4 月为枯水期。

4.1.5 气　象

合肥地区属亚热带湿润季风气候区，气候温和，四季分明，雨量集中，暴雨多由 4～7 月的涡切变气旋和 8～9 月的台风形成。多年平均降水量为 982mm，最大年降水量为 1459mm，最小年降水量为 573mm。降雨多集中在汛期即 5～9 月，此时段多年平均降水量为 591.4mm；多年平均气温 15.7℃，极端最高气温 41℃，极端最低气温 -20.6℃。最冷月份一月，平均气温 2.0℃，最热月份七月，平均气温 28.8℃。年平均风速 2.6m/s,最大风速 21.3m/s。无霜期长，多年平均无霜期为 227 天，无冻土现象。

蚌埠、宿州地区属暖温带半湿润季风气候，其特点是四季分明、雨量适中、春季回暖快，天气多变，夏季炎热、降水集中。年平均降水量 926.2～899.1 毫米，年平均

降雨日数为 102～105。最大年降水量为 1462～1620.5 毫米，最小年降水量为 631～615.7 毫米。降雨集中在每年 6 月至 8 月，7 月最多。年平均气温 14.9～14.8℃，最冷月平均气温 1～0.9℃，极端最低气温-23.3～-19.6℃；最热月平均气温 27.6～27.4℃，极端最高气温 40.6～41.7℃。年平均风速 2.4～2.2m/s，最大风速 21.3～20m/s。历年最大积雪深度 35～31cm，历年最大冻土深度 9～12cm。

4.1.6 地震动参数区划

根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），全线地震动反应谱特征周期值为 0.35s，地震动峰值加速度为 0.05g。

4.1.7 动物、植物资源

本工程沿线属于亚热带及暖温带，地带性典型森林植被属亚热带常绿阔叶林及暖温带常绿、落叶阔叶林地带，受人工造林和农业生产活动影响尤为明显，森林植被多为人工马尾松林和杉木林，平原区域则多辟为农田，湿地植被分布于天岗湖、沱湖及花园湖水域滩涂及周边湖汊。国家 II 级保护植物 3 科 3 种，评价范围内未发现古树名木。

该段评价范围内有记录的两栖动物共 2 目 5 科 12 种，包括国家重点 II 级保护野生动物 1 种：虎纹蛙；安徽省重点保护动物 3 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、金线蛙。爬行类共 3 目 7 科 22 种, 其中安徽省重点保护动物 7 种：乌龟、平胸龟、鳖、滑鼠蛇、王锦蛇、眼镜蛇、中国水蛇。共有鸟类 99 种，隶属于 14 目 31 科，99 种鸟类中，有国家 I 级保护动物 4 种：白鹳、黑鹳、白鹤、大鸨；国家 II 级保护动物 13 种，分别为鸢、普通鵟、雀鹰、赤腹鹰、红隼、白鹇、短耳鸮、草鸮、鸳鸯、灰鹤、白枕鹤、白尾鹞、天鹅；国家级、省级重点保护陆生野生动物共 58 种，其中：国家 I 级重点保护野生动物 4 种：白鹳、黑鹳、白鹤、大鸨；国家 II 级重点保护野生动物 14 种：虎纹蛙、鸢、普通鵟、勺鸡、赤腹鹰、雀鹰、红隼、白鹇、短耳鸮、草鸮鸳鸯、白尾鹞、灰鹤、白枕鹤；安徽省重点保护动物 40 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、金线蛙、棘胸蛙、乌龟、平胸龟、黄缘闭壳龟、黄喉拟水龟、鳖、滑鼠蛇、乌梢蛇、王锦蛇、眼镜蛇、中国水蛇、黑眉锦蛇、尖吻蝮、普通鸬鹚、绿翅鸭、罗纹鸭、斑嘴鸭、普通秋沙鸭、鹌鹑、灰胸竹鸡、环颈雉、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、大拟啄木鸟、灰头啄木鸟、星头啄木鸟、黑枕绿啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟、黄鼬、鼬獾、狗獾。

4.2 环境质量概况

4.2.1 声环境现状概况

本工程评价范围内共 120 处声环境敏感点，共设置 414 个监测点，现状监测值昼

间为 45.7～69.7dB（A），夜间为 43.0～61.1dB（A），昼间 120 处敏感点中共有 8 处超标 0.2～9.5dB（A），夜间 118 处敏感点（2 处学校等特殊敏感点夜间无住宿）中共有 19 处敏感点超标 0.2～11.1dB（A）。

4.2.2 振动环境现状概况

沿线 91 处敏感点环境振动昼间在 48.6～71.5dB 之间，夜间在 46.1～70.7dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。其中：

（1）现状未受既有铁路影响的敏感点共有 90 处居民住宅，除部分敏感点受到公路交通振动影响外，其余敏感点以社会生活振动为主，其振动现状监测值昼间为 48.6～68.5dB，夜间为 46.1～64.3dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区、商业中心、工业区”（昼间 75dB，夜间 72dB）标准，振动环境现状良好。

（2）受既有铁路影响路段，沿线分布有 1 处居民敏感点，其现状监测值昼间为 71.5dB，夜间为 70.7dB，受既有铁路影响敏感点均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”（昼间 80dB，夜间 80dB）标准要求。

4.2.3 地表水环境现状概况

本工程沿线跨越水体众多，为了解本工程沿线跨越水体的水环境质量现状，本次评价对工程沿线环保部门进行走访，根据沿线各市环境质量公报可知：合肥市境内，董铺水库和大房郢水库是合肥市饮用水源地，各项指标均值符合 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类水质标准。南淝河水质未达到 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅴ类水质标准要求，为劣Ⅴ类水质，超标污染物主要为化学需氧量、总氮、总磷和氨氮，超标原因主要是生活污水的排放。派河水质未达到Ⅳ类水质标准，为Ⅴ类水质，主要污染物为氨氮，超标原因主要是生活、工业污水的排放。

4.2.4 大气环境现状概况

根据《安徽省环境状况公报》（2017 年），安徽省城市空气二氧化硫（SO_2）平均浓度为 17 微克/立方米，线路所经城市均达到国家一级标准；二氧化氮（NO_2）各城市年均值范围为 38 微克/立方米，线路所经城市均达到国家一级标准。安徽省城市空气可吸入颗粒物（PM_{10}）各城市年均值范围为 88 微克/立方米，超过国家二级标准 0.26 倍，线路所经城市合肥、滁州、蚌埠、宿州市可吸入颗粒物（PM_{10}）年均值范围为 71～100 微克/立方米，最大超过国家二级标准 0.41 倍；各城市细颗粒物（$PM_{2.5}$）年均值范围为 56 微克/立方米，超过二级标准 0.60 倍，线路所经城市合肥、滁州、蚌埠、宿州市可吸入细颗粒物（$PM_{2.5}$）年均值范围为 51～70 微克/立方米，最大超过国家二级标准 1 倍；臭氧日最大 8 小时均值第 90 百分位数范围为 160 微克/立方米，达到二级标准；一氧化碳（CO）第 95 百分位数范围为 1.4 微克/立方米，均达到国家一级标准。

5 生态影响评价

5.1 概 述

5.1.1 评价等级

本工程正线全长 219.338km，项目总占地面积 938.1hm^2（其中永久占地 644.07hm^2，临时占地 294.03hm^2）。并穿越沱湖省级自然保护区、隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产等 2 处特殊生态敏感区以及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园等 2 处重要生态敏感区，根据《环境影响评价技术导则-生态影响》（HJ19-2011）的划分原则，本次生态影响评价等级确定为一级，具体见 5.1-1。

表 5.1-1 生态影响评价工作等级划分表

影响区域 生态敏感性	工程占地（水域）范围		
	面积≥20km^2 或 长度≥100km	面积 2km^2～20km^2 或 长度 50km～100km	面积≤2km^2 或 长度≤50km
特殊生态敏感区	一级	一级	一级
重要生态敏感区	一级	二级	三级
一般区域	二级	三级	三级

5.1.2 评价范围

根据中华人民共和国环境保护行业标准 HJ19-2011《环境影响评价技术导则 生态影响》、参照《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准》（TB 10502-93）的相关要求和规范，本次生态评价范围以线路两侧各 300m 范围为基准。为保证评价范围的连贯性和生态系统完整性，在此基础上根据地形地貌及区域生态敏感性对评价范围范围进行适当调整，具体范围如下：

（1）工程设计外侧轨道用地界向外 300m 以内区域；

（2）施工便道中心线两侧各 100m 以内区域；

（3）取、弃土（渣）场及临时用地界外 100m 内区域；

（4）过水桥涵两侧 300m 以内水域；通航河流桥位上游 500m、下游 1km 河段。

在满足以上评价范围（14190hm^2）的条件下，工程穿越生态敏感区路段考虑对整个敏感区的影响分析。

5.1.3 评价内容与评价重点

本次生态影响评价内容如下：

（1）工程沿线生态环境现状分析；

（2）工程对沿线土地资源及农业生产的影响；

（3）工程对沿线动植物资源的影响；

（4）工程对评价范围自然生态体系完整性的影响；

（5）工程对生态敏感区的影响；

（6）生态影响减缓措施；

（7）工程产生水土流失影响分析。

本次生态环境影响评价重点为：工程评价范围内的土地利用现状及工程建设带来的环境影响分析；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；工程对生态敏感区的影响分析；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土流失影响分析。

5.1.4 评价方法

根据本工程建设线路长、影响面大的特点，本次评价采用“以点带线、点线结合”的方法，在收集整理评价区及沿线相关区域生物资源现状资料、环境敏感区专题评估报告基础上，充分利用 3S 技术，结合实地踏勘沿线具有代表性区域和工程重点实施区域，在地理信息系统的支持下，运用定性、定量分析相结合和类比同一区域内类似工程的方法评价工程沿线生态环境现状。

Ⅰ、生态现状调查与评价

（1）资料收集

即收集现有能反映生态现状或生态本底的资料，从表现形式上分为文字和图形资料，从时间上分为历史资料和现状资料，从收集行业类别上可分为农、林、牧、渔和环境保护部门，从资料的性质上可分为相同区域内类似工程的环境影响报告书、生态保护规划、生态功能区划、生态敏感区的基本情况以及其他生态调查材料等。

（2）植被现状调查

本次评价于 2019 年 4 月对沿线植被现状进行了实地调查，现场植物植被调查采用 GPS 样线法与典型样方法进行，具体成果见“5.2.4.1”节。

1）GPS 样线法

根据室内资料整理，以及卫星遥感影像图的分析，判读出影响区域的生态、景观、植被和土地利用类型等，得出本次调整的重点调查区域与调查路线，其中重点调查区域以生态敏感区、可能存在珍稀濒危动植物、水源或湿地等地方为主，调查路线贯穿与辐射整个评价区域，以保障实际调查的典型性和全面性。

现场调查将结合手持 GPS 对重点调查区域与调查路线进行精确定位，同时以调查路线为调查样线、重点调查区域为调查样地，采用植物植被调查中的样线调查方法，对样线上的植物、植被进行记录，以摸清调整区域的植物资源与植被类型现状，并核

对卫星影像判读的正误率，调查过程与记录内容如下：

①在样线上选取典型工点设置样方调查点两个，记录样线左右两边出现的植物种类（不重复记录）、群落组成结构和植被类型，用 GPS 手持机测出该点的海拔值和经纬度；

②记录调查点的坡向、坡度、病虫害、人为干扰程度等环境因子；

③记录样点优势植物与其高度、盖度等情况，对出现的珍稀濒危植物或古树名木进行重点测量记录；

④除设置的样点外，随机记录样线上新出现的植物种类；

⑤采用数码相机拍摄调查点的群落整体外貌和各层片外貌，对调查点的优势种、珍稀濒危、古树名木和难以现场鉴定的植物同时进行拍照记录。

⑥根据调查记录情况与影像图的预判，现场手绘调查区域的植被类型图，以反映各植被类型的空间分布情况。

2）典型样方调查

植被样方调查时，采取以下原则：

① 尽量在拟建线位穿越和临近的地方设置样地，重点选取线路过自然保护区、生态红线等生态敏感区路段，并考虑全线路布点的均匀性；

② 所选取的样地植被为评价范围分布比较普遍且较有代表性的类型；

③ 根据植被分布情况，合理确定样地设置数量，对重点和分布广泛的植被类型，进行重复设点，以了解重要植被的物种组成和空间变化；

④ 植被类型调查与卫片测点相结合，提高卫片识别的准确性；

⑤ 在确保植被类型调查的准确性的同时，对一些相同类型的植被样地只作记名样方调查。

按照以上样地布设原则可保证样地布置的代表性，植被调查结果的准确性，植被调查结果能充分反映当地的实际情况。

3）植物群落调查

① 群落调查

在实地踏勘的基础上，确定典型的群落地段，采用法瑞学派样地记录法进行群落调查，乔木群落样方面积为 20×20m^2，灌木样方为 5×5m^2，草本样方为 1×1m^2，记录样地的所有种类，并按 Braun-Blanquet 多优度—群聚度记分，利用 GPS 确定样方位置。

◆ 多优度等级（即盖度—多度级，共 6 级，以盖度为主结合多度）

5：样地内某种植物的盖度在 75%以上者（即 3/4 以上者）；

4：样地内某种植物的盖度在 50～75%以上者（即 1/2～3/4）；

3：样地内某种植物的盖度在 25～50%者（即 1/4～1/2 者）；

2：样地内某种植物的盖度在 5～25%者（即 1/20～1/4 者）；

1：样地内某种植物的盖度在 5%以下，或数量尚多者；

+：样地内某种植物的盖度很少，数量也少，或单株。

◆ 群聚度等级（5 级，聚生状况与盖度相结合）

5：集成大片，背景化；

4：小群或大块；

3：小片或小块；

2：小丛或小簇；

1：个别散生或单生。

◆ 频度采用公式

频度=某种植物在同一群落类型各群丛个体样地的出现数/样地数×100

本次评价存在度等级采用 5 级制：

Ⅰ：存在度 1～20%者；

Ⅱ：存在度 21～40%者；

Ⅲ：存在度 41～60%者；

Ⅳ：存在度 61～80%者；

Ⅴ：存在度 81～100%者。

② GPS 地面类型取样

GPS 样点是卫星遥感影像判读各种景观类型的基础，根据室内判读的植被与土地利用类型初图，现场核实判读的正误率，并对每个 GPS 取样点作如下记录：

◆ 海拔表读出测点的海拔值和经纬度；

◆ 记录样点植被类型，以群系为单位，同时记录坡向、坡度、土壤类型；

◆ 记录样点优势植物以及观察动物的活动情况；

◆ 拍摄典型植被外貌与结构特征。

4）植被生产力测定与计算

根据生物量测定的原理和方法，采取实测与估测相结合，对植被生物量进行测算。

◆ 灌草丛生物量利用收割法，乔木生物量采用无样地四分法取样单株测量法；

◆ 森林和经济林的生物量则采用材积源－生物量的方法（Volume-biomass methd）进行估测，即通过设计森林调查样地（面积为 20×20m^2），对样地内的林木进行每木测尺，实测树高和胸径，由相关树种或树种类别的二元材积表查算林分蓄积量，再根据方精云、刘国华等推荐的森林蓄积量与生物量回归方程推算出林分乔木层的生物量。

（3）遥感解译和生态制图

本次评价选取线路所经区域 LANDSAT-8 影像数据（20171212_121037、

20171224_121038）（多光谱分辨率 30m、全色波段分辨率 15m，采用 654+8 波段模拟假彩色合成，中国科学院对地观测与数字地球科学中心提供），以遥感（RS）与地理信息系统（GIS）技术为基础，在 GPS 支持下，根据实地考察和收集到的有关文字与图形资料，建立起地物原型与卫星影像之间的直接解译标志，运用地学分析法建立解译标志，通过非监督分类和人工解译相结合，解译出评价范围内生态环境研究所需的植被、土地等相关数据，最后应用 CroelDRAW、Photoshop 等图像处理软件最终完成生态图件的制作（见附图 5-1～附图 5-4）。

面积、周长等数据通过 Acrview 3.2 软件进行矢量统计获取，景观格局分析借助 Fragstats 3.3 软件包进行。

其工作程序如图 5.1-1。

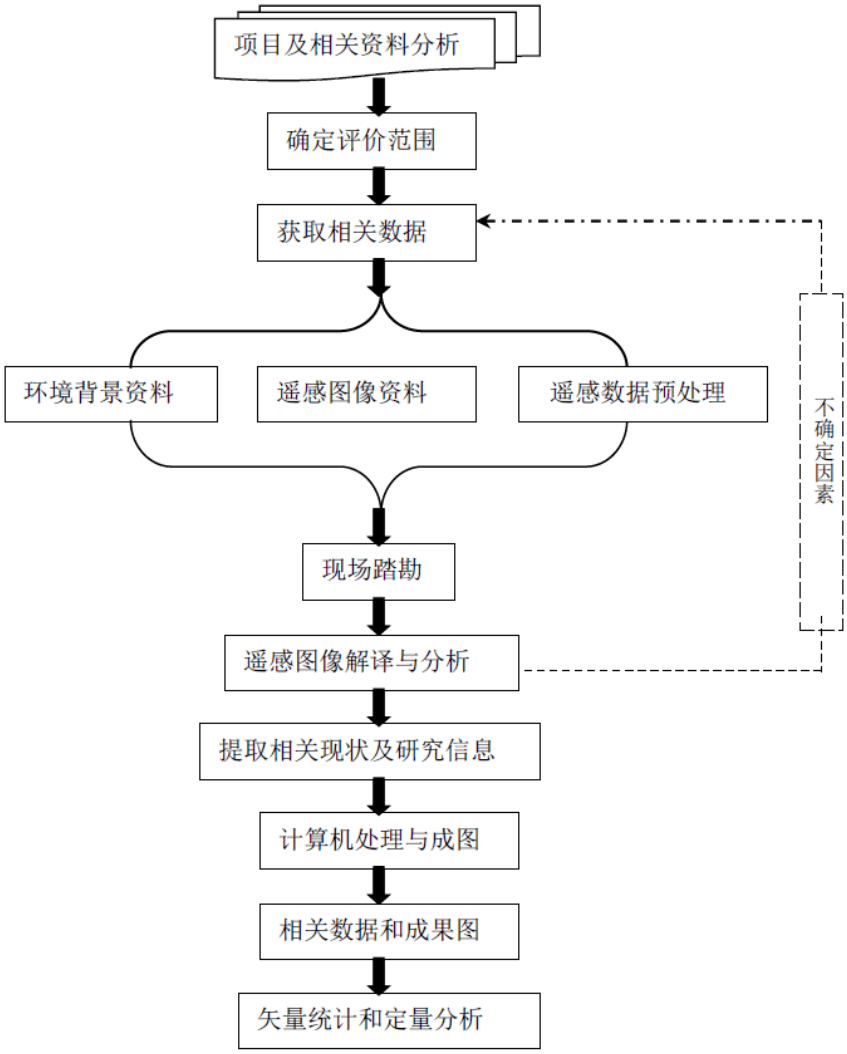


图 5.1-1　卫片解译及生态制图工作流程

（4）野生动物现状调查

鉴于动物资源调查的时效性，本次评价采用资料搜集、调查走访为主，实地踏勘为辅的方法进行。

A．兽类

多数野生兽类以夜间活动为主，白天难以发现其踪迹，在未看到动物活体的情况下，通过观察兽类留下的痕迹（如足印，粪便，食迹等）来分析推断动物的种类。结合本次调查的实际情况，采用样线调查法和访问调查法。

野外调查主要为样线法调查，调查中，对样线单侧宽度为 25-50m 进行观察，记录动物实体、痕迹、粪便、巢穴以及叫声等。访问调查法，利用《中国兽类野外手册》对当地人进行无诱导式访问调查，使其描述出他所知的野生动物种类及其鉴别特征、生态习性及分布状况，对访问调查所得信息综合分析，判断出物种分布情况。此法与样线调查法结合使用。

物种分类及鉴定参考《中国哺乳动物种和亚种分类名录与分布大全》（王应祥，2003），并辅以《中国兽类野外手册》（解焱，2009）。动物踪迹辨认参考《中国兽类踪迹指南》（马世来等，2001）。地理区划主要参考《中国动物地理》（张荣祖，2011）

B．鸟类

鸟类调查主要采用样线法调查，样线单侧宽度为 50m，以步行调查，平均速度控制在 1-2km/h 左右，使用 GPS 卫星定位系统进行样线轨迹记录和距离测量，用 8×42 的双筒望远镜观察和佳能数码长焦相机辅助拍摄，同时也通过鸣声辨认记录鸟类的数量和种类。调查时间集中在 8：00～11：00 和 15：00～18：00。访问调查法，利用《中国鸟类野外手册》对当地人进行无诱导式访问调查，使其描述出他所知的野生动物种类及其鉴别特征、生态习性及分布状况，对访问调查所得信息综合分析，判断出物种分布情况。此法与样线调查法结合使用。

鸟类的鉴别主要依据《中国鸟类野外手册》（约翰·马敬能等，2000），分类系统依据《中国鸟类分类与分布名录》（郑光美，2011）。

C．两栖爬行类

按照《南方森林生态系统陆生野生动物资源调查技术细则》（国家林业局，2011 年）的要求。调查期间尽量选择两栖爬行动物活动栖息典型生境进行，调查过程留意无尾类的鸣声，以物种的独特鸣声进行辨认，或根据鸣声寻找实体鉴定。两爬类调查结果是以野外调查、访问调查、资料搜集结合分析后得出的。

物种鉴定及分类系统依据《中国动物志两栖纲中卷无尾目》（费梁等，2009）、《中国动物志两栖纲下卷无尾目蛙科》（费梁等，2009）、《蛙科 Ranidae 系统关系研究进展与分类》（费梁等，2010）。《中国两栖动物及其分布彩色图鉴》（费梁等，2012），地理区划参考《中国动物地理》（张荣祖 2011）以及部分最新分类研究文献。

（5）水生生物现状调查

本次评价参考《合肥至新沂铁路对怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护

区影响评价》等专题报告内容，结合地方渔业部门收集资料及文献资料进行综合分析。

Ⅱ、生态影响主要评价方法

通过现状分析获得评价区动植物现状资料之后，根据工程施工活动的范围、类型、工期，类比类似工程预测分析施工期和营运期对植物的影响及恢复程度，并采用生态机理分析方法预测项目建设对动物的影响。

在遥感数据分析的基础上，运用景观生态学的原理，通过对比工程前后评价区内景观格局、多样性、优势度等特征的变化，预测分析工程建设对评价区生态完整性的影响。

在工程水土流失影响分析中，水土流失预测采用类比调查法，评价选用“土壤侵蚀模数”指标，对工程建设可能造成的土壤侵蚀程度根据 SL190－2007《土壤侵蚀分类分级标准》进行评价。

对于其它方面的影响预测主要采取定性分析的方法。

5.2 生态环境现状评价

5.2.1 生态敏感区分布

本工程位于安徽东北部，北起宿州市泗县，途经蚌埠市、滁州市，南至合肥市，地处皖北平原，沿线地势平坦，水系丰富，各类环境敏感目标众多。

工程设计十分重视对沿线自然生态和人文资源的保护，前期研究中通过优化线路方案，绕避了女山湖省级自然保护区、沱河省级自然保护区、池河翘嘴鲌国家级水产种质资源保护区、大巩山省级森林公园、石龙湖国家级湿地公园、桑涧水库饮用水源保护区、霸王城遗址文物保护单位等众多生态敏感区。

受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划要求，本工程贯通方案仍然穿越了隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产、沱湖省级自然保护区等 2 处特殊生态敏感区以及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园等 2 处重要生态敏感区。

此外，本工程线路还涉及安徽省生态保护红线，穿越长度 5848m。

工程沿线涉及生态敏感区分布情况具体见表 1.10.1。

5.2.2 生态环境概况

5.2.2.1 沿线自然环境概况

沿线自然环境概况详见本报告书“4.1 自然环境概况”。

5.2.2.2 生态功能区划概况

（1）全国生态功能区划

为落实《环境保护法》、《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》、《中

共中央 国务院关于加快推进生态文明建设的意见》等关于加强重要区域自然生态保护、优化国土空间开发格局、增加生态用地、保护和扩大生态空间的要求，环境保护部和中国科学院在 2008 年印发的《全国生态功能区划》基础上，联合开展了修编工作，形成《全国生态功能区划（修编版）》。

根据《全国生态功能区划（修编版）》，区划方案根据按照生态系统的自然属性和所具有的主导服务功能类型，将生态系统服务功能分为生态调节、产品提供与人居保障 3 大类。本工程所经区域为黄淮平原农产品提供功能区（II-01-15），为商品粮基地，不涉及水源涵养、生物多样性保护、土壤保持、防风固沙、洪水调蓄等重要生态功能区。

该类型区的主要生态问题：农田侵占、土壤肥力下降、农业面源污染严重；在草地畜牧业区，过度放牧，草地退化沙化，抵御灾害能力低。该类型区生态保护的主要方向：（1）严格保护基本农田，培养土壤肥力。（2）加强农田基本建设，增强抗自然灾害的能力。（3）加强水利建设，大力发展节水农业；种养结合，科学施肥。（4）发展无公害农产品、绿色食品和有机食品；调整农业产业和农村经济结构，合理组织农业生产和农村经济活动。

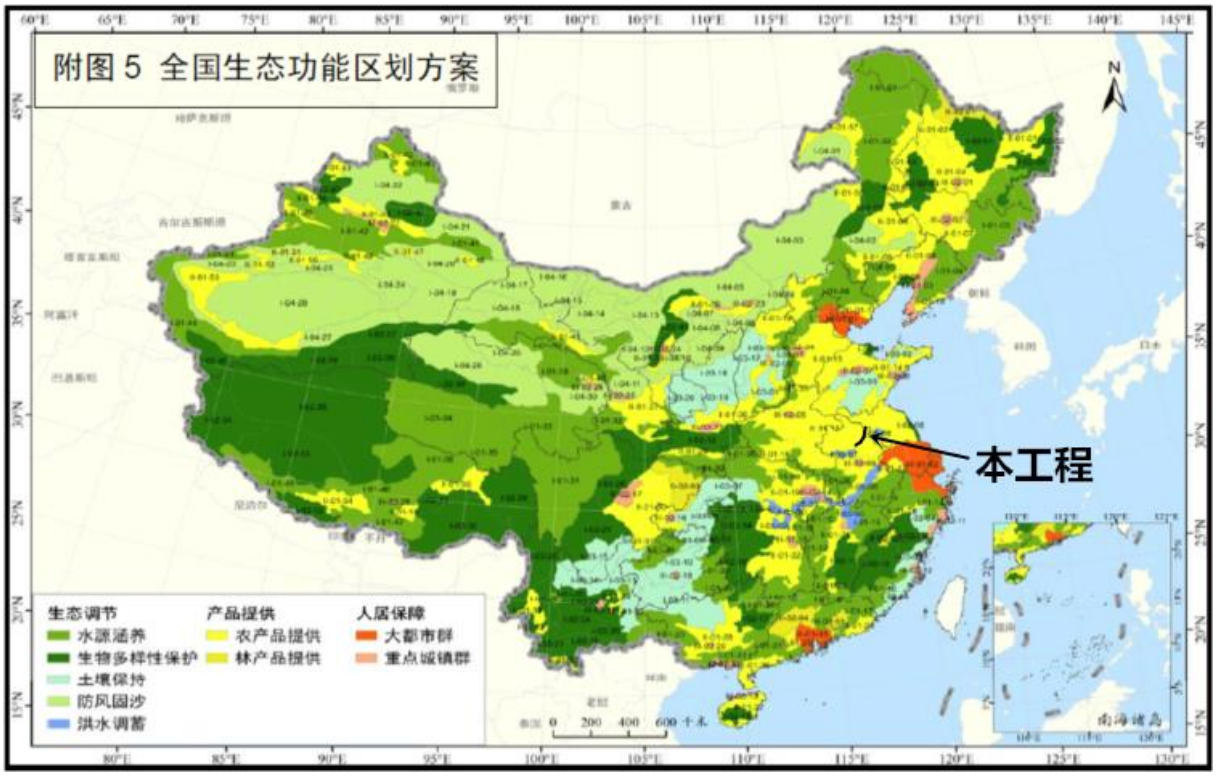


图 5.2-1　工程与全国生态功能区划位置关系

（3）安徽省生态功能区划

根据《安徽省生态功能区划》，本工程安徽段涉及 7 个生态功能区：I2-3 淮北平原东部低平原农业生态功能区、I3-5 淮河下游湖泊湿地洪水调蓄与农业生态功能区、II1-1

定凤嘉丘陵岗地农业生态功能区、II2-1 江淮分水岭北部旱作农业与土壤侵蚀控制生态功能区、II2-2 江淮分水岭南部灌溉农业与土壤侵蚀控制生态功能区、II3-2 巢和含丘陵平原农业生态功能区、II4-3 合肥城市及城郊农业生态功能区。7 个生态功能区均以农业生产为主，主要农作物有水稻、小麦、油菜、豆类、烟草等，区域内分布有花园湖、沱湖、天井湖、女山湖等淮河流域重要洪水调蓄功能区。

表 5.2-1 **工程沿线生态功能区划表**

生态区	生态亚区	生态功能区	行政区域	生态功能区划要求
沿淮淮北平原生态区	淮北河间平原农业生态亚区	Ⅰ2-3 淮北平原东部低平原农业生态功能区	主要包括埇桥区东南部，灵璧县和泗县的中南部，固镇县全部以及五河县的西北部等地区	本区耕作制度上多为一年两熟制旱作农业为主，农作物主要有小麦、玉米、大豆、花生、棉花和烟草等，是全省重要的粮、油、棉、烟草、畜禽产区。近年来，随着农业产业结构的调整，蔬菜、蚕桑、油料作物和畜禽产品、水产品已正在成区内重要特色产品。 本区是淮北平原重要农业生产区，存在的主要生态问题是地势较低，容易发生洪涝灾害；人口密度大，土地垦殖系数高，土地质量有待提高。该区生态建设的方向是通过优化资源配置，合理调整农业产业结构，加强农田基本建设，加强沿河湖低洼地综合整治，发展特色农业。
	淮河中下游湿地与平原农业生态亚区	Ⅰ3-5 淮河下游湖泊湿地洪水调蓄与农业生态功能区	主要包括五河县东部和南部地区，凤阳县东北部和明光市的东北部地区	本区耕作制度多为两年三熟或一年两熟为主，主要农作物有水稻、小麦、油菜、豆类、烟草等，本区由于湖泊面积大，水产品也非常丰富。区内植被以农作物为主，丘岗上分布有亚热带针叶林、暖温带针叶林和温带草丛。 该生态功能区为淮河下游，淮河自此区出安徽省境后即进入洪泽湖。本区内分布有方丘湖、临北洼、花园湖、沱湖、天井湖、香孚段、潘村洼、女山湖、七里湖、荷花池等淮河流域重要洪水调蓄功能区，因此，本区在洪水调蓄方面具有非常重要的地位。本区低洼湖泊地区应与全流域调蓄洪统一调度后，协调上下游水环境关系，大力发展水产养殖和特色农产品的生产和加工，加强沱湖自然保护区生物多样性保护。
江淮丘陵岗地生态区	皖东丘陵生态亚区	Ⅱ1-1 定凤嘉丘陵岗地农业生态功能区	主要包括凤阳县大部、明光市中部及定远北缘地区	本区为安徽省农业生产重要地区之一，著名的中国农村土地“大包干”发源地小岗村即位于本区内。区内包括全国重点文物保护单位的明中都皇故城及明皇陵石刻在内的文物古迹众多。本区的南部和东部丘岗地区生物多样性丰富，也是保护重要性较高的地区之一。本区境内的矿产资源丰富，各种矿产开采繁荣。 在发展农业和矿产开采业过程中，应当注重农业区水土流失控制和采矿区生态恢复，同时注意与文化景观和生物多样保护结合起来。

续上

生态区	生态亚区	生态功能区	行政区域	生态功能区划要求
江淮丘陵岗地生态区	江淮分水岭丘岗农业生态亚区	Ⅱ2-1 江淮分水岭北部旱作农业与土壤侵蚀控制生态功能区	主要包括定远县大部、长丰县中部以及肥东县北缘和寿县东部小部分地区	本区为农业产品资源丰富，兼有南北之长。本区的定远境内矿产资源丰富，特别是非金属矿藏品种多、质量好，已探明的有岩盐、石膏、石英石、石灰石、方解石、大理石、花岗岩、麦饭石等21个品种，其中岩盐储量17.5×108t，定远盐矿是全省唯一的制盐企业；石膏储量3×108t以上，已形成较大的开采规模。 本生态功能区的主要制约因子是缺水，主要是由于岗冲交错，地形破碎，天然降水难以拦蓄，农业生产依赖灌溉，而灌溉系统设施不完善或年久失修是另一重要因素。本区的发展必须以有效解决缺水为突破，突出“把水留住”，遏制旱灾频繁发生，积极调整农业产业结构，扩旱压水，发展节水农业，提高植被覆盖率，“把树栽上”，通过农田基本建设的工程措施与生物措施相结合等方式控制水土流失，改善区域生态生产条件。在进行矿产资源开发过程中，必须同时进行生态恢复，保护区域脆弱生态系统。
		Ⅱ2-2 江淮分水岭南部灌溉农业与土壤侵蚀控制生态功能区	主要包括长丰县南部、肥东中部、寿县东南部、肥西县北部和六安市金安区东北部地区	该生态功能区为江淮丘陵地区重要农产区，水稻、油菜及花生在全省占有重要的地位。本区的主要制约因子是干旱，虽然淠史杭灌区惠及本区，但总体上有效灌溉面积不足，相当一部分地区灌溉保证率低，渠系损坏也影响了灌溉覆盖面；同时本区没有大江在河过境，地下水无良好的含水层发育，土壤板结，河流切割线浅，缺乏降水下渗和河不侧渗补给和贮存条件，约有40%的耕地生产依靠雨水，岭上地区的地下水资源仅够人畜饮用，部分地区甚至人畜饮用都不够。因此，发展必须以有效减少旱灾影响为突破，突出“把水留住”，积极调整农业产业结构，完善灌溉体系，高岗地区实行退耕还林，提高植被覆盖率，改善保水蓄水条件，利用邻近合肥城区的优势，发展城郊农业，把本区建设成为合肥市大菜篮和大果园。
	滁河平原农业生态亚区	Ⅱ3-2 巢和含丘陵平原农业生态功能区	主要包括肥东县的中东部、居巢区的东北部、含山县的大部及和县的北部地区	该生态功能区低山丘陵区自然条件优越，境内有两座国家森林公园及多处生态旅游区，生物多样性保存较好，但低山丘陵区也是酸雨发生敏感区和水土流失高敏感区，发展过程中必须加强生物多样性保护。境内还有著名的凌家滩古人类文化遗址及和县人猿遗址，文化考古价值极高，宜辟作专门保护区。石灰岩等矿产开采必须做好生态恢复，防止地表景观破坏和大规模水土流失的发生。同时根据水土条件实施生态农业，调整种植业结构，发展无公害蔬菜等的生产。

续上

生态区	生态亚区	生态功能区	行政区域	生态功能区划要求
	巢湖盆地农业与城镇生态亚区	Ⅱ4-3 合肥城市及城郊农业生态功能区	主要包括合肥市区及肥西县东北部和肥东县的西南地区	本生态功能区担负着城市肉类、瓜菜副食品等生产的繁重任务，也是安徽省经济最集中的地区，轻工、钢铁、化工、机械、医药、建材、发电、纺织等产业及居民生活和机动车等每年排出大量的污染物，虽然政府处理力度在加大，但总体上污染物排放量大，对流经本区南淝河造成了严重污染，也是导致巢湖富营养化的最重要原因之一。因此，本地发展应产业结构调整入手，农业结构调整的目标和方向是逐步走向贸工农一体化的产业化发展道路，大力发展生态农业和观光农业；工业结构调整的目标和方向是坚持工业化与工业现代化紧密结合、增加总量与调整优化结构紧密结合，加快工业企业的技术进步，促进现有企业和产品向高附加值、集约化和高加工度方向演进，发展壮大支柱产业，改造提升传统产业，全面提高工业素质；在旅游、金融保险、房地产、现代物流等新型服务业方面也是今后发展的一个重要方向。在生态建设方面，可在城市郊区建立森林生态体系，与城区和郊区水系统一联系，成为本功能区绿化体系的骨架，郊区森林以城市西南部和北部丘岗地区的山、水、路为依托，脉络相连的森林生态系统，并逐渐扩大其生态系统服务功能。

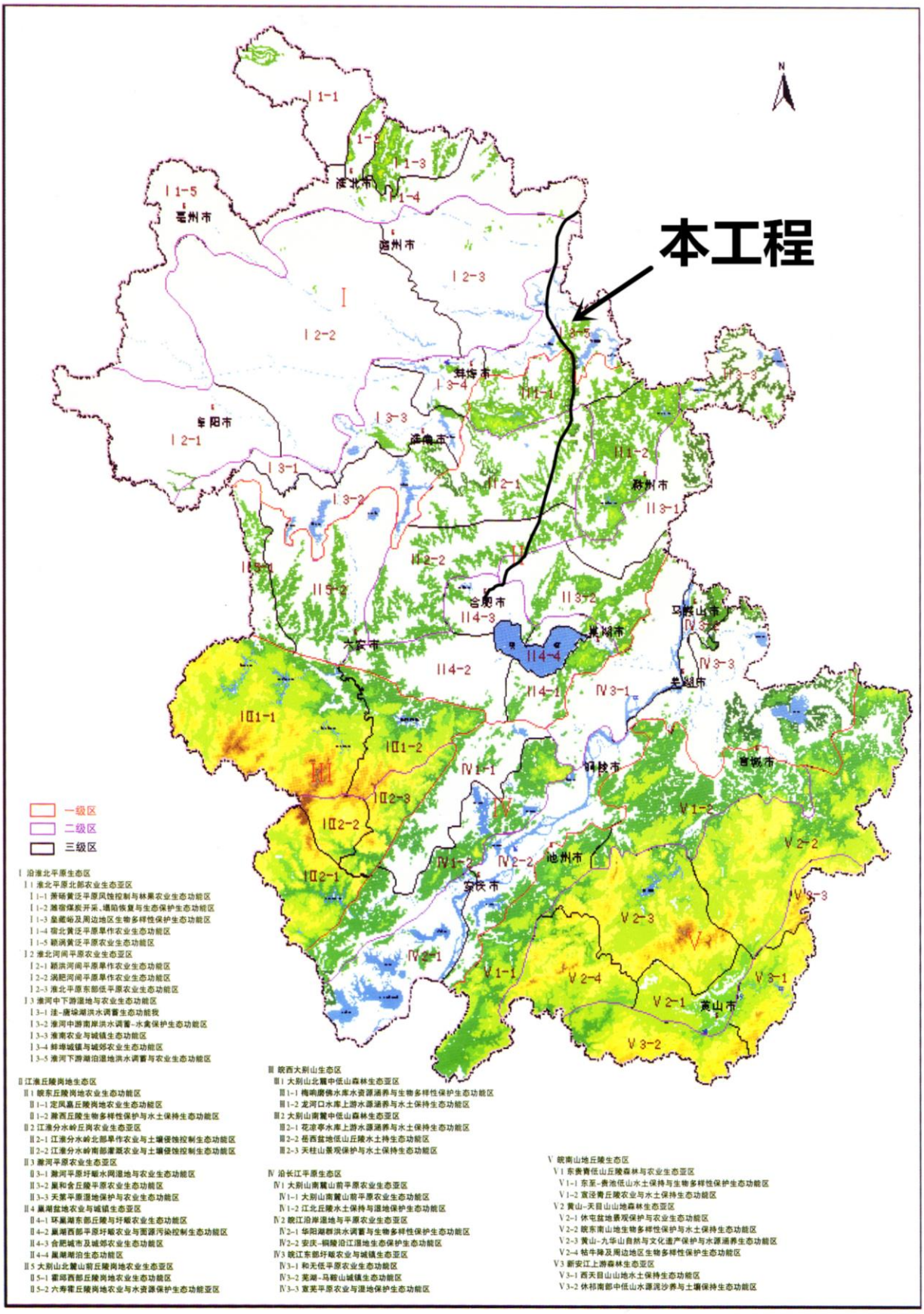


图 5.2-2　工程与安徽省生态功能区划位置关系

5.2.2.3　生态脆弱区分布情况

根据《全国生态脆弱区保护规划纲要》，我国生态脆弱区主要分布在北方干旱半干旱区、南方丘陵区、西南山地区、青藏高原区及东部沿海水陆交接地区，主要包括东北林草交错生态脆弱区、北方农牧交错生态脆弱区、西北荒漠绿洲交接生态脆弱区、南方红壤丘陵山地生态脆弱区、西南岩溶山地石漠化生态脆弱区、西南山地农牧交错生态脆弱区、青藏高原复合侵蚀生态脆弱区和沿海水陆交接带生态脆弱区等 8 种类型。

本工程位于皖北平原区，沿线涉及南方红壤丘陵山地流水侵蚀生态脆弱重点区域，该区域主要生态问题是土地过垦、林灌过樵，植被退化明显，水土流失严重。其发展方向与措施为杜绝樵采，封山育林，种植经济型灌草植物，恢复山体植被，发展生态养殖业和农畜产品加工业。工程建设过程中做好水土保持工作，工程施工严禁超出划定施工范围，尽量采取永临结合，减少工程占地，施工结束后，对临时用地及时复耕复垦，恢复绿化。本工程属于交通类基础设施建设，在建设过程中严格落实环境保护和水土保持措施的前提下，工程建设符合生态脆弱区的保护要求。

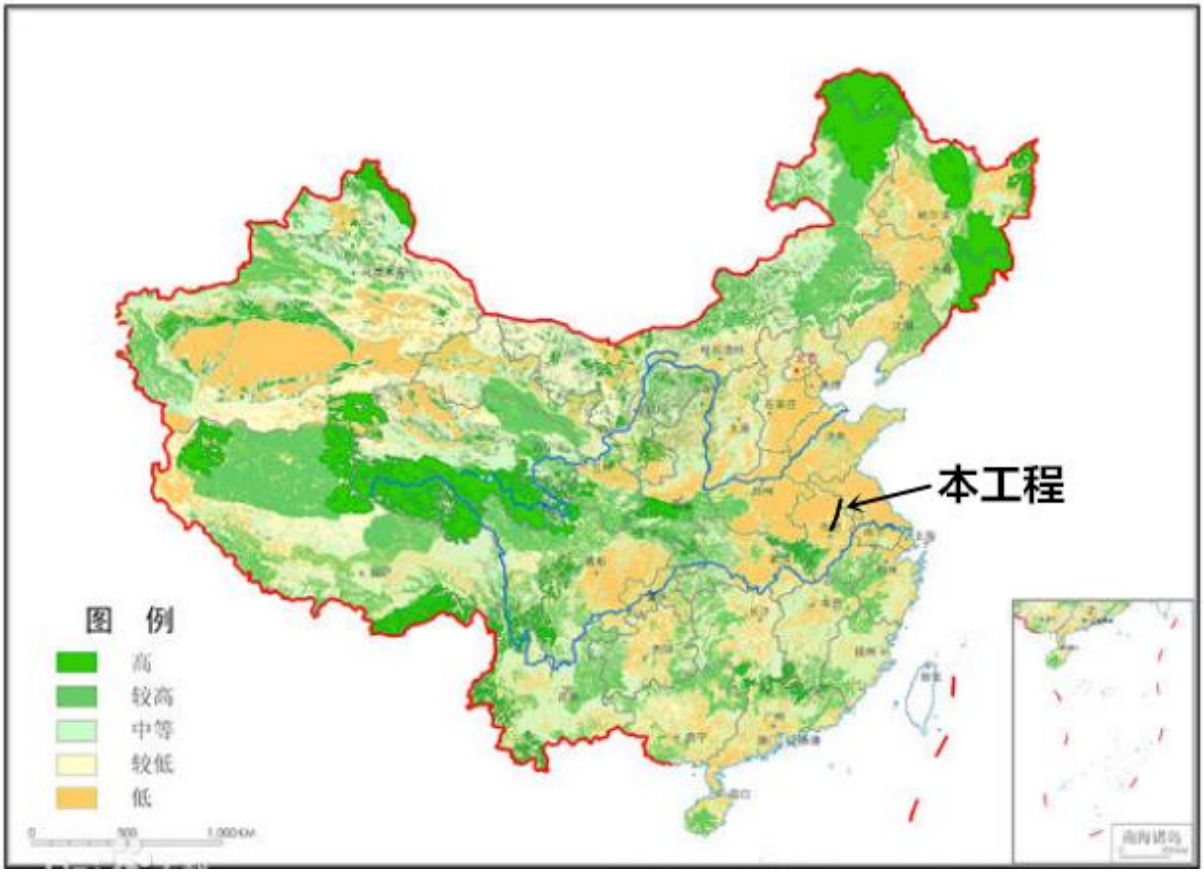


图 5.2-3　工程与生态脆弱性评价图位置关系图

5.2.2.4　工程沿线生态系统特征

本工程位于皖北地区，北起宿州市泗县，途经蚌埠市五河县，滁州市凤阳县、明光市、定远县，合肥市肥东县、新站区、瑶海区，沿线地势平坦开阔，坡度起伏较小，

地表水系发达，湖泊众多。工程跨越淮河水系新濉河、新汴河、怀洪新河、淮河及滁河水系滁河干渠等河流。沿线属于亚热带湿润季风气候区，四季分明，雨量丰富，农业生产历史悠久，森林植被发育一般，生态系统以农田生态为主，农田生态系统广泛分布于线路沿线各市县，森林生态系统仅分布于明光市区域内的少量路段，城市生态系统仅出现在五河县及合肥市城区，在天岗湖、花园湖、沱湖区域分布有典型的湿地生态系统。

评价参照工程沿线地区生态功能区划情况，将工程沿线所经地区划分为农业生态系统、森林生态系统、城镇生态系统及湿地生态系统等 4 个类型，具体见表 5.2-2、附图 5-1。

表 5.2-2 工程沿线生态系统分布及环境特征情况一览表

编号	类型	环境特征	保护利用方向	主要生态保护目标	分布里程	典型地貌
A	城镇生态系统	以城市建成区和未来发展区为主，包括城关镇、工业区、居民点以及城市其它功能区，城市化水平高，人口、建筑和经济密度较高，第三产业发达，其主要功能为生态良好的行政、商务、居住和经济发展区。	开发和建设过程中，必须要加强城市生态建设，重点要正确处理好经济发展与环境保护的关系，改善生态环境质量，提高人们生产和生活的舒适度。	人居环境	CK159+400～CK162+300（五河县头铺镇），CK317+200～CK332+972（合肥市新站区、瑶海区）	
B	农业生态系统	以农业种植为主的点状村镇、农田、人工湿地等，是以人工和半自然生态系统类型为主的区域，土地利用结构以农业用地为主，城市开发活动不很明显，人口密度适中，生态条件良好。	要坚持生态优先的原则，协调城市发展与生态保护的关系。保护生态环境，保障基本农田，治理水土流失，控制污水排放，实施低密度开发。适度发展乡村旅游、农业观光等生态旅游活动。	耕地和基本农田	CK106+682～CK137+900（泗县、五河县武桥镇），CK139+400～CK152+200（五河县双忠庙镇），CK155+500～CK159+400（五河县沱湖乡），CK162+300～CK168+200（五河县头铺镇、新集镇），CK173+000～CK180+600（明光市桥头镇），CK184+100～CK317+200（明光市、定远县、肥东县）	
C	森林生态系统	以自然、半自然和人工种植的森林、竹林和经济林以及荒地、灌草地为主的低丘山区等，人口密度不高，城市开发活动不明显，生态条件良好。主要生态功能是景观服务、水源涵养、气候调节、生物多样性保护及人文景观等。	搞好退耕还林，封山育林，建设水源涵养林，开展小流域综合治理。对自然保护区、风景名胜区、森林公园以及文物古迹等严格保护，严格执行国家和地方的法规和有关规范标准，以生态保护为主，控制区域开发强度，限制城镇发展规模。	森林生态、自然景观及动植物资源	CK180+600～CK184+100（明光市）	

续上

编号	类型	环境特征	保护利用方向	主要生态保护目标	分布里程	典型地貌
D	湿地生态系统	以湖泊、河流、坑塘为主，是具有重要生态服务功能价值和生态脆弱性较强的生态系统。主要生态功能是景观服务、水源涵养、调节气候、保护生物多样性以及人文景观等。	搞好水域恢复，对自然水域严格保护，人工水域加强管理。对水域保护区，严格执行国家和地方的法规和有关规范标准；对一般保护区域，以生态保护为主，控制区域开发强度，限制城镇发展规模。	水生生态、自然景观和动植物资源	CK137+900～CK139+400（五河县武桥镇）， CK152+200～CK155+500（五河县沱湖乡）， CK168+200～CK173+000（凤阳县枣港镇）	

5.2.3 土地利用现状评价

本次评价根据《土地利用现状分类》（GB/T 21010-2017），结合 LANDSAT-8 影像数据解析精度和评价需要，本次评价将评价范围内土地用地类型划分为农用地、林地、草地、建设用地和水域及水利设施用地等 5 种地类，具体见表 5.2-3、附图 5-2。

表 5.2-3 评价范围内土地利用类型及数量一览 单位 hm^2

土地类型	耕地	园地	林地	草地	建设用地	水域及水利设施用地	合计
面积/hm^2	9027.68	313.60	1011.75	344.82	1597.79	1894.37	14190
比例/%	63.62	2.21	7.13	2.43	11.26	13.35	100

由表 5.2-2 可见，评价范围内土地利用类型以耕地为主，其面积为 9027.68hm^2，占整个评价区域总面积的 63.62%；其次是水域和建设用地，面积分别为 1894.37hm^2 和 1597.79hm^2，占评价区域总面积的 13.35%、11.26%；评价范围其它用地类型面积相对较小。

5.2.4 生物多样性现状评价

5.2.4.1 植物多样性评价

（1）植物区系及组成

本工程位于皖北地区，根据现场踏勘、调查走访和标本鉴定，并参考《安徽植被》、《安徽植物志》和地方林业部门调查的本底资料，该评价区域有维管束植物共 118 科 434 属 856 种（含栽培种及变种），具体见表 5.2-4。

表 5.2-4 评价范围内种子植物统计表

项 目	种 子 植 物						合 计		
	裸子植物			被子植物					
	科	属	种	科	属	种	科	属	种
评价区	8	23	28	110	411	828	118	434	856
全国	10	34	238	291	2940	25000	301	2974	25291
评价区占全国%	80	67.65	11.76	37.80	13.98	3.31	39.20	14.59	3.38

参照吴征镒等（2003）关于中国种子植物科分布区类型的划分系统，并参考相关研究文献，确定本工程所在区域属泛北极植物区，中国－日本森林植物亚区的华东地区，其区系特征为温带成分比重大，东部成分占的比重偏高，中西部比重小，沿线种类最多的是泛热带分布成分，常见的有紫金牛属（Ardisia）、榕属（Ficus）、苎麻属（Boehmeria）、紫珠属（Callicarpa）、冬青属（Ilex）、崖豆藤属（Millettia）、乌桕属（Sapium）、花椒属（Zanthoxylum）、黄檀属（Dalbergia）、山矾属（Symplocos）、鹅掌柴属（Schefflera）、柿属（Diospyros）、菝葜属（Smilax）等。本类型许多属如榕属、

柿属、鹅掌柴属等许多种类是常绿阔叶林的组成树种，冬青属、山矾属、紫金牛属、菝葜属等是林下中下层的习见种类。

工程沿线地势较为平坦，农业开发严重，基本无天然林分布，主要为农业植被，其余低山丘陵地域大多被马尾松林、湿地松、杉木林等针叶林类型或毛竹林所替代。此外，工程沿线还广泛分布有一年蓬、小白酒草、凤眼莲、喜旱莲子草、土荆芥、铺地黍等外来物种。

（2）植被类型及分布

1）植被概况

根据《中国植物区系与植被地理》（陈灵芝），本工程沿线区域涉及东部中亚热带常绿阔叶林地带、暖温带南部落叶阔叶林地带，本工程所处地域主要为平原地带和河流一级阶地，以及少量低山丘陵地带，受人工造林活动和农业开发活动的影响，原生植被几乎已经不复存在，低山丘陵区以人工次生林和经济林为主，主要为马尾松林、杉木林等用材林和核桃等经济林；在冲海积平原区和河流一级阶地，主要为农田和城镇绿化植被。低山丘陵区及平原地带以人工次生林和经济林为主；五河县和凤阳县境内的天岗湖、沱湖、花园湖区域为典型湿地环境，分布有菖蒲、莎草、菰、芦苇等湿生植被及防护林。

参照吴征镒教授《中国植被》中对自然植被的分类原则，评价在野外实地踏勘和卫片解译的基础上，结合工程沿线地表植被覆盖现状和植被立地情况，将评价区域植被划分为自然植被和人工植被两大类，并按其生境分为陆生植被和水生植被，具体见表 5.2-4、附图 5-3，典型样方见表 5.2-5～表 5.2-9。

表 5.2-5 评价区植被类型一览

		植被型组	植被型	群　系	拉　丁　名
自然植被	陆生植被	针叶林	Ⅰ 暖性针叶林	1、马尾松林	*Form.Pinus massoniana*
				2、杉木林	*Form.Cunninghmmia lanceolata*
		阔叶林	Ⅱ常绿阔叶林	3、香樟林	*From .Cinnamonum campora*
				4、青冈栎林	*Form.Cyclobalanopsis glauca*
			III 常绿、落叶阔叶混交林	5、短柄枹—青冈栎混交林	*From.Quereus glandulifera，Cyclobalanopsis glauca*
			Ⅳ落叶阔叶林	6、构树林	*Form. Broussonetia papyrifera*
		竹林	V 暖性竹林	7、毛竹林	*Form. Phyllostachys puoescens*
		灌丛和灌草丛	VI 灌丛	8、红背山麻杆灌丛	*Form. Alchormea davidii*
				9、桃金娘灌丛	*Form. Castanea sequinii*
				10、檵木灌丛	*Form. Loropetalum chinense*
				11、牡荆灌丛	*Form. Vitex negundo*
			VII 灌草丛	12、映山红灌丛	*Form. Rhododendron simsii*
				13、芒萁灌草丛	*From.Sicranoperis dichotoma*
				14、五节芒灌草丛	*Form. Miscanthus horidulus*
				15、白茅灌草丛	*From.Imapterata cylindrica*
				16、青蒿草丛	*From Artemisia caruifolia*
				17、菖蒲草丛	*From.Acorus calamus*
		生活型		典型群落	*拉丁名*
自然植被	水生植被	Ⅰ挺水类型		1、菰群落	*Comm．Zizania caducifliora*
				2、芦苇群落	*Comm．Phragmites australis*
				3、菱群落	*Comm．Trapa spp*
				4、莲群落	*Comm．Nelumbo nucifera*
		Ⅱ 浮叶类型		5、眼子菜、浮叶眼子菜群落	*Comm．Potamogeton distinctus，P．natans*
		Ⅲ 漂浮类型		6、喜旱莲子草群落	*Comm．Alternanthera philoxeroides*
自然植被	水生植被	Ⅲ 漂浮类型		7、凤眼莲群落	*Comm．Eichharnia crassipes*
				8、槐叶苹、满江红群落	*Comm．Salviilia natans，Azolimbricata*
				9、紫萍、浮萍群落	*Comm．Spirodela polyrhiza，Lcmna minor*
		Ⅳ沉水类型		10、苦草群落	*Comm．Vallisneryia spiralis*
				11、黑藻群落	*Comm．Hydrilla verticillata*

续上

		植被型组	植被型	群　系	拉　丁　名
自然植被	水生植被	Ⅳ沉水类型		12、竹叶眼子菜群落	*Comm．Potamogeton malaianus*
				13、菹草、大茨藻群落	*Comm．Potamogeion crispus，Najas marina*
				14、金鱼藻、小茨藻群落	*Comm．Ceratophyllum demersum，Najas minor*
人工植被	人工林		经济林	柑桔林	*Form.Citrus reticulata*
				核桃林	*Form.Juglands regia*
			用材林	湿地松林	*Form. Pinus elliottii*
				马尾松林	*Form.Pinus massoniana*
				杉木林	*Form.Cunninghmmia lanceolata*
			防护林	旱柳林	*Form. Salix matsudana Koidz*
				意杨林	*Form. Populus euramevicana*
	农作物		粮食作物	水稻、玉米、红薯、绿豆等	
			经济作物	甘蔗等	
			油料作物	油菜、花生、芝麻等	
			果类作物	柑桔、葡萄、枇杷等	
			蔬菜	黄瓜、白菜、西红柿等	

2）典型植被概述

为了能够更加准确地反映出评价区内各类植被的生存特性，根据评价区内植被分类系统，评价对植被类型进行了典型样方的调查，每个样方尽量结合不同的工程形式，以确保样方调查结果的代表性、准确性。沿线典型植被类型选出六类植被类型进行了典型样方的调查：

a．针叶林选取了马尾松林、杉木林进行了典型样方调查；

b．阔叶林选取了青冈林、短柄枹-青冈栎混交林进行了典型样方调查；

c．竹林选取了毛竹林进行了典型样方调查；

d．灌木丛选取了红背山麻杆灌丛、桃金娘灌丛、芒萁灌草丛以及白茅灌草丛进行了典型样方调查；

e 水生植被选取沿线河流、湖泊实地抽样调查；

f 人工植被现状沿线调查分析。

具体群落特征及典型样方调查结果如下：

表 5.2-6 植被样方调查点一览表

样方编号	调查地点	经纬度	与线路位置关系	工点类型	群落类型
01	沙庄村	N：117°54'58.38″ E：32°55'58.42″	CK181+100	路基	马尾松群落
02	小李村	N：117°55'28.59″，E：32°55'03.63″	CK183+000 右侧 100 米	路基	杉木群落
03	天门村	N：117°55'22.21″， E：32°47'32.21″	CK197+500 右侧 50 米	桥路连接段	青冈-栎类群落
04	白山凌村	N：117°52'55.60″ E：32°39'53.10″	CK220+200 右侧	桥梁	樟树-栎类群落
05	曹坊村	N：117°52'28.38″ E：32°37'15.91″	CK225+000 右侧 50 米	桥梁	毛竹林
06	沱湖自然保护区	N：117°51'36.42″ E：33°10'33.64″	CK152+750 右侧 100 米	桥梁	牡荆-胡颓子-五节芒群落
07	三桥村	N：117°41'04.80″ E：32°19'24.08″	CK262+900	桥梁	茅草-五节芒群落
08	管湾湿地公园	N：117°30'42.06″ E：32°03'32.60″	CK296+570	桥梁	牡荆-五节芒群落

Ⅰ．针叶林

评价范围内的针叶林均为人工林，主要为马尾松林和杉木林，主要分布在明光市境内，部分散生于栎类等阔叶林、毛竹林中或零星分布，成为阔叶林的组成部分或构成混交林。

① 马尾松林（Form．Pinus massoniana）

评价范围内的马尾松林主要分布于沿线的山丘岗地，外貌呈翠绿色，林冠疏散，层次分明。乔木层以马尾松为主形成单优势群落，混生有杉木（Cunninghmmia lanceolata）、栓皮栎（Quercus variabilis）等，郁闭度 0.7～0.8。灌木层总盖度为 30%～50%。主要有牡荆（Vitex negundo var.cannabifolia）、映山红（Subgen Tsutsusi）、盐肤木（Rhus chinensis）、小果蔷薇（Rosa cymosa）、竹叶椒（Zanthoxylum armatum）、野蔷薇（Rosa multiflora Thunb），其次有檵木（Loropetalum chinense）、美丽胡枝子（Lespedeza formosa）、野桐（Mallotus japonicus var. floccosus）、山胡椒（Lindera benzoin）等。草本层总盖度 5%～10%，多在林窗下呈块状分布。主要种类有蕨（Pteridium aquilinum var. latisculum）、铁芒箕（Dicranopteris dichotoma）、三褶脉紫菀（Aster ageratoides）等，其次有马兰（Kalimeris indica）、小白酒草（Conyza concdensis）、艾蒿（Artemisia argyi）、白茅（Imperata cylindrica）等。

② 杉木林（From.Cunninghmmia lanceolata）

杉木林同马尾松林一样，为评价范围内较为常见的人工用材林，分布面积较小，常与马尾松混生，或与一些阔叶树混生，形成针阔混交林。乔木层高度约 12-15m，以杉木所占优势最大，马尾松次之，其它种类很少见，少下层乔木，此外有青冈、栲

（Castanopsis sp.）、茅栗、白檀等。灌木层盖度达 30～50%，有大青、小果蔷薇（Rosa cymosa）、竹叶椒（Zanthoxylum armatum）、野蔷薇（Rosa multiflora Thunb）、牡荆（Vitex negundo var.cannabifolia）及杉木和马尾松幼苗等，种类不甚丰富，无明显优势种。草本层以蕨（Pteridium aquilinum var. latisculum）、铁芒箕（Dicranopteris dichotoma）为主，其次有三褶脉紫菀（Aster ageratoides）、马兰（Kalimeris indica）、艾蒿（Artemisia argyi）、小白酒草（Conyza concdensis）、黑莎草（Gahnia tristis）等。

评价区典型针叶林样地综合记录见表 5.2-7。

表 5.2-7 **典型针叶林样地综合表**

样地特征因子	样地号	01	02	
	位置	沙庄村 CK181+100	小李村 CK183+000 右侧 100 米	
	工点类型	路基	路基	
	经纬度	N：117°54'58.38″ E：32°55'58.42″	N：117°55'28.59″ E：32°55'03.63″	
	海拔（m）	199	123	
	坡向	WN10	ES15	
	坡度（°）	45	30	
	平均高度（m）	12	8	
	平均胸径（cm）	14	12	
	郁闭度	0.8	0.7	
	总盖度（%）	85	75	
	样地面积（m^2）	400	400	
	生物量（t/hm^2）	96.34		
植物名称	一、乔木层	多优度—群聚度		存在度
	马尾松 Pinus massoniana	3.3	/	Ⅴ
	杉木 Cunninghamia Lanceolata	+	3.3	Ⅴ
	樟 Cinnamonum campora（L.）Pres	1.1	1.1	Ⅲ
	栎 Quercus sp..	1.1	+	II
	木荷 Schima superba Gardn	+	2.2	II
	栲 Castanopsis fargesii Franch	1.1	/	II
	二、灌木层			
	牡荆 Vitex negundo L.Var.Cannabifolia	1.1	1.1	Ⅴ
	黄荆 Vitex negundo L	/	+	II
	油桐 Vernicia fordii	+	+	II

续上

植物名称	油茶 Camellia oleifera	1.1	2.2	II
	杜鹃 Rhododendron simsii	1.1	/	II
	冻绿 Rhamnus utilis	/	+	II
	胡颓子 Elaeagnus pungens	1.1	2.2	II
	大青 Clerodendron cyrtophyllum	2.2	2.2	II
	野蔷薇 Rosa multiflora Thunb	1.1	+	II
	小果蔷薇 Rosa cymosa	+	2.2	II
	三、草本层			
	荩草 Arthraxon hispidus	2.2	1.1	II
	茅草 Cymbopogon goeringii	+	2.2	V
	五节芒 Miscanthus floridulus	+	+	V
	芒萁 Dicranopteris linearis	2.2	1.1	V
	四、藤本层			
	圆叶牵牛 Pharbitis purpurea	/	+	II



马尾松林



杉木林

Ⅱ．阔叶林

评价范围内阔叶林型组包括常绿阔叶林、常绿-落叶阔叶混交林和落叶阔叶林三种植被型，总体上以常绿阔叶林为主，属沿线地带性植被。受人类活动影响，特别是人工造林活动的驱动，评价区多数区域原生植被已经消失殆尽，或仅留次生林。随着近年来退耕还林、封山育林措施的实施，沿线森林植被面积逐年得到恢复和提高，但原生常绿阔叶林却多被人工针叶林、毛竹林或经济林替代。

①香樟林（From Cinnamonum campora）

乔木层以香樟为优势种，平均树高 15m，胸径 35cm，枝下高 6m，冠幅 4 m×4 m，

栎类、枫香伴生其中，共同组成乔木层，盖度达 80%；灌木层植物多为散生，一般高度 0.8～1.5m 之间，盖度达 30%，种类组成以水竹（Phyllostachys heteroclada Oliver）、桃金娘（Phodomyrtus tomentosa）为优势种，此外黄栀子（Gardenia jasminoides）、火棘（Pyracantha fortuneana）、琴叶榕（Ficus pandurata）、盐肤木、映山红（Phondodendron simsii）等零星分布其中。草本层一般高度 30cm 左右，盖度只有 20%，组成种类有野古草（Arundinella hirta）、苔草（Carex doniana）、芒萁（Dicranopteris dichotoma）和海金沙（Lygodium japonicum）等。

②短柄枹－青冈栎混交林（From.Quereus glandulifera，Cyclobalanopsis gtaaca）

该植被型多分布于山地沟谷两侧，上层盖度约 60%，分为两个亚层，第一层以短柄枹为主，高约 8m，伴生少量黄山松；第二层青冈栎占优势，高 3-5m，林下有青冈栎幼株、具柄冬青、小叶青冈、海金子（Pittosporum itticioides）、满山红 （Hododendron mariesii），櫟木（Lorot，etalum chinense）等；林下草本层常见铁灯兔儿风（Ainsliaea macroelinidioides）、显子草（Phaenosperma globosa）、宽叶苔草（carex siderosticm）、卷柏、狗脊、地稔（Melastoma dodecandrum.）、淡竹叶（Lophatherum gracice）等。层外植物有土茯苓（Smilax glabra）、大血藤（Sargentodc xacuneata）等。

③意杨林（Form. Populus euramevicana）

意杨林是优良的的水土保护树种，主要分布于沿线公路两旁、河流、湖泊的岸边，天岗湖、沱湖、花园湖滩涂及堤防有较大面积栽培。

④构树群系（Form.Broussonetia papyrifera）

构树在评价范围内范围内分布广泛，但多以 3 米以下的小乔木形式存在，常和其它阔叶树种混生，层外植被发育，以葎草和乌蔹梅为主。

评价区典型阔叶林样地综合记录见表 5.2-8。

表 5.2-8 **阔叶林群落样地综合表**

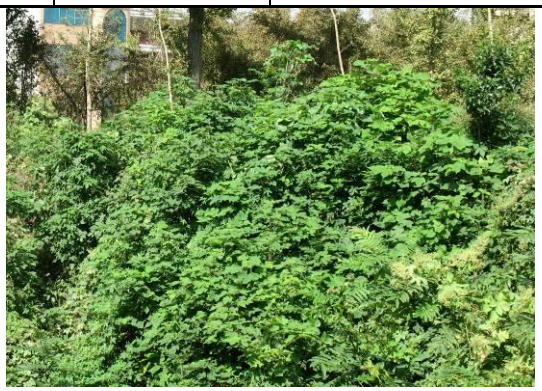
样地特征因子	样地号	03	04	
	位置	天门村 CK197+500 右侧 50 米	白凌山村 CK220+200 右侧	
	工点类型	路基	桥梁	
	GPS 定点	N：117°31'58.50″，E：29°37'16.76″	N：117°21'05.67″，E：29°25'48.39″	
	海拔（m）	55	78	
	坡向	WN30	WN15	
	坡度（°）	15	15	
	平均高度（m）	10	12	
	平均胸径（cm）	18	22	
样地特征因子	郁闭度	0.8	0.8	
	总盖度（%）	85	85	
	样地面积（m^2）	400	400	
	生物量（t/hm^2）	103.47		
植物名称	一、乔木层	多优度—群聚度		存在度
	意杨 Populus euramevicana	3.3	+	Ⅴ
	青冈 Cyclobalanopsis glance	1.1	3.3	Ⅳ
	栎类 Quercus sp..	1.1	1.1	Ⅴ
	木姜子 Litsea cubeba	+	1.1	Ⅱ
	马尾松 Pinus massoniana	1.1	+	Ⅱ
	朴树 Celtis sinensis Pers.	1.1	+	Ⅱ
	二、灌木层			
	牡荆 Vitex negundo	1.1	2.2	Ⅴ
	刺槐 Robinia pseudoacacia	+	+	Ⅱ
	栀子 Gardenia jasminoides	+	+	Ⅱ
	美丽胡枝子 Lespedeza formosa	1.1	2.2	Ⅱ
	杜鹃 Rhododendron simsii	1.1	2.2	Ⅱ
	冻绿 Rhamnus utilis	2.2	+	Ⅱ
	胡颓子 Elaeagnus pungens	1.1	2.2	Ⅱ
	三、草本层			
	三褶脉紫菀 Aster ageratoides	1.1	+	Ⅱ
	马兰 Kalimeris indica	1.1	+	Ⅱ
	艾蒿 Artemisia argyi	1.1	2.2	Ⅱ

续上

植物名称	小白酒草 Conyza concdensis	+	+	IV
	茅草 Cymbopogon goeringii	+	/	IV
	四、藤本层			
	常春藤 Hedera nepalensis var.sinensis	1.1	+	II
	圆叶牵牛 Pharbitis purpurea	1.1	+	II



意杨林



构树群系

III．竹 林

评价区竹林种类主要为毛竹。

毛竹林（Form.Phyllostachys puoescens）

主要分布于山丘岗地或低山坡，群落多为单层水平郁闭，密度 2800～4200 株/公顷，胸径 5—10cm，除纯林外还常与枫香、杉木和马尾松等树种混生，形成混交林。半自然状态的毛竹林，林下可见稀疏的灌木，常见的种类有檵木、异叶榕（Ficus heteromorpha）、细枝柃、桃金娘（Phodomyrtus tomentosa）和构树（Broussonetia papyrifera）、红背山麻杆（Alchormea davidii）、琴叶榕（Ficus pandurata）、高粱泡（R.lambertianns）等，盖度达 10～20%。草本植物有求米草（Oplismenus undulatifolius）、麦冬、淡叶竹、沿阶草（Ophiopogon angustifoliatus）、吉祥草 ReineDKia carnea）及金星蕨（Parathelypteris glandulifera）、江南短肠蕨（Allantodia mettenina）等，盖度在 30—50%。

评价区典型竹林样地综合记录见表 5.2-9。

表 5.2-9 **竹林群落样地综合表**

样地特征因子	样地号	05	
	位置	曹坊村 CK225+000 右侧 50 米	
	工点类型	桥梁	
	经纬度	N：117°52'28.38″ E：32°37'15.91″	
	海拔（m）	49.5	
	坡向（°）	E	
	坡度（°）	15	
	郁闭度（%）	80	
	群落高（m）	8	
	总盖度（%）	90	
	样地面积（m^2）	400	
	平均生物量（t/hm^2）	70.4	
植物名称	一、乔木层	多优度—群聚度	存在度
	毛竹林 Phyllostachys puoescens	4.4	Ⅴ
植物名称	二、灌木层		
	油茶 Camelliade oleifera	1.1	Ⅴ
	悬钩子 Rubus corchorifolius L.f.	+	III
	三、草本层		
	铁芒箕 Diranopteris dichotoma	+	Ⅴ
	沿阶草 Ophiopogon angustifoliatus	+	III
	吉祥草 Reineckia carnea	+	III





Ⅳ．灌丛和灌草丛

评价范围内灌丛和灌草丛大多数是因当地的森林受到反复砍伐和火烧以后所形成的次生植被，少数是由于受基质限制而形成较稳定的植被类型，其组成成分多以泛热

带性的常绿阔叶种类为主，结构较为简单，常有少数稀树散生于群落中，也常与蕨类和禾草类植物混生。

分布最为广泛的灌丛类型有牡荆灌丛（Vitex negundo）、小叶构-葎草灌丛（Broussonetia papyrifera，Humulus scandens）、檵木灌丛（Loropetalum chinense）、映山红灌丛（Rhododendron simsii）、美丽胡枝子灌丛（Lespedeza formosa）、桃金娘灌丛（Castanea sequinii）、马桑灌丛（Coriaria sinica）等。草本层常见的种类为狗牙根（Cynodon dactylon）、沼原草（Moliniopsis hui）、野古草 （Arundinella anomala）、野菊花（Dendranthema indicum）、三褶脉紫菀（Aster ageratoides）、桑陆（Phytolacca acinosa）、芒萁（Dicramopteris dichotoma）、蜈蚣草（Eremocchloa ciliaris）、鹧鸪草（Eriachne pllescens）、金茅（Eulalia speciosa）、五节芒（Miscanthus floridulus）等。此外，河网地带还广泛分布外来入侵水生植物凤眼莲、水花生等。

◆ 檵木灌丛（From.Loropetalum chinense）

檵木灌丛也是评价区分布较广的植被类型，植株高度在 1—3 米之间，少数灌丛可高达 4 米，灌丛中常伴生有映山红、牡荆（Vitex quinata）、华白檀（Symplocos paniculata）、乌饭树、山鸡椒、细齿柃（Eurya nitida）等种类，灌木层的盖度为 60～70%。草本层常有野古草（Arundinella fluviatilis）、五节芒、芒萁、半边旗、苔草等。

◆ 牡荆灌丛（Form. Vitex negundo）

该灌丛在评价区低山丘陵区有广泛分布，灌木层以牡荆（Vitex quinata）为优势种，伴生种有小叶女贞（Ligustrum quihoui）、马桑（Coriaria sinica）、肖梵天花（Vrena lobata）、异叶榕（Ficus heteromorpha）、小果蔷薇（Rosa cymosa）、缫丝花（Rosa roxburghii）、山蚂蝗（Desmodium racemosum）、柃木（Eurya stenophylla），灌木层株高 1.5～2.0m，盖度达 80%；草本主要有五节芒（Dicranopteris dichotomo）、海金沙、马兰（Kalimeris indica）、一年蓬、水竹叶、牛膝（Galinsoga parviflor）、青葙等。

◆ 映山红灌丛（From.Rhododendron simsii）

映山红垂直分布与海拔 100-300 米之间。以映山红为优势的群落多呈小块状。群落外貌矮平，呈深绿或绿褐色。结构简单，组成种类为喜光适应性和繁殖力强的植物，伴生种有牡荆（Vitex quinata）、华白檀（Symplocos paniculata）、乌饭树、桃金娘（Phodomyrtus tomentosa）、细齿柃（Eurya nitida）等种类草本植物有蕨、芒萁、五节芒、莎草（Cyperus sp.）等。

◆ 美丽胡枝子灌丛（From.Lespedeza formosa）

全线评价区内有零星分布。以美丽胡枝子为优势种，高 1.5-2.5 米，盖度 85%，伴生种有华白檀（Symplocos paniculata）、山蚂蝗（Desmodium racemosum）、异叶榕（Ficus heteromorpha）、红背山麻杆（Alchormea davidii）、细枝柃（Eurya loquiana）等。

◆ 马桑灌丛（From.Coriaria sinica）

全线评价区内有零星分布。该灌丛以马桑为优势种，伴生种有山蚂蝗（Desmodium racemosum）、异叶榕（Ficus heteromorpha）、红背山麻杆（Alchormea davidii）、菝葜、山莓（Rubus corchorifolius）、野桐（Mallotus japonicus）等，灌木层盖度在 60%左右。草本层高度 0.2-0.6 米，以禾草类为优势，有芒、白茅（Imapterata cylindrica）、黄背草（Themeda triandra）等。

◆ 桃金娘灌丛（From.Castanea sequinii）

该灌丛在评价区内广泛分布，为该地区的优势灌丛种类，分布地区绝大部分为海拔 300 米以下的丘陵地段，坡度比较平缓，为 20～35°。该灌木层一般高度为 60～100cm，盖度 20～40%，组成种类以中生性常绿种类为主，优势现象较明显，桃金娘是组成该灌木层的优势种，伴生种有檵木（Loropetalum chinense）、细齿叶柃（Eurya nitida）、乌药（Lindera strychiniensis）、缫丝花（Rosa roxburghii），野漆（Rhus succedanea）、长叶冻绿（Rhamnus wenata）、琴叶榕（Ficus pandurata）、勾儿茶等。草本层的一般高度为 30 cm，盖度 50～80%，组成种类以芒萁占决定优势，盖度在 40%，其它常见种类有：鸭嘴草（Ischaekmum aristatum）、五节芒和雀稗（Paspalum scrobiculatum）和红裂稃草（Schizachyrium sanguineum）等。

◆ 芒萁灌草丛（From.Sicranoperis dichotoma）

全线评价区内有较大面积的分布。该灌丛高 30～50cm，有的高达 100cm，盖度常在 80%左右，有的盖度达 100%。此类灌草丛中疏生有马尾松，灌木层以芒萁优势种，伴生有少量的乌毛蕨（Bllechnum orientale）、铁线蕨（Adiantum flabellulatum）、半边旗、红裂稃草（Schizachyrium sanguineum）和五节芒等。散见灌木有桃金娘（Phodomyrtus tomentosa）、檵木、南烛（Lyonia ovalifolia）和油茶等。

◆ 狗牙根灌草丛（Form.Cynodon dactylon）

狗牙根群系为评价范围内常见的覆地草本植物之一。其草本盖度约为 90%，但常作为其它群落的下层物种出现，不易形成单优势种群系。在道路旁边常可见有狗牙根群落呈大块连续分布，伴生种类有水蓼、空心莲子草、野艾蒿、黄花草木樨等种类。

◆ 白茅灌草丛（Form.Imperata cylindricavar. major ）

白茅为丛生禾草，常分布于红壤区域，呈块状间断分布，在白茅组成的单优势群落中，其盖度可达 90%，高度达 90cm，伴生种类有少量野大豆（Glycina soja）、苔草和莎草科植物（Gyperaceae spp.），伴生植物生长较差。

◆ 五节芒灌草丛（Form. Miscanthus horidulus）

全线评价区内有分较大面积的分布。在森林砍伐迹地上生长的灌草丛类型，在评价区海拔 300m 以下广泛分布，由于农田的开垦，此灌丛成块状或条状分布。在河沟、

开阔地或公路两旁均有分布，嫩株作牲畜饲料，杆穗作扫帚或燃料，杆为造纸原料但未被利用。群落高 1-1.6m，盖度 90%以上，组成种类较单一，以五节芒为优势，其它为种类有野古草、野青茅、牡蒿（Artemisia japonica）、续断（Dipsacus asper）等。

◆ 艾蒿灌草丛（Form.Artemisia argyi）

重要的春夏季草本群落之一，多呈团块状连续分布，典型群落内总盖度可达 90%，伴生植物主要有水蓼（Polygonum hydropiper）、狗尾草、狗牙根、并有少量白茅、一年蓬分布。

◆ 小白酒草灌草丛（Form.Conyza conadensis）

评价范围内广泛分布的一类外来入侵植物，主要呈块状分布，高 0.5～1.5m，总盖度在 90%以上，常由小白酒草在局部地段组成单优势群落或与艾蒿形成混生群落，生长茂盛，一些地表植被遭到破坏却没有得到及时恢复的施工场地、弃荒地等区域分布更为广泛。

小白酒草为我国广泛分布的一种外来入侵植物，对生态系统的多样性存在较大威胁，在评价范围内主要威胁农业生态系统。

评价区典型灌丛和灌草丛样地综合记录见表 5.2-10。

表 5.2-10 典型灌丛和灌草丛样地综合表

样地特征因子	样地号	06	07	08	
	位置	沱湖自然保护区	三桥村	管湾湿地公园	
	工点类型	桥梁	桥梁	桥梁	
	经纬度	N：117°51'36.42″ E：33°10'33.64″	N：117°41'04.80″ E：32°19'24.08″	N：117°30'42.06″ E：32°03'32.60″	
	海拔（m）	43	69	95	
	坡向	/	ES35	/	
	坡度（°）	/	15	15	
	群落高（m）	2	1.2	1.4	
	总盖度（%）	65	70	70	
	样地面积（m^2）	25	25	25	
	生物量（t/hm^2）	23.17			
植物名称	一、灌木层	多优度—群聚度			存在度
	杉木幼苗	/	/	/	II
	马尾松幼苗	1.1	/	/	Ⅴ
	栎类 Quercus sp..	1.1	+	+	Ⅴ
	油桐 Vernicia fordii	+	/	1.1	II
	牡荆 Vitex negundo	1.1	+	3.3	Ⅴ
	盐肤木灌丛 Form. Rhus chinensis	1.1	+	/	II
	杜鹃 Rhododendron simsii	1.1	/	+	II
	胡颓子 Elaeagnus pungens	1.1	/	1.1	II
	二、草本层				
	五节芒 Miscanthus floridulus	2.2	1.1	3.3	Ⅴ
	茅草 Cymbopogon goeringii	+	4.4	+	IV
	芒萁 Dicranopteris linearis	1.1	+	+	Ⅲ
	野古草 Arundinella hirta	/	+	+	II
	两面针 Zanthoxylum nitidum	+	+	/	II
	小果蔷薇（Rosa cymosa）	/	±	/	II
	竹叶椒（Zanthoxylum armatum）	+	±	/	II
	野蔷薇（Rosa multiflora Thunb）	/	/	±	II

续上

植物名称	马兰（Kalimeris indica）	+	/	/	II
	艾蒿（Artemisia argyi）	+	+	/	II
	蕨（Pteridium aquilinum var. latisculum）	+	/	+	II
	小白酒草 ConyZa canadensis	1.1	/	+	V
	狗牙根 Cynodon dactylon	1.1	/	+	V



桃金娘灌丛



五节芒灌草丛



美丽胡枝子灌丛



马桑灌丛

Ⅴ．水生植被

工程沿线水生植被多零星分布在河岸滩涂或水库区域，线路所经的天岗湖、沱湖、花园湖区域有较大面积分布。

① 菰群落（Comm．Zizania caducifliora）

广布在沿线河岸滩涂和沱湖滩涂区域，常与芦苇组成混交群落。中、下层常有浮叶、漂浮和沉水植物伴生。草丛高 1～2m，盖度一般为 50%～80%。

② 芦苇群落（Comm．Phragmites australis）

沿线分布情况同菰，生长茂密，常形成单优群落，高 1～3 m，盖度一般为 60%～90%。

③ 莲群落（Comm．Nelumbo nucifera）

本工程沿线莲群落均为人工种植，多形成单优群落，盖度 90%以上。盖度不大时，常有漂浮、浮叶或沉水植物介入，因而有 2～3 层结构。

④ 槐叶苹、满江红群落（Comm．Salviilia natans，Azolimbricata）

分布于沿线坑塘等静水水面，盖度小时，易被风吹动，随水漂浮，介入挺水或浮叶植物群落。常见伴生种为各种浮萍。槐叶苹和满江红均可各自组成单优势或单种群落。

⑤ 紫萍、浮萍群落（Comm．Spirodela polyrhiza，Lcmna minor）

分布情况同槐叶苹、满江红群落，但没有前者分布广泛，盖度大时可遮阻日光不能透入水内，致使沉水植物不能生长。有时也介入挺水或浮叶植物群落中。紫萍和浮萍也可各自组成单优势或单种群落。

⑥ 喜旱莲子草群落（Comm．Alternanthera philoxeroides）

多分布于浅水区或农田中。盖度大，常达 90%以上，一般无共它植物介入，形成单种群落。

Ⅵ．栽培植被

评价范围内分布最广的栽培植被是农业植被，工程沿线农业植被主要有水稻、小麦、玉米等粮食作物和油菜等经济作物；城市和村镇近郊西瓜、黄瓜、马铃薯、白菜等果蔬类种植面积较大；经济用材林主要为马尾松林和杉木林；农田防护林以意杨林为主；果树种类以桃、梨、板栗为主。



农田



绿化防护林

2）植被分布

本工程全线 219.338 公里，线路所在区域主要为平原区，途经少量低山丘陵区，线路海拔高差较小，因此植被类型较为单一。

本工程沿线属于亚热带及暖温带，地带性典型森林植被属亚热带常绿阔叶林及暖温带常绿、落叶阔叶林地带，受人工造林和农业生产活动影响尤为明显，森林植被多为人工马尾松林和杉木林，平原区域则多辟为农田，湿地植被分布于天岗湖、沱湖及花园湖水域滩涂及周边湖汊。

（3）评价区域植被生物量及生产力

① 植被生物量

根据实地样方调查、查阅工程沿线地区生物量统计资料，判断评价区各植被类型平均生物量取值，具体见表 5.2-11。

表 5.2-11 评价区各植被类型平均生物量 单位：t/hm²

植被类型	针叶林	阔叶林	竹林	经济林	灌草地	农作物	水域
平均生物量	96.34	103.47	76.41	80.56	23.17	34.38	1.2

*林木类生物量采用材积源－生物量模式（Volume-biomass methd）计算；竹林、灌草丛生物量采用一次收割法实测；农业植被参考地方统计部门的数据。

根据卫片解译结果，统计各植被类型的面积，计算出评价范围内生物量总量，具体见表 5.2-12。

表 5.2-12 评价区生物量统计

植被类型	面积 hm²	平均生物量 t/hm²	生物量 t	比重%
针叶林	384.56	96.34	37048.22	8.37
阔叶林	432.56	103.47	44756.98	10.11
竹林	194.63	76.41	14871.68	3.36
经济林	313.60	80.56	25263.54	5.71
灌丛及灌草丛	344.82	23.17	7989.41	1.81
农业植被	9027.68	34.38	310371.57	70.13
水生藻类	1894.37	1.20	2273.24	0.51
合计	12592.21		442574.64	100

由表 5.2-12 可见，工程评价范围内总生物量为 442574.64t，自然植被（针叶林、阔叶林、竹林、灌草地、水生植被）总生物量 106939.53t，占工程评价范围总生物量的 24.16%；栽培植被（农作物、经济林）总生物量 335635.11t，占评价范围总生物量的 75.84%，可见，评价区植被生物量取决人工植被的分布情况，生态环境属于高度开发类型。

② 植被生产力分析

在对评价区植被生产力进行评价时，主要根据评价范围内不同植被的平均净第一性生产力（NPP）来推算评价范围平均净生产力，其计算公式为：

$$Sa = \sum（Si \times Mi）/Ma$$

式中：Sa－评价范围平均净生产力（gC/（m^2.a））

Si－某一植被类型平均净生产力（gC/（m^2.a））

Mi－某一植被类型在评价区的面积（m^2）

Ma－评价范围总面积（m^2）

在对不同植被的净生产力进行取值时，主要参照国内该区域中关于自然生态系统生产力和植被生物量的研究成果，并结合评价区内地表植被覆盖现状和植被立地情况综合判断。

评价区各植被类型生产力情况见表 5.2-13。

表 5.2-13 **评价区植被类型生产力情况一览表**

植被类型	面积（hm^2）	占评价区总面积比（%）	**平均净生产力［gC/（m^2.a）］
针叶林	384.56	2.71	967.77
阔叶林	432.56	3.05	1083.45
竹林	194.63	1.37	943.44
经济林	313.60	2.21	850
灌丛和灌草丛	344.82	2.43	600
农业植被	9027.68	63.62	1200
水生藻类	1894.37	13.35	321
*合计	12592.21	88.74	1027.56
***评价标准			642.48

注：*不计道路和建筑用地面积 1597.79 hm^2；

**各植被类型平均净生产力取值参考 smith（1976）和陶波等《中国陆地净初级生产力时空特征模拟》（地理学报 VOl58，No3）等研究结果；

***评价标准采用中国科学院地理科学与资源研究所资源与环境信息系统国家重点实验室陈利军等《中国植被净第一性生产力遥感动态监测》。

从表 5.2-13 中可以看出：本工程位于水热条件较好、有利于植被发育的亚热带季风气候区，生产力水平较高的农业植被面积为主，且各植被类型平均净生产力水平在全国均属较高水平，因此整个评价区植被平均净生产力（NPP）达到 1027.56gC/（m^2.a），明显高于国内大陆平均水平。

（4）名木古树和珍稀植物资源

①野生保护植物

本工程线路途经皖北平原，受农业生产和人工造林活动的影响严重，受调查条件限制，本次评价通过走访沿线省市林业部门，结合沿线地区有关重点保护野生植物研究资料、保护野生植物的生存特性及现场调查，判定工程评价范围内共有国家 II 级保护植物 3 科 3 种。

表 5.2-14 评价范围内国家重点保护植物名录及分布概况

裸子植物（Gymnosperm）					
科名	种名	保护等级	评价范围内分布概况	工程占用情况	照片
（一）睡莲科 Nymphaeaceae	1．.莲 Nelumbo nucifera	国家 II 级	天岗湖、花园湖、管湾水库	工程以桥梁形式经过，桥墩需占用野莲分布面积约 500 m^2	
（二）蝶形花科 Papilionaceae	3．野大豆 Glyciine soja Sieb.et Zucc	国家 II 级	沿线平原地区多有分布	工程以桥梁形式经过，桥墩需占用野大豆分布面积约 800 m^2	

续上

裸子植物（Gymnosperm）					
科名	种名	保护等级	评价范围内分布概况	工程占用情况	照片
（三）菱科 Trapaceae	4.野菱 Trapa Tincisa	国家II级	沿线农田水网区、坑塘内多有分布	工程以桥梁形式经过，桥墩需占用野菱分布面积约 800 m^2	

评价范围内受人工农业活动影响严重；野菱及野莲为水生生物，受人类活动影响相对较小，野大豆具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛。

② 古树资源

经现场踏勘、调查走访，并查阅沿线林业部门提供的古树名录，确定本工程评价范围内无古树名木分布。

5.2.4.2 动物多样性评价

（1）陆生动物资源现状

工程沿线森林覆盖率较低，平原水网较为丰富，野生动物资源特别是鸟类资源比较丰富，评价通过多种途径对沿线陆生动物资源现状本底进行确定，主要参考了线路沿线地方林业部门提供的野生动物调查资料、相关研究文献，并结合 2019 年 4 月的野外踏勘、调查走访所获得的信息进行综合分析。

为表示各类动物种类数量的丰富度，本次评价采用数量等级方法：某动物种群在沿线调查资料中出现频率较高，用“＋＋＋”表示，为当地优势种；出现频率一般，用“＋＋”表示，为当地普通种；出现频率较低，用“＋”表示，为当地稀有种。数量等级评价标准见表 5.2-15。

表 5.2-15 **动物数量等级评价标准**

种群状况	表示符号	标　准
当地优势种	＋＋＋	调查资料中出现频率较高
当地普通种	＋＋	调查资料中出现频率一般
当地稀有种	＋	调查资料中出现频率较低

① 两栖类

该段评价范围内有记录的两栖动物共 2 目 5 科 12 种（名录见表 5.2-16），包括国家重点 II 级保护野生动物 1 种：

虎纹蛙 *Rana tigrina*；安徽省重点保护动物 3 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、金线蛙。两栖动物优势种为中华大蟾蜍、沼蛙 *Ranaguentheri boulenger* 和泽陆蛙 *Fejervarya multistriata*。

表 5.2-16

评价范围内两栖动物名录

科 名	种 名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
一、有尾目 CAUDATA						
（一）蝾螈科 Salamandridae	1、东方蝾螈 *Cynops orientalis*	栖息于山地池塘或水田等静水域，以及山溪流中流速较缓的水域。	低山丘陵区	+	未列入	调查走访
二、无尾目 ANURA						
（二）蟾蜍科 Bufonidae	2、黑眶蟾蜍 *Duttaphrynus melanostictus*	广泛栖息于农林、低地，城镇内的校园、沟渠等地方。	平原水网地区	+	未列入	调查走访
	3、中华大蟾蜍 *Bufo gargarizans*	栖息于池塘、沟渠、河岸边及田埂、地边或房屋周围。	广布	+++	安徽省级	调查走访
（三）蛙科 Ranidae	4、沼蛙 *Ranaguentheri boulenger*	垦地和阔叶林为主要的栖息地。尤其在水田、池畔、溪流以及排水不良之低地。白天隐伏在草丛洞穴中或石缝中，偶尔亦可见其停栖在近水边有阴影的石头上。	广布	+++	未列入	调查走访
	5、泽陆蛙 Fejervarya multistriata	栖息于平原、丘陵、田野、树林或房屋周围静水水域附近。	广布	++	未列入	调查走访
	6、虎纹蛙 *Rana tigrina*	水栖蛙类，常生活于丘陵地带海拔 900 米以下的水田、沟渠、水库、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中，性凶猛	低山丘陵区	+	国家Ⅱ级	调查走访
	7、金线蛙 *Rana plancyi*	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	广布	+	安徽省级	调查走访
	8、黑斑蛙 *Rana nigromaculata*	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	广布	+	安徽省级	调查走访
	9、日本林蛙 *Rana japonica*	栖息于山区水流较缓的山溪砾石下、石隙间。	低山丘陵区	+	未列入	调查走访
（四）树蛙科 Rhacophoridaae	10、斑腿泛树蛙 *Polypedates megacephalus*	常在水塘边的灌丛和草丛中活动，在稻田里也有。	平原水网地区	+	未列入	调查走访
（五）雨蛙科 Hylidae	11、无斑雨蛙 *Hyla arborea immaculata*	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	平原水网地区	+	未列入	资料分析
	12、中国雨蛙 *Hyla chinensis*	多生活在灌丛、芦苇、高秆作物上，或塘边、稻田及其附近的杂草上。白天匍匐在叶片上，黄昏或黎明频繁活动。以蝽象、金龟子、叶甲虫、象鼻虫、蚁类等为食	平原水网地区	++	未列入	资料分析

② 爬行类

评价范围内有爬行类共 3 目 7 科 22 种（名录见表 5.2-17），其中安徽省重点保护动物 7 种：乌龟、平胸龟、鳖、滑鼠蛇、王锦蛇、眼镜蛇、中国水蛇。

评价范围内无国家级保护爬行类种类分布。

爬行类优势种为多疣壁虎、蓝尾石龙子、滑鼠蛇、北草蜥。

表 5.2-17 工程评价范围内爬行动物名录

科　名	种中文名拉丁种名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
一、龟鳖目 TESTUDINES						
（一）龟科 Emydiade	1.乌龟 *Chinemys reevesii*	分布较为广泛，一般生活在海拔 600 米以下的低山、丘陵、平原，底质为泥沙的河沟、池塘、水田、水库等有水源地方，半水栖生活。	低山丘陵区	+	安徽省级	调查走访
	2.平胸龟 *Platysternon megalephalum*	水陆两栖，以水中生活为主，一般生活在溪流、湖沼的草丛中。	低山丘陵区	+	安徽省级	资料分析
（二）鳖科 Trionychidae	3.鳖 *Trionyx sinensis*	生活在江、河、湖沼、池塘、水库等水流平缓的淡水水域。	广布	+	安徽省级	调查走访
二、有鳞目 SQUAMATA						
（三）壁虎科 Gekkonidae	4.多疣壁虎 *Gekko japonicus*	栖息于海拔 22~900m 的住宅及附近。	城镇地区。	+++	未列入	野外记录
	5.铅山壁虎 *hokouensis*	主要出没于郊区房舍或树林中，是一种主要在夜间活动的蜥蜴。	城镇地区。	++	未列入	调查走访
（四）石龙子科 Scincidae	6.蓝尾石龙子 *Eumeces elegans*	生活于田野草丛或灌木丛。	低山丘陵区	++	未列入	调查走访
	7.中华石龙子 *Eumeces chinensis*	喜欢出没于 1000 公尺以下的低地田野草丛或灌木丛，冬天有钻入土中冬眠的习性。	低山丘陵区	+	未列入	野外记录
	8.宁波滑蜥 *Scincella modesta*	多见于向阳坡面溪边卵石间和草丛下的石缝。其生存的海拔范围为 50 至 1895 米	低山丘陵区	++	未列入	资料分析
（四）石龙子科 Scincidae	9.堰蜓 *Lygosoma indicum*	广布于海拔 22~900m 的区域。	分布于低山丘陵地区。	+++	未列入	野外记录
（五）游蛇科 Colubridae	10.滑鼠蛇 *Ptyas mueosus*	生活于海拔 800m 以下的山区、丘陵、平原地带；常出现在坡地、田基、沟边以及居民点附近。	评价范围广布。	++	安徽省级	调查走访
	11.王锦蛇 *Elaphe carinata*	栖息在山地，平原及丘陵地带，活动于河边、水塘边、库区及其他近水域的地方。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	安徽省级	调查走访
	12.灰鼠蛇 *Ptyas korros*	常攀援于溪流或水塘边的灌木或竹丛上。在水田里，溪流中、溪边石上或草丛中也可见到。	评价范围广布。	+	未列入	调查走访
	13.眼镜蛇 *Naja naja*	栖息于沿海低地到海拔 1 700 m 左右的平原、丘陵与山区，见于灌丛、竹林、溪涧或池圹岸边、稻田、路边、城郊，甚至进入花园或住房。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	安徽省级	调查走访

续上

科　名	种中文名拉丁种名	主要生物学特性	评价范围内 分布概况	数量	保护等级	资料来源
（五）游蛇科 Colubridae	14.中国水蛇 *Enhydris chinensis*	生活于田野、池沼、河沟等处。捕食鲫、 泥鳅等鱼类。卵胎生，8~9 月间产仔蛇	分布于评价区的 低山丘陵地区。	+	安徽省级	调查走访
	15.铅色水蛇 *Enhydris lpumbea*	同上	同上	+	未列入	资料分析
	16.红点锦蛇 *Elaphe rufodorsata*	常见于河沟、水田、池塘及其附近。	分布于评价区的 低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
	17.虎斑游蛇 *Rhabdophis tigrinus*	生活于山地、丘陵、平原地区的河流、 湖泊、水库、水渠、稻田附近。	分布于评价区的 低山丘陵地区。	+	未列入	资料分析
	18.翠青蛇 *Cyclophiops major*	息于中低海拔的山区、丘陵和平地， 常于草木茂盛或荫蔽潮湿的环境中活动。	分布于评价区的 低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
	19.渔游蛇 *Helicops carinicauda*	活在山区丘陵、平原及田野的河湖水塘边。 半水声，夜行性，能在水中潜游。	分布于评价区的 低山丘陵地区。	+	未列入	资料分析
（六）蝰科 Viperidae	20.短尾蝮 *Gloydius brevicaudus*	长江中下游平原丘陵地区，春秋两季多集中在坟堆 草丛冬眠场所附近活动；夏季秋初多分散活动于稻 田、耕地、沟渠、路边、村舍、园林捕吃鼠类、 蜥蜴、蛙、鱼、蛇等，白天晚上都见外出活动。	分布于评价区的 平原地区。	+	未列入	调查走访
	21.竹叶青 *Trimeresures stejnegeri*	生活于山区树丛或竹林，常栖息于溪涧边灌木杂草 或山区稻田田埂杂草，或宅旁柴堆、瓜棚。	分布于评价区的 低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
三、蜥蜴目 SQUAMATA						
（七）蛇蜥科 Anguidae	22.脆蛇蜥 *Ophisaurus harti*	生活在松土、落叶和草丛中或是石头下面。	分布于评价区的 低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访

③ 鸟类

◆ 种类组成：

本工程评价范围内共有鸟类 99 种，隶属于 14 目 31 科（名录见表 5.2-18），其中雀形目最多，共 13 科 50 种，占鸟类总数的 50.51%；99 种鸟类中，有国家 I 级保护动物 4 种：白鹳 *Ixobrychus minutus* 、黑鹳 *Ciconia nigra* 、白鹤 *Grus eucogeranus* 、大鸨 *Otis tarda* ；国家 II 级保护动物 13 种，分别为鸢 *Milvus korschun*、普通鵟 *Buteo buteo*、雀鹰 *Accipiter trivirgatus*、赤腹鹰 *Accipiter soloensis*、红隼 *Falco tinnunculus*、白鹇 *Lophura nycthemera*、短耳鸮 *Strix flammeus* 、草鸮 *Tyto capensis*、鸳鸯 *Aix galericulata* 、灰鹤 *Grus grus*、白枕鹤 *Grus vipio*、白尾鹞 *Circus cyaneus*、天鹅 *Cygnus*；

有安徽省级保护鸟类 26 种：普通鸬鹚 *Phalacrocorax carbo*、绿翅鸭 *Anas crecca*、罗纹鸭 *Anas falcata*、斑嘴鸭 *Anas poecilorhyncha*、普通秋沙鸭 *Mergus merganser*、鹌鹑 *Coturnix coturnix*、灰胸竹鸡 *Bambusicola thoracica*、环颈雉 *Phasianus colchicus corpuatus*、四声杜鹃 *Cuculus micropterus*、大杜鹃 *Cuculus canorus*、噪鹃 *Eudynamys scolopacea*、大拟啄木鸟 *Megalaima virens*、灰头啄木鸟 *Picus canus*、星头啄木鸟 *Dendrocopos canicapillus*、黑枕绿啄木鸟 *Picus canus*、家燕 *Hirundo rustica*、金腰燕 *Hirundo daurica*、棕背伯劳 *Lanius schach*、红尾伯劳 *Lanius cristatus*、虎纹伯劳 *Lanius tigrinus*、牛头伯劳 *Lanius bucephalus*、黑枕黄鹂 *Oriolus chinensis*、喜鹊 *Pica pica*、灰喜鹊 *Dendrocitta formosae*、红嘴相思鸟 *Leiothrix lutea*、寿带鸟 *Terpsiphone paradisi*。

表 5.2-18

评价范围内鸟类名录

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
一、鸊鹈目	*Podicipediformes*												
（一）鸊鹈科	*Podicedidae*												
1、小鸊鹈	*Tachybatus ruficollis*	◆						◆			◆	++	
凤头鸊鹈	*Podiceps cristatus*	◆					◆				◆	++	
二、鹈形目	*Pelecniformes*												
（二）鸬鹚科	*Phalacrocracidae*												
2、普通鸬鹚	*Phalacrocorax carbo*			◆			◆				◆	++	安徽省级
三、鹳形目	*Ciconiiformes*												
（三）鹭科	*Ardeidae*												
3、苍鹭	*Ardea cinerea*	◆						◆			◆	++	
4、池鹭	*Ardeola bacchus*		◆			◆					◆	+++	
5、牛背鹭	*Bubulcus ibis*		◆			◆					◆	++	
6、草鹭	*Ardea purpurea*		◆			◆					◆	++	
7、白鹭	*Egretta garzetta*	◆				◆					◆	+++	
8、大白鹭	*Egretta alba*		◆			◆					◆	+++	
9、夜鹭	*Nycticorax nycticorax*		◆			◆					◆	+	
四、雁形目	*Anseriformes*												
（四）鸭科	*Anatidae*												
10、绿翅鸭	*Anas crecca*			◆			◆				◆	+++	安徽省级

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
小天鹅	*Cygnus columbianus*			◆			◆				◆		国家 II 级
赤麻鸭	*Tadorna ferruginea*			◆			◆				◆		
花脸鸭	*Anas formosa*			◆			◆				◆		
绿头鸭	*Anas platyrhynchos*			◆			◆				◆		
11、罗纹鸭	*Anas falcata*			◆			◆				◆	+	安徽省级
12、斑嘴鸭	*Anas poecilorhyncha*			◆			◆				◆	+++	安徽省级
13、普通秋沙鸭	*Mergus merganser*			◆			◆				◆	+	安徽省级
五、隼形目	Falconiformes												
（五）鹰科	Accipitridae												
14、鸢	*Milvus korschun*	◆					◆			◆		+	国家 II 级
15、普通鵟	*Buteo buteo*		◆			◆				◆		+	国家 II 级
16、赤腹鹰	*Accipiter soloensis*	◆				◆			◆			++	国家 II 级
20、松雀鹰	*Accipiter virgatus*	◆					◆		◆			+	国家 II 级
（六）隼科	Falconidae												
21、红隼	*Falco tinnunculus*	◆						◆		◆		++	国家 II 级
六、鸡形目	Galliformes												
（七）雉科	Phasianidae												
22、鹌鹑	*Coturnix coturnix*	◆				◆			◆			+++	安徽省级

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
七、鹤形目	Gruiformes												
（八）秧鸡科	Rallidae												
28、普通秧鸡	*Rallus aquaticus*		◆			◆				◆		+	未列入
29、白胸苦恶鸟	*Amaurornis phoenicurus*		◆			◆				◆		+	未列入
30、董鸡	*Gallicrex cinerea*		◆			◆			◆			+	未列入
八、鸻形目	Charadriiformes												
（九）鸻科	Charadriidae												
31、凤头麦鸡	*Vanellus vanellus*			◆			◆			◆		+	
32、灰头麦鸡	*Vanellus cinereus*			◆			◆			◆		+	
九、鸽形目	Columbiformes												
（十）鸠鸽科	Columbidae												
34、朱颈斑鸠	*Streptopelia chinensis*	◆				◆				◆		+++	
十、鹃形目	*Cuculiformes*												
（十一）杜鹃科	*Cuculidae*												
36、四声杜鹃	*Cuculus micropterus*	◆						◆	◆			+++	安徽省级
37、大杜鹃	Cuculus canorus		◆			◆			◆			+	安徽省级
38、噪鹃	*Eudynamys scolopacea*		◆			◆			◆			+	安徽省级
十一、鹗形目	Strigiformes												

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
（十二）鸱鸮科	Strigidae												
39、短耳鸮	*Strix flammeus*			◆			◆		◆			+	国家 II 级
（十三）草鸮科	*Tytonidae*												
草鸮	*Tyto capensis*												国家 II 级
十二、佛法僧目	*Coraciiformes*												
（十四）翠鸟科	*Alcedinidae*												
40、冠鱼狗	*Ceryle rudis*	◆						◆			◆	++	
41、斑鱼狗	*Ceryle rudis insignis*	◆				◆					◆	+++	未列入
42、普通翠鸟	*Alcedo atthis*	◆						◆			◆	+++	
43、蓝翡翠	*Halcyon pileata*	◆				◆			◆			+++	未列入
（十五）佛法僧科	*Coraciidae*												
44、三宝鸟	*Eurystomus orientalis*		◆					◆	◆			+++	
（十六）戴胜科	*Upupidae*												
45、戴胜	*Upupa epops*	◆						◆	◆			+	
十三、鴷形目	*Piciformes*												
（十七）须鴷科	*Capitonidae*												
46、大拟啄木鸟	*Megalaima virens*	◆				◆			◆			++	安徽省级
（十八）啄木鸟科	*Picidae*												

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
47、灰头啄木鸟	*Picus canus*	◆						◆	◆			+++	安徽省级
48、星头啄木鸟	*Dendrocopos canicapillus*	◆				◆			◆			++	安徽省级
49、黑枕绿啄木鸟	*Picus canus*	◆				◆			◆			++	安徽省级
十四、雀形目	*Passeriformes*												
（十九）百灵科	*Alaudidae*												
50、云雀	*Alauda gulgula*			◆			◆			◆		++	未列入
（二十）燕科	*Hirundinidae*												
51、家燕	*Hirundo rustica*		◆					◆		◆		+++	安徽省级
52、金腰燕	*Hirundo daurica*		◆					◆		◆		+++	安徽省级
（二十一）鹡鸰科	*Motacillidae*												
53、山鹡鸰	*Dendronanthus indicu*		◆				◆		◆			++	未列入
56、白鹡鸰	*Motacilla alba*	◆					◆			◆		+++	未列入
（二十二）山椒鸟科	*Motacillidae*												
57、灰喉山椒鸟	*Pericrocotus solaris*	◆				◆			◆			+++	未列入
58、粉红山椒鸟	*Pericrocotus roseus*	◆				◆			◆			+	未列入
（二十三）鸭科	Pycnonotidae												
59、领雀嘴鹎	*Spizixos semitorques*	◆				◆			◆			+++	未列入
60、黄臀鹎	*Pycnonotus xanthorrhous*	◆				◆			◆			+	未列入

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
61、白头鹎	*Pycnonotus sinensis*	◆				◆				◆		+++	未列入
62 栗背短脚鹎	*Hemixos castanonotus*												
（二十四）伯劳科	*Laniidae*												
63、棕背伯劳	*Lanius schach*	◆				◆				◆		+++	安徽省级
64、红尾伯劳	*Lanius cristatus*		◆				◆		◆			++	安徽省级
65、虎纹伯劳	*Lanius tigrinus*		◆				◆		◆			++	安徽省级
66、牛头伯劳	*Lanius bucephalus*			◆			◆		◆			+	安徽省级
（二十五）黄鹂科	Oriolidae												
67 黑枕黄鹂	*Oriolus chinensis*	◆				◆			◆			+	安徽省级
（二十六）卷尾科	Dicrurusidae												
68、黑卷尾	*Dicrurus macrocercus*		◆			◆			◆			++	安徽省级
69、灰卷尾	*Dicrurus leucophaeus*		◆			◆			◆			++	安徽省级
70、发冠卷尾	*Dicrurus hottentottus*		◆			◆			◆			+++	安徽省级
（二十七）椋鸟科	Sturnidae												
71、八哥	*Acridotheres cristatellus*	◆				◆				◆		+++	未列入
72、丝光椋鸟	*Sturnus sericeus*	◆				◆				◆		+++	未列入
73、灰椋鸟	*Sturnus cineraceus*			◆			◆			◆		+	未列入
74、灰背椋鸟	*Sturnus sinensis*			◆		◆				◆		+	未列入

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
（二十八）鸦科	Corvidae												
75、喜鹊	*Pica pica*	◆						◆		◆		++	安徽省级
76、灰喜鹊	*Dendrocitta formosae*	◆				◆			◆			+++	安徽省级
77、大嘴乌鸦	*Corvus macrorhynchos*			◆			◆		◆			++	未列入
（二十九）鹟科	*Muscicapidae*												
78、北红尾鸲	*Phoenicurus auroreus*			◆			◆		◆			++	未列入
79、鹊鸲	*Copsychus saularis*	◆				◆				◆		++	未列入
80、红尾水鸲	*Rhyacornis fuliginosus*	◆						◆			◆	++	未列入
81、画眉	*Garrulax canorus*	◆				◆			◆			++	未列入
82、红嘴相思鸟	*Leiothrix lutea*	◆				◆			◆			++	安徽省级
83 乌鸫	*Turdus merula*	◆				◆			◆			++	
84 斑鸫	*Turdus naumanni*	◆				◆			◆			+	
85 灰背鸫	*Turdus hortulorum*	◆				◆			◆			++	
86、灰框雀鹛	*Alcippe morrisonia*	◆				◆			◆			+++	未列入
87、棕头鸦雀	*Paradoxornis webbianus*	◆				◆			◆			++	未列入
88、黄眉柳莺	*Phylloscopus inornatus*			◆			◆		◆			+	未列入
89、寿带鸟	*Terpsiphone paradisi*		◆			◆			◆			+	安徽省级
（三十）山雀科	*Paridae*												

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
90、大山雀	*Parus major*	◆				◆			◆			+++	未列入
91、黄腹山雀	*Parus venustulus*	◆				◆			◆			++	未列入
92、红头长尾山雀	*Aegithalos concinnus*	◆				◆			◆			++	未列入
（三十一）文鸟科	*Ploceidea*												
93、（树）麻雀	*Passer montanus saturatus*	◆						◆		◆		+++	未列入
94、山麻雀	*Passer rutilans*	◆				◆			◆			+++	未列入
95 斑文鸟	*Lonchura punctulata*					◆				◆		+++	未列入
96、白腰文鸟	*Lonchura striata*	◆				◆				◆		+++	未列入
（三十二）雀科	*Paridae*												
97、黄喉鹀	*Emberiza elegans*		◆				◆		◆			+	未列入
98、灰头鹀	*Emberiza spodocephala*	◆					◆			◆		+	未列入
99、黄眉鹀	*Emberiza chrysophrys*		◆				◆		◆			+	未列入

◆ 季节型分析：工程评价区 99 种鸟类中，留鸟 54 种；夏候鸟 23 种；冬候鸟 21 种；旅鸟 1 种。工程评价范围内夏季鸟类共 87 种，主要由留鸟和夏候鸟组成；工程评价范围内鸟类以繁殖鸟类（包括留鸟和夏候鸟）为主，共 81 种，占 81.82%。

◆ 地理型分析：工程评价区 99 种鸟类中，广布种有 20 种，占 20.20%； 古北界分布的种类有 28 种，占 28.28%；东洋界分布的种类有 51 种，占 51.52%。由此可见工程评价范围内鸟类的组成以东洋界华南区种类为主，东洋界特征明显。

◆ 生境类型：评价范围内鸟类可大致分为 3 个群落类型，分别为山地林区类型、平原旷野类型以及湿地水域类型，整体上以平原旷野类型为主，共 51 种，占 51.51%；山地林区类型共 26 种，占 26.26%；湿地水域类型主要分布于沱湖、花园湖及周边区域，种类相对较少，共 22 种，占 22.22%。由此可见工程沿线受人类活动的影响较大，鸟类主要集中在受人类干扰较少的山地丘陵区。

④ 兽类

本工程评价范围内有记录的兽类共 5 目 6 科 14 种（名录见表 5.2-19），包括安徽省重点保护动物 3 种：黄鼬、鼬獾、狗獾。

评价范围内以小型兽类为主，特别是啮齿目鼠形小兽最为常见。

表 5.2-19

评价范围内兽类名录

种中文名拉丁种名	区系	生　境	评价范围内 分布概况	种群状况	保护等级	资料来源
一、食虫目 *INSECTIVORA*						
（一）猬科 *Erinaceidae*						
1. 刺猬 *Erinaceus europaeus*	东洋种	栖息于山地森林、草原、农田、灌丛等。	评价区广布。	++	未列入	调查走访
二、翼手目 *CHIROPTERA*						
（二）蝙蝠科 *Vespertilionidae*						
2.普通伏翼 *Pipistrellus abramus*	东洋种	城乡，墙缝、屋缝。	分布于城镇地区。	+++	未列入	野外记录
3. 中华鼠耳蝠 *Myotis chinensis*	东洋种	多栖息于老式建筑内，也栖息于树洞。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
三、兔形目 *LAGOMORPHA*						
（三）兔科 *Leporidae*						
4 华南兔 *Lepus sinensis*	东洋种	主要栖息于农田或农田附近沟渠两岸 的灌丛、草丛，山坡灌丛及林缘。	评价区内广布。	++	未列入	调查走访
四、啮齿目 *RODENTIA*						
（四）松鼠科 *Sciuridae*						
5.隐纹花松鼠 *Tamiops swinhoei*	东洋种	栖息于针叶林、林缘和灌木从中。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
（五）鼠科 *Muridae*						
6.小家鼠 *Mus musculus*	广布种	栖于住宅、仓库以及田野、林地等处。	评价区广布。	+++	未列入	野外记录
7.社鼠 *Rattus niviventer*	东洋种	栖息林地、灌丛、作物区及石缝、 溪旁草丛中。	评价区广布。	+++	未列入	调查走访
8.褐家鼠 *Rattus novegicus*	广布种	栖息生境十分广泛，多与人伴居。 仓库、厨房、荒野等地均可生存。	评价区广布。	+++	未列入	调查走访
9.黄胸鼠 *Rattus flavipectus*	东洋种	多于住房、仓库内挖洞穴居。	分布于城镇地区。	++	未列入	野外记录

续上

种中文名拉丁种名	区系	生　境	评价范围内 分布概况	种群状况	保护等级	资料来源
10.黑线姬鼠 *Apodemus agrarius*	东洋种	栖息环境较广泛，以向阳、潮湿、近水场所居多，在农田多于背风向阳的田埂、堤边、河沿、土丘筑洞栖息。	评价区 广布。	++	未列入	野外记录
五、食肉目 *Carnivora*						
（六）鼬科 *Mustelidae*						
11.黄鼬 *Mustela sibirica*	广布种	栖息环境极其广泛，常见于森林林缘、灌丛、沼泽、河谷、丘陵和平原等地。	评价区广布。	++	安徽省级	野外记录
12 黄腹鼬 *Mustela kathiah*	东洋种	栖息于山地和盆地边缘，喜出没于河谷石堆、灌丛、林缘。	分布于 低山丘陵地区。	++	安徽省级	调查走访
13.鼬獾 *Melogale moschata*	东洋种	息于森林或灌丛、树丛里，栖居于自行挖掘之树洞或岩洞内。	分布于 低山丘陵地区。	+	安徽省级	调查走访
种中文名拉丁种名	区系	生　境	评价范围内 分布概况	种群状况	保护等级	资料来源
14.狗獾 *Meles meles*	广布种	多栖息在丛山密林、坟墓荒山、溪流湖泊，山坡丘陵的灌木丛中。	分布于低山 丘陵地区。	+	安徽省级	调查走访

④ 工程评价范围内重点保护陆生动物汇总

根据上述分析，本工程评价范围内有记录的国家级、省级重点保护陆生野生动物共 58 种，其中：国家 I 级重点保护野生动物 4 种：白鹳、黑鹳、白鹤、大鸨；国家 II 级重点保护野生动物 14 种：虎纹蛙、鸢、普通鵟、勺鸡、赤腹鹰、雀鹰、红隼、白鹇、短耳鸮、草鸮、鸳鸯、白尾鹞、灰鹤、白枕鹤；

安徽省重点保护动物 40 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、金线蛙、乌龟、平胸龟、鳖、滑鼠蛇、王锦蛇、眼镜蛇、中国水蛇、普通鸬鹚、绿翅鸭、罗纹鸭、斑嘴鸭、普通秋沙鸭、鹌鹑、灰胸竹鸡、环颈雉、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、大拟啄木鸟、灰头啄木鸟、星头啄木鸟、黑枕绿啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟、黄鼬、鼬獾、狗獾。

（3）水生生物资源现状

本工程沿线经过滁河及淮河两大水系流域，跨越的主要河流有新濉河、新汴河、怀洪新河、淮河等河流；主要的湖泊有天岗湖、沱湖、花园湖等，主要的水库有大李水库、管湾水库等，沿线地表水系发达，湖泊众多，水生生物资源包含河栖类型和湖沼两大类型，种类相对比较丰富。

本次评价参考相关专题报告内容，并结合地方渔业部门收集资料及文献资料进行综合分析，得出评价范围内水生生物资源现状如下：

① 浮游植物

评价区浮游植物共有 6 门 66 种（见表 5.2-20）。其中绿藻门 23 种、硅藻门 27 种、蓝藻门 9 种、裸藻门 5 种、黄藻门 1 种、甲藻门 1 种。平均密度为 7.67×10^4ind./L，平均生物量为 0.06mg/L。

表 5.2-20 **工程范围内水域浮游植物名录**

门类与种名	拉丁名	门类与种名	拉丁名
硅藻门	*Bacillariophyta*	8 优美平裂藻	*Merismopedia elegans*
1 扁圆卵形藻	*Cocconeis placentula*	9 针状蓝纤维藻	*Dactylococcopsis acicularis*
2 短线脆杆藻	*Fragilaria brevistriata*	绿藻门	*Chlorophyta*
3 钝脆杆藻	*Fragilaria capucina*	1 单角盘星藻	*Pediastrum simplex*
4 克洛脆杆藻	*Fragilaria crotonensis*	2 狭形小桩藻	*Characium angustum*
5 冠盘藻 sp.	*Stephanodicus sp.*	3 纤细新月藻	*Closterium gracile*
6 偏肿桥弯藻	*Cymbella ventricosa*	4 被甲栅藻	*Scenedesmus armatus*
7 埃伦桥弯藻	*Cymbella ehrenbergii*	5 双对栅藻	*Scenedesmus bijugatus*
8 粗壮双菱藻	*Surirella robusta*	6 四尾栅藻	*Scenedesmus quadricauda*
9 梅尼小环藻	*Cyclotella meneghiniana*	7 斜生栅藻	*Scenedesmus obliquus*

续上

门类与种名	拉丁名	门类与种名	拉丁名
10 小环藻	*Cyclotella spp.*	8 尖细栅藻	*Scenedesmus acuminatus*
11 美丽星杆藻	*Asterionella formosa*	9 二形栅藻	*Scenedesmus dimorphus*
12 尖顶异极藻	*Comphonema augur*	10 弯曲栅藻	*Scenedesmusarcuatus*
13 纤细异极藻	*Comphonema gracile*	11 多形丝藻	*Ulothrix variabilis*
14 窄异极藻	*Gomphonema angustatum*	12 湖生小桩藻	*Characium limneticum*
15 缢缩异极藻头状变种	*Gomphonema constrictum var. capitatum*	13 华丽四星藻	*Tetrastrum elegans*
16 尖针杆藻	*Synedra acus*	14 集球藻	*Palmellococcus miniatus*
17 两头针杆藻	*Synedra amphi*	15 集星藻	*Actinastrum hantzschii*
18 肘状针杆藻	*Synedra ulna*	16 卷曲纤维藻	*Ankistrodesmus convolutus*
19 变异直链藻	*Melosira varians*	17 卵形衣藻	*Platymonas subcordiformis*
20 颗粒直链藻	*Melosira granulata*	18 螺纹柱形鼓藻	*Penium spirostriolotum*
21 颗粒直链藻极狭变种	*Melosira granulata var. angustissima*	19 球团藻	*Volvox globator*
22 颗粒直链藻极狭变种螺旋变型	*Melosira granulata var. angustissima f. spiralis*	20 十字藻	*Crucigenia apiculata*
23 短小舟形藻	*Navicula gastrum*	21 四角十字藻	*Crucigenia quadrata*
24 杆状舟形藻	*Navicula bacillum*	22 椭圆卵囊藻	*Oocystis elliptica*
25 隐头舟形藻	*Navicula cryptocephala*	23 小球藻	*Chlorella vulgaris*
26 针状菱形藻	*Nitzschia acicularis*	裸藻门	*Euglena*
27 短纹楔形藻	*Licmophora abbreviate*	1 尖尾裸藻	*Euglena oxyuris*
蓝藻门	*Cyanobacteria*	2 长梭囊裸藻	*Trachelomonas Nodsoni*
1 捏团粘球藻	*Gloeocapsa magma*	3 梨形扁裸藻	*Phacus pyrum*
2 普通念珠藻	*Nostoc commune*	4 双鞭藻	*Eutreptia viridis*
3 窝形席藻	*Phormidium foveolarum*	5 膝曲裸藻	*Euglena geniculata*
4 小颤藻	*Oscillatoria tenuis*	黄藻门	*Xanthophyta*
5 小席藻	*Phormidium tenu*	1 小型黄丝藻	*Tribonema minus*
6 小形色球藻	*Chroococcus minor*	甲藻门	*Pyrrophyta*
7 银灰平裂藻	*Merismopedia glauca*	1 微小多甲藻	*Peridinium minutum*

从种类组成上来看，评价区浮游植物以硅藻为主，其次是绿藻和蓝藻；优势种是绿藻门的栅藻、衣藻、小球藻、十字藻，硅藻门的直链藻、小环藻、针杆藻、舟形藻，蓝藻门的平裂藻、席藻、颤藻。

从区域分布来看，坑塘水域浮游藻类种类和数量大于河流、湖泊水域，城镇、村

落周边等人为活动频繁地带水域采样点浮游藻类的种类和数量远高于其它采样点，说明坑塘和城镇、村落周边水域与人类的工农业生产、生活污水排放等密切相关，受人为活动影响较大，有机质含量丰富，造成浮游藻类种类及数量的丰富度较高，有些区域甚至呈富营养化状态。

③ 浮游动物

评价范围内浮游动物共有 51 种，其中原生动物 10 种（见表 5.2-21），轮虫 23 种，枝角类 10 种，挠足类 8 种。平均密度为 148ind./L，平均生物量为 31.57mg/L。

表 5.2-21 工程范围内水域浮游动物名录

门名或种名	拉丁文名	门名或种名	拉丁文名
原生动物	*Protozoa*	17．中型晶囊轮虫	*A.intermedia*
1．大弹跳虫	*Halteria grandinella*	18．前节晶囊轮虫	*A.priodonta*
2．活泼尾毛虫	*Urotrichmagilis*	19．跃进三肢轮虫	*Filinia passa*
3．旋回侠盗虫	*Strobilidium gyrans*	20．端生三肢轮虫	*F.terminalis*
4．瓜形膜袋虫	*Cyclidium citrullus*	21．长三肢轮虫	*F.longiseta*
5．砂壳虫	*Difflugia sp.*	22．微小三肢轮虫	*F.minuta*
6．冠冕砂壳虫	*D.corona*	23．角三肢轮虫	*F.cornuta*
7．犁形砂壳虫	*D.pyriformis*	枝角类	*Cladocera*
8．累枝虫	*Epistylis sp.*	1．透明溞	*Daphnia hyalina*
9．钟形虫	*Vorticella sp.*	2．蚤状溞	*D.pulex*
10．王氏似铃壳虫	*Tintinnopsis wangi*	3．短尾秀体溞	*Diaphanosoma brachyurum*
轮虫类	*Rotatoria*	4．老年低额溞	*Simocephm²lus vetulus*
1．暗小异尾轮虫	*Trichocerca pusilla*	5．微型裸腹溞	*Moina micura*
2．针簇多肢轮虫	*Polyarthra trigla*	6．近亲裸腹溞	*M.affinis*
3．广生多肢轮虫	*P.vulgaris*	7．隆线溞	*D.carinata*
4．长肢多肢轮虫	*P.dolichoptera*	8．简弧象鼻溞	*Bosmina.coregoni*
5．真翅多肢轮虫	*P.euryptera*	9．圆形盘肠溞	*Chydorus sphm²ericus*
6．裂痕龟纹轮虫	*Anuraeopis fissa*	10．球形盘肠溞	*C.globosus*
7．长圆疣毛轮虫	*Synchm²eta oblonga*	挠足类	*Copeppoda*
8．前额犀轮虫	*Rhinoglena frontalis*	1．近邻剑水蚤	*Cyclops vicinus*
9．角突臂尾轮虫	*Brachionus.angularis*	2．广布中剑水蚤	*Mesocyclops leuDKarti*
10．萼花臂尾轮虫	B. Calyciflorus	3．球状许水蚤	SchmaDKeria forbesi
11．花箧臂尾轮虫	*B.capsuliflorus*	4．汤匙华哲水蚤	*Sinocalanus dorrii*
12．壶状臂尾轮虫	B.urceus	5．锯缘真剑水蚤	Eucyclops serrulatus

续上

门名或种名	拉丁文名	门名或种名	拉丁文名
13．螺形龟甲轮虫	*Keratella cochlearis*	6．台湾温剑水蚤	*Thermocyclops taihokuensis*
14．矩形龟甲轮虫	*K.quadrata*	7．长江新镖水蚤	*Neodiaptomus yangtsekiangensis*
15．曲腿龟甲轮虫	*K.valga*	8．特异荡镖水蚤	*N.incongrnens*
16．卜氏晶囊轮虫	*Asplanchna brightwelli*		

本工程沿线所经水域浮游动物数量的季节变化明显，以春季最多，冬季次之，秋季最少，同时浮游动物的种类也与水温和水体的 pH 有关。从种类组成来看，轮虫最多，枝角类的数量相对较少；从分布范围来看，湖泊、水库及大型河流水域的种类和数量较城镇、村落周边等人为活动频繁地带、有污水排放水域要丰富一些，这与浮游动物对水质条件要求较高有关。

④ 底栖动物

评价区底栖动物共有 24 种（见表 5.2-22），平均密度为 31.77ind./m^2，平均生物量为 16.26g/m^2。

表 5.2-22 **工程范围内水域底栖动物名录**

种　名	拉　丁　名	种　名	拉　丁　名
1 奥特开水丝蚓	*Limnodrilus udekemianus*	13 椭圆萝卜螺	*Radix swinhoei*
2 克拉伯水丝蚓	*Limnodrilus claparedianus*	14 狭萝卜螺	*Radix lagotis*
3 苏氏尾鳃蚓	*Branchiura sowerbyi*	15 中华圆田螺	*Cipangopaludina cahayensis*
4 中华颤蚓	*Tubifex sinicus*	16 扁卷螺	*Planorbidae sp.*
5 斑节对虾	*Penaeus monodon*	17 铜锈环棱螺	*Bellamya aeruginosa*
6 粗腹摇蚊	*Pelopla sp.*	18 梨形环棱螺	*Bellamya purificata*
7 钩虾一种	*Gammarus sp.*	19 剑状矛蚌	*Lanceolaria gladiola*
8 前突摇蚊一种	*Procladius sp.*	20 小土蜗	*Galba pervia*
9 日本沼虾	*Macrobrachium nipponense*	21 河蚬	*Corbicula fluminea*
10 秀丽白虾	*Exopalaemon modestus*	22 赤豆螺	*Bithynia fuchsiana*
11 扁旋螺	*Gyraulus compressus*	23 颤蚓属一种	*Tubifex sp.*
12 方格短沟蜷	*Semisulcospira cancellata*	24 长臂虾科一种	*Palaemonidae sp.*

评价区有机质含量较多的坑塘和人为活动影响较大的村落城镇河段，底栖动物以水丝蚓、环棱螺、摇蚊幼虫等为优势属，呈不连续的块状分布；水质较好的水域，则以软体动物为优势种。这些底栖动物可以为鱼类觅食提供一定的食物来源。

④ 渔业资源

工程沿线河网密布、水系发达，并穿越天岗湖、沱湖、花园湖、怀洪新河，鱼类资源丰富，水产养殖业发达。自上世纪八十年代以来，由于捕捞渔业的渔民增长较快，捕捞强度加大，还有部分有害渔具渔法的出现，加上近十几年来的工业污染、水工作业、爆破、筑桥修路、挖沙等带来水环境逐渐恶化，怀洪新河、沱湖鱼类资源衰退较为严重，自《渔业法》颁布实施后，强化了湖区渔政管理，特别是近十年春季禁渔和冬季禁港制度的实施，加上鱼类资源的放流活动，促进了鱼类资源的逐步复苏，湖区捕捞渔业产量有所回升，捕捞种类有所增加。

根据沿线渔业部门提供的资料、中国水产科学研究院淡水渔业研究中心编制的《合肥至新沂铁路对怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区影响评价专题报告》，评价结合对沿线渔民、市集、居民的调查走访结果以及沿线渔业资源研究文献进行综合分析，确定工程评价范围内共有鱼类 7 目 11 科 78 种，其中鲤形目的种类最多，达 58 种，占总数的 74.36%，包括典型洄游性或半洄游性鱼类 5 种：青鱼、草鱼、鲢、鳙、鱘等。评价范围内鱼类名录见表 5.2-23。

表 5.2-23 **评价范围内鱼类名录**

种名　拉丁名	种名　拉丁名
一、鲑形目 *SALMONIFOERMS*	50.蛇鮈　*Saurogobio dabryi*
（一）银鱼科 *Salangidae*	51.长蛇鮈　*Saurogobio dumerili*
1.太湖新银鱼　*Neosalanx taihuensis*	52.似鮈　*Pseudogobio vaillanti*
2.寡齿新银鱼　*Neosalanx oligodontis*	53.似刺鳊鮈　*Paracanthobrama guichenoti*
3.短吻间银鱼　*Hemisalanx brachynostralis*	54.棒花鱼　*Abbottina rivularis*
二、鲤形目 *CYPRINIFOERMS*	55.刺鲃　*Svinibarbus kollandi*
（二）鲤科	56.光倒刺鲃　*Spinibarbus hollandi*
4.鱘　*Elopichthys bambuse*	57.鲤　*Cyprinus carpio Linnaeus*
5.宽鳍鱲　*Zacco platypus*	58.鲫　*Carassius auratus　（Linnaeus）*
6.赤眼鳟　*Squaliobarbus curriculus*	（三）鳅科 *Cobitidae*
7.马口鱼　*Opsariichthys bidens*	59.泥鳅　*Misgurnus anguillicaudatus*
8.青鱼　*Mylopharyngodon piceus*	60.大鳞副泥鳅　*Paramisgurnus dabryanus*
9.草鱼　*Ctenopharyngodon idellus*	61.中华花鳅　*Cobitis sinensis*
10.细鳞斜颌鲴 *Plagiognathops microleps*	62.武昌副沙鳅　*Parabotia banarescui*
11.银鲴　*Xenocypris argentea*	63.花斑副沙鳅　*Parabotia fasciata*
12.黄尾密鲴　*Xenocypris davidi Bleeker*	三、鲿形目 *SILURIFOERMS*
13.圆吻鲴　*Distcechodon tumirostris*	（四）鲿科 *Siluridae*

续上

种名　拉丁名	种名　拉丁名
14.似鳊 *Pseudobrama simony* （Bleeker）	64.鲇　*Silurus asotus Linnaeus*
15.鳙 *Aristichthys nobilis*	65.南方鲇 *Silurus soldatovi meridionalis*
16.鲢 *Hypophthalmichthys molitrix*	（五）胡子鲶科 *Clariidae*
17.中华鳑鲏 *Rhodeus sinensis* Günther	66.胡子鲶　*Clarias fuscus*
18.大鳍鱊　*Acheilognathus macropterus*	（六）鲿科 *Bagridae*
19.短须鱊　*Acheilognathus Barbatulus*	67.黄颡鱼　*Pelteobagrus fulvidraco*
20.彩副鱊 *Acheilognathus imberbis*	68.光泽黄颡鱼　*Pelieobagrus nilidus*
21.花鳕 Hemibarbus maculatus	69.长须黄颡鱼　*Pelteobagrus eupogon*
22.长身鱊 *Acheilognathus elongatus*	70.瓦氏黄颡鱼　*Pelteobagrus vachelli*
23.餐　*Hemiculter leucisculus*	71.长吻鮠　*Leiocassis longirostris*
24.贝氏餐　*Hemiculter bleekeri*	72.粗唇鮠　*Leiocassis crassilabris*
25.红鳍原鲌　*Culter erythopterus*	73.叉尾鮠　*Leiocassis tenuifurcatus*
26.翘嘴红鲌 *Erythroculter ilishaeformis*	四、鲤形目 *CYPRINODONTIFOERMS*
27.蒙古红鲌　*Erythroculter mongolicus*	（七）青鳉科 *Oryziatidae*
28.达氏鲌　*Culter dabryi*	74.青鳉　*Oryzias latipes*
29.银飘鱼　*Pseudolaubuca sinensis*	五、颌针鱼目 *BELONIFOERMS*
30.寡鳞飘鱼　*Pseudolaubuca engraulis*	（八）鱵科 *Hemiramphidae*
31.半餐　*Hemiculterella sauvagei*	75.鱵　*Hemir hamphus intermedius*
32.团头鲂　*Megalobrama amblycephala*	六、合鳃鱼目 *SYNBRANCHIFOERMS*
33.三角鲂　*Megalobrama terminalis*	（九）合鳃鱼科 *Synbranchidae*
34.鳊　*Parabramis pekinensis*	76.黄鳝　*Monopterus albus*
35.华鳡　*Sarcocheilichthys sinensis*	七、鲈形目 *PERCIFOERMS*
36.黑鳍鳡 *Sarcocheilichthys nigripinnis*	（十）鮨科 *Serranidae*
37.细纹颌须鮈　*Gnathopogon taeniellus*	77.鳜　*Siniperca chuatsi*
38.银鮈　*Squalidus araentatus*	（十一）沙塘鳢科 *Serranidae*
39.点纹银鮈　*Squalidus wolterstorffi*	78.沙塘鳢 *Odontobutis obscurus*

（4）集中式鱼类“三场”和洄游通道分布概况

通过实地踏勘本工程过水河段的水文、水势和河道特点，结合本次环评相关专题报告研究结论和地方渔业部门提供的资料综合分析，本工程所跨怀洪新河及淮河水域为多种鱼类越冬和产卵场所，幼鱼孵化后进入相关河道，沿途进行索饵、育肥，同时也是多种鱼类生殖洄游的必经通道。

5.2.5 景观质量现状评价

5.2.5.1 景观要素识别与分类

参照邬建国《景观生态学－格局、过程、尺度与等级》（高等教育出版社，2000）中关于景观概念的描述，本次评价采用各种植被类型和土地利用类型等作为生态景观体系的基本单元——缀块来进行景观分析。

在自然体系等级划分中，评价区主要由三部分构成，即：森林生态系统组成的自然景观生态；农业生态系统、湿地生态系统以及城镇生态系统等相间组成的半自然景观生态；城市生态系统组成的人工景观生态。

工程沿线总体上以平原为主，植被类型主要为农业植被，受人为活动干扰较为明显，生态环境呈明显次生特点，因此景观构成以半自然景观生态为主。

5.2.5.2 模地分析

模地是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。本次评价区内模地主要采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类缀块的优势度值（Do），优势度值大的就是模地，优势度值通过计算评价区内各缀块的重要值的方法判定某缀块在景观中的优势，由以下 3 种参数计算出：密度（Rd）、频度（Rf）、和景观比例（Lp）。

密度 Rd ＝缀块 I 的数目/缀块总数 ×100%

频度 Rf ＝缀块 I 出现的样方数/总样方数 ×100%

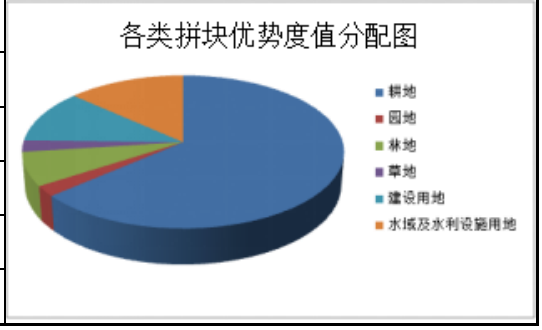
景观比例（Lp）=缀块 I 的面积/样地总面积 ×100%

通过以上三个参数计算出优势度值（Do）：

优势度值（Do）= {（Rd+Rf）/2 + Lp}/2 ×100%

本次景观评价缀块种类的选择参照评价区内土地利用类型的分类，景观频度评价时，在评价范围卫片上选择 400 个 150m×150m 的小样方，均匀覆盖整个评价范围，统计各类缀块出现的小样方数，并对每个样方进行统计分析，计算出评价区内各类缀块优势度值，其结果见表 5.2-24。

表 5.2-24 评价区各类缀块优势度值一览表

缀块类型	Rd（%）	Rf（%）	Lp（%）	Do（%）	示 例 图
耕地	63.51	63.75	61.08	62.12	
园地	2.17	2.75	3.21	2.58	
林地	7.93	7.25	8.53	7.55	
草地	2.33	2.75	2.22	2.87	
建设用地	11.93	10.75	10.98	12.17	
水 域	12.13	12.75	13.98	12.71	

由表 5.2-24 可见：本工程整个评价区各缀块中，耕地优势度值明显高于其它缀块类型，可以确定为评价范围内的模地。

5.2.5.3　景观质量特点分析

评价区总体景观质量具有以下特点：

● 从整个景观系统来看，本工程沿线区域主要由农田生态系统构成，其它类型相对较少。农田生态系统广泛分布于沿线各市县，森林生态系统主要集中于明光市路段，且均为人工栽植林地，城市生态系统集中分布于线路五河县、合肥市等过城区路段，局部区段相间分布有河流生态系统，湿地生态系统集中于过天岗湖、沱湖、花园湖区路段；受农业生产、人工造林等活动的影响，沿线生态环境呈明显次生特点和人工特点。

● 综合分析，虽然本工程沿线生态景观格局具有较强的人工属性，随着人类环保措施的实施和生态体系的自然演替，整体景观结构基本和谐，景观单元内的各类景观要素比较齐全。

5.2.6　水土流失现状分析

本工程沿线降雨量大，且相对比较集中，但植被发育较好，因此水土流失现象不明显，水土流失率在 20%左右。从流失成因上看，沿线以水蚀为主，山地丘陵的滑坡、崩塌等重力侵蚀较少；从流失强度上看，沿线以轻微度流失为主，强度流失主要集中在人为经济活动开发地区，极强度以上级水土流失主要由无序的开发建设与利用造成。

从侵蚀面积比例来看，沿线地区水土流失中人为水土流失面积所占比重大，自然侵蚀面积所占比例较小。人为水土流失侵蚀类型多，侵蚀强度更大。从侵蚀强度来看，面蚀以轻度、中度侵蚀为主；而沟蚀从轻度到极强度侵蚀均有分布。因此，无论是从侵蚀面积还是从侵蚀强度来看都要对沟蚀加以高度重视，避免其向严重的水土流失类型（如崩岗、滑坡）发展。在人为侵蚀中，修路造成的水土流失以强度侵蚀为主；植耕地侵蚀以轻度和中度为主；采石取土造成的水土流失以强度侵蚀为主。

5.3　生态环境影响预测分析

5.3.1　工程建设对生态敏感区的影响分析

5.3.1.1　对隋唐大运河（通济渠）泗县故道的影响分析

（1）敏感区概况

隋唐大运河以洛阳为中心，北至涿郡（今北京），南至余杭（今杭州）。地跨北京、天津、河北、山东、河南、安徽、江苏、浙江 8 个省、直辖市，是中国古代南北交通的大动脉，在中国的历史上产生过巨大的作用，是中国古代劳动人民创造的一项伟大的水利建筑工程。大运河全长约 2700 公里，其中安徽段全长约 160 公里。2010 年，安徽省人民政府将安徽省境内大运河河道及相关遗产申报为第七批全国重点文物保护

单位，2014 年，隋唐大运河、京杭大运河和浙东运河共同组成的中国大运河成功入选世界文化遗产名录。

（2）工程与敏感区位置关系

线路由西南向东北连接泗县泗洪两地，总体走向与泗县新濉河运河故道基本垂直，因此无法绕避大运河遗产。本工程 CK112+650~CK113+900 以桥梁形式穿越泗县河运河故道，穿越长度约 1250 米，其中保护范围约 400 米，建设控制地带约 850 米。桥梁设计采用 48+80+48 米桥跨跨越运河故道新濉河，设置两个水中墩，河堤上不设置桥墩。工程与隋唐大运河（通济渠）泗县故道的位置关系见下图。

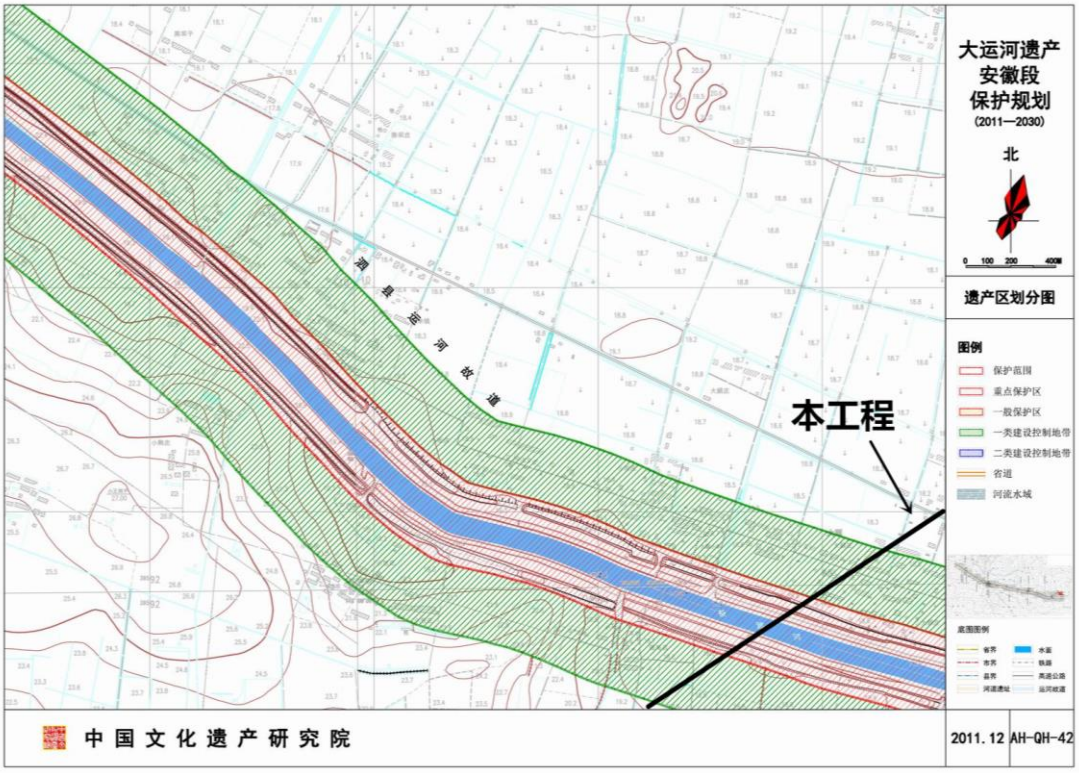


图 5-3.1　工程与隋唐大运河（通济渠）泗县故道的位置关系图

（3）环境影响分析

1）施工期

施工期对运河遗址环境产生影响的主要环节包括：施工场地清理、桥梁施工、桥面铺设、施工机械运作、辅助设施建设、施工人员生活污水排放及施工人员生活垃圾排放等。

①施工场地清理

施工场地清理将清除原有地被物，破坏原有生态环境；此外，由于扰动地表，将在一定范围内造成水土流失；而且在场地清理过程中，由于施工机械噪声和施工废气的排放，也会造成施工区周边环境质量在一定时期内下降。

②桥梁施工

桥梁基础施工对生态环境的影响主要表现在桥墩基础开挖和钻孔产生的弃土及泥浆若处理不当，有可能溢流到四周，影响周围环境，影响交通，进而污染水体。

桥梁上部结构施工影时，钢筋混凝土箱梁在预制梁场集中预制，采用用架桥机分片架设，就位后现浇桥面和横隔板进行横向联接，现场施工量较小，不会对环境产生大的影响。

③桥梁施工便道影响分析

本工程的施工便道可利用现有的的道路，但由于施工车辆主要为大型载重汽车，可能对既有道路造成损坏，若路面损坏，则会造成道路扬尘，对大气环境造成不良影响。

④施工机械运作

施工过程中将有大量的施工机械进入施工场地，施工机械运作过程中产生的机械噪声、扬尘、排放的废气将对声环境、环境空气产生影响。此外，施工车辆运输往来将产生交通扬尘；施工机械运作将排放废气。运输车辆扬尘：下风向 50/150m 处分别是 10/5mg/m^3。机械、车辆运行时在距声源 15m 处噪声值在 75~90dB（A）间。

⑤施工人员生活污水和生活垃圾排放

对于施工人员生活污水和生活垃圾如不采取相应的收集措施，可能会对施工营地附近的水环境、生态环境造成不利的影响，废水应由罐车集中清运，不得排入运河遗址范围内。

⑥景观生态影响

新建铁路施工期，由于临时建筑及工程施工活动频繁，对作业区景观环境影响较大。主要表现为：

工程填挖作业主要指桥梁基础开挖及废弃渣料堆置等。新建工程对景观环境的影响主要为对地表植被的破坏。此外，地表开挖使局部地形、地貌景观破碎化程度加剧，进而使景观性质发生改变，景观异质性明显增强。

铁路的修建过程中将产生一定数量的裸露边坡，对视觉景观产生一定的影响，并造成水土流失。裸露的地表与河道清秀的自然景观产生明显的视觉反差。如果在施工中随意扩大施工作业面、滥砍滥伐树木，使地表裸露段的视觉反差将会更大。

临时工程对景观环境的影响主要表现为生产及生活垃圾污染环境，粉尘飞扬污染空气，植物枝叶积尘过多易发生灼伤或机械损伤。由于工程临时性用地多具有较好的肥力土层，容易进行复垦利用，施工结束后，在较短的时间内就能实现植被恢复。因此，采取适当的措施保护有肥力的土层具有重要意义。

根据工程的实际情况，从节约用地原则出发，工程进出场道路应充分利用原有的地方道路，并且将充分利用原路的既有设施，不设混凝土拌和场、预制场和拌和站、

施工便道等，无需新增临时施工场地。

虽然施工期临时工程对景观的影响无法避免，但也是暂时的，随着施工结束后，通过对所占土地的恢复及绿化美化等措施，可以基本消除影响。

2）运营期

运营期铁路动车组在轨道上行驶，实行封闭式管理，不会对隋唐大运河遗址产生影响。运营期对周围环境的影响主要为景观协调性影响。

1、铁路景观协调性分析

作为一条现代化铁路，铁路本身的构筑物、辅助设施（如标牌等）、绿化等都构成铁路自身景观，若人为设计不当，对铁路自身的景观也会带来负面影响。从其它已建的铁路看，本项目的自身景观可以达到和谐统一。

本项目为人文景观，造成景观多样性增加。就目前环境而言，评价区以农田、道路为主体，本项目的建设对周围的景观也有一定的影响。减缓影响的方法主要在于加强铁路的绿化工作，在现有景观与铁路间形成绿色通道，既可以掩饰铁路在色彩、质感上的不协调，又可以起到点缀、缓冲和美化的作用，使铁路尽量与周围景观相协调。

桥梁对古运河遗址的切割影响是无法避免的，但可以在桥梁设计方面注重对景观的设计，包括桥型、色彩等方面的设计，避免与周围的景观产生强烈的对比冲突，则可能对周围的普通景观起到增色的效果，并且可能成为当地景观的亮点。

（4）环境减缓措施

1）文物保护措施

①在工程正式实施前，必须委托有资质的考古单位对基坑开挖部分进行细致挖掘勘探，在此基础上，对发现的文化遗存堆积和古代遗迹进行全部发掘。力求最大限度减少施工对文物的破坏。考古勘探和考古发掘结束后，发掘结果报请相关文物行政主管部门批复后，工程才可进行施工。

②严格划定施工范围和人员、车辆的行走路线，避免对施工范围之外的区域造成碾压和破坏。

③在该工程建设施工中一旦发现地下文物，应当立即停止施工，采取临时性措施保护好现场，并及时与当地文物部门联系，协助省文物局安排采取相应的保护措施。

④在开工前需对相关工作人员进行相关文物法律、法规的学习和宣传教育。认真学习和贯彻《中华人民共和国文物保护法》、《中华人民共和国文物保护法实施细则》、《中华人民共和国文物保护法实施条例》，以及《中华人民共和国治安处罚条例》、《中华人民共和国刑法》等相关法律法规涉及文物的条款。提高法律意识，加强文物保护意识，以确保文物安全和工程顺利施工。

2）生态保护措施

①工程施工期间，工程方不得在遗址范围内搭建临时建筑、堆放施工渣土等活动。

②合理规划施工便道、施工场地，固定行车路线、便道宽度，临时设施和施工场地与自然环境设置隔离设施，限制施工人员的活动范围，尽量少扰动地表、少破坏湿地植被。施工工区等临时建筑尽可能采用成品或简易拼装方式，尽量减轻对植被的破坏。

③施工期的扬尘落在湿地植物的叶面上，会对植物的光合、呼吸和蒸腾作用产生影响，从而影响植物的正常生长，因此当出现四级以上刮风天气时，停止施工。下雨时，停止土方外运，如果必须外运，外运车辆应遮雨，大雨时停止挖土作业。水泥等粉细散装材料，采取室内或封闭存放，卸运时要采取遮盖措施，减少灰尘。施工垃圾必须搭设封闭临时专用垃圾道，严禁随意高空抛撒，施工垃圾及时清运，适量洒水，减少扬尘。

3）水环境污染防治措施

①施工中的废油及带有油污的固体废物不得抛入周边环境，也不得堆放在水体旁，应及时清运至允许放置的地点或按有关规定处理。尽量选用先进的设备、机械、以有效地减少跑、冒、滴、漏的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。在不可避免的跑、冒、滴、漏过程中尽量采用固态吸油材料（如棉纱、木屑、吸油纸等），将废油收集转化到固态物质中，避免产生过多的含油污水，对渗漏到土壤的油污应及时利用刮削装置收集封存，运至有资质的处理场集中处理。机械、设备及运输车辆的维修保养尽量集中于各路段处的维修点进行，以方便含油污水的收集；在不能集中进行的情况下，由于含油污水的产生量一般不大于 0.5m^3/d，因此可全部用固态吸油材料吸收混合后封存外运。

②施工废水不得直接排放。应对生产废水采用自然沉降法进行处理。在施工区设置一座简单平流式自然沉淀池，施工生产废水由沉淀池收集，经酸碱中和沉淀、隔油除渣等简单处理后，主要污染物 SS 去除率可控制到 80%，pH 值调节至中性或弱酸性，油类等其它污染物浓度减小。施工废水尽量循环回用，以有效控制施工废水超标排放造成水质污染影响问题。

③施工结束后，用罐车将现场的剩余泥浆拉运至地方主管部门制定的地点进行处理，要求泥浆罐车密闭性好，以防止泥浆在运输过程中外漏。

4）水土流失防治措施

根据本项目建设特点及水土保持目标的要求，在水土流失防治分区的基础上，统筹部署水土保持措施。做到主体工程建设与水土保持方案相结合，工程措施与植物措施相结合，重点治理与综合防护相结合，治理水土流失和恢复、提高土地生产力相结合，尽量减少项目建设期造成的新增水土流失，并有效治理项目区原有水土流失。

5）生态环境影响的恢复措施

①保存永久占地和临时占地的熟化土，为植被恢复提供良好的土壤。对建设中永久占用耕地、林地部分的表层土予以收集保存，以便施工结束后复垦或选择当地适宜植物及时恢复绿化。

②工程施工结束后，应及时对临时占地进行植被恢复。在“适地适树”的原则下，树种的选择以当地的优良乡土树种为主，适当引进新的优良树种，考虑多种树种的交错分布，提高湿地公园植物种类的多样性。为保证绿化栽植的成活率，把剥离的表层熟土回填至周围的植被恢复区内，用作绿化带的覆土改造。

③绿化设计时根据项目区的自然气候情况，选择合适的树种和草种，树种采用灌木，以免遮挡视线，栽植形式为散植，配合底部植草进行。另外，可沿铁路桥墩开展立体绿化，种植紫藤、铁线莲、爬山虎、络石、反枝莲等攀援植物。

6）视觉影响缓解措施及建议

本工程设计中通过采用融合法，使桥梁的色彩应与环境有机结合，与环境互相补充、自然协调，从而恰当体现桥梁的存在，使风景更为美丽生动。同时通过一定对象的感性风貌，即一定的形体、线条、色彩、质地等直接的形象感知因素或表象来体现桥梁美。对称均衡、比例和谐、多样统一、具有韵律及节奏感的高架结构均能引发人们生理和心理的愉悦感。桥梁结构上，选用连续感强的连续梁桥，其水平伸展的动势和平坦舒展的风景相协调，并增加平稳安全感。

（5）评价结论

本工程在运河故道内设置 2 个水中墩，河堤上不设桥墩，通过采取评价提出的施工期及运营期文物保护措施，从项目建设与文物保护方面综合评估，线路方案可行，对文物保护单位影响可控，经济技术方面可行。

5.3.1.2　对沱湖自然保护区的影响分析

本次评价委托合肥众昇环保科技有限公司编制了《新建合肥至新沂铁路（安徽段）项目对安徽沱湖省级自然保护区生态影响专题报告》专题报告，报告书据此开展影响分析工作。

（1）保护区概况

安徽沱湖省级自然保护区（以下简称“沱湖自然保护区”）位于黄淮海平原南缘的五河县西北部（117°39′35″-117°51′55″E、33°06′48″-33°17′10″N），行政区划辖五河县境内沱湖乡、申集镇、小圩镇、双忠庙镇和城关镇等乡镇，保护区总面积约 4200 hm^2，其中核心区为 369.9hm^2，缓冲区 969hm^2，实验区 2841.3 hm^2。沱湖自然保护区于 2000 年 12 月由安徽省人民政府批准建立，保护区管理处隶属五河县人民政府。沱湖自然保护区是由环境保护行政主管部门负责建设管理的内陆湿地和水域生态类型的省级自然

保护区，主要保护对象为河迹洼地型湖泊湿地生态系统、国家重点保护的珍稀动、植物如白鹤、白鹳、黑鹳、大鸨、震旦鸦雀、野菱、野莲、野大豆等、及沱湖特色水产种质资源的生存环境。

沱湖自然保护区位于北亚热带与南暖温带过度带的季风气候区，受季风气候影响，四季分明，气候温和，光照充足，雨量适中，生物多样性较丰富。保护区内多滩涂和沼泽地，历来是众多水鸟越冬和迁移途中的停歇地。沱湖自然保护区统计鸟类共 69 种：留鸟 10 种，旅鸟和冬候鸟 59 钟。其中，国家一级保护动物 4 种：白鹤、白鹳、黑鹳、大鸨；国家二级保护动物 4 种：白枕鹤、灰鹤、鸳鸯和白尾鹞；省 I 级重点保护野生动物 1 种：大斑啄木鸟；省Ⅱ级重点保护野生动物 6 种，分别为：罗纹鸭、绿头鸭、斑嘴鸭、环颈雉、棕背伯劳、楔尾伯劳。沱湖自然保护区内共有维管植物种类 74 种，水生维管植物 33 种，陆生维管植物 41 种，其中国家二级保护植物有野菱、野莲、野大豆等 3 种。

（2）工程与保护区位置关系

受五河站站址及徐明高速公路限制，工程 CK152+750~CK155+170 以桥梁形式穿越沱湖省级自然保护区实验区，穿越长度约 2420 米，距缓冲区最近距离约 920 米，距核心区最近距离约 1380 米；桥梁形式为 32m 简支梁。线路与保护区及重点保护动植物的位置关系如下图。

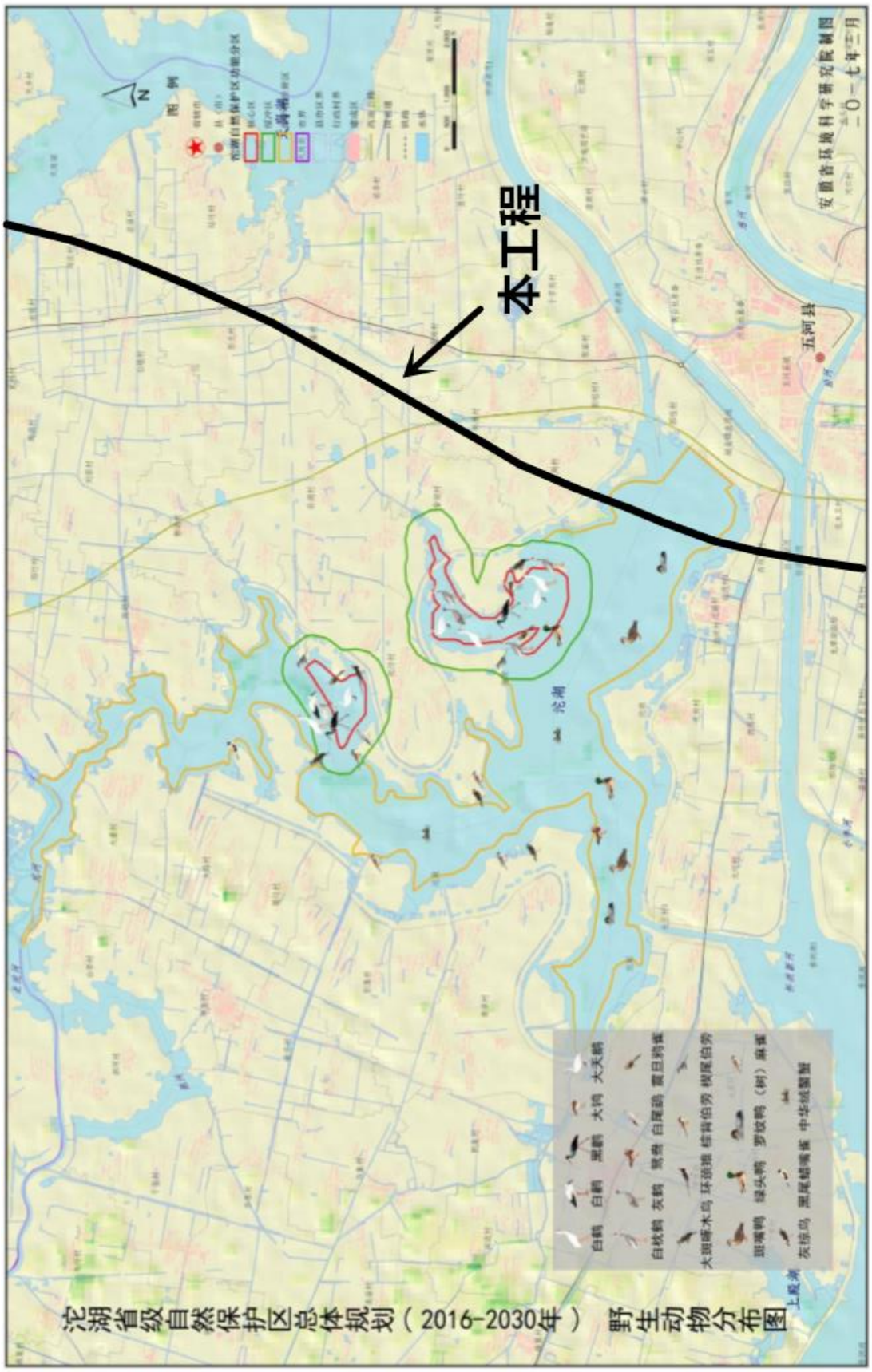


图 5-3.2　工程与沱湖野生动物位置关系图

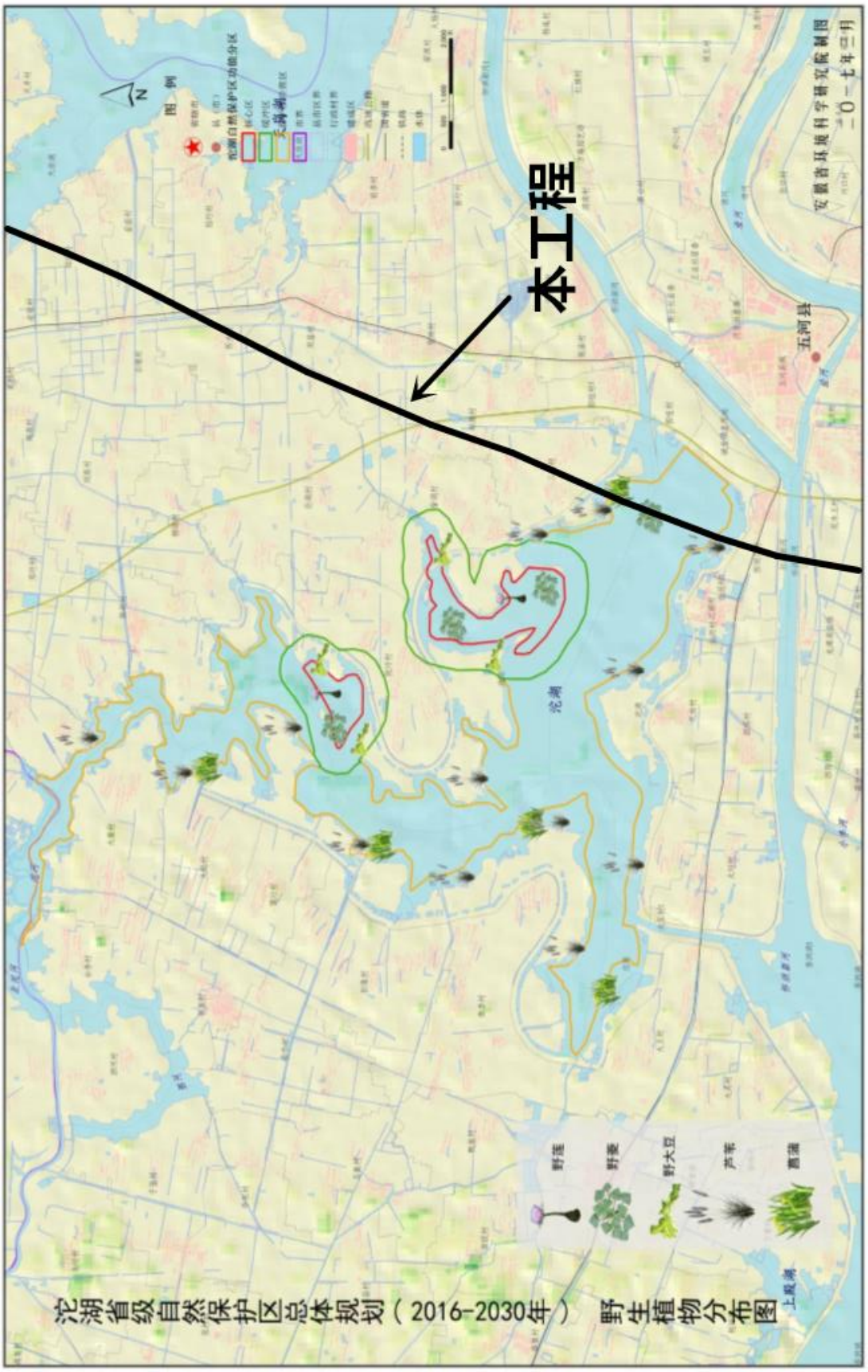


图 5-3.3　工程与沱湖野生植物位置关系图

（3）现状调查

A．调查范围、时间及断面设置

调查范围包括工程水域涉及的保护区实验区，临近的核心区等水域，其中野生动物评价范围扩大到其活动栖息范围，调查时间为 2019 年 4 月，鸟类调查的时段在早晨日出后 3 小时内和傍晚日落前 3 小时内。

B．调查结果

①鸟类

根据实地调查并结合参考文献，项目区及周边地区共记录鸟类 73 种分属 15 目 42 科。从鸟类区系组成来看，广布种 16 种，占总种数的 19.67%，其代表种类有须浮鸥、小䴙䴘、苍鹭、池鹭、青脚鹬、山斑鸠、乌鸫、大山雀、麻雀等。古北界种 46 种，占总种数 61.74%，典型的种类有东方白鹳、黑鹳、小天鹅、白枕鹤、黑水鸡、水雉、云雀等。东洋种鸟类 11 种，占总种数的 18.57%，代表性种类有白鹭、珠颈斑鸠、蓝翡翠、黑卷尾等。由此从鸟类区系组成上来看，项目工程区及周边地区鸟类区系成分复杂，物种组成以古北界种为最，广布种和东洋界种次之，具有古北和东洋两界过渡的特点。

根据鸟类的季节留居类型及迁徙活动的情况，可以将调查到的上述鸟类分为留鸟、夏候鸟、冬候鸟、旅鸟等季节性生态类型。项目区及周边地区 73 种鸟类中，有留鸟 16 种，代表性的有小䴙䴘、环颈雉、山斑鸠等，占鸟类总种数的 25.1%。冬季，由北方迁来的大批鸟类来此越冬，共有 31 种，占鸟类总种数的 38.9%，冬候鸟多以水鸟为主，代表性的有白鹳、白鹤、白头鹤等。春夏季节，夏候鸟飞回该区繁殖。该区域共记录到夏候鸟 20 种，占鸟类总种数的 26.8%，代表种类的家燕、金腰燕、夜鹭、黄斑苇鳽、白胸苦恶鸟、四声杜鹃等。另外，还有旅鸟有 7 种，占鸟类总种数的 9.3%，如红喉鹨、树鹨等。近年来，一些鸟类的季节型也发生了改变，如赤麻鸭、凤头潜鸭、凤头䴙䴘原为冬侯鸟，但目前已开始在本地繁殖。

评价范围及周边地区鸟类以冬候鸟居多，夏候鸟和留鸟次之，旅鸟最少。夏季为丰水期，水面面积增加，食物种类和数量增多，在项目区及周边地区夏季数量较多的种类是鸥类、鹭类、䴙䴘类和秧鸡类。从种类的季节变化来看，淮河流域水鸟在冬季种类最多，其次是秋季、夏季和春季。冬季主要为越冬鸟类和旅鸟，以鸭雁类为主，优势种有赤麻鸭 （ Tadorna ferruginea） 、绿头鸭 （ Anas platyrhyncha）；夏季主要是繁殖鸟类，优势种为小白鹭（Egretta garzetta）。

根据规划资料，自然保护区范围内有 4 种国家 I 级重点保护动物：白鹳、黑鹳、大鸨、白鹤，4 种国家Ⅱ级重点保护动物：鸳鸯、白尾鹞、灰鹤、白枕鹤，6 种省Ⅱ级重点保护动物：罗纹鸭、绿头鸭、斑嘴鸭、环颈雉、棕背伯劳、楔尾伯劳。

大鸨是典型的草原鸟类。主要栖息于开阔的平原、干旱草原、稀树草原和半荒漠地区，性耐寒，主要栖息地为中国北方的新疆、内蒙古和黑龙江等地，主要越冬场集中于河南长垣、封丘，山东东营，仅迁徙季节出现于远离人烟的河流、湖泊沿岸和邻近的干湿草地，大鸨的食物较杂，主要食物为野草以及草丛内的昆虫。沱湖自然保护区保护范围主要为水域，沱湖周边农田村庄较多，人为活动频繁，无大面积荒草地，不适合大鸨栖息，仅少量大鸨迁徙时可能路过沱湖，在沱湖沿岸停歇进食。本次调查未发现大鸨踪迹。

白鹳为东候鸟，主要栖息于开阔而偏僻的平原、草地和沼泽地带，特别是有稀疏树木生长的河流、湖泊、水塘、及水渠岸边和沼泽地上。在东北中北部繁殖，主要为黑龙江抚远三角洲、洪河、萝北等地；越冬于长江中下游及以南地区，主要为安徽升金湖、石臼湖、武昌湖，江西鄱阳湖等。白鹳迁徙时可能途经沱湖觅食，本次调查未发现白鹳踪迹。

黑鹳为冬候鸟，繁殖期间栖息在偏僻而无干扰的开阔森林及森林河谷与森林沼泽地带，也常出现在荒原和荒山附近的湖泊、水库、水渠、溪流、水塘及其沼泽地带，冬季主要栖息于开阔的湖泊、河岸和沼泽地带，有时也出现在农田和草地。繁殖地主要在新疆塔里木河流域、山西灵丘县、东北巴林、赤峰等地，越冬地主要为长江以南地区。沱湖为黑鹳迁徙途中的觅食场所，本次调查未发现白鹳踪迹。

白鹤为冬候鸟，秋季迁来中国南方越冬的时间在 11 月初至 11 月中旬，春季离开中国越冬地的时间在 3 月末至 4 月初，迁徙时成群。在中国的越冬地主要为鄱阳湖和洞庭湖，进入中国后的迁徙过程中主要停歇地有扎龙、林甸、莫莫格以及双台河口、滦河口、黄河故道和升金湖等地，仅少量白鹤迁徙时在沱湖核心区临时停歇、进食。本次调查未发现白鹤踪迹。

②水生生物

本次调查共鉴定出浮游植物8门20目34科45属,占浮游生物总数的58.53%, 包括蓝藻门、硅藻门、绿藻门、裸藻门、隐藻门、甲藻门、黄藻门、金藻门。从种类上看，硅藻门和绿藻门占多数，均占总种数的40%以上，其它各门的数量均较少。从各类浮游植物数量的百分比来看，硅藻占绝大多数，一般在80%以上，其它各门藻类比重较小，仅占20%。从数量上看, 在春季以绿藻最多, 夏、秋季以蓝藻最多,冬季则以硅藻最多，浮游植物的生物量在各季节间存在差异，生物量全年平均值在1.14-3.97mg/L之间，

常见的浮游植物有颗粒支链藻（*Melosira granulata*）、中型脆杆藻（*Fragilaria intermedia*）、粗壮双菱藻（*Surirella schleinitzii*）、二角盘星藻（*Pediastrum duplex*）、空球藻（*Eudorina elegans*）、纤细星月藻（*Closterium gracile*）、不定微囊藻（*Microcystis incerta*）、分歧椎囊藻（*Dinobryon divergens*）、角甲藻（*Ceratium hirundinella*）等。

浮游动物共检出33属，其中包括原生动物、轮虫类、枝角类、桡足类等。春、夏、秋、冬季种类组成均以桡足类为首，所占百分比为秋季>夏季>春季>冬季；此外，个别浮游动物种类为季节性类群，如矩形尖额蚤只在春季出现.浮游动物生物量分布特征，夏季>秋季>春季>冬季。此外，四类浮游动物以桡足类生物量最大， 春、秋、冬季分别为2.03、2.39、1.45mg/L，夏季以轮虫为主，生物量为2.37mg/L，略低于桡足类2.41mg/L。

桡足类的优势种为剑水蚤科（*Cyclopidae*）的种类，数量较多的种类是球状许水蚤和毛饰拟剑水蚤。轮虫的优势种为月形腔轮属（*Lecane*）、龟甲轮属（*Keratella*）、臂尾轮属（*Brachionus*）和同尾轮属（*Diurell*）的种类。原生动物优势种为砂壳虫属（*Difflugia*）的类型，数量较多的有铃壳虫（*Tintionnopsis*）、绿草履虫（*Paramecium bursaria*）、钟虫（*Vorticell*）、表壳虫 （*Arcella*）、刺胞虫（*canthencystis*）。枝角类优势种为僧冒蚤（*Dcucullata*）、透明薄皮蚤（*Leptodoradindti*）的数量较多。

底栖动物计38种，其中寡毛类5种，多毛类1种，软体动物22种，水生昆虫8种，其他动物2种。

通过调查和资料查阅，项目所在区域内重要湿地的鱼类调查中共发现鱼类65种，隶属于8目17科，其中鲤形目2科39种，占总数的60.00%；鳉形目2科2种，占总数的3.08%；鲶形目2科4种，占总数的6.15%；鲈形目7科12种，占总数的18.46%；鲑形目1科4种，占总数的6.15%；鲱形目1科2种，占总数的 3.08%；合鳃鱼目1科1种，占总数的1.54%。从鱼类区系组成情况来看，该地区的鱼类以鲤科鱼类占绝对优势，占全部鱼类资源的56.92%

评价区内鱼类大多都具有一定的经济价值，据调查分析，尚未发现有国家级保护鱼类；沿线渔业养殖发展较好，养殖鱼类主要是鲤科鱼类，其中主要养殖鱼种有草鱼、青鱼、鲢鱼、鳙鱼、团头鲂、长春鳊、胡子鲶、罗非鱼等，产量较高的有草鱼、鳙、鳊、鲫、黄颡鱼等，主要鱼类饵料有甲藻、蓝藻、裸藻等。

（4）影响分析

根据类似工程类比调查，施工期各施工点的废水排放具有量小、分散，且具有无毒无害物质等特点。生活污水主要污染因子为 COD、动植物油等。施工生活污水水质为 COD：150~200mg/L，动植物油：5~10mg/L、SS：50~80mg/L。虽然施工人员生活污水排放量相对较少，但如处理不当任意排放，会对保护区水环境造成不利影响。施工场地混凝土生产用水主要用于砂、石料杂质清洗和混凝土制作，后者基本不排水，前者应采取循环用水，以防止较大量污水产生。另外本工程土石方量大，需投入大量的机械设备和运输车辆，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗污水，冲洗污水含泥沙量高，根据铁路工程对施工污水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：

50~80mg/L，石油类：1.0~2.0mg/L、SS：150~200mg/L。施工场地生产废水、施工机械车辆冲洗废水如处理不当，排放到附近水体，会对保护区水环境造成不利影响。

工程建设期间，推土机、挖掘机施工机械等固定源及混凝土搅拌运输车、压路机各种运输车辆等流动源将会产生很强的噪声。以 A 声级值较高的重型吊车为例，噪声源强为 90dBA，无遮挡情况下 315m 处可衰减到 60dBA。

根据现场调查，在沱湖水体及其附近活动的水禽，如池鹭、白鹭、普通翠鸟等，它们在工程沿线水域周边广泛分布，在项目施工或修建桥梁时，由于施工噪声、水体污染等可能会对水禽的觅食活动造成一定程度的直接扰动，但由于本项目评价区靠近五河县建成区较近，开发强度较高，现有生态环境受人为干扰较为严重，因此该部分水域和湖滨带鸟类分布较少。现状调查仅发现少量水禽，且均为常见种。这部分鸟类施工期会迁至其他类似水域、河段活动。项目评价区中的陆禽包括环颈雉、山斑鸠等鸟类，它们分布较广，工程沿线林地、农村林网、居民地边缘、农田具有分布，工程施工对其影响主要体现在人为猎捕、噪声及占用生境等。但项目区域内的陆禽大多为高度适应人类干扰的，较常见于各类人工生境中的物种，同时，项目评价区内可找到相同或类似生境较多，项目施工期对区域陆禽的影响是微弱的和暂时的。

根据相关资料和文献，沱湖自然保护区内的野生鸟类包括国家一级保护鸟类有白鹤、白鹳、黑鹳、大鸨等 4 种，国家二级保护鸟类有白枕鹤、灰鹤、鸳鸯和白尾鹞等 4 种。但是工程建设位于自然保护区的东侧实验区边缘地带，该区域人类活动频繁，虽然实验区属于沱湖保护区一部分，但是由于该部分区域长期受强人为活动干扰影响，使得域内在植物组成、结构、类型、区系、生态价值上与沱湖保护区核心区和缓冲区有较大差距，不能代表整个沱湖保护区以湿地生态系统植物群落特点。植物多样性的差别也导致了以此为生的野生动物（主要是鸟类）种类组成、区系、重点保护对象差异明显。据评价区现场调查以及居民访谈并没有发现以上特有重点保护湿地鸟类，8 种国家级保护动物均为冬候鸟，繁殖地位于中国北方或俄罗斯境内，越冬场位于长江以南，主要集中于鄱阳湖、洞庭湖等地；沱湖仅为候鸟迁徙时可能停留的觅食场所，且觅食区域集中于人类活动较少的核心区内，铁路桥梁建设离核心区 1380 米，对其觅食、休憩基本无影响。候鸟迁徙时，飞行高度一般在 200 米以上，铁路高度在地面（水面）30 米以内，保护鸟类从沱湖核心区起飞后，飞行高度可轻易超过铁路桥梁高度，不会发生迁徙鸟类撞击火车事故，本工程的建设，不会对保护鸟类的迁徙通道造成影响。

评价范围内还有安徽省地方重点保护野生鸟类 7 种。这些保护物种大多分布于沱湖西北侧保护区外的有林地和沿岸湿地。那里人类活动干扰较少，生境多样性较高，且距工程建设线路超过 800m，仅罗纹鸭分布区域距离工程线位较近，仅 300 米。考虑施工过程会产生的噪音与光污染，部分鸟类可能会暂时放弃该栖息地，躲避到更远

的湖泊内停歇，罗纹鸭活动范围机动性较大，工程施工不会对罗纹鸭的生境造成严重影响。随着施工期结束，光污染消失，噪声污染也会有所降低，一些鸟类会逐渐适应，仍可以回到原有栖息地活动。因此，工程建设会对沱湖东侧保护区外围的重点保护鸟类产生影响，但施工期结束后影响较小。因此受该工程建设影响的鸟类数量对整个保护区鸟类的种群数量而言，比例较小。

（5）保护措施

①施工期

制定严格的环保规章制度，明确各施工单位的环保责任人，并组织环保责任人学习有关环保法规，禁止施工人员向保护区随意倾倒一切废物；根据环保要求和工程施工工艺，制定严格的施工操作规程，防止生产生活污水、垃圾和防范物料污染水体。加强对施工人员的野生动物保护培训，不得猎杀保护区及周边的各种保护动物。

制定营地污染物处置方案。临近保护区的营地产生的生活污水通过化粪池收集净化，委托当地环卫部门定期清运；生活垃圾堆场四周建设防渗墙，上方架设防雨棚，防止雨水淋溶，由当地环卫部门及时清运。

桥梁施工中钻孔灌注桩的废弃钻渣必须全部外运处理，严禁直接排入沱湖。桥梁施工过程中施工机械、运输车辆等必须严格检查，拒绝存在跑冒滴漏隐患的机械带病作业。桥梁基础施工完毕，应将围堰施工和施工栈桥及时拆除，所用的各种材料清运至陆岸上集中处理。

②运营期

列车禁止鸣笛，保护区管理部门加强巡查和监测，使各种标识牌、环卫设施、监控设备保持正常状态；定期监测保护区重点水域水质状况，跟踪监测主要保护对象的种群结构动态，研判保护区结构功能完整性。

（6）评价主要结论

工程穿越安徽沱湖省级自然保护区的实验区，项目的施工和运营可能对野生动植物产生一定的干扰和影响。通过落实本报告提出的生态工程建设方案和上述环保措施，采取强有力的生态保护措施，能在一定程度上减缓、降低本工程对评价野生动植物生境的影响。因此，在此前提下，从安徽沱湖省级自然保护区保护角度，项目建设可行。

（7）主管部门意见

2019 年 4 月 10 日，安徽省林业厅回函原则同意线路以桥梁形式穿越沱湖省级自然保护区实验区，项目施工前需编制穿越省级自然保护区工程设计及施工方案以及《生物多样性评估报告》，上报省林业厅审批。

5.3.1.3　对怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区的影响分析

本次评价委托中科院淡水渔业研究中心编制了《合肥至新沂铁路对怀洪新河太湖

新银鱼国家级水产种质资源保护区影响评价》专题报告，并通过了农业农村部长江办组织的专家审查，报告书据此开展影响分析工作。

（1）保护区介绍

A．保护区概况

怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区是农业部 2013 年公布的第六批国家级水产种质资源保护区之一（农办渔［2013］56 号）。

怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区位于安徽省五河县怀洪新河，是利用淤河老河道及湖泊洼地整治而成的大型河道，东起西坝口闸和彩虹桥，西至山西庄闸向南连接线，全长 10 km。正常水位面积 400 hm^2，其中核心区面积为 300 hm^2，实验区面积为 100hm^2。核心区特别保护期为每年的 4-6 月。

保护区拐点坐标分别为：东：117°52′46″E、33°09′50″N 至 117°52′57″E、33°09′44″N；117°52′08″E、33°08′34″N 至 117°52′08″E、33°08′29″N；西：117°46′09″E、33°09′40″N 至 117°46′14″E、33°09′39″N；117°46′09″E、33°09′40″N 至 117°45′53″E、33°07′59″N。

核心区东起西坝口闸和彩虹桥，西至四陈渡口向南延伸线，核心区拐点坐标为：东：117°51′57″E、33°09′09″N 至 117°52′07″E、33°09′00N″；117°52′08″E、33°08′34″N 至 117°52′08″E、N33°08′29″N；西：117°48′06″E、33°08′52″N 至 117°48′08″E、33°08′41″N。

实验区分为西坝口闸至北殿桥和四陈渡口至山西庄闸向南延伸线两块水域，实验区范围拐点坐标为：①西坝口闸至北殿桥段：东：117°52′46″E、33°09′50″N 至 117°52′57″E、33°09′44″N；西：117°51′58″E、33°09′10″N 至 117°52′07″E、33°09′01″N。②四陈渡口向南延伸线至山西庄闸向南延伸线：东：117°48′06″E、33°08′52″N 至 117°48′08″E、33°08′41″N；西：117°46′09″E、33°09′40″N 至 117°46′14″E、33°09′39″N；117°46′09″E、33°09′40″N 至 117°45′53″E、33°07′59″N。

保护区主要保护对象是太湖新银鱼（陈氏短吻银鱼），其他保护物种为鲤、鲫、螺蛳（方形环棱螺）和三角帆蚌。保护区核心区全年禁捕，保护包括主要保护对象在内的渔业生物及栖息生境。

B．保护区保护对象介绍

主要保护对象为陈氏短吻银鱼 Salangichthys tangkahkeii，又称银鱼、面条鱼，隶属于胡瓜鱼目，银鱼科，短吻银鱼属。陈氏短吻银鱼广泛分布于长江中、下游流域，尤以湖泊中居多。其主要栖息于水体的中、上层，终身以浮游动物中的枝角类与桡足类为主要食物，偶食轮虫类及其他食物。1 冬龄亲鱼即能繁殖，绝对怀卵量为 891-2940 粒，繁殖期为 3-5 月，受精卵为沉性，生殖后不久亲鱼便死亡。平均水温为 13.3 ℃时 163.3 h 孵化出苗。在太湖存在秋繁群体，繁殖期为 9 月中下旬至 11 月，秋繁群

体种群数量远小于春繁群体。陈氏短吻银鱼在保护区内广泛分布。



其他保护物种：

鲤 Cyprinus carpio，又称鲤拐子、鲋仔等，隶属于鲤形目，鲤科，鲤属。鲤为广布性底层鱼类，适应性很强，能耐寒、耐碱、耐低氧。多栖息于底质松软、水草丛生的水体，以螺、蚌、蚬和水生昆虫的幼虫等底栖动物为食，也摄取相当数量的高等植物和丝状藻类。冬季游动迟缓，在深水底层越冬。性成熟年龄在我国一般南早北迟，通常 2 龄达性成熟，产卵季节也有地区差异，一般于清明前后在河湾或湖汊水草丛生的地方繁殖，分批产卵，卵粘性强，粘附于水草上发育。长江流域 4-5 月是繁殖盛期，怀卵量变动幅度大，从 8000 粒至 200 万粒不等。当水温在 25 ℃左右时，经 4 天可孵出鱼苗。鲤鱼在保护区内广泛分布。



鲫 Carassius auratus，又称鲫壳、喜头，隶属于鲤形目，鲤科，鲫属。鲫为广布性中下层鱼类，周年摄食，其索饵活动不因冬季水温降低或生殖季节生理变化而停止，但以 3 月份摄食强度最大。属杂食性鱼类，成体以植物性食料为主，幼小个体食性与鲤几乎相同，以动物性食料为主。1 龄鱼便开始性成熟，大多在 2 龄达到性成熟，绝对怀卵量随年龄和体长的增长而增大。繁殖季节从 4 月下旬到 7 月上旬，水温达 17 ℃即可产卵，5 月份水温 20-26 ℃时是产卵最盛期。卵粘性，产出后粘附在水草上，一般较鲤的卵稍小，孵化期及孵出后的鱼苗习性与鲤相似。产卵场分布于沿岸水草丛生的浅水区域。 鲫在保护区内广泛分布。



（2）工程与保护区位置关系

工程 CK156+300~CK156+580 以桥梁形式穿越怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区核心区，穿越长度约 280 米，设计在保护区常水位范围内共设置 3 个水中墩。

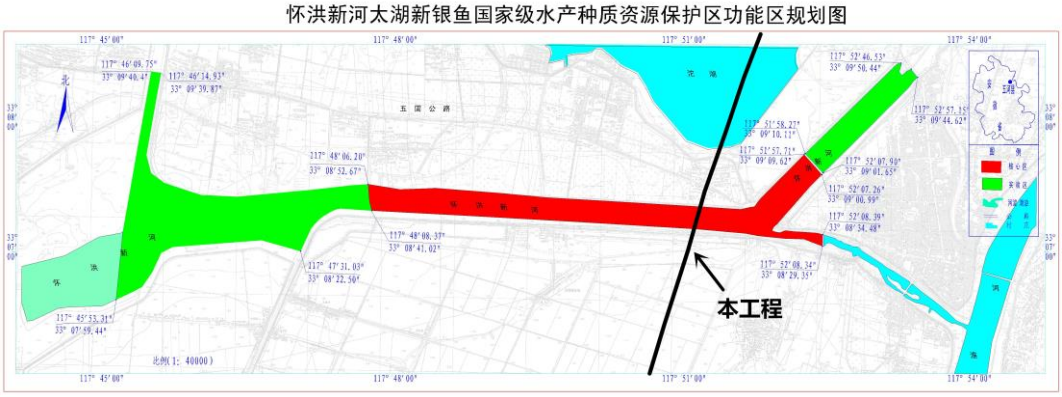


图 5.3-4　线路与怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区位置关系示意图

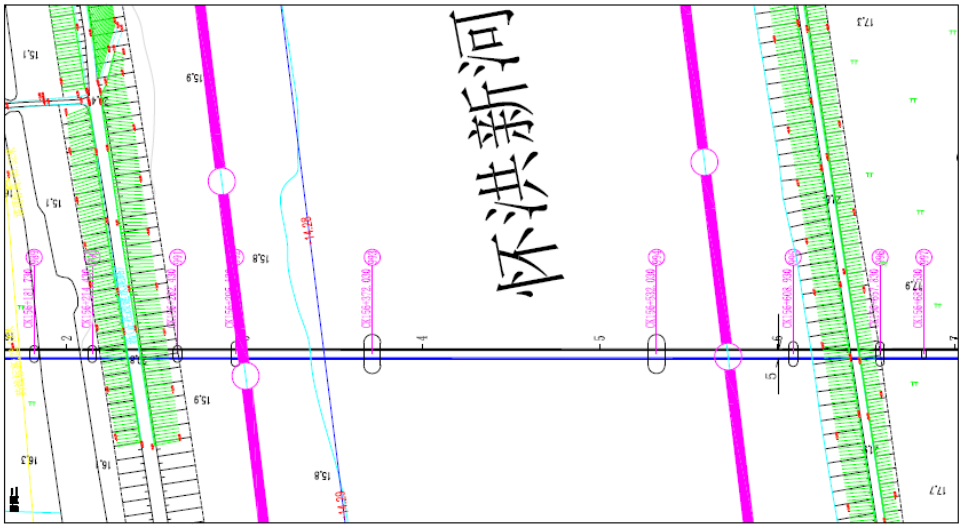


图 5.3-5　线路跨怀洪新河桥墩布置示意图

（3）环境现状调查

A．调查范围

本着以历史资料为基础，现场调查范围为保护区及怀洪新河上游水域。根据工程在施工期和运营期内可能影响保护区水域的具体情况。

B．调查内容

调查内容包括鱼类资源及其他水生生物两个方面，具体包括：

a．鱼类资源

①鱼类种类组成：种属名称、分类地位、组成等；

②鱼类资源现状：渔获物统计及优势种分析；

③保护对象现状：生态习性及资源状况；

④鱼类生态功能区：产卵场、索饵场、越冬场分布。

b．其它水生生物 浮游植物、浮游动物、大型底栖动物及水生维管束植物种类、密度和生物量等。

C．调查点位

在保护区水域设置 6 个采样断面共 18 个调查样点，分别开展水质、浮游植物、浮游动物、底栖动物及鱼类早期资源现场调查，1 号和 6 号采样断面位于保护区的实验区，2-5 号采样断面位于保护区的核心区。

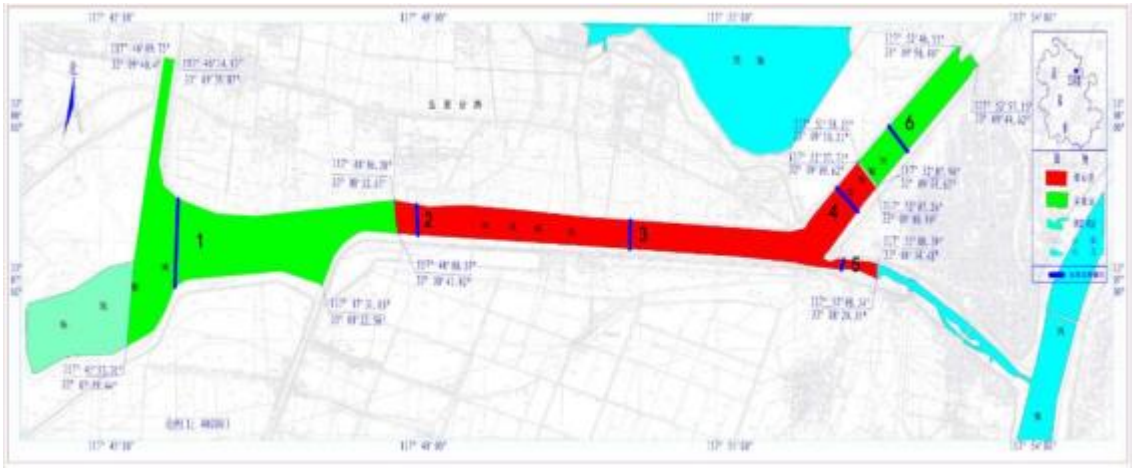


图 5.3-6　现状调查断面示意图

D．调查时段

历史数据：鱼类早期资源数据为中国水产科学研究院淡水渔业研究中心于 2016 年 7 月、10 月的调查数据；渔业资源密度数据为中国水产科学研究院淡水渔业研究中心于 2016 年 3 月、7 月、10 月、12 月的调查数据。

现场调查：水环境及渔业资源调查时段为 2017 年，每季度调查 1 次；水生植被调查时段为 2017 年 6 月 10 日至 13 日。

补充调查：底栖动物、底质的调查时段为 2018 年 11 月 28 日至 31 日。

E．调查结果

a．鱼类资源

工程评价范围内鱼类资源除常规养殖品种外，以河流水栖类 型为主，种类相对单一，评价对沿线渔业资源的调查主要参考了沿线 渔业部门所提供的鱼类资源资料和对沿线渔民、市集、居民的调查走 访结果，经分析，工程跨越的主要水体共有鱼类 42 种隶属于 7 目 13 科 34 属。

b．鱼类产卵场、索饵场、越冬场

保护区内水域生态环境条件优良，渔业生物以定居型为主，分布有渔业生物的索饵场、越冬场、产卵场等“三场”，水生生物生态功能完整。保护区获批建立之后，保护区管理部门科学制定渔政管理措施、严格执行禁渔期管理及逐步清理保护区内网围养殖，良好的内外环境为保护区主要保护对象及其他渔业生物提供了相对稳定的庇护场所。

c．水生生物

水生植物

调查显示保护区内水生植物共 24 科 36 属 41 种，除喜旱莲子草（Alternanthera sessilis）外，其余湿生植物均为伴生种，水生植物中优势种包括芦苇（Phragmites australis）、香蒲（Typha orientalis）、莲（Nelumbo nucifera）、苦草（Vallisineria spiralis）、金鱼藻（Ceratophyllum demersum）、荇菜（Nymphoides peltata）、菱（Trapaspp.）等。综合来看，全部 61 种植物中，仅 8 种植物为建群种，占总物种数的 13.11%，其余植物均为伴生种或偶见种。

浮游植物

2017 年 6 月共采集获得浮游植物 32 种。其中硅藻门种类最多，共 12 种，占浮游植物总数的 38%；绿藻门次之，共 9 种，占浮游植物总数的 28%；最少的为黄藻门和裸藻门各 1 种，分别占浮 游植物总数的 3%；蓝藻门共 7 种，占浮游植物总数的 22%；甲藻门共 2 种占浮游植物总数的 6%。优势种为尖针杆藻、梅尼小环藻、变异直链藻和螺旋颗粒直链藻。

浮游动物

调查江段共采集浮游动物 43 种，其中，轮虫动物种类最多，共 23 种，占浮游动物总种数的 53%；其次为枝角类，共 9 种，占浮游动物总种数的 21%；桡足类动物 6 种，占浮游动物总种数的 14%；原生动物最少，5 种，占浮游动物总种数的 12%，优势种有节晶囊轮虫，暗小异尾轮虫；老年低额溞，布中剑水蚤。

底栖动物

工程区调查采集到底栖动物共 15 种，优势种为霍甫水丝蚓，粗腹摇蚊幼，前突摇蚊幼虫，铜锈环棱螺虫。平均密度为 31.77ind./m^2，平均生物量 16.26g/m^2。

d. “三场一通道”分布情况

保护区位于怀洪新河河道，保护区西端与河道常年连通，没有设置船闸和节制闸。保护区东段 Y 型岔口处，北端与濛河相连，中间设有西坝口节制闸，水闸主要功能为调节水位，由安徽省统一调度，平常处于关闭状态。南端与淮河相连，中间设有淮河分洪闸，兼有船舶通航功能，无船通航时处于关闭状态，保护区水位高于闸外水位。综上所述，保护区常年处于半封闭状态，这一生境状况与现场调查统计的渔业群落结构相符，即保护区内主要为定居性渔业生物，江海洄游性鱼类仅刀鲚 1 种，且其在保护区内能完成整个生活史，实际为陆封型种群。

保护区内水域生态环境条件优良，渔业生物以定居型为主，分布有渔业生物的索饵场、越冬场、产卵场等“三场”，水生生物生态功能完整。保护区获批建立之后，保护区管理部门科学制定渔政管理措施、严格执行禁渔期管理及逐步清理保护区内网围养殖，良好的内外环境为保护区主要保护对象及其他渔业生物提供了相对稳定的庇护场所，线路穿越区段，存在部分“三场”分布。

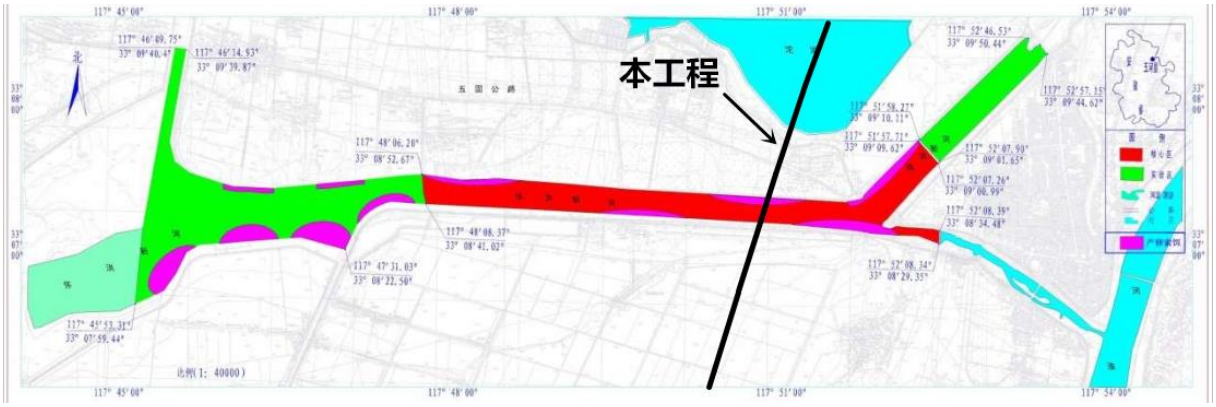


图 5.3-7　线路与索饵产卵场分布位置关系示意图

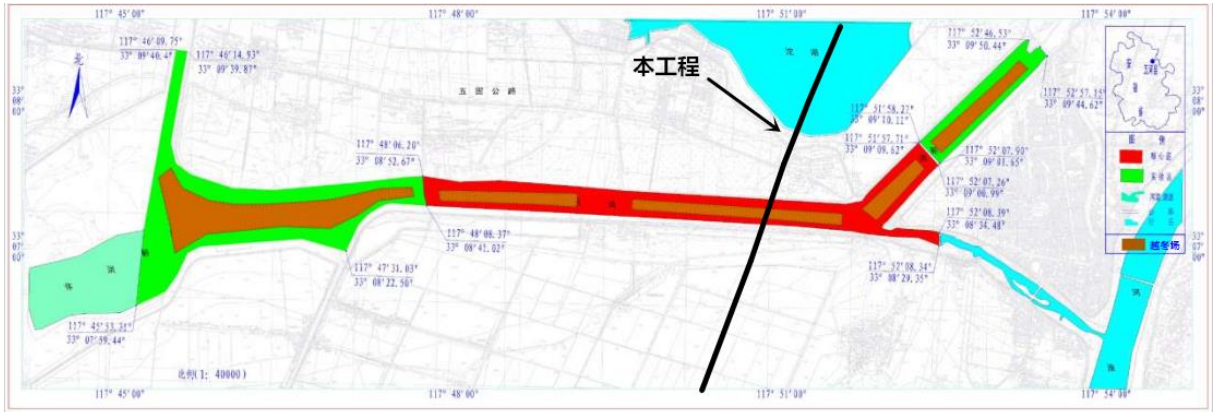


图 5.3-8　线路与越冬场分布位置关系示意图

（4）环境影响分析

本工程建设对保护区影响主要表现在以下几个方面：

施工期间，①栈桥基础和钢围堰的施工及拆除时可能对鱼类及其它水生生物造成机械损伤，甚至导致死亡；②基础施工将扰动河床底质，使河床底泥再悬浮，引起水体悬浮物浓度增大，造成有害悬浮物扩散，影响邻近水域生境；将对底栖动物、水生维管植物产生破坏性影响，在相当长的时间内无法恢复，影响产粘性卵鱼类的繁殖及所有鱼类幼鱼的索饵，进而影响保护区鱼类等水生生物的种群补充，对渔业资源产生负面影响；③桥墩桩基施工过程中产生的噪声对保护区鱼类等水生生物产生影响，影响其正常的索饵、繁殖活动；④施工场地受到雨水冲刷，可能会导致建筑材料流失进入水体，造成污染，影响水质；⑤施工期生活污水、垃圾及施工机械燃油、机油可能会进入保护区水域；⑥施工机械、运输车辆产生的噪声以及夜间施工产生的光照对周边水域的渔业生物造成扰动。上述影响均可不同程度地降低保护区水域生态环境质量，影响鱼类等水生生物资源的正常栖息和繁衍。但上述影响的时段仅限于施工期，且对水体的扰动仅存在于栈桥及钢围堰施工的极短时间内，进入运营期后上述影响将逐渐消除。

运营期间，①桥梁墩柱将永久占用保护区水域，侵占了鱼类等水生生物资源的生存空间；②墩柱将影响该水域的水文情势；③列车运行过程中产生的噪声源主要来自列车运行产生的轮轨噪声和空气动力噪声，运营期保护区范围内的振动来源于列车运行中轮轨之间的碰撞和摩擦，振动通过轨枕、道床、桥梁等传播到水体，在水体中主要以噪声形式传播，振动预测值水平较低，且会在水体内发生衰减，故对保护区鱼类等水生生物基本无影响。

2）对保护区保护对象的影响

施工期：施工过程产生的悬浮物、油污水会对银鱼、四大家鱼等鱼类的饵料生物造成一定量的损失，从而影响其索饵和生长。噪声或悬浮物等也影响银鱼、四大家鱼的繁殖、胚胎发育和生长，甚至造成受精卵和鱼苗的死亡。由于施工区范围较小，所以影响的范围和程度是有限的。

运营期：火车运行产生的噪音以及桥墩长期占用保护区水域引起的区域生境的改变，对银鱼、四大家鱼等鱼类正常活动有一定影响，但鱼类可以通过自身的调节来适应或回避，且影响范围和程度都有限。

总体来看，拟建工程对保护区主要保护对象太湖新银鱼的影响有限，程度轻微。

3）对保护区主要功能的影响

施工期：工程施工期产生噪声和悬浮物等，造成水体浑浊、透明度和溶氧下降，

饵料生物的生长受到抑制，刺激鱼类迁移，这对保护区产卵场、 索饵场、越冬场都造成一定影响。但施工区域占用保护区面积较小，噪声和悬浮物影响的范围不大，总体上对保护区的功能影响有限。

运营期：车辆产生的噪音影响大桥附近鱼类的洄游、摄食和繁殖，但范围不大，且鱼类具有主动回避到其他地方的能力。因此，运行期噪声对保护区鱼类产卵场、索饵场的影响不大。

4）生态环境风险

本项目对保护区的生态环境风险主要来源于施工事故造成的施工船舶燃油泄漏以及船舶污水、施工污水、固体废弃物进入保护区的危害。船舶发生污染事故的概率为很小，属于最大可接受水平数量级，但应进一步强化船员的安全意识，提高船舶的安全性能，将事故发生 概率降至可忽略水平。

工程建设单位在工程阶段，制定了完善的管理和防范措施。施工期内，应在运输、施工、事故处理等各个环节严格按照相应章程加强管理，预防各种事故的发生并控制突发事故的影响面。一旦发生事故，立即启动应急方案，减小事故的危害程度。同时，应严格规范施工时间和施工活动，加强施工水域的巡查检查和对施工人员保护水生动物的宣传教育工作，将对保护区产生危害的可能性降至最低。

5）工程建设的生态环境可行性

工程施工期的主要影响因素是施工噪声、悬浮物、油污水等，损害一定量的浮游生物和底栖动物，对鱼类的栖息、洄游、索饵和繁殖 等有一定的影响。由于施工范围小，施工期短，对保护区水生生物、 生态环境和结构功能的影响小。

运营期的主要影响因素是火车噪声，桥墩引起的局部区域生境的改变等。火车噪声及振动会随距离削减，以及局部区域生境改变范围小，对鱼类影响不大。拟建工程建设过程中不涉及生产、加工、运输、使用或存储危险物质且铁路运行主要为客运，无较大事故风险，通过科学的管理以及建立事故应急处置机制，风险可以将至可忽略。

总体上，拟建工程的施工和运行对怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区的水生态环境、水生生物、主要保护对象和保护区结构和功能的影响较小。

在落实各项工程技术要求、管理措施与渔业生态补偿措施后，可有效减缓工程建设运行对怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区的影响，工程建设方案可行。

（5）环境减缓措施

A．水环境保护措施

a．污染源治理措施

防治措施有以下三点：

①混凝土料罐冲洗废水料罐冲洗废水采用中和沉淀法进行处理。设沉淀池两座(根据同类项目，建议沉淀池规格为 10×10m)，冲洗废水在换班时排入一个沉淀池（另一个备用)，添入絮凝剂静置沉淀一般时间后外排。出水端设置为活动式，便于清运和调节水位。在沉淀池到一定程度后用备用池。池内污泥沉淀干化后运至渣场处理，出水用于场地洒水降尘，不外排。

②含油废水和机械车辆冲洗废水。施工期间船舶等设备产生的含油废水经油水分离器处理后的废水属于《国家危险废物名录》中 HW08 废矿物油（900-210-08 油/水分离设施产生的废油、污泥)，应委托有资质的单位回收利用。施工机械进场前，应充分检查机械性能，拒绝存在跑冒滴漏隐患的机械带病作业。在机械汽车停放场设置机械车辆冲洗废水处理设施。借用同类工程成功的处理经验，在施工机械维修停放场四周布置排水沟，收集施工机械维修产生的冲洗废水，废水经沉淀后用于洒水抑尘，不外排。

③生活污水。施工期施工人员生活污水收集后外运，不排入保护区水域。

④建议建设单位在钻孔前预先在两岸挖好沉淀池，做好防滑设施，施工场地临近水面一侧设置围挡、修筑截水沟，能够将污水引至河岸两侧沉淀池中统一集中处理能够，阻挡污水进入水体。

b．建设项目污染物处理措施

施工阶段应实施严格的管理制度，避免对水环境产生影响，主要有以下防治措施：

①生活垃圾不得随意排入水体，生活污水与生产污水禁排。

②施工用料的堆放应远离水体，应在材料堆放场四周明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备 有防雨遮雨设施。

③严格控制施工行为，在水下施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和工地上的污染物一并处理。河岸施工中岩浆、废渣要用船运到岸边临时工程，临时工程设置沉淀池和干化堆积成场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积脱水，渗出水排入水体，干化后统一处理。

④应对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育，合理组织施工程序和施工机械，严格按照施工规范进行排水设计和施工。

通过上述措施，确保施工废水不得进入保护区范围内。

B．环境噪声控制措施

（1）施工期

1）合理安排施工时间。水上噪声大的施工作业必须避开重要鱼类的繁殖季节（包括银鱼等重点保护鱼类和四大家鱼等经济鱼类)。

2）尽量采用低噪声机械，对超过国家标准的机械应禁止其入场施工。施工过程应经常对设备进行维护保养。

3)考虑到施工噪声对鱼类洄游分布的影响，施工期禁止高噪声施工设备夜间施工，合理安排施工作业程序和施工机械布置位置。

（2）运营期

根据农业部评审会的专家意见，设立直立式声屏障降低噪声对保护区鱼类的影响。

C．施工固体废弃物的处置措施

（1）修建临时垃圾堆放处，用于临时堆放生产垃圾、生活垃圾，交由地方环卫部门统一处理。

（2）沿河路线施工中做好土石方平衡，做好固定废物再利用。

（3）桥墩钻孔施工中，严禁将桩基钻孔出渣及施工废物直接排入水体，应采取钢桶围堰，并及时抽走废渣。

（4）施工结束后，对于裸露的地表、渣场等位置，应尽可能恢复原有植被。

（5）运行期定期进行桥面检修和垃圾清理。

D．水生生态措施

a．合理安排施工进度，优化施工方案

应合理安排工程施工期和施工计划，规避鱼类繁殖期进行施工。建议将涉及水域工程的施工活动安排在 8 月至次年 2 月间，以减少工程施工对鱼类繁殖等活动的影响。施工方案应针对保护水生态环境进行专项设计，降低工程引起的水环境改变的（如悬浮物质浓度增加）影响。

b．减少水域污染

采取有效的环境保护措施，控制生活垃圾、生活污水、生产废水和噪声等的排放。有关措施见前面部分介绍。

E．渔业资源补偿

实施前工程方应与保护区管理部门沟通和协商，在开展施工期和运营期保护区影响评估及量化测算的基础上，对保护区渔业资源损失进行经济补偿，并对渔业资源补偿费用纳入环保投资。根据测算结果，渔业资源生态直接损害补偿金额为 113.5 万元，考虑到工程运营后产生的持续影响，结合保护区的实际情况，将实施水生生态监测、渔民转产转业的生态补偿措施。

F．跟踪与监测

对保护区范围内进行浮游生物、底栖动物、水生维管束植物、鱼 类资源、鱼类产卵场等进行监测，通过连续监测，统计分析该江段水 生生物和鱼类种类组成、资源量变化趋势，分析其变化原因，对工程 建设及运行的影响进行评价。

施工期和运营期对鱼类及其他水生生物资源、水生态环境状况进行监测，计划施工期监测 1 年、运营期初期监测 1 年。

G．建立协调及环境管理机构

a．建立协调机构

项目建设单位应与管理机构以及渔政部门组建协调小组，加强施 工期和运行期对施工区域的管理。工程施工期和运行期的保护措施由 管理部门及渔政部门设立专门工作小组负责开展。工程建设单位应遵 照执行《水产种质资源保护区的管理暂行办法》，在施工人员中开展该办法的宣传教育工作，尽量减少工程施工对水产种质资源的影响。同时，在本工程建设前，工程建设单位应配合施工江段区域鱼类行政 主管部门的工作，切实做好水产种质资源保护工作。针对本工程施工区附近水域的鱼类资源带来的影响，设置专项补偿费用于鱼类资源保护，根据保护的实际需要进行使用，经费使用需接受相关主管单位监管。

b．设立环境管理机构

工程在设计、施工、运行中，应根据国家的环境保护政策，将水 环境的监测作为重要内容。为保护水资源，一是要在工程建设中，确 实把环境保护的硬件设施建设好；二是加强水资源保护的宣传，加强 水法规定的宣传，提高企业全员水资源保护的意识，保证工程建成后，环境保护工作能按设计方案运行。

H．水生生物保护经费预算

拟建项目对怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区的生态补偿包括水生生态监测、噪声影响监测和生态补偿费用，总经费约 475 万元。

（6）主管部门意见及落实情况

农业部长江流域渔政监督管理办公室于 2019 年 4 月对专题报告组织了专家评审。专家意见要求：

①制定与保护区监管相结合的具体施工方案；

②进一步分析列车噪声振动对保护区水生生物的影响，增加隔声屏障。

目前，设计已补充具体施工方案，建议桥墩部分施工时间避开 4—6 月的鱼类繁殖期，并按要求增设 CK156+370—CK156+670 两侧各 300 米长声屏障。较好的落实了专家意见的要求。

5.3.1.4　对肥东管湾国家级湿地公园的影响分析

本次评价委托安徽珩戊林业规划设计有限公司编制了《合肥至新沂铁路对安徽肥东管湾国家湿地公园生态影响评价报告》专题报告，安徽省林业局以林湿函［2019］245 号对专题报告进行了批复，报告书据此开展影响分析工作。

（1）湿地公园概况

1）基本情况

2016 年管湾湿地公园经国家林业局同意列入国家湿地公园试点，湿地公园地理坐标介于东经 114.79°~117.54°、北纬 32.02°~32.08°之间，范围涉及梁园镇、杨店乡和牌坊回族满族乡，东起肥东县 X30 县道，西至管湾湖大坝，南至滁河干渠，北到店乡刘集村。总面积 664.24hm2，湿地面积 412.81hm2，湿地率 62.00%。湿地公园内主要包括人工湿地和河流湿地两个湿地类，内陆滩涂、永久性河流、库塘湿地三个湿地型。管湾湖湿地境内拥有大小陂塘近百座，且历史悠久，距今约 1200 年。

2）总体布局和功能区划

参照《国家湿地公园总体规划导则（试行）》（2010）及《安徽省湿地公园管理办法（试行）》（2012 年）的要求，湿地公园共被划分为生态保育区、恢复重建区、宣教展示区、合理利用区和管理服务区 5 个功能区，实行分区管理。

表 5.3-1 **安徽肥东管湾国家湿地公园功能分区概况**

功能分区	分区面积（hm^2）	占总面积（%）	分区湿地面积（hm^2）	占湿地面积（%）
生态保育区	424.84	63.96	328.23	79.51
恢复重建区	27.35	4.12	8.67	2.10
合理利用区	167.55	25.23	60.54	14.67
宣教展示区	44.12	6.64	15.37	3.72
管理服务区	0.38	0.06	0.00	0.00
总面积	664.24	100.00	380.91	100.00

安徽肥东管湾国家湿地公园功能分区情况见表 5.3-1，功能区空间分布图见图 5.3-7。

湿地公园的主要保护对象为其湿地生态系统及生物多样性资源。

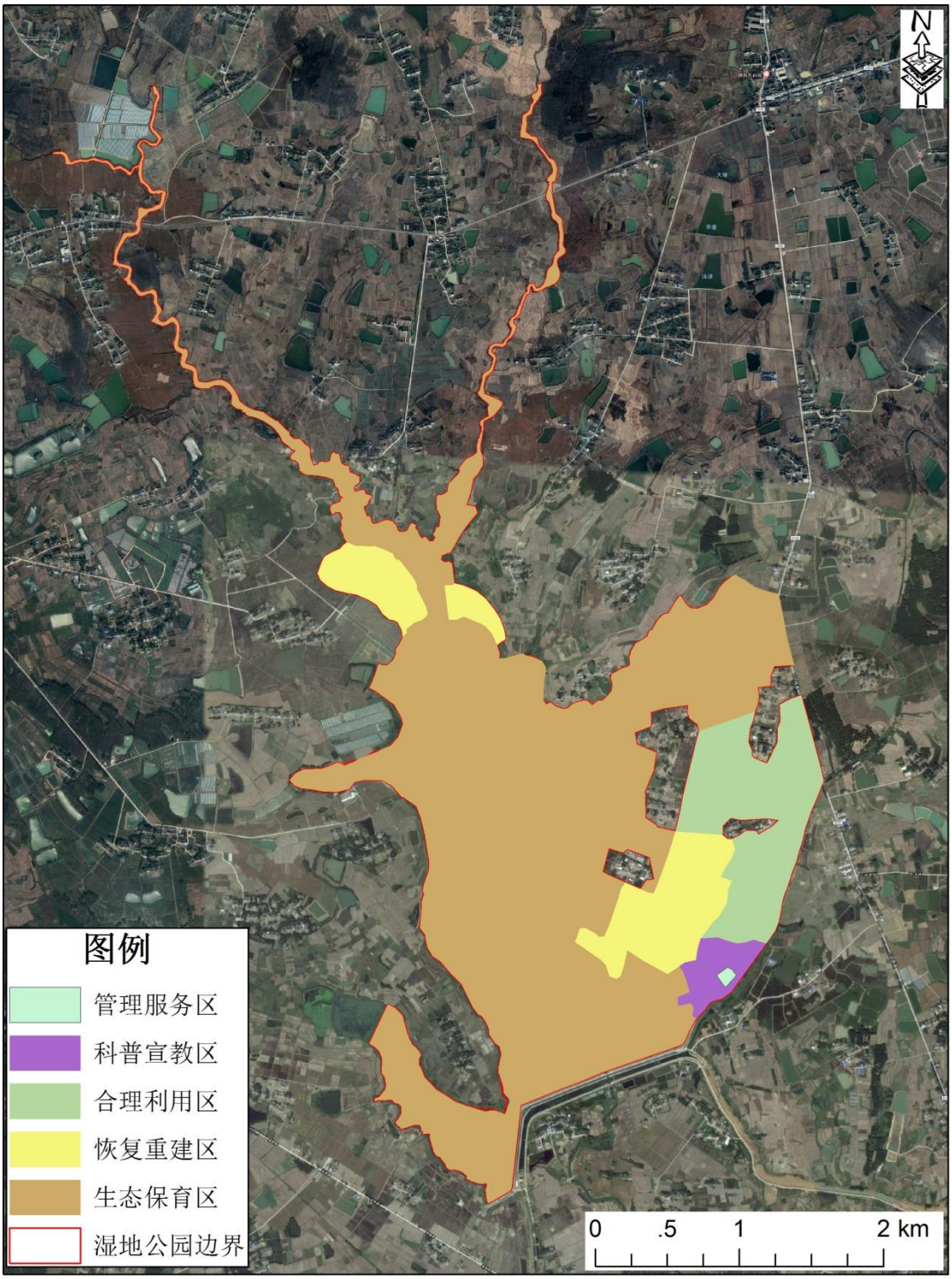


图 5.3-9　肥东管湾国家湿地公园功能区划分布图

（2）工程与景管湾湿地公园位置关系

本工程 CK296+570~CK296+620 以桥梁形式跨越安徽肥东管湾国家湿地公园，穿越长度约 50 米，其中水域 48m，陆域 2m，距离湿地公园最近的两个桥墩为 331 号和 332 号，对应的桩号分别为 CK296+560.900 和 CK296+640.900，分别距湿地公园边界最近距离为 10m 和 20.9m。桥面高程为 60.312m，湿地公园水域水平面平均高程为 49.1m，桥面距离水面高度为 11.212m。工程穿越管湾湿地公园库尾河汊，功能区划上为生态保育区。距离恢复重建区最近距离 837.88m，距离管理服务区最近距离 4670.99m，距离科普宣教区最近距离 4365.60m，距离合理利用区最近距离 3750.22m。工程在环境敏感区内无站场工程。

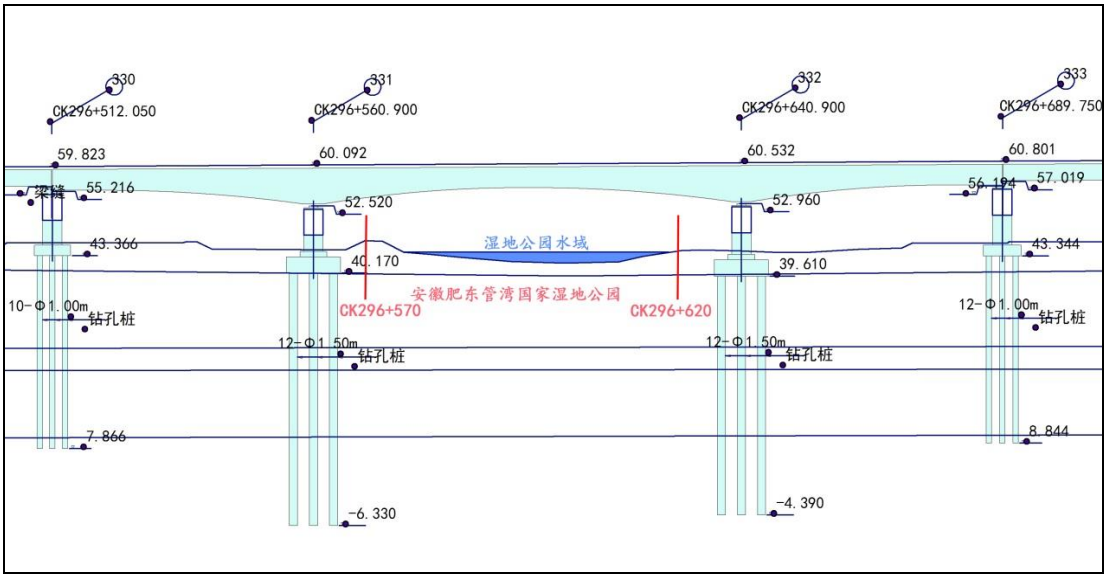


图 5.3-10　铁路与管湾湿地公园相对空间位置关系图

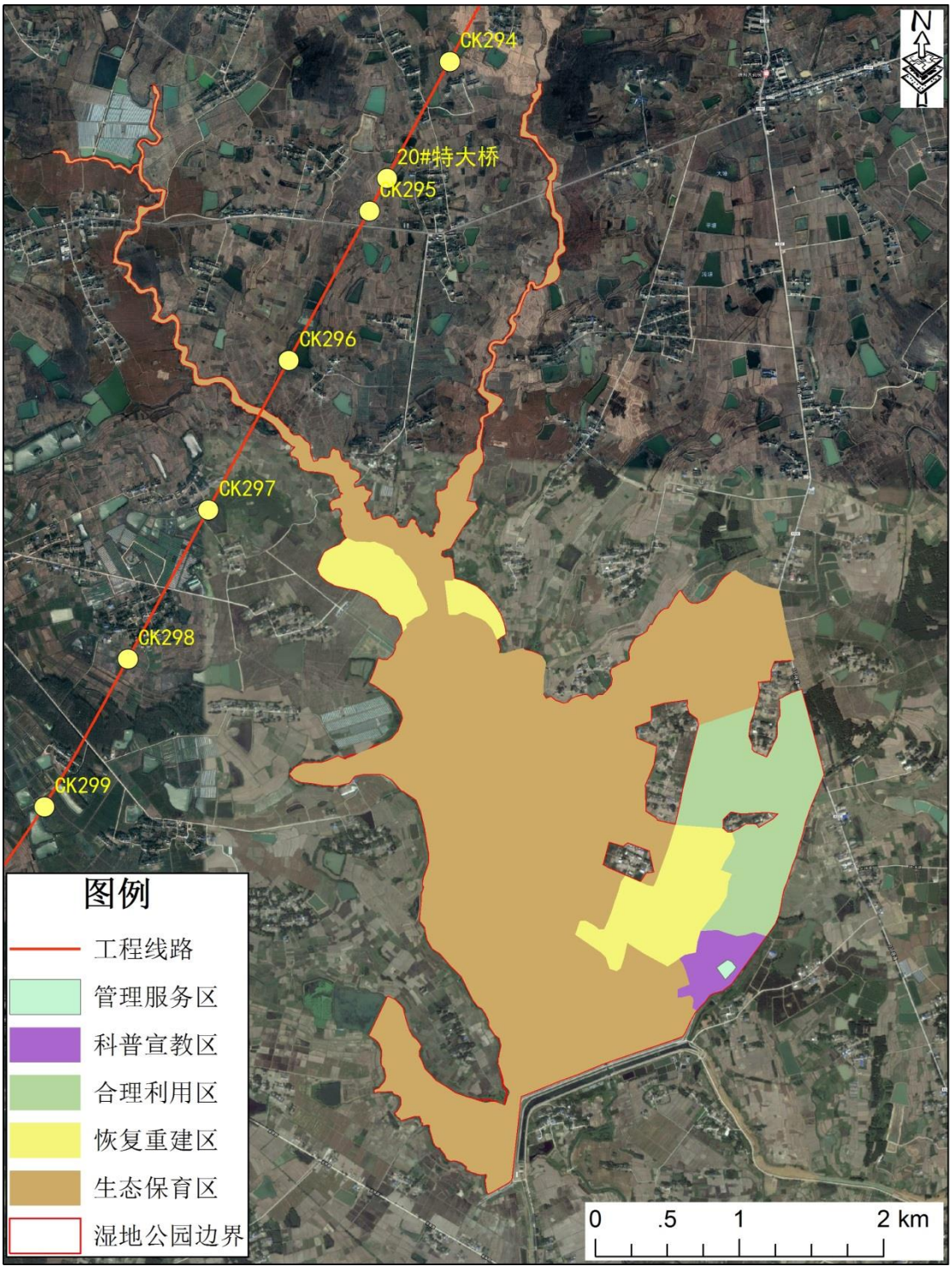


图 5.3-11　工程与管湾湿地公园位置关系图

（3）工程所经区域环境现状调查

野外实地调查时间为 2018 年 11 月 28 日至 30 日。

根据评价区范围的要求，重点调查范围需涵盖工程区两侧各 1km 的范围，该区域内共设置 7 个调查样点。为更全面评价湿地公园生态现状，新增 3 个调查样点，用于调查主库区生物多样性资源。由此，野外实地调查共设置了 10 个调查样点，其中 1-7

号样点位于重点评价区内，8-10 号样点为库区调查样点。

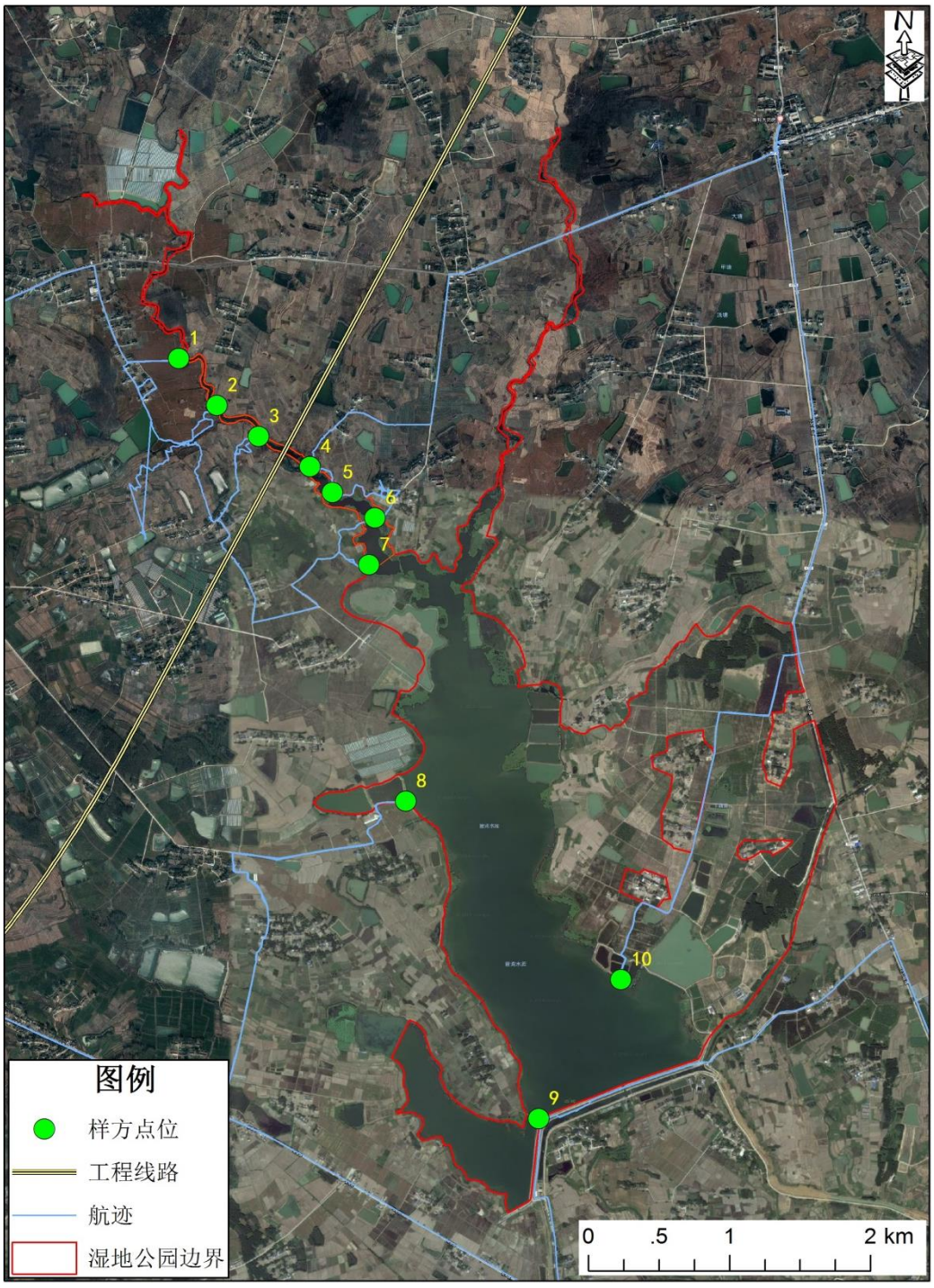


图 5.3-12　肥东管湾国家湿地公园生态调查点位设置图

1）植物现状

湿地公园内从水体至陆地土壤含水量差异明显，形成了从水体至陆地的显著的陆生植物群落、湿生植物群落和水生植物群落。不同区域因局部生境条件的差异导致整个拟建湿地公园内自然生长的植物群落类型非常丰富，共有 64 个群丛，其中陆生植物群落为 8 种群丛、沼生植物群落为 39 个群丛、水生植物群落为 17 个群丛。不同类型

植物群丛呈斑块状的镶嵌分布，且各类型植物群丛间边界明显。各植物群丛优势种明显，多为单优群落或双优群落，少数为三优群落，如半边莲+狗牙根+江南荸荠群丛（*Lobelia chinensis* + *Cynodon dactylon* + *Eleocharis migoana Association*）、长芒稗+牛鞭草+豆茶决明群丛 （*Echinochloa caudata* + *Hemarthria altissima* + *Cassia nomame* Association）等。

植物群落的地上部垂直结构简单，多为一层结构，某些群丛具有两层结构，如酸模叶蓼-半边莲群丛 （*Polygonum lapathifolium* + *Lobelia chinensis* Association）、牛鞭草-狗牙根+半边莲群丛 （*Hemarthria altissima* - *Cynodon dactylon* + *Lobelia chinensis* Association）等。

评价区内仅莲和野大豆为野生分布，莲在湿地公园内分布较为广泛，集中分布于湿地公园管理区附近水域，在裴大郢至刘南份村道穿越湿地公园的桥梁南侧有一小片莲群落分布（32°3'25.18″N，117°30'40.62″E），面积约 15 亩。距离工程线路最近直线距离 760m。野大豆在水库坝埂及路旁较常见，评价区范围内以刘南份境内的岗地较为集中（32°3'2.31″N，117°31'10.96″E），距离工程区最近距离 1.7 km。

2）动物现状

管湾湿地公园内共有 34 种保护动物，其中国家 II 级保护动物分别为虎纹蛙（*Rana tigrinarugulosa*）、小天鹅（*Cygnus columbianus*）和小鸦鹃（*Centropus bengalensis*）。虎纹蛙多分布于岗地，工程区为河流生境，不会造成对虎纹蛙的影响。小鸦鹃主要分布于河滩灌丛及林缘，工程区南部 850m 处有一河滩边的灌丛，可能会成为小鸦鹃栖息地。小天鹅为管湾水库主要保护对象之一，其主要分布区在水库大水面，其分布区距离工程区最近距离约为 1.8 km。省 I 级保护动物 12 种，均为鸟类，包括灰喜鹊、黑枕黄鹂、燕子、啄木鸟和杜鹃类，这些鸟类除家燕和金腰燕会在水面上方来回飞翔捕食以外，其余鸟类均为分布在林地林鸟。因此，工程施工可能会对燕子的捕食造成驱赶，其余省 I 级保护鸟类的分布区距离工程区最近直线距离均在 2km 以上。省 II 级保护动物中，两栖类和爬行类的水生物种可能会出现在工程区附近，涉及的物种包括黑斑蛙、金线蛙和中国水蛇，其余物种或主要栖息于水库大水面（雁鸭类），或栖息于陆生生境，距离工程区最近距离在 1km 以上。由于绿翅鸭和斑嘴鸭近些年来有部分种群由冬候鸟变为繁殖鸟，施工区涉及的河流生境可能是其繁殖场所，因此夏季可能会与其繁殖场所重叠。

3）水生生物现状

湿地公园生活的鱼类共 5 目 9 科 27 属 31 种（表 4.6-1），基本为常见的广布型种类。在 31 种鱼类中以鲤形目鲤科（Cyprinidae）的种类最多，共 18 属 22 种，占全部种类的近 71%；其他科的鱼类中除银鱼科（Salangidae）2 属 2 种外，多为 1 属 1 种。

在各种鱼类中，除放养的青（*Mylopharyngodon piceus*）、草（*Ctenopharyngodon idellus*）、鲢（*Hypophthalmichthys molitrix*）、鳙（*Aristichthys nobilis*）四大家鱼数量较多外，常见的野杂鱼类主要为鲤科的鲫鱼（*Carassius auratus*）、鲹（*Hemiculter leucisculus*）和鲤鱼（*Cyprinus carpio*）等。

受采样季节影响，仅检出 6 种浮游动物，分别为轮虫纲 3 种，淡水桡足类 2 种，枝角类 1 种，轮虫种类较多占所鉴定种类的 50%，其次为淡水桡足类占 33%，枝角类占 17%。共鉴定出藻类 4 门，分别为蓝藻门（Cyanophata）、黄藻门（Xanthophyta）、硅藻门（Bacillariophyta）和绿藻门（Chlorophyta），共 26 属，34 种，其中绿藻门和硅藻门种类较多。通过对湿地公园内底栖动物监测，共鉴定出底栖动物 3 门 4 科 8 属，分别是软体动物、环节动物、节肢动物，其中环节动物 1 科 4 属，占总属数的 50%，节肢动物 1 科 2 属，占总属数的 25%，软体动物 1 科 2 属，占总属数的 25%。

评价区内未发现水生野生保护动物分布。

（4）环境影响分析

1）对生态系统影响分析

本工程跨越湿地公园库尾的河流生境，工程区涉及的为河流生态系统及沿岸的沼泽生态系统。本工程不涉及湿地公园土地占用，施工期湿地公园内的施工内容为桥梁的施工，施工模式为悬臂现浇施工，采用挂篮浇筑，体合龙后施工桥面系。桥梁距离水面高度 11m，施工区近岸芦苇群落最大高度为水面以上 2m，因此桥梁施工不会造成沼泽生态系统芦苇群落的破坏。施工时，不可避免会有建筑垃圾掉入水体中，可能会对水质有短暂影响，但这种影响并不会改变河流生态系统结构组成。

湿地公园附近的施工内容为 331 号和 332 号桥墩的施工，由于河堤阻隔，污染物不会进入湿地公园。

因此，工程施工不会破坏近岸芦苇群落，不会改变河流生态系统结构组成，对湿地公园的生态系统影响非常有限。

2）对环境质量影响分析

目前管湾水库总体水质状态优良，满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类的水质标准。施工期对湿地公园水环境的影响来自于管理不当时，会有少量固体建筑物品或用料落入水中、机械油污进入水体。可能会对地表水造成暂时性有限的影响。

本工程虽然在湿地公园内无占地施工，但在湿地公园外围 10m 和 20m 处分别有桥墩施工作业。在桥墩施工作业过程中，需涉及打桩作业，不可避免会造成湿地公园内河床振动，从而导致河底底泥扰动，可能会造成邻近底部水体浊度的增加。随着打桩工序的完成，这种影响即行消失。

运营期不会对水环境质量造成影响。

目前管湾湿地范围内的噪声环境达到《声环境质量标准》（GB/T3096-2008）中 1 类标准。施工期施工机械与运输车辆距声源 10m 处平均噪声级为 70~112dB（A），会对噪声环境造成较大影响。

运营期列车运行产生的噪声会对湿地公园内的噪声环境产生影响，工程投入运营后，湿地公园内的噪声标准由 1 级降为 4b 级标准，噪声环境下降明显。

3）植被影响分析

本工程在湿地公园内无占地施工，不会造成任何形式的植被破坏。但在湿地公园外西侧 10m 处和东侧 20m 处有桥墩施工，涉及了土石方开挖。预计在工程完成后，会形成次生裸地。

次生裸地是入侵性强的外来入侵种扩散的理想场所，因此，倘若不加强管理，可能会造成外来入侵种迁入施工区，进而扩散入湿地公园内。

本工程跨越湿地公园，距离水面高度 11m，湿地公园内高度最高的芦苇群落仅高出水面 2m，因此，运营期不会对湿地公园内的植被和植物资源造成任何破坏。

4）鸟类影响分析

本工程不涉及湿地公园内的土地占用，不会造成对鸟类栖息地造成直接破坏。施工期难免会有少量建筑垃圾落入水中，对水质造成破坏，这种破坏范围和程度都非常有限，不至于对鸟类栖息造成严重影响。但施工期施工区内人为活动频繁，机械扰动较大，会对施工区附近活动的鸟类造成驱赶效应，从而使得施工区不利于鸟类栖息。

此外，在施工区管理不当的情况下，可能会出现施工人员捕猎鸟类的现象，从而对鸟类资源造成直接伤害。

施工期各种施工机械与运输车辆难免产生噪音，无疑将对施工区鸟类活动造成较大的干扰。考虑到湿地公园内施工区附近生长有茂密的芦苇丛，可为鸟类提供较好的隐蔽场所。根据本团队野外观察经验推测，高盖度草丛生境中的工程施工对鸟类的影响范围是非常有限的，推测距离为施工区两侧各 30m。由此估算出工程施工对鸟类影响的范围为 3000m^2。根据现场鸟类调查结果估算，受影响的鸟类约为 2.82 只。

运营期噪声将在一定范围内对鸟类的行为产生干扰，导致生理、活动等受到抑制或损害，严重者甚至导致受惊鸟类死亡，最终导致鸟类种群数量下降。

大多数鸟类对声音都非常敏感，鸟类通常会避免进入到道路或桥梁附近，以减少人类对其造成的干扰。但是，不同鸟类物种对噪声的适应有所不同，从物种的生态环境，适应性角度出发，针对噪声对水鸟的适应及可能的后果进行如下评价。

从整体上来看，鸟类对水域的利用分为三种类型：栖息、繁殖和觅食，有时候这三种功能区紧密结合不易区分。大部分鸟类在水库进行觅食，包括水面上的游禽（如

雁鸭类、鸥类)、浅水区的涉禽（如鹭类)、空中的飞禽类（如燕子）以及芦苇丛内分布的鸣禽（主要是棕头鸦雀和鹀类)。

游禽主要分布区距离工程路线在 1km 以上的水库库区，超过了本工程噪声的影响范围，预测运营期噪声不会对雁鸭类即鸥类游禽的栖息造成影响。

涉禽在岸边活动，芦苇丛内会有苇鳽类分布，河流内间断分布的水潭内亦有鸻鹬类和鹭类分布，由于芦苇丛的消声作用，可以预测工程运营噪声对它们影响范围非常有限。

工程区的燕子包括家燕和金腰燕，二者对人为活动的适应能力均非常强，在交通密集的环境常见分布，因此，预测在运营期后，燕类即适应列车运行的干扰。

鸣禽在芦苇丛内分布，考虑到芦苇丛的消声作用，这种影响范围应该是非常有限的。但当列车从上方运行时，在正下方栖息的鸟类不可避免会被惊飞。结合桥梁宽度、跨公园长度预计，这种干扰的影响区面积约为 2000m^2，相当于 40m 长样线的鸟类活动受到干扰，根据现场样线调查结果，该生境的鸣禽密度为 47 只/km，即可能受到干扰的鸣禽数量约为 1.88 只。

目前为止，尚无噪声对鸟类影响的权威研究，鸟类对噪声的强大适应能力经常在野外被观察到。如被认为对噪声非常敏感的雁鸭类被观察到成群分布于三门峡黄河湿地附近某公路桥边，在公路桥桥墩下站着觅食的白鹭也在野外非常常见。

综合以上分析结果，运营期主要影响的鸟类为芦苇丛中的苇鳽类、鸦雀类和鹀类，受影响的鸟类数量约为 2 只。即平均每次列车运行，会造成约 2 只鸟被惊飞。考虑到鸟类对噪声强大的适应能力，这种影响可能会更小。

5）对其他陆生脊椎动物影响

施工期难免会有建筑垃圾进入湿地公园水体中，施工机械的油污也可能随雨水进入河流，建筑扬尘也不可避免飘入水体，最终导致湿地公园内水环境质量下降，进而给在该区域分布的兽类、两栖类和爬行类造成间接影响。

施工期施工机械和运输车辆会给附近区域造成噪声干扰，这无疑会对该区域分布的陆生脊椎动物栖息造成影响。根据影响区分布的物种进行分析，两栖类和爬行类大多栖息于草丛中或水域内，由于该区域植被密集，具有很强的吸声效果，噪声对其影响并不大，最有可能受到影响的是草兔。

施工期管理不当的情况下，会有施工人员捕猎野生动物的现象，草兔、刺猬、蛙类、蛇类最容易成为施工人员捕猎食用的对象。

工程投入运营以后，主要影响来自桥梁上的列车运行，噪声和光污染对轨道下方栖息的兽类、两栖爬行类可能存在干扰。由于兽类、两栖类和爬行类主要栖息于草丛中，并依赖于草丛的遮挡而保持隐蔽，即便干扰发生时，只要周围草丛遮蔽物不受影

响，它们并不会选择逃避。因此，运营期对这些动物的影响是非常有限的。

6）对水生生物的影响

工程施工期桥梁施工过程中难免会有建筑垃圾进入湿地公园水体中，施工机械的油污也可能随雨水进入河流，建筑扬尘也不可避免飘入水体，最终导致湿地公园水质下降。进而造成水生生物栖息的水环境质量下降，从而间接影响水生生物栖息。

施工期不可避免的水体扰动将导致水体透明度下降，进而导致浮游植物光合作用下降，浮游动物饵料资源减少，进而导致鱼类食物减少。由于这种影响是局部和暂时的，因此，施工期对水生生物的影响是非常有限的。

本工程非涉水工程，不涉及水体占用，运营期无对水体直接扰动。因此，工程投入运营后，不会对水生生物造成任何负面影响。

7）环境影响结论

工程建设不可避免对湿地公园的生态功能造成影响，通过开展生态监测和落实相关生态保护措施，可在监测工程对湿地公园主要影响类群的同时，提升湿地公园保护能力。从湿地生态系统及生物多样性资源保护的角度，本工程的施工和运营方案是可接受的。

（5）环境保护措施

1）优化施工方案

当前的工可阶段涉及的基础施工方式为钻孔桩基础施工方式，桥墩施工方式采用翻模工艺施工，梁体施工方式为悬臂现浇施工，采用挂篮浇筑，避免大体积支架对水域的影响；梁体合龙后施工桥面系。

建议在此基础上，增加在梁体施工时，增加梁体下方防护网的设计，目的是接纳施工期间可能坠落的固体物质，防止这些固体物质落入湿地公园水体中，从而对湿地公园的水环境造成负面影响。施工结束后，统一收集防护网内的固体物质，与施工固体废弃物一起集中处理。

控制临近湿地公园的两座桥墩的施工范围，施工废水不得排入湿地公园范围，大临工程尽量远离湿地公园。

2）施工降噪措施

合理安排作业时间，噪声、振动大的作业尽量安排在白天进行，夜间禁止进行打桩等噪声、振动大的机械设备作业。

施工过程中要选用低噪声设备，对机械设备勤于养护，保持良好的运营工况，降低设备噪声；加强机械设备的维修和保养，减少运行噪声。

施工现场合理安排施工机械的布置，噪声、振动大的施工机械尽量布置在远离保护区的一侧，并可适当建立声屏障。

合理规划施工便道和载重车辆走行时间，尽量远离湿地公园；运输车辆限速行驶，并尽量压缩施工区汽车数量和行车密度，控制汽车鸣笛，以减轻对湿地公园的影响。

对施工人员进场进行文明施工教育，施工中或生活中不准大声喧哗，夜间禁止施工。

3）合理安排工期

噪声大的施工内容需避开鸟类繁殖期，即尽量不要安排在 4 月至 8 月进行；

鸟类繁殖期（4 月至 8 月）禁止夜间施工，对夜间施工场地照明进行管制，尽量减少施工场地光污染；

候鸟迁飞季节（11 月中旬至 12 月下旬及 3 月中旬至 3 月底）尽量减少施工场地照明，减少光污染对迁飞候鸟的干扰。

4）景观协调性设计

本工程只跨越湿地公园 50m，但应对湿地公园范围内的目视范围均进行桥梁景观优化，建议优化的桥梁应涵盖湿地公园两侧各 2km。

要求桥梁选型和颜色与周围环境有效融合，不产生强烈对比，造成视觉景观破坏。

桥墩下进行生境恢复，以可恢复自然植被生长为宜。

5）桥面雨水收集

优化桥面结构，对桥梁跨湿地公园段雨水进行收集，保证桥面雨水不会直接排入跨湿地公园内。

（6）主管部门意见及落实情况

安徽省林业局以林湿函［2019］245 号对专题报告进行了批复，并提出如下意见：

①项目建设单位须进一步优化建设方案，减少桩基占用湿地，减轻对湿地生态系统的不利影响。

②强化施工监管及技术指导，确保工程施工严格按照评估报告规定的时间节点、线路方案、保护措施进行，对现场进行定期监测与影响评估。

设计已优化桥梁方案，当前方案桥墩位于湿地公园之外，不占用湿地公园土地，桥墩占地属性为农田，若继续减小桥墩桩基础占地面积，势必导致桥梁跨度减小，使得桥墩设置于湿地公园范围内。建设单位将严格按照专题批复要求制定施工计划。

5.3.2 工程占地环境影响分析

5.3.2.1 时效性分析

本工程用地分永久性和临时性两种，其中路基、桥梁、站场占地为永久用地，施工便道、取弃土（渣）场用地、施工工具和材料堆放地等属工程临时用地。工程永久用地为铁路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能的改变大多将贯穿于施工期及运营期；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中

于施工期，施工后大部分土地可采取适当的措施，逐步恢复至原有功能。

5.3.2.2　占地概况

（1）工程永久占地

本工程永久用地 644.07hm^2，主要为农用地（合计 415.89 hm^2，含基本农田约 358.71hm^2）和林草地（合计 63.22 hm^2，含生态公益林 42.32hm^2），工程过林地路段主要为桥梁形式，无连片占用林地的路基段，具体见表 5.3-2。

表 5.3-2　**工程永久占地分类表**　单位：hm^2

	农用地	林　地	灌草地	建设用地	水域及水利设施用地	合　计
面积 hm^2	415.89	48.78	14.44	78.281	86.87	647.8
比例%	64.2	7.5	2.23	12.66	13.41	100

（2）工程临时占地

本工程临时用地 294.03hm^2，其中弃渣场 176.23 hm^2、取土场 9.46 hm^2、施工便道 36.09 hm^2、施工生产生活区等大临设施 72.24 hm^2，占地类型以低产田和林草地（主要为疏林和灌草地）为主，不占用基本农田和生态公益林，具体见表 5.3-3。

表 5.3-3　**工程临时占地数量表**　单位：hm^2

	农用地	林　地	草　地	建设用地	水域及水利设施用地	合　计
面积 hm^2	55.36	39.75	78.12	91.38	0	294.03
比例%	18.83	13.52	26.57	31.08	0	100

5.3.2.3　对土地利用格局的影响分析

工程永久占地将使评价区内的部分非建筑用地转变为建筑用地，土地利用现状发生一定变化，沿线一定范围内原有以农田为主的半自然生态景观将转变为以铁路运输为主体的人工景观。工程前后评价范围内各种土地类型改变情况见表 5.3-4。

表 5.3-4　**工程评价范围内土地利用格局变化统计表**　单位：hm^2

地　类 项　目	农用地	林　地	草　地	建设用地	水域及水利设施用地
现　状	9027.68	1325.35	344.82	1597.79	1894.37
建成后	8611.79	1276.57	330.38	2158.72	1807.5
变化量	-415.89	-48.78	-14.44	560.93	-86.87
变化率%	-4.61	-3.68	-4.19	35.11	-4.59
变化量占评价区总面积比%	2.93	0.34	0.10	3.95	0.61

从表 5.3-4 可以看出，工程永久占地将使评价区农用地、林地、草地、水域的面

积有一定程度的减小，其中农用地减小面积最大，达到 415.89hm^2，但评价区农用地总面积较大，因此其减少量只占农用地现状值的 4.61%；此外，建筑用地面积在工程后将增加 560.93hm^2，增加面积占建筑用地现状值的 35.11%，占评价范围总面积的 3.95%，是评价区变化最明显的地类。

综上可见，本工程虽占用较大面积的农用地，但整个工程主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，因此，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使农用地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程建设将使建设用地面积有较大幅度提高，但对整个评价范围而言，这种改变也不明显。

本工程临时用地主要是弃土场、制（存）梁场、施工营地、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取生态恢复措施并复垦为耕地或林地（或按土地权属人要求进行处理），预计在施工结束后 3~5 年左右可基本恢复原有的土地利用类型。

综上所述，工程建设对评价区土地利用结构影响不大。

5.3.2.4　对沿线农业生产的影响

本工程沿线主要为低山丘陵，农田面积较少，耕地资源紧张，设计虽大量采用以桥代路、永临结合、合理调配土石方平衡等一系列措施，从源头上减少了工程对耕地资源的占用，但工程仍将永久占用农用地 415.89hm^2，使这部分农用地转变为交通用地，失去农业生产能力和一定的生态调节能力；此外，本工程弃土（渣）场、制（存）梁场、施工营地等大型临时用地总占地面积达 294.01hm^2，其中耕地面积 55.36hm^2，工程施工期间，这些临时占地也将在一定程度上使原有的土地利用状况发生改变，造成土壤贫瘠，有机质含量低，养分淋溶，地表植被破坏等，尽管施工完毕后，这些临时用地通过清理场地，复耕等措施，将逐步恢复其原有功能，但这种潜在影响可能还将持续几年。

（1）对沿线粮食产量的影响

本工程永久性占用农用地 415.89hm^2，根据沿线统计资料分析，沿线农用地粮食年均亩产可按 580kg 计算，则评价区粮食产量每年将减少 3618.24t；工程临时用地占用耕地 55.36hm^2，施工期 4 年将使评价区损失粮食 1926.53t。

（2）对基本农田的影响

本工程设计过农田区大量采桥梁形式，且工程临时占地避开了基本农田分布区，从而大大减少了工程建设对基本农田的占用，但由于本工程线路较长，加之沿线基本农田分布较广泛，因此仍不可避免地占用 358.71hm^2 基本农田，占评价区基本农田总量的 5.87%，工程建成后应对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

（3）对沿线农田排灌系统的影响

工程沿线农田灌溉及水利设施较为发达，农田灌溉达到渠化水准。根据初步了解，沿线农田水利主管部门要求新建铁路设施不改变灌溉系统和水利工程设施现状，并能满足水利规划发展的需要，要求逢沟（渠）设桥（涵）。

本工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建，并大临设置小桥涵。通过以上措施可维护原有农灌系统的功能，从而保证沿线地区农业的可持续发展。

5.3.3 工程建设对沿线植物资源的影响

5.3.3.1 施工期对植物资源的影响

（1）对植物种类和区系影响分析

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

工程建设完成后将进行生态绿化，如引入外来种，将增加外来植物入侵的风险，对区域植物多样性存在潜在威胁。

（2）对名木古树和珍稀保护植物资源的影响

据调查，工程评价范围内分布有 3 种珍稀保护植物，野莲、野大豆和野菱具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛，线路以桥梁形式穿越野菱和野莲生长的水塘及湖泊，占用野菱分布面积约 800m^2，占用野莲分布面积约 500m^2，但野菱和野莲具备较强的适应能力和繁殖力，工程所经区域适宜野菱和野莲生长的水塘、水库众多，采取移植措施后，工程建设对其影响不大；野大豆广泛分布与工程沿线，工程均以桥梁及路基方式通过，占用面积合计约 800m^2。野大豆分布范围广泛，适应能力较强，建议施工前将工程所占用的野大豆移植至临近线路生境相同的区域，工程建设对其影响不大。

本工程沿线评价范围内未发现古树名木，只要加强施工管理，不在树下及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏，预计工程建设不会对其造成太大影响，对于可能受到影响的古树，评价建议在树干周围设置防护栅栏，避免工程施工过程中对其造成破坏。

（3）对评价区生物量及生产力的影响

工程施工对评价区生物量及生产力的影响参见 5.3.6 章。

5.3.3.2　运营期对植物资源的影响

（1）森林边缘效应的影响

铁路建成后，永久占地内的林地植被将完全被破坏，取而代之的是路面及其辅助设施，形成建筑用地类型。由于原来整片封闭的林地要留出一条带状空地，使森林群落产生林缘效应，从林地边缘向林内，光辐射、温度、湿度、风等因素都会发生改变，而这种小气候的变化会导致林地边缘的植物、动物和微生物等沿林缘—林内的发生不同程度的变化。一般研究认为，边缘对小气候的影响可从林缘延伸至林内 15-60m 处。另外由于皆伐地的彻底暴露，林外的空地经常由外来种控制，外来种有入侵边缘的趋势，而且，干扰越大，越利于其入侵，外来种的大量涌入甚至能影响小片段内原来的群落结构。

从工程沿线植被分布情况来看，这种生态效应主要在评价区内以马尾松林、杉木为主的人工林区域比较明显。可以预见：由于森林边缘效应，在铁路隔离栅外大约 60m 范围内，群落物种组成和结构产生一定的变化，林下耐荫的常绿灌木以及草本将会逐渐被阳生或半阳生植物所替代，而林缘外侧的空地将会被强阳生的灌木和杂草占据。

（2）工程引起外来物种扩散影响分析

工程的建设将破坏评价区内原有相对封闭的区域，随着工程人员进出，工程建筑材料及其车辆的进入，人们有意无意地将加速外来物种的扩散，在运营期，外来物种的种子可能由旅客或者货物携带，沿途传播。由于外来物种比当地物种能更好地适应和利用被干扰的环境，将导致当地生存的物种数量的减少，本地植物逐渐衰退。

5.3.4　工程建设对沿线动物资源的影响

5.3.4.1　对陆生动物资源的影响

5.3.4.1.1　施工期影响分析

（1）栖息地减少对动物的影响

施工期工程永久和临时占地缩小了野生动物的栖息空间，割断了部分陆生动物的活动区域、迁移途径、栖息区域、觅食范围等，从而对动物的生存产生一定的影响。拟建铁路占地范围内的栖息、避敌于自挖的洞穴中的动物，如：刺猬、大多数鼠类、华南兔等由于其洞穴被破坏，导致其被迫迁徙到新的环境中区，在熟悉新环境的过程中，遇到缺食、天敌等的机会变大，受到的影响也较大。由于工程在经过区域在大的尺度上具有相同的生境，因此，评价区内有许多动物的替代生境，动物比较容易找到栖息场所。同时由于铁路施工范围小，工程建设对野生动物影响的范围不大且影响时间较短，因此对动物不会造成大的影响，对其影响可随植被的恢复而缓解、消失。当植被恢复后，它们仍可回到原来的区域。评价区内的保护动物，栖息生境并非单一，

同时食物来源多样化，且有一定的迁移能力，因此施工期间对它们的影响不大，部分种类并可随施工结束后的生境恢复而回到原处。

两栖动物主要栖息在沿线的河流、水域中，在铁路建设期间由于基础设施及大桥的建设可能导致水质变化的因素有以下几个方面：堆放的施工材料随着雨水的冲刷进入水域，造成水质的污染；施工人员产生的生活垃圾、废水如果直接排入河道也会造成水质的污染；施工过程中施工材料对水质的直接污染。

由于施工导致水域附近的生态环境发生变化，施工人员的进入使该地区的人口密度增加，人为活动增加，如不加强管理，施工人员可能捕食一些经济蛙类，如泽蛙、黑斑蛙等，使该种群数量暂时的减少；另外如果夜间施工，施工照明也会对两栖类的捕食产生影响。但由于铁路跨水区域范围较窄，因此施工期对两栖类动物影响较小，铁路一旦进入运营期两栖类生活环境会逐渐还原。

在低海拔分布的蜥蜴类及蛇类等爬行动物，由于施工便道的建设，施工人员的进入，必然惊扰这些动物，原分布区被部分破坏会导致这些动物的生活区向上迁移或暂时迁移到工程影响区外生境相似的地区。工程影响区植被覆盖率较高，环境状况良好，爬行动物能够较容易找到新的栖息地。但应该加强宣传教育防止施工人员捕杀经济蛇类等。由于铁路建设影响的范围有限，只要采取相应的环保措施，工程对爬行动物的影响较小，且主要是在施工期的影响。

对于部分低海拔灌丛、草丛中栖息的鸟、兽，其栖息地将会被小部分破坏，特别是施工期对这些动物有较大的影响。影响主要表现在工程施工作业的噪声污染，以及弃渣场建设对植被的破坏，使部分森林动物的栖息环境随之受到破坏。

另外，随着铁路的建设，一些啮齿目的小型兽类的分布区将扩大，这类动物在人类经济活动频繁的地区密度将有所上升，特别是那些作为自然疫源性疾病传播源的小型兽类，将增加与人类及其生活物资的接触频率，有可能将对当地居民的健康构成威胁。

施工期对野生动物影响是必然的，是不可完全避免的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物较容易就近找到新的栖息地，这些野生动物不会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，但施工区的野生动物密度会明显降低。

（2）施工机械和施工方式对动物的影响

施工人员及施工机械、车辆的噪声和以及施工人员活动可影响沿线附近野生动物的觅食、栖息等行为，将迫使其离开施工区域。

（3）交通致死对动物的影响

交通致死对动物的影响集中表现在施工初期小型野生动物穿越施工场地时与车辆

相撞引起伤亡。施工开始，新老道路上行驶车辆增多，压死两栖、爬行动物经常可见，尤以早晚夜间更多。两栖类动物因经常在水域和陆地之间迁移，且行动缓慢，在某些地段繁殖期还要穿过铁路到江河浅水区抱对产卵，繁殖后又穿过铁路回到陆地上生活。在穿越时，很容易被车辆压死。半水栖、湿生的游蛇类中不少种类在水中觅食，陆生繁殖，多要横过工地，期间压死的两栖、爬行动物将增多。铁路运营后，由于路基段设置了较多的涵洞，确保不切割地表水系，因而交通致死发生的概率较少。

（4）人为破坏对动物的影响

施工期间，由于施工人员多，施工人员有可能会乱砍乱伐，破坏野生动物的生境，甚至会直接捕猎野生动物，从而对动物产生严重威胁。如吃食野生动物风气日盛，对两栖如泽陆蛙、虎纹蛙，爬行的蛇类和鸟类等进行猎取，必然加速种群平衡的破坏和种类数目的减少，如果不加控制，会造成生物资源的过度利用、甚至资源枯竭。但可以通过加强对施工人员进行环保教育、宣传生物多样性与人类生存和发展关系的重要性等手段，提高施工人员的环保意识，以减少对动物的负面影响。

施工期对野生动物的直接或间接影响见表 5.3-5。

表 5.3-5　　施工期对野生动物的影响一览表

影响时效	两栖动物	爬行动物	鸟类	兽类
短期影响	破坏生境、影响繁殖；施工噪声、夜间照明影响觅食；人为捕杀。		施工噪声使其迁移；人为捕杀。	施工噪声、废水、废气等使兽类迁移。
长期影响	经济蛙类迁徙或减少；影响可逆。	经济蛇类迁徙或减少，鼠类、蜥蜴类增加；影响可逆。	施工区域种群种群迁移、数量减少；影响可逆。	

5.3.4.1.2　运营期影响分析

（1）动物生境丧失及生境片段化对动物的影响

植被的破坏将使有些动物的栖息地和活动范围破坏和缩小。伴随着生境的丧失，动物被迫寻找新的生活环境，这样便会加剧种间竞争。生境片段化对动物产生的影响是缓慢而严重的。森林中的鼠类因出现了新的边界，当进入开阔地时，守侯在林外的动物如红隼等就会将它吃掉。一旦动物的扩散受到限制，依赖动物和昆虫传播种子的植物也不可避免的受到影响。由于生境的分割，动物限制在狭窄的区域，不能寻找它们需要的分散的食物资源，使动物产生饥饿。对于爬行动物和小型兽类而言，在低海拔分布的蜥蜴类及蛇类等爬行动物，由于原分布区被部分破坏，及铁路的运营会导致这些动物的生活区向周围迁移。对于部分低海拔灌丛、草丛中栖息的鸡形目的鸟类、各种鼠类，食肉目的兽类，其栖息地将会被小部分破坏，但它们都具有一定迁移能力，食物来源也呈多样化趋势，所以工程不会对它们的栖息造成巨大的威胁。

（2）对动物的活动阻隔影响

对评价区内的动物来讲，铁路由于相对封闭，对动物活动形成了一道屏障，使得动物的活动范围受到限制，生境破碎化，对其觅食、交偶的潜在影响是巨大的。丘陵区路段为森林集中分布的地段，主要对森林动物中的兽类影响较大。平原路段为农业生态环境集中的地段，主要是对两栖和爬行动物的影响，对鸟类活动范围影响较小。

铁路对动物的阻隔影响由路基工程引起，本段工程全线长 219.338km，其中路基长度为 26.386km，占该段正线长度 12.03%，其他均为桥梁，桥梁比高达 89.68%，且全线路基段大量设置小桥涵，可基本满足沿线野生动物的通行。

营运期对野生动物的影响归纳为为表 5.3-6。

表 5.3-6 **营运期对野生动物的影响**

影响内容	两栖动物	爬行动物	鸟　类	兽　类
生境改变及片段化、噪声、灯光、污水、废气、废渣等	引起种群迁移。	铁路灯光使蛾类等增多，从而引起蜥蜴类的增多。	可能造成繁殖率的降低，总体影响不大。	中型兽类迁移，小型兽类增多。
铁路阻隔	造成种群隔离，不利其生存。		基本无影响。	影响兽类的取食和活动。

5.3.4.1.3　对评价区陆生野生保护动物的影响

为了清楚地反映工程对评价区国家级陆生野生保护动物的影响，评价将可能产生的影响（施工伤害、人为捕杀、影响生境、影响觅食、影响繁殖、铁路阻隔）按程度分（无影响、轻微、中等、严重），按时效分（暂时、永久），列出影响矩阵表，具体见表 5.3-7。

表 5.3-7 工程对评价区国家级陆生野生保护动物的影响

影响形式 / 动物种类	施工伤害				人为捕杀				影响生境				影响觅食				影响繁殖				铁路阻隔			
1、大鸨	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
4、虎纹蛙	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
5、鸮	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
6、普通鵟	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
7、白鹤	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
8、白鹳	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
9、雀鹰	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
10、黑鹳	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
11、鸳鸯	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
12、红隼	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	

中铁第四勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

续上

影响形式 / 动物种类	施工伤害				人为捕杀				影响生境				影响觅食				影响繁殖				铁路阻隔			
14、白鹇	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
15、短耳鸮	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
16、草鸮	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	

由表 5.3-7 分析可知，本段工程对蛙类活动能力较差的保护动物的影响主要表现为施工期对其生境的影响及运营期阻隔效应，由于这些动物具有较强的趋避能力，且本工程周边替代生境较多，因此他们不会因为生境的丧失而消亡，同时，大量铁路桥的设置较大程度上减缓了工程对它们的阻隔；鸢、普通鵟、白鹤等鸟类飞翔能力较强，活动范围广，受工程的影响相对轻微，工程对其影响主要表现为施工人员可能对其捕杀；鸮类、白尾鹞主要以鼠类为食，工程建设会造成人流的增加和鼠类的增多，会吸引他们在周边觅食，会增加其被人为猎杀的几率。

综上所述，只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区国家级陆生野生保护动物产生太大影响。

5.3.4.2　对水生生物资源的影响

本工程对水生生物的影响主要集中在各涉水路段，工程跨怀洪新河路段分布有怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区，工程施工期间，工程桥梁桩基建设过程中产生的悬浮物、机械保养和运行中产生的油废水以及生活污水均会导致浮游动植物以及底栖动物生物丰度下降，影响鱼类摄食，并直接影响鱼类的生长发育，驱离喜清洁水鱼类，进而影响鱼类的生长发育，施工噪音也会在繁殖季节影响亲鱼繁殖，并驱赶鱼类正常活动，从而对渔业资源造成一定影响。由于施工范围小，影响水域范围有限，受影响鱼类生物资源量不大，施工结束后影响也消失；工程建设完成后，桥墩占用水域在一定程度上破坏建设位置的河床底质，使断面水流流态的变化，会引起鱼类饵料生物减少，影响鱼类摄食，进而影响渔业资源。但大桥占用保护区水域面积较小，影响范围有限，对保护区渔业资源影响较小。

综合分析，从保护区的角度出发，在辅以适当的管理和保护修复措施的前提下，工程建设对沿线水生生物资源的不利影响是有限的、暂时的。

5.3.4.2.1　施工期影响

（1）桥梁基础施工扰动水体，可能造成浮游生物、底栖动物等饵料生物量的减少，改变了原有鱼类的生存、生长和繁衍条件，鱼类将择水而栖迁到其它地方，施工区域鱼类密度显著降低。大型桥梁施工期在水下作业时，搅动水体和河床底泥，局部范围内破坏了鱼类的栖息地，对鱼类有驱赶作用，也会使鱼类远离施工现场。鱼类等水生生物生存空间的减少导致食物竞争加剧，致使种间和种内竞争加剧，鱼类的种群结构和数量都会发生一定程度的变化而趋于减少。

（2）工程建设人员的人为破坏如捕鱼会对鱼类资源造成不利影响，但由于鱼类择水而栖，可迁到其它地方，同时工程对鱼类的影响只局限于施工区域，所以不影响鱼类物种资源的保护。工程完成后，如能保证流域内水量充沛，水质清洁，并结合采取鱼类保护措施，原有的鱼类资源及其生息环境不会有太大的变化，对该流域鱼类种类、

数量的影响不大。

（3）对浮游藻类、浮游和底栖动物的影响

浮游藻类、浮游和底栖动物是诸多鱼类的主要饵料，它们的减少和生物量的降低，会引起水生生态系统结构与功能的改变，进而通过食物链关系，引起鱼类饵料基础的变化，最终导致渔业资源的减少。

桥梁工程对浮游藻类、浮游和底栖动物影响主要来自于桥墩的水下基础施工。桩基作业产生的扰动会造成底质的再悬浮，在短期内造成局部水环境变化，从而影响浮游藻类、浮游动物的分布。桥墩永久占据部分河床，将造成底栖生物赖以生存的底质的丧失，引起一定的生物量损失。

5.3.4.2.2　运营期影响

施工活动扰动地表形成的径流而进入河流中，会影响受纳水体的水质。由于路面径流在工程设计中已采取了相应的工程措施，如排水沟等，路面径流通过排水沟时，水中的悬浮物、泥沙等经过降解或沉积后，其浓度对河流的影响较小，不会改变目前的水质类别，因此运营期对水生生物的影响不大。

5.3.5　工程对评价区自然体系生态完整性的影响分析

5.3.5.1　生物多样性影响分析

本工程建设会造成路基、站场等永久占地范围内植物种类和植被类型的永久消失；会造成沿线施工场地、临时营地、取弃土场等临时用地范围内植物种类和植被类型的暂时消失；工程施工和运营将改变原有动物的生境，影响他们的觅食、栖息甚至是繁殖，使其暂时或永久性迁徙。但本工程线路两侧生态环境具有很大的相似性，受影响动植物资源均为沿线地区常见类型，加上工程本身造成的影响局限在狭长范围内，因此工程建设对沿线地区生物多样性的影响有限，不会造成特定种群消失或物种灭绝。

5.3.5.2　自然体系生产力及植被生物量影响分析

本工程对区域自然体系生产力及植被生物量的影响主要是由工程占地、特别是永久性占地引起。本工程永久用地 647.8hm^2，工程建成后造成各种拼块类型面积发生一定变化，从而导致区域自然体系生产力及植被生物量发生相应改变，对生态系统完整性产生一定影响。

本工程建设完成后，评价区自然体系生产力及植被生物量变化的具体情况见表 5.3-8。

表 5.3-8　　评价区域自然体系生产力及植被生物量变化情况表

*植被类型变化		平均生物量（t/hm²）	生物量变化（t）
类　型	面积（hm²）		
针叶林	-21.47	96.34	-2068.42
阔叶林	-13.53	103.47	-1399.95
竹林	-7.18	76.41	-548.62
经济林	-6.60	80.56	-531.70
灌丛及灌草丛	-14.44	23.17	-334.57
农业植被	-415.89	34.38	-14298.30
水生藻类	-86.87	1.20	-104.24
交通建设用地	+560.93	-	-
合　计			-19285.81
工程建成后评价区域植被净生产力 NPP［gC/（m².a）］			733.29
评价区域植被净生产力 NPP 变化［gC/（m².a）］			-25.11

注：*不计道路和建筑用地面积 86.87hm²；不计工程后植被恢复措施带来的植被面积补充。

从表 5.3-8 可以看出，本工程建设完成后，被占用的土地类型变为无生产力的道路和建设用地，使评价区自然体系生产能力由现状的 1027.56gC/（m².a）降低到 1002.45gC/（m².a），自然体系的平均生产力减少 25.11gC/（m².a），仍高于国内大陆生态系统平均净生产力水平，说明工程建设对评价区的自然生产力将产生一定的负面影响，但这种影响甚微，远不会使本区域植被自然生产力下降一个等级，因此，工程对自然体系生产力的影响是能够承受的。

工程建设虽然会造成评价区生态系统生物量减少 19285.81 t，占评价区植被总生物量的 2.88%；平均生产力减少 25.11gC/（m².a），但仍然高于国内大陆平均水平。工程主体、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，可增加一定的绿化林地和灌草地，能基本抵消工程建设所造成的植被生物量损失和自然体系生产能力下降影响。从这个角度分析，本工程建设对区域自然体系稳定状况的干扰在生态系统的可承受范围内，如果绿化措施满足设计要求并得以保持。

5.3.5.3　自然体系稳定性影响分析

生态体系的稳定状况包括两个特征，即恢复和阻抗。恢复稳定性与高亚稳定元素（如植被）的数量和生产能力较为密切，阻抗稳定性与景观异质性关系紧密。本次对自然系统稳定状况的评价从恢复稳定性和阻抗稳定性两个角度来度量。

① 恢复稳定性

自然系统的恢复稳定性是根据植被净生产力的多少度量的，植被净生产力高，则

其恢复稳定性强，反之则弱。

本工程建成后，各种土地类型会发生一定变化，农用地、林地、草地和水域及水利设施用地面积减少，建设用地增加，特别是 415.89hm^2 耕地面积的消失，将对评价区现有生态系统产生较大冲击；统计结果显示，本工程建成后，新增道路和站场面积合计 647.8hm^2，仅为整个评价区总面积的 3.95%，对景观的影响较轻，各种植被类型的面积和比例与现状仍然相当，模地不发生改变，生态系统稳定性没有发生大的改变。从这个角度分析，本工程建设对区域自然系统的恢复稳定性所造成的干扰是可以承受的。

② 阻抗稳定性

自然系统的阻抗稳定性由系统中生物组分异质性的高低决定。

工程评价范围内农业植被面积为 9027.68hm^2，占评价区总面积的 62.4.%，其次为水域，面积为 1894.37 hm^2，占评价区总面积的 13.35%。农业植被受人为干扰较大，农业生态系统对人类农业生产活动存在较高的依赖性，评价区农业开发历史悠久，已经形成了比较稳定的农业生产模式，不会因本工程的建设发生太大变化。工程建设不会改变耕地的模地地位，加之评价范围内林地均为人工林，对人类生产活动也存在较高的依赖性，只要沿线人工造林工程不发生太大变化，工程建设实施后对区域自然体系的景观异质化程度和阻抗能力影响不大。

综上所述，本工程施工虽然会造成区域植被覆被情况发生一定的变化，从而对评价区自然体系产生影响，但沿线植被覆被情况较大程度上依赖于农业生产活动和植树造林工程，加上自然生态系统体系的自我调节及工程植被恢复措施的实施，因此，工程运行一段时间后，评价区自然体系的性质和功能可得到恢复和改善。

5.3.5.4 土地利用格局影响分析

本工程的建设永久占用土地面积 647.8hm^2，从而引起评价区土地利用格局发生变化，对区域景观生态质量产生影响。工程实施前后评价区各土地拼块类型数目和面积变化情况见表 5.3-9。

表 5.3-9 工程实施前后评价区各土地拼块类型数目和面积比较

拼块类型	建成前		建成后	
	数目（块）	面积（hm^2）	数目（块）	面积（hm^2）
耕　地	5858	9027.68	5240	8611.79
园　地	2373	313.60	2143	301.2
林　地	3952	1011.75	3615	975.37
草　地	2037	344.82	1573	335.38
建设用地	3236	1597.79	3604	2158.72
水域及水利设施用地	564	1894.37	582	1807.5
合　计	18020	14190	16757	14190

工程实施前后评价区各土地拼块类型优势度值变化情况见表 5.3-10。

表 5.3-10　　工程建设前后评价区各土地拼块类型优势度值变化

拼块类型	Rd（%）		Rf（%）		Lp（%）		Do（%）	
	建设前	建设后	建设前	建设后	建设前	建设后	建设前	建设后
耕　地	32.51	31.27	33.75	31	29.61	28.01	31.37	29.57
园　地	13.17	12.79	14.75	12.75	10.07	8.87	12.02	10.82
林　地	21.93	21.57	23.25	22.25	22.17	21.67	22.38	21.79
草　地	11.30	9.39	13.75	12	12.45	10.81	12.49	10.75
建设用地	17.96	21.51	18.25	21.25	20.29	24.88	19.19	23.13
水域及水利设施用地	3.13	3.47	3.75	3.25	5.41	5.76	4.43	4.56

从表 5.3-9 和表 5.3-10 可以看出：本工程建成后，评价区土地利用格局发生了一定变化，其中建设用地拼块因铁路的修建而使其重要性提高，其优势度值由铁路建成前的 19.19%上升到 23.13%；林地、水域及水利设施用地在面积上虽然有所减少，但拼块数却因铁路的切割而有所增加，因此优势度值也有所升高，耕地仍然作为模地存在。可见，工程的建设和运行不会对评价区人工体系的景观现状产生太大冲击。

综上所述，虽然本工程的建设会造成评价区土地利用格局的变化，从而对区域景观生态质量产生影响。但通过自然生态体系的自我调节及工程植被恢复措施的实施，工程运行一段时间后，评价区自然体系的性质和功能可得到恢复和提高。即便如此，在工程建设过程中也应加强对生态系统的保护，工程后应及时实施生态恢复措施，使工程对区域自然生态系统体系的影响降低到最小程度，受到影响的生态系统的自然生产力尽快得到恢复。

5.3.6　工程对沿线视觉景观的影响

本段工程正线全长 219.338km，其中其中桥梁长 188.5km，无隧道工程，桥梁比 89.68%。

5.3.6.1　桥梁视觉景观影响分析

桥梁对视觉景观的影响主要表现为色调和桥形对视觉的影响，若色调阴沉、桥形杂乱无章，将对视觉造成巨大的冲击。

5.3.6.2　站场对视觉景观影响分析

车站设计应充分考虑景观效应，在可绿化地带种植林木、花卉、草坪等，实施环境绿化措施，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站前广场景观沉浸在清新、纯朴的自然气息之中。因此，站场景观将成为城镇景观中的一个新亮点。

5.3.6.3　取弃土场视觉景观影响分析

取弃土场主要是铁路施工期对景观产生重大的影响，造成景观疤痕，产生视觉突兀。

5.3.7　重点工程环境影响分析

5.3.7.1　桥梁工程

（1）工程概况

本工程特大桥 16 座 184930.6 延米，占新建正线长度的 87.97%；大桥 6 座 3404 延米，占新建正线长度的 1.62%；中桥 5 座 180 延米，占新建正线长度的 0.09%；小桥涵共计 92 座—1.462km。设计洪水频率：桥涵 1/100。

主体设计 3000m 以上的桥设置维修通道，在不设置维修通道的一侧种植 1 排小灌木，1 排花灌木，另一侧不栽植灌木；3000m 以下的桥梁不设置维修通道，则宽侧栽植 2 排小灌木，1 排花灌木，窄侧栽植 1 排小灌木，1 排花灌木。灌木可选择瓜子黄杨、红叶石楠、金叶女贞等。桥梁地段撒草籽绿化应选择耐阴性地被，如麦冬、结缕草等。桥下维修通道范围不考虑绿化；桥梁用地界内的河流、沟渠、湖泊、水（鱼）塘、既有等级公道路和铁路通道不计列绿化数量，桥梁绿化扣除桥梁墩台所占用面积。

（2）桥梁施工影响

本工程桥梁施工方法相同，施工工序分为施工准备、下部结构施工、片梁安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对水环境影响主要集中在下部结构施工。

桥梁水下基础采用钻孔桩基础，钢围堰施工，陆地桥基础也采用钻孔桩基础。水下基础作业包括钢护桶定位、下沉、钻孔、下置钢筋笼、浇注混凝土等环节。钢护桶下沉、清除桶内浮土；钻孔过程中，为维护孔壁的稳定，需采用泥浆护壁。浮土及钻孔出渣及施工机械的漏油如不处理将影响工程所在水域水质。

桥梁水中墩台采用钢围堰施工，施工期在安装钢吊箱围堰时对水体水质有短暂影响，主要表现在对水体底部的扰动，造成河道底部泥沙泛起，水中悬浮物含量增加，由于施工过程中对河道底泥产生扰动，河道底部沉积的有机物等重新溶入水体中，对水质有一定的影响；同时桥梁两岸施工营地产生的生活废水、生活垃圾，如管理不慎，流入河道中，对水质将产生一定的影响。

施工期废水的环境影响为短期影响，随着施工的结束，污染源即不存在，对水环境的影响也随之消失。

桥梁施工影响水质的变化，将对水生生物产生一定的影响，同时施工噪声将对鱼类产生驱赶作用等。桥梁对水生生物的影响具体参见工程施工期对水生生物的影响。

桥梁陆上墩台施工产生的弃土直接运往弃渣场，水中墩台施工产生的泥浆运上岸，经过沉淀池干化后运往弃渣场。

桥梁穿越城市区域时，桥梁结构将对人们的视觉产生一定的影响，但本工程穿越城市区域时基本与既有交通线并线，新建桥梁不会与背景视觉景观产生太大反差。

（3）对既有道路、河道水文、河床行洪及通航的影响

本工程桥梁在工程施工过程中，虽然河道的宽度不会发生改变，但由于钻孔和混凝土浇注等作业产生的弃渣不甚落入河道中，将使河床在一段时间内原来岩石和砾石底质发生改变，变成由弃渣和混凝土凝结的大小不等的块状物覆盖的底质，直到被水流冲刷达到平衡为止。桥梁建成后，因为水流的冲刷作用，在桥墩附近的河道泓深也将发生变化。

5.3.7.2　土石方工程

工程选线过程中，为了节约和减少破坏土地资源，在保证填料要求的基础上，土石方最大限度地“移挖作填”，以便减少工程临时占地。根据初步统计，全线土石方共计 566.41 万 m^3，其中区间土石方 259.27 万 m^3，站场土石方 307.41 万 m^3。

全线暂时选定 23 处弃土场，10 处取土场。评价建议根据设计资料、现场踏勘及水土保持报告要求，结合工程占地类型、是否涉及生态敏感区等因素，对选择取弃土场位置进行优化调整，主要原则如下：

①取土场设置原则

● 不得在县级以上人民政府划定的崩塌和滑坡危险区、泥石流易发区设置取（石、料）场；

● 在山丘区选址，应分析诱发崩塌、滑坡和泥石流的可能性；

● 取土场选址应符合城镇、景区等规划要求，并与周边景观相协调，宜避开正常的可视范围；

● 在河道取砂（砾）料的应遵循河道管理的有关规定；

● 取土场取土尽量不占用基本农田、优良耕地及优质林地；

● 取土场设置尽量不要选择平地取土，平地取土后会形成取土坑，恢复难度大，不可避免的情况下需及时采取相应措施；

● 取土场选址应避开环境敏感区及生态保护红线；

②弃土（渣）场设置原则

● 弃土（渣）场选址需不得影响周边公共设施、工业企业、居民点等的安全；

● 涉及河道弃土（渣）的，应符合治导规划及防洪行洪的规定，不得在河道、湖泊管理范围内布设弃土（渣）场，原则上需远离河道设置弃土（渣）场；

● 对重大基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全有重大影响的区域，禁止布设弃土（渣）场；

● 弃土（渣）场不宜布设在流量较大的沟道，否则需进行防洪论证；

- 弃土（渣）场不宜占用基本农田、优良耕地或优质林地；
- 弃土（渣）场选址应避开环境敏感区及生态保护红线。

5.3.7.4　大临工程

（1）工程概况

全线共设置 1 处铺轨基地，梁场、轨枕场共 9 处，梁场占地面积约 60~150 亩/处，设置填料拌和站 4 处，填料拌和站占地面积约 21 亩/处，设置临时混凝土拌和站 15 处，其占地面积约 15 亩/处，设置临时材料厂 5 处，以其供应范围和供料的多少来确定其租用场地的规模，平均用地 10 亩左右，主要分布在既有车站，不新增临时用地。

此外，全线共设置通往重点工程便道 74.09km，其中新建便道 59.59km，改建既有道路 14.5km，新建便道宽度按 4m 计算。

（2）环境影响分析

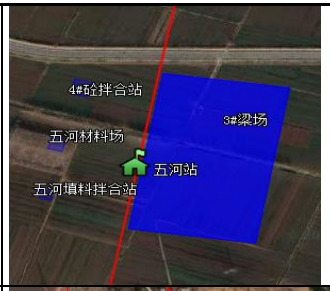
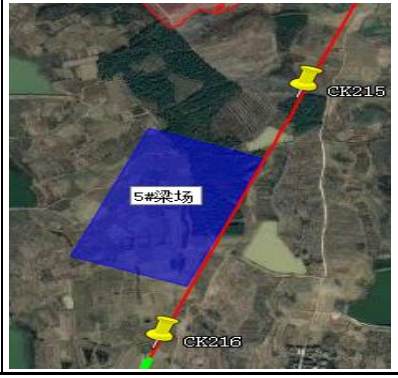
评价结合各大临设施占地类型、敏感区分布情况等对其进行环境影响分析，具体见表 5.3-11。

本工程大临工程占地类型主要以旱地和疏林地为主，不涉及环境敏感区和基本农田，距离既有道路较近，可利用既有道路或改建既有农村道路，减少临时占地。选址合理。建议后续设计优化场内布置，减少临时占地面积；施工过程中采用低噪声设施设备，设置防护挡墙，采取毡布覆盖、喷淋降尘等措施，减少噪声及扬尘等对环境的影响。

表 5.3-11

大临工程设置及环境影响分析一览表

类　型	序号	名　称	位置	面积/hm^2	占地类型	环境影响分析	卫片图
铺轨基地	1	桃东线涂山路铺轨基地	CK323+500右侧	6.33	城市绿地	不涉及环境敏感区，控制施工噪声，环境影响较小，合理	
制梁场	2	1#梁场	CK118+300右侧20米	4.53	旱地、有林地	永临结合，环境影响较小，合理	
	3	2#梁场	CK145+600右侧	3.93	有林地	不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理	

	4	3#梁场	CK158+550 左侧	4.6	旱地、有林地	永临结合，环境影响较小，合理	
	5	4#梁场	CK173+700 右侧	9.93	旱地、有林地	不涉及环境敏感区，左侧250米为生态保护红线，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理	
	6	5#梁场	CK215+420 右侧	12.33	有林地	不涉及环境敏感区，北侧380米为生态保护红线，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理	

	7	6#梁场	CK242+300 左侧	13.73	水田	水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理	
	8	7#梁场	CK265+300 右侧 100 米	11.87	水田		
	9	8#梁场	CK289+800 左侧	8.13	旱地、有林地	旱地为主，不涉及环境敏感区，距离大李水库饮用水源二级保护区边界约 60 米，施工废水不得排入保护区，工程后复耕，环境影响较小，合理	

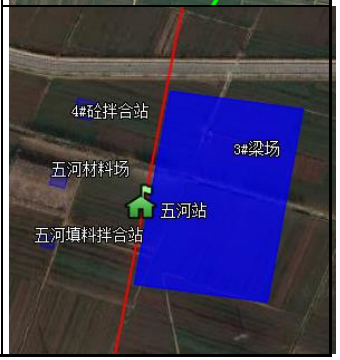
CRTSⅠ型双块预制场	10	明光轨枕预制厂	CK192+800左侧	3.13	旱地、有林地	旱地为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理	
混凝土拌合站	11	1#砼拌合站	CK114+000左侧200米	1.4	水田	水田为主，北侧100米为大运河遗产建控地带，工程后复耕，环境影响较小，合理	
	12	2#砼拌合站	CK128+050左侧100米	1.4	水田	水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理	

	13	3#砼拌合站	CK142+800 右侧 50 米	1.4	水田	水田为主，不涉及环境敏感区， 工程后复耕，环境影响较小，合理		
	14	4#砼拌合站	CK158+350 右侧 50 米	1.4	有林地	永临结合，环境影响较小，合理		
	15	5#砼拌合站	CK173+100 左侧 200 米	1.4	有林地	旱地为主，不涉及环境敏感区，距离生态保护红线边界约 70 米 工程后复耕，环境影响较小，合理		
	16	6#砼拌合站	CK188+200 右侧 100 米	1.4	有林地	旱地为主，不涉及环境敏感区， 工程后复耕，环境影响较小，合理		

续上

类　型	序号	名　称	位置	面积/hm^2	占地类型	环境影响分析	卫片图
混凝土拌合站	17	7#砼拌合站	CK207+700 右侧 50 米	1.4	有林地		
	18	8#砼拌合站	CK221+700 右侧 100 米	1.4	有林地		
	19	9#砼拌合站	CK235+500 左侧 100	1.4	有林地		

	20	10#砼拌合站	CK249+900 左侧 100 米	1.4	有林地		
	21	11#砼拌合站	CK262+600 右侧 100 米	1.4	有林地		
	22	12#砼拌合站	CK276+000 左侧 100 米	1.4	有林地		
	23	13#砼拌合站	CK292+800 右侧 50 米	1.4	旱地	旱地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理	

混凝土拌合站	24	14#砼拌合站	CK308+073 右侧 50 米	1.4	水田	水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理	
	25	15#砼拌合站	CK323+430 右侧 50 米	1.4	城市绿地	不涉及环境敏感区，控制施工噪声，环境影响较小，合理	
填料拌合站	26	泗县东站填料拌合站	CK122+725 右侧 50 米	1	有林地	永临结合，环境影响较小，合理	
	27	五河站填料拌合站	CK158+550 左侧 50 米	1	有林地		

	28	明光西站 填料拌合站	CK193+231 右侧 50 米	1	旱地		
	29	八斗站 填料拌合站	CK284+200 右侧 50 米	1	旱地		
材料厂	30	泗县东站材料厂	CK122+725 右侧 50 米	0.67	菜地	永临结合，环境影响较小，合理	
	31	五河站材料厂	CK158+600 右侧 100 米	0.67	菜地		

	32	明光西站材料厂	CK193+231 左侧 100 米	0.67	菜地		
	33	定远东站 材料厂	CK231+700 右侧 200 米	0.67	有林地		
	34	新合肥西站 材料厂	CK332+600 左侧 50 米	0.67	建设用地		

5.4 环境保护措施及建议

5.4.1 生态敏感区保护措施及建议

本工程设计过程中经过众多方案比选，避让了沿线分布的名木古树、森林公园、风景名胜区等生态敏感点，但本工程线路较长，受地形地貌、工程技术条件等因素的限制，仍然穿越了隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产、沱湖省级自然保护区等 2 处特殊生态敏感区以及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园等 2 处重要生态敏感区，工程设计全部采取桥梁方式通过，优化桥跨方案，尽可能地减少对这些特殊生态敏感区土地资源的占用，并不在敏感区域内设置区弃土场、施工营地等临时用地。

为最大程度减缓工程建设对生态敏感区的影响，评价建议严格落实个专题评估报告提出的各项环境保护措施、生态恢复措施及主管部门批复意见。

5.4.2 土地资源及农业生态的保护措施及建议

5.4.2.1 设计阶段

（1）设计中已采取的节约用地措施

本工程沿线土地资源较宝贵，设计根据《土地管理法》、《水土保持法》、《土地复垦条例》、《基本农田保护条例》等法规的要求，结合当地土地利用现状及工程建设的实际情况，采取了各种土地资源保护措施。

① 线路选线时结合地方规划，本着少占良田的原则，利用灌溉困难的岗地和荒地，减少铁路对土地的条块分割。

② 设计大量采用桥形式，桥梁比例达 89.68%，较采用路基方案可减少铁路用地约 40 亩/km，从源头上缓解了工程建设与沿线土地资源保护之间的矛盾。

③ 占用耕地的路基地段，根据地形情况和路基填筑高度适当采用支挡防护工程加固路基，减少了路基延展边坡占用土地面积。

④ 建设中的材料、机械临时堆场用地，尽量利用已征用土地或非农业用地；施工便道尽量利用地方公（道）路。

（2）评价补充设计阶段措施

① 建议进一步优化局部线路走向，减少线路与既有道路等之间夹心地的面积，提高铁路两侧土地使用效率。

② 工程除尽量利用荒山、荒地等生产力较小的土地外，对于路基、站场等工程土石方尽量利用，移挖作填，以减少取弃土用地。对于占用农田的临时用地原则上应复耕还田。对路基边坡、站场、取弃土（渣）场采取植被恢复措施，逐步恢复土地原有生产力。

③ 建议设计部门在下一步定测、初设、施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④ 建设部门应按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征用土地的征地补偿费、附着物和青苗补偿费及安置补助费，把不良影响降至最低限度。

5.4.2.2 施工阶段

建设单位应要求各施工单位在各自标段内工程达到环保“三同时”要求后，方可撤离施工现场。临时性用地应加强施工期环境管理。施工单位应加强施工队伍的环境保护意识教育，做到文明施工。弃土、弃渣按设计要求的指定地点堆放；严格控制施工临时用地，做到临时用地和永久用地相结合，工程材料、机械定置堆放，运输车辆按指定路线行使，将其影响降低到最小程度。在农田周围施工时，尽量减少施工人员活动和机械碾压等对农作物及农田土质的影响；在水网较发达的路段施工时，污染性材料与粉尘性材料的堆放应避开农田灌溉水网，并注意尽量避免施工活动对灌溉水网的堵塞及污染；雨季施工时要对物料堆场采取临时防风、防雨设施，对施工运输车辆采取遮挡措施。

5.4.2.3 基本农田保护预案

根据《基本农田保护条例》的相关规定，结合本工程特点，评价采取下列措施作为基本农田保护措施：

① 办理农用地转用审批手续

国家实行基本农田保护制度，根据“中华人民共和国土地管理法”第四十四条、“基本农田保护条例”第十五条的规定,建设项目选址确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田，涉及农用地转为建设用地的，必须经国务院批准，办理农用地转用审批手续。

② 坚持“占一补一”的原则

根据《基本农田保护条例》第十六条“经国务院批准占用基本农田的，……，占用单位应当按照占多少、垦多少的原则，负责开垦与所占基本农田的数量与质量相当的耕地；没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应当按照省、自治区、直辖市的规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地”的原则，考虑到工程沿线地区土地备用资源不足，建设单位难以开垦“数量与质量相当的耕地”，因此以“缴纳耕地开垦费”为宜，路基本体占用基本农田根据下一阶段与地方确认的数量为准，交纳同等数量的耕地开垦费。

③ 基本农田耕作层处置

根据《基本农田保护条例》第十六条第二款“占用基本农田的单位应当按照县级

以上地方人民政府的要求，将所占用基本农田耕作层的土壤用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良”的要求，工程施工时将基本农田表层 0.3~0.4m 的耕作层土壤推到一侧，与地方政府协调，运至适当地点，必要时耕作层运至取土场堆放，由地方人民政府用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良。

④ 采取工程措施减少用地

本工程设计大量采用以桥带路方案，桥梁长度占线路全长的 89.68%，每公里桥梁占地比路基方案减少占地约 40 亩，极大的减少了本工程的占地数量；评价建议下一步设计中进一步优化线路方案，减少线路与既有交通通道的夹心地；以尽可能减少工程占地，从而减少对基本农田的占用。

⑤ 临时用地平整复耕

在工程设计已经考虑采取保护措施，主要是对于工程永久占用的土地资源，通过合理选线、选址，少占良田、多占劣地、荒地等措施以减少其影响程度。

5.4.3 植物保护措施及建议

5.4.3.1 设计阶段

设计制定生态绿化方案时，树种应选用当地乡土或广泛种植的树种，如引进新树种，需对其进行论证，降低外来植物入侵的风险。

5.4.3.2 施工阶段

① 加大植物保护的宣传力度，并采取各种方式，如宣传栏、挂牌等，让施工人员了解植物保护重要性。

② 加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

③ 在野外施工过程中若在施工范围内发现古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

5.4.4 对不同生态系统的生态保护和恢复措施

本工程沿线地势平坦开阔，坡度起伏较小，地表水系发达。沿线生态系统以农田生态为主，广泛分布于沿线各区段，城市生态系统主要集中在五河县、合肥市区路段，在五河县、凤阳县的天岗湖、沱湖、花园湖区分布有典型的湿地生态系统。

评价根据不同路段生态系统特点提出对应生态保护和恢复措施，具体见表 5.4-1。

表 5.4-1

工程沿线生态系统分布及环境特征情况一览表

编号	类型	分布里程	环境特征	生态保护和恢复措施建议
A	城镇生态系统	CK159+400~CK162+300（五河县头铺镇），CK317+200~CK 332+972（合肥市新站区、瑶海区）	以城市建成区和未来发展区为主，包括城关镇、工业区、居民点以及城市其它功能区，城市化水平高，人口、建筑和经济密度较高，第三产业发达，其主要功能为生态良好的行政、商务、居住和经济发展区。	加强景观设计和绿化防护措施
B	农业生态系统	CK106+682~CK137+900（泗县、五河县武桥镇），CK139+400~CK152+200（五河县双忠庙镇），CK155+500~CK159+400（五河县沱湖乡），CK162+300~CK168+200（五河县头铺镇、新集镇），CK173+000~CK180+600（明光市桥头镇），CK184+100~CK317+200（明光市、定远县、肥东县）	以农业种植为主的点状村镇、农田、人工湿地等，是以人工和半自然生态系统类型为主的区域，土地利用结构以农业用地为主，城市开发活动不很明显，人口密度适中，生态条件良好。	要保护生态环境，保障基本农田；治理水土流失，控制污水排放。
C	森林生态系统	CK180+600~CK184+100（明光市）	以自然、半自然和人工种植的森林、竹林和经济林以及荒地、灌草地为主的低丘山区等，人口密度不高，城市开发活动不明显，生态条件良好。主要生态功能是景观服务、水源涵养、气候调节、生物多样性保护及人文景观等。	搞好植被恢复，对自然保护区、风景名胜区、森林公园路段，严格执行国家和地方的法规和有关规范标准，加强施工期环境监理、控制建设强度。
D	湿地生态系统	CK137+900~CK139+400（五河县武桥镇），CK152+200~CK155+500（五河县沱湖乡），CK168+200~CK173+000（凤阳县枣港镇）	以湖泊、河流、坑塘为主，是具有重要生态服务功能价值和生态脆弱性较强的生态系统。主要生态功能是景观服务、水源涵养、调节气候、保护生物多样性以及人文景观等。	搞好水域恢复，对自然水域严格保护，人工水域加强管理。对水域保护区，严格执行国家和地方的法规和有关规范标准；对一般保护区域，加强施工期环境监理、控制建设强度。

5.4.5 动物保护措施及建议

5.4.5.1 陆生动物保护措施

（1）设计阶段

① 在林区边缘采用加密绿化带，防止灯光和噪声对动物的不利影响.

（2）施工阶段

① 合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工高噪声对野生动物的惊扰，应做好高噪声设备施工时间的计划，并力求避免在晨昏和正午施工等。

② 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

③ 提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》,严禁在施工区及其周围捕猎野生动物,特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

5.4.5.2 水生生物保护措施

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

② 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③ 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤ 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥ 编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

5.4.6 重点工程环境保护措施

5.4.6.1 桥梁工程影响缓解措施

（1）设计中已经采取的缓解措施

① 布设排洪桥涵时，采用一河（沟）一桥（涵）并满河（沟）槽布设桥（涵），不做大改河（沟）。

② 跨越排洪河道时，尽量不压缩天然河道，保持天然径流状态，以保证洪水排泄畅通。河槽中的桥墩，尽量采用流线型，减少墩身阻水面积，减少冲刷引起的水土流失。

③ 排洪涵洞尽量顺洪水天然流向而设，减少开挖面积，少破坏植被。

④ 涵洞孔径设计充分考虑其排洪能力，避免因孔径偏小引起的涵洞束水，而导致下游冲刷加剧引起水土流失。

⑤ 桥涵基坑开挖，尽可能减小开挖面，减少对植被的破坏。施工弃土要及时处理，避免任意堆放堵塞、压缩河道。

⑥ 对钻孔桩施工中产生的泥浆，及时处理，防止污染周围环境。

⑦ 河流冲积平原段，设置足够的桥涵，保证农田灌溉系统的畅通。

⑧ 铁路桥涵施工若与既有灌渠发生干扰，采取改移或临时过渡措施以保证农田水利生产要求。

（2）评价建议增加的缓解措施

① 进一步优化桥梁孔跨设计，尽量减少水中墩的数量。

② 在施工期加强该段工程的施工监理和监督检查，禁止在水源保护区范围内设立施工营地和材料堆放场等一些临时设施，施工人员的居住可租用附近既有的房屋等，不再新建施工营地和材料堆放场。施工场地产生的的污水及垃圾严禁排入水源保护区的水域及陆域保护区范围内，施工结束后及时清理施工场地、恢复原有植被，在水源保护区范围内不残留任何工程废料或设施，以保证施工期工程设施对水源保护区的影响降低至最低限度。

③ 合理安排桥梁水中墩施工期，选择枯水期主河道桥梁墩台的施工，桥墩施工采用钢围堰施工，减少泥沙对工程所在水域的污染。施工结束后，要清除外围填筑土方，基坑弃土，保证水流的畅通。保持施工机械清洁，避免污染水体。

④ 桥墩施工中挖出的淤泥、岩浆和废渣要用船运到岸边临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。干化后的弃土统一运至附近的弃土场。施工中严禁将施工废水、废渣倒入工程所在水域内。

⑤ 对河岸采用浆砌片石护坡，防止由于壅水对河堤的冲刷。

⑥ 加强桥梁结构形式的景观设计，使之与所在区域背景景观相协调。

5.4.6.2　取、弃土（渣）场影响缓解措施

① 桥梁桥墩挖方用于墩台回填后的多余土方尽量用于桥梁下土地平整，平整后进行复耕或恢复植被。

② 加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填。合理安排弃土流向，尽量使之资源化。将部分弃渣用于沿线城市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑。

③ 精心组织施工，做到先后有序，后序施工点开挖的土方尽量作为选期施工点的回填土方，严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量。

④ 同时，对有灌溉水源条件、一定土壤肥力的取、弃土场地进行复耕，减少耕地占用对农业生产的影响。

5.4.6.3　制梁场、铺轨基地、砼搅拌站缓解措施

（1）预防控制措施

本工程施工点多面广，扰动地表类型多，按照“统一规划、源头控制、防复结合”的原则，采取有效的预防保护措施，强调源头控制、过程控制，最大程度的减少损坏原地貌。制梁场等临时设施不得设置在自然保护区、湿地公园、水源地保护区、文物保护单位等敏感区范围内。

（2）措施布局

本次所有占用既有场地的临时设施，施工结束后，清理场地即可。占用林地、荒地和耕地的临时设施实施前，剥离表层土，剥离厚度 10～30cm，表层土存放在场地外围，在临时用地范围内，堆放边坡 1：1 左右，堆放高度低于 4m，并采用装土编织袋临时挡墙进行防护，堆放期间裸露面采用密目网苫盖。

施工完毕后，将硬化地面、碎石路面全部拆除，拆除后进行场地平整，翻垦整地，回填表层土，施农家肥，恢复为耕地和林地。

5.4.6.4　施工便道缓解措施

施工结束后，部分施工便道作为田间道或乡村道路， 宽度为 4m～7m，改善项目区路面状况，完善道路系统，路基边坡进行植草护坡。

（1）路基边坡防护

坡地上开挖施工便道是新增水土流失发生的主要环节，重点应对下边坡进行防护，具体措施为：施工单位必须做到随挖随运，不可随意向下边坡翻倒，在开挖边坡内侧设置排水沟，并采用浆砌石衬砌，衬砌厚度为 30cm，底部沙垫层 15cm，排水沟断面为底宽×沟深×口宽=0.5×0.5×0.8m，纵坡 1%，过水能力为 0.38m^3/s。挖方边坡和 填方边坡进行植草护坡。

（2）后期治理措施

不作为乡村道路或田间道的施工便道恢复原有土地功能，原土地利用现状为耕地的恢复为耕地；原土地利用现状为荒地或林地的翻垦整地后撒播混合草种，选用苜蓿、白羊草、狗牙根等。

5.4.7 视觉景观影响减缓措施及建议

5.4.7.1 桥梁视觉景观影响减缓措施

（1）乡镇路段

设计中应通过采用融合法，使桥梁的色彩应与周围环境有机结合，与环境互相补充、自然协调，从而恰当体现桥梁的存在，使风景更为美丽生动。同时通过一定对象的感性风貌，即一定的形体、线条、色彩、质地等直接的形象感知因素或表象来体现桥梁美。轻巧明快、对称均衡、比例和谐、多样统一、具有韵律及节奏感的高架结构均能引发人们生理和心理的愉悦感。桥梁结构上，选用连续感强的连续梁桥，其水平伸展的动势和平坦舒展的风景相协调，并增加平稳安全感。



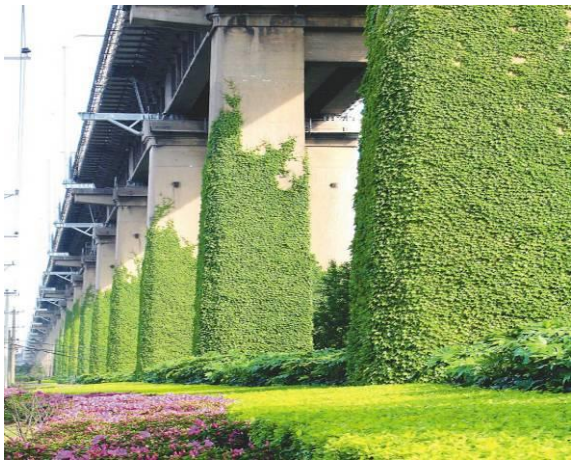


（2）城镇路段

工程位于城市内的桥梁应合理设置桥梁造型，使桥梁与城市环境和谐、匀称，使行人产生愉悦的感觉。如果桥梁上部结构比较轻盈，其底部若能向上伸张，则也可增加开放感，缓解对周围环境的威压感。桥墩布设及其形状要尽量透空；桥墩形式，则应轻巧美观，尽量采用单墩，尽量少占地，并应有足够的强度和刚度。通过对已建桥梁的调查可知，箱梁桥梁具有结构整体性强、结构轻巧、简捷、流畅、梁部结构占用空间少等特点，而菱形墩、圆形墩、艺术造型多边形桥墩均有自身体量小，具有良好的视野和轻巧造型。本工程可采用上述形式梁体、桥墩，以增加桥梁的通透性、最大程度地缓和高架结构对地面行人带来的威压感。为了改善景观形象，对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，

形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。





5.4.7.2　站场视觉景观影响减缓措施

车站设计充分考虑了景观效应，在可绿化地带种植林木、花卉、草坪等环境绿化措施，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站前广场景观沉浸在清新、纯朴的自然气息之中，定远站站场设计应考虑与既有车站相协调。因此，采取上述措施后，站场景观将成为城镇景观中的一个新亮点。

5.4.7.3　取弃土场视觉景观影响减缓措施

施工结束后，应对取弃土场进行植被恢复，则视觉景观影响将得到逐步消除。

5.5　水土保持方案

本工程水土保持方案正在编制，完成后上报安徽省水利厅。

根据工程建设特点和项目组成，路基工程防治区、桥梁工程防治区站场工程防治区、改移工程防治区、取土场防治区、弃土（渣）场防治区、施工场地防治区和施工便道防治区 8 个水土流失防治分区，施工期是工程造成水土流失的重点时段。水土保持中具有生态防护功能的措施投资暂按 7000 万元估列。

5.6 生态保护投资

本工程生态保护总投资合计 8454 万元，其中：

（1）水土保持工程中具有生态防护功能的措施投资 7000 万元；

（2）预留沿线地下文物勘察费 220 万元；

（3）预留古树施工期防护费 50 万元、珍稀保护植物应急防护或移植费 50 万元；

（4）预留过各生态敏感区路段环境专项监理费合计 200 万。

（5）预留各生态敏感区生态补偿费（含生物监测、生态修复、宣传教育等）合计 944 万（其中怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区 475 万元、管湾湿地公园 169 万元、沱湖省级自然保护区暂列 200 万元、隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产暂列 100 万元）。

5.7 生态影响评价结论

5.7.1 生态环境现状

5.7.1.1 生态保护目标分布状况

本工程沿线生态敏感区众多，项目前期设计阶段经过多条线路方案比选后，绕避了绝大多数环境敏感目标，但受技术条件和沿线地形地貌、社会文化等诸多因素限制和约束，仍然穿越了隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产、沱湖省级自然保护区等 2 处特殊生态敏感区以及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园等 2 处重要生态敏感区。此外，工程沿线还分布有湿地、生态公益林、耕地和基本农田等生态保护目标。

5.7.1.2 工程沿线生态环境特征

本工程位于皖北地区，北起宿州市泗县，途经蚌埠市五河县，滁州市凤阳县、明光市、定远县，合肥市肥东县、新站区、瑶海区，沿线地势平坦开阔，坡度起伏较小，地表水系发达，湖泊众多。工程跨越淮河水系新濉河、新汴河、怀洪新河、淮河及滁河水系滁河干渠等河流。沿线属于亚热带湿润季风气候区，四季分明，雨量丰富，农业生产历史悠久，森林植被发育一般，生态系统以农田生态为主，农田生态系统广泛分布于线路沿线各市县，森林生态系统仅分布于明光市区域内的少量路段，城市生态系统仅出现在五河县及合肥市城区，在天岗湖、花园湖、沱湖区域分布有典型的湿地生态系统。

5.7.1.3 土地利用现状

本工程评价区总面积 14190hm^2，土地利用现状以耕地为主，其面积为 9027.68hm^2，占整个评价区域总面积的 63.62%；其次是水域和建设用地，面积分别为 1894.37hm^2

和 1597.79hm^2，占评价区域总面积的 13.35%、11.26%；评价范围其它用地类型面积相对较小。

5.7.1.4　工程沿线植物资源现状

本工程所在区域属泛北极植物区，中国－日本森林植物亚区的华东地区，植被区划属亚热带常绿阔叶林区域和暖温带南部落叶阔叶林，工程评价范围内共有种子植物 118 科 434 属 856 种，包括国家 II 级保护植物 3 种。评价区未发现名木古树。

工程评价范围内总生物量为 442574.64t，自然植被（针叶林、阔叶林、竹林、灌草地、水生植被）总生物量 106939.53t，占工程评价范围总生物量的 24.16%；栽培植被（农作物、经济林）总生物量 335635.11t，占评价范围总生物量的 75.84%，可见，评价区植被生物量取决人工植被的分布情况，生态环境属于高度开发类型。自然体系生产力为 1027.56gC/（m^2.a），明显高于国内大陆平均水平。

5.7.1.5　工程沿线陆生动物资源现状

评价区森林覆盖率较高，且分布有金溪湖典型湿地，野生动物资源比较丰富，其中两栖动物 2 目 6 科 17 种；爬行类 3 目 8 科 31 种；鸟类 14 目 31 科 99 种；兽类 7 目 13 科 27 种；评价区共有国家 I 级重点保护野生动物 4 种；国家重点 II 级保护野生动物 17 种；安徽省重点保护动物 47 种。

5.7.1.6　工程沿线水生生物资源现状

本线位于安徽省宿州、蚌埠、滁州、合肥市境内，线路沿线跨越长江流域滁河水系，淮河流域淮河水系。沿线跨越的河流主要有南淝河、滁河干渠、池河、淮河、新汴河、沱湖等。水生生物资源包含河栖类型和湖沼两大类型，种类相对比较丰富，其中浮游植物 6 门 66 种；浮游动物 4 门 51 种；底栖动物 24 种；鱼类 7 目 11 科 78 种，含典型洄游性或半洄游性鱼类 4 种，无水生野生保护动物。

本工程沿线所跨各河段及湖泊不涉及鱼类越冬场，跨越怀洪新河段为鱼类索饵场和产卵场，怀洪新河、淮河等河流是多种鱼类生殖洄游的必经通道。

5.7.1.7　景观质量现状

工程沿线总体上以平原为主，植被类型主要为农业植被，受人为活动干扰较为明显，生态环境呈明显次生特点，因此景观构成以半自然景观生态为主；对人的依赖程度较强，具有较强的人工属性，随着人类环保措施的实施和生态体系的自然演替，整体景观结构基本和谐，景观单元内的各类景观要素比较齐全。

5.7.1.8　水土流失现状

本工程沿线降雨量大，且相对比较集中，但植被发育较好，因此水土流失现象不明显，水土流失率在 20%左右。从流失成因上看，沿线以水蚀为主，山地丘陵的滑坡、崩塌等重力侵蚀较少；从流失强度上看，沿线以轻微度流失为主，强度流失主要集中

在人为经济活动开发地区，极强度以上级水土流失主要由无序的开发建设与利用造成。

5.7.2 生态环境影响及保护措施

5.7.2.1 工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程占地面积合计 938.1hm^2，其中永久用地 644.07hm^2，主要为农用地和林地；临时用 294.03hm^2，占地类型以疏林、经济林和低产田为主（不占用基本农田和生态公益林）。工程永久性地将使评价区粮食产量每年减少 3618.24t；工程临时用地施工期 4 年将使评价区损失粮食 1926.53t。

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

本工程共永久占用基本农田 358.71hm^2，占评价区基本农田总量的 5.87%，工程建成后应对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

工程坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

5.7.2.2 工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。工程占用地表植被面积共计 560.93hm^2，使评价范围生物量减少 19285.81t，占评价区植被总生物量的 2.88%；平均生产力减少 25.11gC/（m^2.a），仍高于国内大陆平均水平。

评价范围内分布的 3 种珍稀保护植物，野莲、野大豆和野菱均具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛，工程建设不会造成珍稀植物大面积的破坏或种类消失。

工程沿线分布的古树大多距离线位均在 100 米以上，只要加强施工管理，不在树下及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏，预计工程建设不会对其造成太大影响；评价建议对施工便道两侧的古树在树干周围设置防护栅栏。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁

方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

本工程对蛙类、鸡形目鸟类等活动能力较差的保护动物的影响主要表现为对其生境的影响及阻隔效应，由于工程周边替代生境较多，因此他们不会因为生境的丧失而消亡，同时大量铁路桥涵的设置大大减缓了工程对它们的阻隔；鸢、普通鵟、赤腹鹰等鸟类飞翔能力较强，活动范围广，受工程的影响相对轻微，工程对其影响主要表现为施工人员可能对其捕杀；鸮类主要以鼠类为食，工程建设会造成人流的增加和鼠类的增多，会吸引他们在周边觅食，会增加其被人为猎杀的几率。总体而言，只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区国家级陆生野生保护动物产生太大影响。

本工程距离沱湖各主要冬候鸟分布较集中的区域较远，线路所经区域人类活动较多，不是冬候鸟主要分布区。结合越冬鸟类生活习性，只要加强施工期管理，严禁人为猎杀，该区域分布的少量鸟类在施工期可通过向北部其它区域迁移，以趋避人为施工影响。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：

a. 加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

b. 在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

c. 合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

d. 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

e. 提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

5.7.2.3　水生生物影响及保护措施

本段工程对水生生物的影响主要集中在沱湖、天岗湖、花园湖段及各涉水路段，施工期水工工程将对这些区段的水生生物存在一定影响，为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价建议：

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

② 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③ 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤ 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥ 编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

5.7.2.4　重点工程环境影响及保护措施

（1）桥梁工程。

本工程旱桥主要为跨路或高差较大地段，旱桥对生态环境的影响主要是桥墩施工基坑出渣，压占了大量的土地，破坏了植被，尤其是灌木林和草丛，对某些动物如爬行类、兽类等生境带来了一定的影响，减少了活动区域面积，但不会发生阻隔效应，不会影响动物的觅食、繁殖等一系列活动，影响较小。

本工程过河桥梁设计全部满足水上建筑物的布置和通航净空尺度要求，满足河道排洪、水利、通航方面的要求；桥梁水中墩台采用钢围堰施工，对水体底部的扰动和水生生物的影响较小。

评价建议增加以下缓解措施：

① 进一步优化桥梁孔跨设计，尽量减少水中墩的数量。

② 在施工期加强该段工程的施工监理和监督检查，禁止在水源保护区范围内设立

施工营地和材料堆放场等一些临时设施，施工人员的居住可租用附近既有的房屋等，不再新建施工营地和材料堆放场。施工场地产生的的污水及垃圾严禁排入水源保护区的水域及陆域保护区范围内，施工结束后及时清理施工场地、恢复原有植被，在水源保护区范围内不残留任何工程废料或设施，以保证施工期工程设施对水源保护区的影响降低至最低限度。

③ 合理安排桥梁水中墩施工期，选择枯水期主河道桥梁墩台的施工，桥墩施工采用钢围堰施工，减少泥沙对工程所在水域的污染。施工结束后，要清除外围填筑土方，基坑弃土，保证水流的畅通。保持施工机械清洁，避免污染水体。

④ 桥墩施工中挖出的淤泥、岩浆和废渣要用船运到岸边临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。干化后的弃土统一运至附近的弃土场。施工中严禁将施工废水、废渣倒入工程所在水域内。

⑤对堤岸采用浆砌片石护坡，防止河流及湖水对堤岸的冲刷。

⑥加强桥梁结构形式的景观设计，使之与所在区域背景景观相协调。

（2）土石方工程生态环境影响及保护措施

主体工程设计时应充分考虑土石方调配，尽可能减少取弃土临时用地，从源头上减少水土流失的产生。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价建议：合理安排弃土流向，尽量使之资源化，建议将部分弃渣用于沿线城市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑；加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填；严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量，精心组织施工，先后有序，后序施工点开挖的土方应作为选期施工点的回填土方，既减少了对环境的污染，又可节约工时和资金。

5.7.2.5　视觉景观影响及保护措施

本工程在一定程度上影响了沿线的土地利用格局，其路基、桥梁、站场和取弃土场等均对沿线视觉景观产生一定的影响，评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充一下措施和建议：

① 桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

③ 站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④ 路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

⑤ 取弃土场视觉景观。

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相谐调，植被破坏等不良景观效果。

5.7.2.6 水土流失影响及保护措施

针对项目可能产生的水土流失，评价建议：

① 优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

② 土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③ 土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④ 加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤ 施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3~4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

5.7.3 评价结论

总的来说，在采取报告书提出的上述措施后，评价认为本工程建设对生态的影响能够控制在可接受水平。

6 声环境影响评价

6.1 概 述

6.1.1 评价范围

本次声环境影响评价的范围为线路外轨中心线两侧或站、场边界外 200m 以内区域。

6.1.2 评价工作等级

本工程为大型铁路项目，项目建设前后大部分路段噪声级增量在 5dB（A）以上，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则 ·声环境》的要求，确定本次评价按一级评价深度进行工作。

6.1.3 评价工作内容

根据声环境评价技术导则的要求，声环境影响评价主要有以下工作内容：

（1）通过现场踏勘、调查和环境噪声现状实测，评价项目建成前的环境噪声现状；

（2）结合工程特点按照不同设计年度预测评价区域内的环境噪声，并按有关评价标准评述噪声影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

（3）分析主要噪声源情况和敏感点的超标原因，提出针对性噪声治理措施，并分析其技术、经济可行性。

6.1.4 评价标准

本次评价采用的声环境评价标准见章节“1.9 评价标准”。

6.2 环境噪声现状调查与分析

6.2.1 声环境现状和敏感点分布

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 121 处，其中学校、幼儿园、养老院等特殊敏感点 5 处、居民住宅 116 处。

121 处敏感点中，受既有或在建铁路噪声影响的敏感点共 5 处，均为居民住宅；未受既有线噪声影响的敏感点 116 处，其中学校等敏感点 5 处，居民住宅 111 处。

沿线声环境敏感点规模及其分布见表 1.10-4。

6.2.2 环境噪声现状监测

6.2.2.1 测量执行的标准和规范

环境噪声测量按照 GB3096-2008《声环境质量标准》、GB/T12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》（修改方案）。

6.2.2.2 测量实施方案

（1）测量单位

中铁第四勘察设计院集团有限公司工程测试中心，具有 CMA 计量认证资质，资质认证书号码为 150001211018。

（2）测量仪器

采用 RIONNL-42 型声级计，所有参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门检定合格，在每次测量前后用声源校准器进行校准。

（3）测量时间及方法

测量日期：2018 年 10 月 8 日~2018 年 10 月 20 日；2019 年 4 月 10 日~2019 年 4 月 30 日。

环境噪声测量：选择昼间（06：00~22：00）和夜间（22：00~06：00）有代表性的时段分别用积分声级计连续测量等效连续 A 声级用以代表昼间和夜间的声环境水平，受既有道路影响的敏感目标，每次测量选择不低于车流平均运行密度的 20min 监测；监测点周围无显著声源，每次测量 10min。测量同时记录噪声主要来源，注意避开强施工噪声、虫鸣、狗吠等因素。选择典型道路区段连续测量 20min 等效连续 A 声级用以代表昼、夜间的现状道路交通噪声，测点应位于人行道上距路面 20cm 处。同时分类（大型车、中小型车）记录道路车流量。

既有铁路噪声测量：分别在昼间（6：00－22：00）和夜间（22：00－6：00）两时段内各选择接近该路段平均车流密度的某一小时，测量其等效连续 A 声级，分别代表昼、夜间噪声水平。

（4）测量量及评价量

声环境现状监测的测量量为规定时段的等效连续 A 声级和声源的瞬时 A 声级，评价量为等效连续 A 声级。

（5）布点原则

环境噪声现状监测主要是为全面把握沿线声环境现状以及为环境噪声预测提供基础资料。环境噪声现状监测主要针对敏感点布点，同时兼顾预测评价的需要。

对于靠近既有铁路的环境敏感点，断面测点分近、远设置，近点一般设在敏感点距线路最近处，远点根据敏感点的规模及相对线路距离，设在 30~200m 以内区域。

（6）噪声监测点布置说明及监测结果

本次环境噪声现状监测共设置 121 个断面，计 419 个测点，监测点位置说明及噪声现状监测结果详见表 6.2-1。

（7）既有线情况介绍

本工程共涉及既有线包括合武绕行线、京福客专、合安铁路。根据 2017 年 7 月调图资料，目前合武绕行线运行合武线动车组、宁西线普客及货车、合九线普客及货车，共有普客 23 对/日（昼间 13.5 对，夜间 9.5 对）、动车组 3.5 对/日（3.5 对，夜间 0 对）、货车 32 对/日（昼间 25.5 对，夜间 6.5 对）；京福客专运行动车 22.5 对/日（昼间 20 对，夜间 2.5 对）。评价范围内的合安铁路为在建，目前未运行列车。本工程涉及相邻既有铁路主要技术标准见表 6.2-2。

表 6.2-2 **相邻既有和规划铁路主要技术标准表**

线　别	年度	铁路等级	正线数目	牵引种类	机车类型	牵引质量（t）	闭塞类型
合蚌客专	既有	客专	双线	电力	动车组		
合福铁路	既有	客专	双线	电力	动车组		自动
沪汉蓉快速铁路	既有	Ⅰ级	双线	电力	动车组	4000	自动
合安客专	在建	客运专线	双线	电力	动车组		自动

现状车流及典型断面现状监测结果见表 6.2-3，表 6.2-4。

表 6.2-3 铁路噪声影响噪声监测结果表

线别	监测路段	测点位置	监测位置		监测时段		车流量（列）		监测值 Leq（dB（A））		分　析	备　注
			距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
合武绕行线	水木春城、红梅苑	铁路边界处	30	-3.6	13：55~14：55	22：00~23：00	6	5	60.5	55.9	既有廊道内现状昼、夜间车流分别为 7.8 列/h、4.6 列/h，监测时段车流接近或大于平均车流	测点同时受京福客专（46m）影响；背景噪声值昼夜间分别为：54.7、50.4 dB（A）
京福客专	四泉花园	铁路边界处	30	-5.9	10：40~11：40	22：00~23：00	14	8	55.9	51.1	既有廊道内现状昼、夜间车流分别为 7.8 列/h、4.6 列/h，监测时段车流均大于平均车流	测点同时受合武绕行线（46m）影响，既有京福客专左侧已设置直立式声屏障，背景噪声值昼夜间分别为：48.8、45.2 dB（A）

注：“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面。

表 6.2-4 受道路噪声影响噪声监测结果表

线别	监测路段	测点位置	监测时段	车流量（辆/20min）			监测值 Leq（dB（A））	标准	达标分析
				大型车	中、小型车	合计			
S303	大岳庄	人行道上距路面 20cm 处	昼间	12	41	53	60.3	70	达标
			夜间	3	15	18	53.6	55	达标
S304	西坝口村	人行道上距路面 20cm 处	昼间	28	152	170	74.6	70	超标
			夜间	11	47	58	64.1	55	超标
西环线	马庄	人行道上距路面 20cm 处	昼间	15	64	79	69.5	70	达标
			夜间	7	23	30	60.6	55	超标
S306	花园村	人行道上距路面 20cm 处	昼间	36	284	320	74.8	70	超标
			夜间	19	95	114	65.3	55	超标
S307	松庄	人行道上距路面 20cm 处	昼间	40	74	114	75.6	70	超标
			夜间	17	19	36	65.9	55	超标
S309	石庙王	人行道上距路面 20cm 处	昼间	40	50	80	76.2	70	超标
			夜间	16	17	33	66.5	55	超标
S311	桑涧窑场农场	人行道上距路面 20cm 处	昼间	46	164	210	80.1	70	超标
			夜间	21	55	76	68.4	55	超标
S101	龚集村	人行道上距路面 20cm 处	昼间	72	108	180	77.1	70	超标
			夜间	30	36	66	67.3	55	超标

6.2.3 环境噪声现状评价

本工程评价范围内共 121 处声环境敏感点，共设置 419 个监测点，现状监测值昼间为 45.7~69.7dB（A），夜间为 43.0~61.1dB（A），昼间 121 处敏感点中共有 9 处超标 0.2~9.5dB（A），夜间 119 处敏感点（2 处学校等特殊敏感点夜间无住宿）中共有 20 处敏感点超标 0.2~11.1dB（A）。

1、现状受既有铁路噪声影响的敏感点

现状受既有铁路噪声影响的 5 处敏感点现状监测值昼间为 51.7~59.4B（A），夜间为 47.6~55.4dB（A），昼间全部达标，夜间共有 3 处敏感点超标 0.2~5.4dB（A）。既有线两侧敏感点现状超标原因主要是受列车运行噪声影响所致。

（1）执行铁路 4b 类标准的敏感点

共设置了 7 个监测点，昼间现状值为 53.3~58.4dB（A）、夜间为 49.4~53.8dB（A），对照《声环境质量标准》（GB3096-2008）之 4b 类标准，即昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A），昼间、夜间均达标。

（2）2 类区

共设置了 11 个监测点，昼间现状值为 51.7~59.4dB（A）、夜间为 47.6~55.4dB（A），对照《声环境质量标准》（GB3096-2008）之 2 类标准，即昼间 60dB（A）、夜间 50dB（A），昼间全部达标，夜间共有 3 处敏感点 7 个监测点超标 0.2~5.4 dB（A）。

2、现状不受既有铁路噪声影响的敏感点

现状不受既有铁路噪声影响的 116 处敏感点现状监测值昼间为 45.7~69.7dB（A），夜间为 43.0~61.1dB（A），昼间共有 9 处敏感点超标 0.2~9.5dB（A），夜间共有 17 处敏感点超标 0.2~11.1dB（A）。沿线大部分敏感点均位于农村地区，主要噪声来源为社会生活噪声；部分敏感点位于省道等交通干线两侧，由于同时受社会生活噪声和交通噪声的影响而出现昼、夜间超标的情况。

（1）2 类区

共设置 395 个监测点，现状监测值昼间为 45.7~69.5dB（A），夜间为 43.0~61.1dB（A），对照《声环境质量标准》（GB3096-2008）之 2 类标准，即昼间 60dB（A）、夜间 50dB（A），昼间 9 处敏感点 27 个监测点超标 0.2~9.5 dB（A），夜间 16 处敏感点 56 个监测点超标 0.2~11.1B（A）。

（2）执行 4a 类标准的敏感点

沿线有 2 处敏感点 6 个监测点执行 4a 类标准，昼间现状值为 68.0~69.7dB（A）、夜间为 57.3~60.2dB（A），对照《声环境质量标准》（GB3096-2008）之 4a 类标准，即昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A），昼间均达标，夜间 2 处敏感点共 6 个监测点超标，超标量 2.3~5.2dB（A）。

6.3 环境噪声影响预测与评价

6.3.1 预测方法

6.3.1.1 预测模式

采用铁计【2010】44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中的模式法预测。

铁路噪声预测等效声级 $L_{Aeq铁路}$ 的基本预测计算式如式（6-1）所示。

$$L_{Aeq.p}=10\lg\left[\frac{1}{T}\left(\sum_i n_i t_{\mathrm{eq},i}10^{0.1(L_{\mathrm{p0,t},i}+C_{\mathrm{t},i})}\right)\right] \qquad (6\text{-}1)$$

式中：T——规定的评价时间，s；

ni —— T 时间内通过的第 i 类列车列数，列；

teq，i —— 第 i 类列车通过的等效时间，s；

Lp0，t，i —— 第 i 类列车最大垂向指向性方向上的噪声辐射源强，dB；

Ct，i —— 第 i 类列车的噪声修正项，dB；

预测点昼间或夜间的环境噪声预测模式：

$$L_{Aeq_{环境}}=10\lg[10^{0.1L_{Aeq铁路}}+10^{0.1L_{Aeq背景}}] \qquad (6\text{-}2)$$

式中：$L_{Aeq铁路}$ ——预测点昼间或夜间的铁路噪声预测值，dB（A）；

$L_{Aeq背景}$ ——预测点的环境噪声背景值，dB（A）。

6.3.1.2 模式参数的确定

（1）列车噪声源强确定

正线采用 60kg/m 钢轨，无缝线路，正线 CK105+727~ CK318+317 采用 CRTSⅠ型板式无砟轨道；CK318+317~ CK323+850 采用有砟轨道；CK323+850~ CK332+973 为利用既有线，有砟轨道。桥梁采用箱梁。

噪声源强按铁道部铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定。本工程正线采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，与铁计【2010】44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中桥面宽度 13.4m 的箱型梁条件不一致。根据铁路有关单位对现已运营的各条客运专线现场监测数据的统计分析，本工程动车组桥梁段源强值按 44 号文的桥梁噪声源强值加 5dB（A）考虑。本次评价采用的列车噪声源强详见表 6.3-1。

表 6.3-1 **列车噪声源强表** 单位：dB（A）

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有咋	无砟	有咋	
正线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	高速铁路，无砟/有咋轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83.0	80.0	82.0	79.0	
		180	84.0	81.0	83.0	80.0	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		210	86.5	83.5	85.5	82.5	
		220	87.5	84.5	86.5	83.5	
		230	88.5	85.5	87.5	84.5	
		240	89.0	86.0	88.0	85.0	
		250	89.5	86.5	88.5	85.5	
		260	90.5	87.5	89.5	86.0	
		270	91.0	88.0	90.0	86.5	
		280	91.5		90.5		
		290	92.0		91.0		
		300	92.5		91.5		
		310	93.5		92.5		
		320	94.0		93.0		
		330	94.5		93.5		
		340	95.0		94.0		
		350	95.5		94.5		

（2）等效时间 $t_{eq,\ i}$

列车运行噪声的作用时间采用列车通过的等效时间 $t_{eq,\ i}$，按式（6-3）计算。

$$t_{eq,i}=\frac{l_i}{v_i}\left(1+0.8\frac{d}{l_i}\right) \qquad (6\text{-}3)$$

式中：l_i—— 第 i 类列车的列车长度，m；

v_i—— 第 i 类列车的列车运行速度，m/s；

d —— 预测点到线路的距离，m。

（3）列车运行噪声修正项 $C_{t,\ i}$

列车运行噪声修正项 Ct，i，按式（6-4）计算。

$C_{t,i}=C_{t,v,i}+C_{t,\theta}+C_{t,t}+C_{t,d,i}+C_{t,a,i}+C_{t,g,i}+C_{t,b,i}+C_{t,h,I}$ （6-4）

式中：$C_{t,v,i}$—— 列车运行噪声速度修正，dB（A）；

$C_{t,\theta}$ —— 列车运行噪声垂向指向性修正，dB（A）；

Ct，t —— 线路和轨道结构对噪声影响的修正，dB（A）；

$C_{t,d,i}$—— 列车运行噪声几何发散损失，dB（A）；

$C_{t,a,i}$—— 列车运行噪声的大气吸收，dB（A）；

$C_{t,g,i}$—— 列车运行噪声地面效应引起的声衰减，dB（A）；

$C_{t,b,i}$—— 列车运行噪声屏障声绕射衰减，dB（A）；

$C_{t,h,i}$—— 列车运行噪声建筑群引起的声衰减，dB（A）。

（4）速度修正（Cv，i）

列车运行噪声速度修正项 $C_{t,v,i}$，按式（6-5）计算。

$$C_{t,v,i}=k_v \lg\frac{v}{v_0} \quad (6\text{-}5)$$

式中：k_v——速度修正系数，本次评价 k_v 取 30；

v——预测速度，km/h；

v_0——参考速度，km/h。

（5）列车运行噪声垂向指向性修正 $C_{t,\theta}$

列车运行噪声辐射垂向指向性修正量 $C_{f,\theta}$ 可按式（6-6）和式（6-7）计算。

当 −100°≤θ＜240°时，

$$C_{t,\theta}=-0.012（24-\theta）^{1.5} \quad (6\text{-}6)$$

当 240°≤θ＜500°时，

$$C_{t,\theta}=-0.075（\theta-24）^{1.5} \quad (6\text{-}7)$$

当 θ＜−10°时，$C_{t,\theta}= C_{t,-10°}$。

当 θ＞50°时，$C_{t,\theta}= C_{t,50°}$。

式中，θ——声源到预测点方向与水平面的夹角，单位为度。

（6）线路条件的修正 $C_{t,t}$

工程全线铺设跨区间无缝线路，$C_{t,t}$ 取 0dB（A）。

（7）列车运行噪声几何发散损失 $C_{t,d,i}$

列车噪声辐射的几何发散损失 $C_{t,d,i}$ 按式（5-8）计算。

$$C_{t,d,i}=-10\ \lg\frac{d\arctan\frac{l}{2d_0}+\frac{2l^2}{4d_0^{\ 2}+l^2}}{d_0\arctan\frac{l}{2d}+\frac{2l^2}{4d^{\ 2}+l^2}} \quad (6\text{-}8)$$

式中，d_0—— 源强的参考距离，m；

d —— 预测点到线路的距离，m；

l —— 列车长度，m。

（8）大气吸收 $C_{t,a,i}$

根据《声学户外声传播的衰减第 1 部分：大气声吸收的计算》（GB/T 17247.1-2000），空气声吸收的衰减量 $C_{t,a,i}$ 按式（6-9）计算。

$$C_{t,a,i}=\frac{a(d-d_0)}{100} \tag{6-9}$$

式中，α —— 为每 100m 空气吸收系数，dB（A）；

d_0 —— 源强的参考距离，m；

d —— 预测点到线路的距离，m。

（9）地面效应声衰减 $C_{t,g,i}$

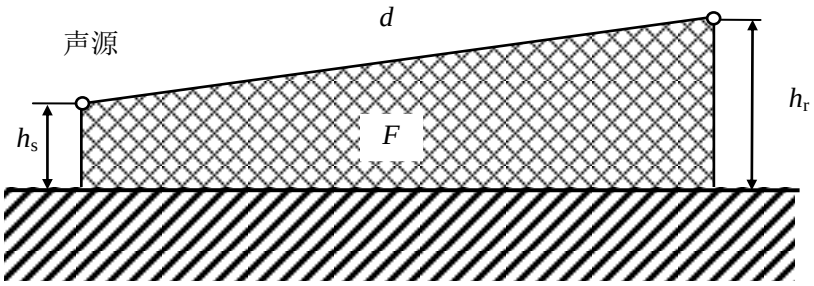
当声波越过疏松地面或大部分为疏松地面的混合地面时，地面效应的声衰减量 $C_{f,g,i}$ 可按式（6-10）计算。

$$C_{f,g,i}=-4.8+\frac{2h_m}{d}\left(17+\frac{300}{d}\right) \tag{6-10}$$

式中，h_m —— 传播路程的平均离地高度，m；

d —— 声源至接收点的距离，m。

疏松地面是指被草、树或其它植物覆盖的地面，以及其它适合于植物生长的地面，例如农田。

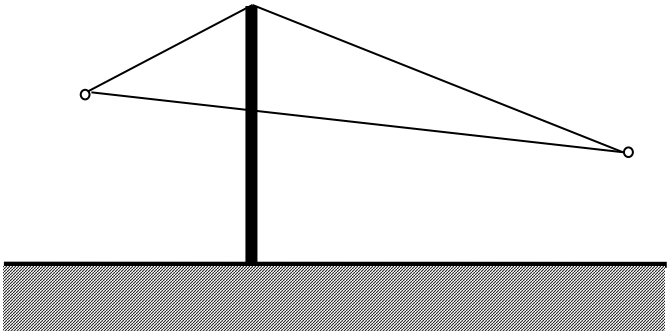


h_m= 面积 F / d

估计平均高度 h_m 的方法

（10）列车运行噪声屏障声绕射衰减 $C_{t,b,i}$

屏障声绕射衰减 $C_{t,b,i}$ 按式（6-11）计算。



声屏障示意图

$$Cb，t，i=\begin{cases} -10\ \lg\dfrac{3\pi\sqrt{\left(1-t^2\right)}}{4\arctan\sqrt{\dfrac{1-t}{1+t}}}, & t=\dfrac{40f\delta}{3c}\le 1 \\ -10\ \lg\dfrac{3\pi\sqrt{\left(t^2-1\right)}}{2\ln\left(t+\sqrt{t^2-1}\right)}, & t=\dfrac{40f\delta}{3c}>1 \end{cases} \quad (6\text{-}11)$$

式中，f —— 声波频率，Hz；

δ —— 声程差，δ＝a+b-c，m；

c —— 声速，c＝340m/s。

（11）建筑群引起的声衰减 $C_{t,\ h,\ i}$

由于建筑群引起的声衰减依赖于具体情况，往往比较复杂，计算准确度较差，本次预测评价不考虑建筑群引起的声衰减。

6.3.1.3　预测技术条件

（1）预测年度

近期：2030 年；远期：2040 年

（2）列车编组及长度

本线为客运专线，正线仅运行动车组，包括两种编组形式。短编组动车编组 8 节，长度为 201.4m；长编组动车编组 16 节，长度为 401.4m。

（3）列车运行速度

合新铁路正线设计速度目标值为 350km/h。预测速度按列车牵引曲线确定。

（4）列车流量

设计年度列车流量见表 6.3-2。

表 6.3-2 **列车开行对数表** 单位：对/日

年度	运行区间	短编动车	长编动车	合计
近期	起点-新合肥西	15	35	50
远期	起点-新合肥西	22	50	72

注：根据设计资料，安徽段工程全线各车站停站比例为 1/3。

（5）昼夜间车流分布

根据设计文件动车昼夜比为 9：1。

（6）相关既有线路预测参数

涉及既有铁路段预测年度环境噪声预测值直接将本工程单纯铁路噪声和现状噪声进行叠加。

合安客专为在建铁路，近期为 2030 年，远期为 2040 年。本次评价采用其批复环评报告中对应预测年度的有关数据。

合安客专预测年度车流见表 6.3-3。

表 6.3-3 **合安客专预测年度车流量** 单位：对/日

列车径路	类　别		初期	近期	远期
新合肥西至安庆西	长编组（大站直达）		17	33	48
	短编组	大站直达	4	4	20
		站站停	8	11	31
	合　计		29	48	99

（7）牵引种类、类型

正线段采用电力牵引，机车类型：动车组。

（8）轨道类型

正线采用 60kg/m 钢轨，无缝线路，正线 CK105+727~ CK318+317 采用 CRTSⅠ型板式无砟轨道；CK318+317~ CK323+850 采用有砟轨道；CK323+850~ CK332+973 为利用既有线，有砟轨道。

（9）桥梁结构

正线段均采用箱梁。

（10）预测时间

预测时间昼间为 16 小时，夜间为 8 小时。

6.3.2 预测评价

敏感点近、远期预测结果分别见表 6.3-4。

6.3.2.1　预测结果评价

工程运营后，沿线 121 处敏感点近期环境噪声预测值昼、夜间分别为 50.7~73.0dB（A）和 46.8~63.9dB（A），较现状分别增加-1.7~25.6dB（A）和-1.7~18.9dB（A），对照相应标准，分别超标 0~11.0dB（A）和 0~11.5dB（A）；具体见表 5.3-4。其中昼间超标敏感点 98 处，夜间超标 105 处。沿线共 106 处敏感点超标。

1、噪声排放值预测结果评价

（1）新开廊道距铁路外轨中心线 30 米处

从排放标准而言，新开廊道 116 处敏感点距铁路外轨中心线 30 米处预测值表明，近期预测值昼间为 53.0~68.9dB（A），夜间为 43.5~59.3dB（A），对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)及其修改方案中表 2 的限值要求，即昼间 70dB(A)、夜间 60dB（A），近期昼间、夜间均可达标；远期预测值昼间为 54.6~70.4dB（A），夜间为 45.0~60.9dB（A），对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）及其修改方案中表 2 的限值要求，即昼间 70dB（A)、夜间 60dB（A），远期昼间 16 处超标 0.1~0.4dB（A），夜间 42 处超标 0.1~0.9dB（A）。

（2）既有廊道距铁路外轨中心线 30 米处

从排放标准而言，既有廊道 5 处敏感点距铁路外轨中心线 30 米处预测值表明，近期预测值昼间为 54.4~57.7dB（A），夜间为 47.3~52.1dB（A），对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90）及其修改方案中表 1 的限值要求，即昼间 70dB（A)、夜间 70dB（A），近期昼间、夜间均达标；远期预测值昼间为 54.9~58.5dB（A），夜间为 48.2~52.2dB（A），对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）及其修改方案中表 1 中“昼间 70dB（A)、夜间 70dB（A）”的限值要求，远期昼间、夜间均达标。

2、声环境质量预测结果评价

（1）学校、医院、养老院等敏感点

评价范围内学校等特殊敏感点草庙镇养老托残医疗服务中心，泗县石龙幼儿园，五河县武桥镇龙岗小学、龙岗幼儿园，訾湖村敬老院，花园湖小学共 5 处（其中五河县武桥镇龙岗小学、龙岗幼儿园和花园湖小学 2 处特殊敏感点夜间无住宿），均位于距铁路外轨中心线 65m 外区域。噪声预测结果表明，敏感点处近期预测值昼间为 56.6~63.4dB（A），对照相应标准限值，昼间五河县武桥镇龙岗小学、龙岗幼儿园，訾湖村敬老院 2 处敏感点超标 3.4dB(A)；敏感点处近期预测值夜间为 46.8~54.5dB(A)，对照相应标准限值，夜间泗县石龙幼儿园，訾湖村敬老院 2 处敏感点分别超标 0.9 dB（A）和 4.5 dB（A）。远期预测值昼间为 57.4~64.8dB（A），昼间泗县石龙幼儿园，五河县武桥镇龙岗小学、龙岗幼儿园，訾湖村敬老院 3 处敏感点超标 0.4~4.9dB（A）。

敏感点处远期预测值夜间为 47.9~55.2 dB（A），泗县石龙幼儿园，訾湖村敬老院两处敏感点分别超标 2.0 dB（A）和 5.8 dB（A）。详见表 6.3-5，表 5.3-6。

表 6.3-5 学校、医院、养老院等敏感点近期达标情况一览表 单位：dB（A）

预测点种类	敏感点数	预测值（dB）		超标量（dB）		超标敏感点数	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜
30m 内	0	/	/	/	/	/	/
30m（含）~65m（不含）	0	/	/	/	/	/	/
2 类区	5	56.6~63.4	46.8~54.5	3.4	0.9~4.5	2	2

表 6.3-6 学校、医院、养老院等敏感点远期达标情况一览表 单位：dB（A）

预测点种类	敏感点数	预测值（dB）		超标量（dB）		超标敏感点数	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜
30m 内	0	/	/	/	/	/	/
30m（含）~65m（不含）	0	/	/	/	/	/	/
2 类区	5	57.4~64.8	47.9~55.2	0.4~4.9	2.0~5.8	3	2

（2）居民住宅区

评价范围内共有居民住宅区 116 处，预测近期昼、夜间分别为 50.7~73.0dB（A）和 47.0~63.9dB（A），昼间 96 处敏感点超标 0.1~10.1dB（A），夜间 105 处敏感点超标 0.1~11.5dB（A）；预测远期昼、夜间分别为 46.3~74.5dB（A）和 41.5~65.0dB（A），昼间 101 处敏感点超标 0.1~11.5dB（A），夜间 107 处敏感点超标 0.1~12.0dB（A）。近、远期沿线居民区达标情况见表 6.3-7，表 6.3-8。

表 6.3-7 近期沿线居民区达标分析 单位：dB（A）

预测点种类		敏感点数	预测值（dB）		超标量（dB）		超标敏感点数	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜
不受既有线影响的敏感点	30m 内	75	55.5~73.0	48.1~63.9	0.1~11	0.1~11.5	74	74
	30m（含）~65m（不含）	15	55.7~70.8	48.0~60.2	0.8~10.1	0.2~9.0	13	14
	≥65m	20	55.9~66.6	47.9~59.0	1.2~6.6	0.4~9.0	9	15
受既有线影响的敏感点	30m 内	0	/	/	/	/	/	/
	30m（含）~65m（不含）	1	55.7~59.5	51.7~55.6	/	1.7	0	1
	≥65m	4	50.7~56.6	47.0~50.3	/	0.3	0	1

表 6.3-8　　远期沿线居民区达标分析　　单位：dB（A）

预测点种类		敏感点数	预测值（dB）		超标量（dB）		超标敏感点数	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜
不受既有线影响的敏感点	30m 内	75	56.0~74.5	46.4~65.0	0.1~11.5	0.1~12	74	74
	30m（含）~65m（不含）	15	55.8~69.7	46.3~60.1	0.1~10.5	0.1~9.6	14	15
	≥65m	20	56.7~64.4	47.1~54.9	0.5~6.9	0.1~9.2	13	18
受既有线影响的敏感点	30m 内	0	/	/	/	/	/	/
	30m（含）~65m（不含）	1	54.9~58.3	48.7~52.1	/	2.0	0	1
	≥65m	4	46.3~58.3	41.5~49.3	/	1.5	0	1

根据预测，工程实施后，不涉及合安客专的 117~118 号敏感点近、远期预测值均优于现状，原因主要为工程实施后货车外绕，城区段的既有合武线（与宁西线共线）不再运行货运列车，改为运行车速不足 120km/h 的动车组，既有合武线运行货车 32 对/日，工程实施后近期本线运行动车组 50 对/日，2 处敏感点昼、夜间声环境预测值较现状均有所降低。119~120 号敏感点因涉及在建的合安客专（含改京福线），结合本线运营增加的车流，预测近、远期局部测点预测值较现状增加。

6.3.2.2　合肥动车所及变电所声环境影响分析

本工程引入在建合安客专实施建成的合肥动车所，将合安客专工程中合肥动车所预留的 4 线检查库和位于既有存车场预留的 11 条存车线一次实施建成。

动车存车场噪声主要来自动车组进出库时的列车运行以及厂界内机器作业的噪声，因为列车速度很低，同时检修作业基本在列检库内进行，由于有房屋及厂界的围墙遮挡，噪声影响对外环境不明显。

根据《新建铁路合肥至安庆客运专线环境影响报告书（报批稿）》，工程实施后，合肥动车运用所昼间厂界环境噪声为 51.7dB（A），夜间为 48.6dB（A）；对照 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》的 2 类标准，厂界噪声均能达标。

本工程新建 4 座 220kV 牵引变电所，其初步的选址区域已确定，周围 50m 范围无环境敏感点分布。

根据设计提供数据，牵引变电所每台油浸自冷变压器运行的噪音为 68.0dB（A），牵引变电所厂界距最近主变距离约为 20m，预测厂界处噪音昼夜均为 48.3 dB（A）。符合 GB12348-2008 中的相应标准。

牵引变电所噪声治理建议：本工程线路新建 4 座 220kV 的牵引变电所，根据类比分析，厂界处预测噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 中的相应标准。但为了进一步降低噪声影响，减轻居民的担忧，建议对变电所进行最终选址

时，尽量远离居民区等敏感目标。

6.3.2.3　工程利用既有线段声环境影响分析

合新铁路新合肥西~桃花店站（不含）是利用开行动车组的合武绕行线 3.005km，在两侧还建合武绕行线，CK323+850~ CK329+969 段是利用原来开行货车的既有桃东线 6.119km，均为有砟无缝线路。合新铁路利用的既有线不进行提速改造：由于线路平面受拆迁等条件限制，合新铁路利用的新合肥西站以北线路仍维持 120km/h 时速标准，线下工程仅作局部路基病害整治，主要对线上工程作适应性改造，无土建工程，利用既有线 9.124km（桃东线 6.119km、合武绕行线 3.005km）。

利用既有线段（不含还建合武绕行线段）沿线声环境敏感点 9 处，分布见表 6.3-9。

表 6.3-9

利用既有线段声环境敏感点分布及规模情况表

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				规模（户）			敏感点概况		备注
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	4b 类区	2 类区	总户数	楼层	建设年代	
121	合肥市瑶海区	淮合花园、淮合花园 B 区、中环云公馆	八斗站~新合肥西站	CK323+360	CK324+220	右侧	利用既有线段				桃东线	88	-3.9	路基	0	0	20 栋 2684 户	18~33	2013 年、在建、2017 年	距涂山路边界线 17m
122	合肥市庐阳区	名门华府	八斗站~新合肥西站	CK326+555	CK326+915	左侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线/京福客专	89/83/50	-2.2/-1.7/-21.7	路基/路基/桥梁	7 栋 564 户	12 栋 760 户	19 栋 1324 户	6~34	2015 年	既有京福客专左侧已设置直立式声屏障
123	合肥市庐阳区	梧桐嘉园	八斗站~新合肥西站	CK327+340	CK327+460	左侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线/京福客专	76/71/49	2.3/2.3/-21.6	路堑/路堑/桥梁	1 栋 108 户	4 栋 132 户	5 栋 240 户	11~18	2009 年	既有京福客专左侧已设置直立式声屏障
124	合肥市庐阳区	荣城花园	八斗站~新合肥西站	CK327+010	CK327+300	右侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线	193/186	-0.7/-0.7	路基/路基	0	5 栋 308 户	5 栋 308 户	11	2005 年	
125	合肥市庐阳区	能源局宿舍	八斗站~新合肥西站	CK327+640	CK327+655	右侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线/京福客专	53/47/100	6.5/6.5/-21.6	路堑/路堑/桥梁	1 栋 30 户	2 栋 60 户	3 栋 90 户	4	80 年代	既有京福客专右侧已设置直立式声屏障
126	合肥市庐阳区	庐阳区山林岗复建点	八斗站~新合肥西站	CK327+840	CK328+035	左侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线/京福客专	79/73/53	2.9/2.9/-21.4	路堑/路堑/桥梁	在建	0	在建	在建	在建	既有京福客专左侧已设置直立式声屏障
127	合肥市庐阳区	京福花园 嘉兰苑、京福花园 米兰苑	八斗站~新合肥西站	CK328+840	CK329+100	两侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线/京福客专	98/92/53	-5.4/-5.4/-21.4	路基/路基/桥梁	1 栋 235 户	12 栋 1590 户	13 栋 1825 户	26~33	2017 年（尚未入住）	既有京福客专左侧已设置直立式声屏障
128	合肥市庐阳区	桃花社区南区	八斗站~新合肥西站	CK329+100	CK329+360	右侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线/京福客专	34/18/72	6.5/6.5/-21.4	路堑/路堑/桥梁	9	37	46	2	90 年代	
129	合肥市庐阳区	华润橡树湾	八斗站~新合肥西站	CK329+400	CK329+965	左侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线/京福客专	133/110/98	1.6/1.6/-4.4	路堑/路堑/路基	0	8 栋	8 栋	18	2013 年	既有京福客专左侧已设置直立式声屏障

注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程或既有线外轨中心线的水平距离；

3、121 号敏感点评价范围内 4a 类区规模为 11 栋 1244 户，3 类区内 9 栋 1440 户。

根据设计文件，工程实施后，根据合肥枢纽总图布局，研究年度修建西环货车外绕线后，桃花店站至合肥东站的桃东线仅通行十八公里专用线、金源热电厂专用线的取送车。本线从合肥枢纽西北方向引入，跨淮南线后，利用既有桃东线、合武绕行线引入新合肥西站，从而沟通合安客专，桃花店~新合肥西预留增建三、四线的条件；合肥东站往十八公里专用线、金源热电厂专用线的取送车经由合肥北站绕行。桃东线仅开行本线列车。

本次评价以 121#（淮合花园、淮合花园 B 区、中环云公馆）、123#（梧桐嘉园）敏感点为例，说明工程利用既有线段（不含还建合武绕行线段）对沿线声环境敏感点影响。预测结果见表 6.3-10。

表 6.3-10

工程利用既有线段近期声环境预测表

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关铁路位置关系				现状值（dB（A））		近期预测值/dB（A）									
																本线单纯铁路噪声		环境噪声预测值		标准值		超标量		本工程引起的增加值	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	路基形式	昼间	夜间	昼间贡献	夜间贡献	昼间	夜间	昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间
121	淮合花园、淮合花园 B 区、中环云公馆	八斗站~新合肥西站	CK323+360~CK324+220 右侧	/	距外轨中心线 30m 处					桃东线	30	-3.9	路基	/	/	50.3	40.7	50.3	40.7	70	70	-	-	/	/
				N121-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m					桃东线	88	-3.9	路基	54.7	49.2	45.5	36.0	53.0	47.4	70	55	-	-	-1.7	-1.8
				N121-2	第一排住宅 5 楼窗外 1m					桃东线	88	8.1	路基	58.3	52.9	46.2	36.6	55.6	50.5	70	55	-	-	-2.7	-2.4
				N121-3	第一排住宅 11 楼窗外 1m					桃东线	88	26.1	路基	60.9	55.5	46.7	37.1	59.4	54.2	70	55	-	-	-1.4	-1.3
				N121-4	第一排住宅 18 楼窗外 1m					桃东线	88	47.1	路基	60.9	55.9	45.8	36.3	59.6	54.9	70	55	-	-	-1.3	-1.1
				N121-5	二类区内居民楼 29 楼窗外 1m					桃东线	140	80.1	路基	59.3	54.3	42.6	33.0	58.3	53.5	65	55	-	-	-1.0	-0.8
122	梧桐嘉园	八斗站~新合肥西站	CK327+340~CK327+460 左侧	/	距外轨中心线 30m 处					桃东线/合武绕行线/京福客专	57/52/30	2.3/2.3/-21.6	路堑/路堑/桥梁	/	/	47.3	37.7	52.1	46.6	70	70	-	-	/	/
				N122-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m					桃东线/合武绕行线/京福客专	76/71/49	2.3/2.3/-21.6	路堑/路堑/桥梁	56.0	51.0	45.8	36.2	55.2	50.2	70	60	-	-	-0.8	-0.8
				N122-2	第一排住宅 5 楼窗外 1m					桃东线/合武绕行线/京福客专	76/71/49	14.3/14.3/-9.6	路堑/路堑/桥梁	61.5	56.0	46.4	36.8	60.0	54.7	70	60	-	-	-1.5	-1.3
				N122-3	第一排住宅 11 楼窗外 1m					桃东线/合武绕行线/京福客专	76/71/49	32.3/32.3/8.4	路堑/路堑/桥梁	63.5	56.7	46.6	37.0	62.5	55.6	70	60	-	-	-0.9	-1.2
				N122-4	第一排住宅 18 楼窗外 1m					桃东线/合武绕行线/京福客专	76/71/49	53.3/53.3/29.4	路堑/路堑/桥梁	65.7	61.2	43.2	33.7	65.4	61.0	70	60	-	1.0	-0.4	-0.3
				N122-5	第二排住宅 11 楼窗外 1m					桃东线/合武绕行线/京福客专	123/117/93	32.3/32.3/8.4	路堑/路堑/桥梁	63.8	57.4	43.8	34.3	63.3	56.9	60	50	3.3	6.9	-0.4	-0.5

注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程或既有线外轨中心线的水平距离；

由上表可知，工程实施后近期预测值昼间为 53.0~65.4dB（A），夜间为 47.4~61.0 dB（A），梧桐嘉园一处敏感点昼、夜间均有超标现象，环境噪声昼间、夜间分别较现状减少 0.4~2.7 dB（A）、0.3~2.4 dB（A）。主要原因为工程建成后货车由西环货车外绕线外绕，开行低于 120km/h 的动车组，不鸣笛，源强小，噪声影响减小。

本线建成后，货车外绕，城区段的既有合武线（与宁西线共线）及桃东线不再运行货运列车，改为运行不足 120km/h 的动车组，总体来说铁路噪声影响降低，特别是夜间噪声影响减小使铁路噪声对周边居民生活影响降低。随着本线的建成，货车不再运行，动车比例增加，动车组低速运行时（低于 120km/h）源强较低，且动车不鸣笛，因此，既有线铁路噪声较现状将有所改善。工程前后相关线路车流量变化情况见表 6.3-11。

表 6.3-11　　**利用既有线段工程前后车流量变化情况表**　　单位：对/日

工程区段	现状			预测年度（近期）		
	动车组	普速客车	货车	动车组	普速客车	货车
利用合武绕行线段	3.5	23	32	53.5	23	0
利用桃东线段	0	0	53	50	0	0

注：1. 利用合武绕行线段同时增建三四线，现有合武绕行线作为本工程正线，仅运行动车组 50 对/日；

6.3.2.4　规划区噪声防护距离

本工程的建设，可以大幅提高区域交通运输能力和服务水平，促进沿线旅游产业和区域经济社会的发展。工程建成后，噪声影响较大，为保护沿线新开发区域的声环境，评价提出声环境达标防护距离见表 6.3-12。

为给沿线的土地利用规划提供环境保护控制依据，给出了铁路噪声防护距离。

表 6.3-12　　**工程近期声环境达标防护距离**　　单位：米

工程区段	线路形式	4b 类区		2 类区	
		昼间	夜间	昼间	夜间
正线（安徽段）	路堤	33	34	120	128
	桥梁	23	25	117	124

注：1. 噪声防护距离确定条件为开阔无遮挡的区域，3m 高路堤线路、10m 高桥梁线路，车流量取近期，车速为最大速度；

2. 本表仅考虑本线铁路噪声影响，未考虑其它噪声源及背景噪声。

6.4 噪声污染防治措施

6.4.1 噪声污染防护建议

根据环境噪声预测结果，结合本线环境状况及工程实际，评价提出以下噪声防护建议：

（1）合理规划、控制铁路两侧用地

本工程沿线未开发地带以农村环境为主，声环境质量良好，地方规划、环保部门在制订城镇发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离（见表 6.3-11），合理规划铁路两侧土地功能：原则上铁路两侧 30m 内禁止建设居民区、学校等敏感建筑；30~200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑，如需建设应采取自身防护措施；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

（2）铁路两侧种植绿化防护林带

本线经过的地势平坦，土地利用率高，多垦为耕地，大范围种植绿化防护林带受到限制，但在铁路沿线和站、段周围铁路用地界内，应尽可能利用空地，有组织地进行绿化，尽量种植常绿、密集、宽厚的林带，所选用的树种、株行距等应考虑吸声降噪的要求，既美化环境，又产生一定的隔声、降噪效果。

6.4.2 噪声污染治理措施方案

6.4.2.1 噪声污染治理措施经济技术比较

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、绿化林带、敏感点改变功能和建筑隔声防护等四大类。现根据多年铁路噪声污染治理的经验和本工程敏感点概况、噪声超标情况以及其它工程和环境条件，将本工程各类敏感点适宜采取的噪声污染防治措施汇于表 6.4-1 中。

表 6.4-1 **噪声污染治理措施经济技术比较表**

治理措施	效 果 分 析	投资比较	适宜的敏感点类型
设置声屏障	降噪量 4~10dB， 可同时改善室内、外声环境， 不影响居民日常生活。	投资大	适用于距铁路较近，建筑密度高、规模较大、线路形式为路堤和桥梁的敏感点。
设置绿化林带	10~30m 宽绿化林带的附加降噪量 1~3dB，可同时美化环境； 需增加用地和拆迁量。	投资较大	该措施综合环境效益最好， 但涉及用地和拆迁量较大， 实施难度较大。
敏感点改变使用功能	可根本避免铁路噪声影响， 但投资大，实施难度较大。	城乡差异大，投资大	居民需要重新购房，需要地方政府统筹安排，实施难度大。
建筑隔声防护（设置隔声窗、隔声走廊、隔声阳台等）	降噪量大于 25dB， 影响视觉及通风换气， 对居民日常生活有影响。	投资较小	该措施降噪效果好、投资省， 但对居民日常生活有一定影响。

6.4.2.2　噪声治理措施原则

本工程设计年度远期为 2045 年，因列车车流、车辆类型、沿线周边环境以及其它交通基础设施实施的不确定性因素较多，本次评价治理措施按近期（2035 年）预测结果确定，同时考虑远期预留措施。

参照《中国铁道学会环境保护委员会 2018 年铁路环评学组年会暨学术交流会会议纪要》及近年来批复的铁路项目环评报告书，本次评价噪声治理原则如下：

根据环发［2010］7 号“关于发布《地面交通噪声污染防治技术政策》的通知”要求，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室内合理的声环境质量。

（1）城镇建成区路段

对于新开廊道路段，声环境质量现状超标路段，在背景噪声不变的情况下，以“控制增量 1dB 以内”为治理目标。声环境质量现状达标路段，以功能区达标为治理目标。

对于非新开廊道，声环境质量现状超标路段，在背景噪声（含既有铁路）不变的情况下，以声环境质量维持现状为治理目标，维持现状按“增量 1dB 以内”考虑。

（2）非城镇建成区段

本工程其余路段均处于非城镇建成区。

对于超标的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。声屏障和隔声窗的设置原则如下：

对居民分布集中的敏感点，即“距线路外侧股道中心线 80m、线路纵向长度 100m 区域内，居民户数大于等于 10 户”，采取声屏障治理措施；声屏障设置长度原则上不小于 200 米，声屏障每端的延长量一般按 50 米考虑。

对于无声屏障措施的超标敏感点以及采取声屏障措施后仍不满足标准要求的敏感点均预留隔声窗。采取隔声窗措施后，敏感点建筑物室内声环境应满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）中卧室、起居室（厅）内的允许噪声级要求。

6.4.2.3　敏感点污染治理措施

根据噪声污染治理原则及经济技术比较结果，将全线保护目标采用的噪声污染治理措施汇于附表 6.4-2 中。

评价范围共有 121 处敏感点受到本工程铁路噪声影响，本次评价采取的噪声污染治理措施如下：

位于城镇建成区的敏感点，受既有铁路噪声或在建铁路噪声的影响现状超标的路段以声环境质量维持现状为治理目标。其余位于非城镇建成区的敏感点，超标时根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。

对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高声屏障 30571.55 延米，3.0 米高路基声屏障 728.45 延米，共计 31300 延米，投资约 10875 万；对零散居民敏感点或设置声屏障后未能遮挡的零散居民住宅设置隔声窗 24250 平方米（除 99#、108#两处敏感区预测值较高要求隔声量 30dB 以上外，其余敏感点隔声窗隔声量要求 25dB 以上），投资约 1215.5 万。工程全线敏感点需噪声污染防治费用合计约 12087.5 万元。

建设单位应对沿线噪声敏感点进行监测，根据监测结果及时增补和完善隔声窗措施。

6.5 施工期声环境影响分析与防护措施

6.5.1 施工期噪声源

工程施工噪声源主要包括施工机械、运输车辆两类。

6.5.1.1 施工机械

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表 6.5-1 中。

6.5.1.2 运输车辆

施工中土石方调配，设备和材料运输，都将动用大量运输车辆，这些车辆特别是重型汽车噪声辐射强度较高，对其频繁行使经过的施工现场、施工便道和既有公路周围环境将产生较大干扰。载重汽车噪声源强也汇于表 6.5-1 中。

表 6.5-1 主要施工机械及运输车辆噪声源强表 单位：dB（A）

施工机械及运输车辆名称	噪 声 值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82~90	78~86
电动挖掘机	80~86	75~83
轮式装载机	90~95	85~91
推土机	83~88	80~85
移动式发电机	95~102	90~98
各类压路机	80~90	76~86
重型运输车	82~90	78~86
静力压桩机	70~75	68~73
风镐	88~92	83~87
混凝土输送泵	88~95	84~90
商砼搅拌车	85~90	82~84
混凝土振捣器	80~88	75~84
空压机	88~92	83~88

6.5.2 施工期评价标准

施工期噪声执行 GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》“昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A）”。

6.5.3 施工期噪声预测

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。不同作业性质和作业阶段，施工强度和所用到的施工机械不同，对声环境影响有所差别。

施工期噪声近似按照点声源计算，计算公式如下：

$$L_{AP} = Lp_0 - 20\lg(r/r_0) - L_c$$

式中：L_{AP} ——声源在预测点（距声源 r 米）处的 A 声级，dB；

L_{p0}——声源在参考点（距声源 r0 米）处的 A 声级，dB；

Lc——修正声级，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则：声环境》确定，包括空气吸收 A_{atm} 及地面效应衰减 A_{gr}。

$$A_{atm}=\alpha（r\text{-}ro）/1000$$

式中：

α 为大气吸收衰减系数，dB/km。

$A_{gr}=4.8-（2h_m/r）[17+（300/r）]$

式中：r——声源到预测点的距离，m；

h_m——传播路径的平均离地高度，m。

在不考虑遮挡的情况下，根据上式计算的单台施工机械或车辆噪声随距离衰减的情况见表 6.5-2。

表 6.5-2 单台施工设备噪声随距离衰减预测结果 单位：dB（A）

序号	距离（m） 施工设备	10	20	30	40	60	80	100	150	200
1	液压挖掘机	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
2	电动挖掘机	79	73	68.4	64.7	60.1	57.2	55	50.2	45.9
3	轮式装载机	88	82	77.4	73.7	69.1	66.2	64	59.2	54.9
4	推土机	82.5	76.5	71.9	68.2	63.6	60.7	58.5	53.7	49.4
5	移动式发电机	94	88	83.4	79.7	75.1	72.2	70	65.2	60.9
6	各类压路机	81	75	70.4	66.7	62.1	59.2	57	52.2	47.9
7	重型运输车	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
8	振动夯锤	90	84	79.4	75.7	71.1	68.2	66	61.2	56.9
9	打桩机	100	94	89.4	85.7	81.1	78.2	76	71.2	66.9
10	静力压桩机	70.5	64.5	59.9	56.2	51.6	48.7	46.5	41.7	37.4

续上

序号	距离（m） 施工设备	10	20	30	40	60	80	100	150	200
11	风镐	85	79	74.4	70.7	66.1	63.2	61	56.2	51.9
12	混凝土输送泵	87	81	76.4	72.7	68.1	65.2	63	58.2	53.9
13	商砼搅拌车	83	77	72.4	68.7	64.1	61.2	59	54.2	49.9
14	混凝土振捣器	79.5	73.5	68.9	65.2	60.6	57.7	55.5	50.7	46.4
15	空压机	85.5	79.5	74.9	71.2	66.6	63.7	61.5	56.7	52.4

6.5.4 施工噪声影响分析

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。按不同施工阶段的施工设备同时运行的最不利情况考虑，计算出的施工噪声的影响见表 6.5-3。

表 6.5-3 **多台机械设备同时施工的噪声影响** 单位：[dB（A）]

序号	距离（m） 施工阶段	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400
1	土石阶段	96.1	90.1	85.6	81.8	77.3	74.3	72.1	68.3	65.7	63.6	60.9	57.2	
2	基础阶段	99	93	88.5	84.7	80.2	77.2	75	71.2	68.6	66.5	63.8	60.1	57.0
3	结构阶段	93.6	87.6	83.1	79.3	74.8	71.8	69.6	65.8	63.2	61.1	58.4		

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。

6.5.4.1 大临工程

（1）制、架梁场

本线桥梁多采用集中制梁场预制、架桥机架设的施工方案，由沿线设置的预制场承担制、架梁任务。制梁场选址一般位于空阔地带，对周边环境影响较小。

（2）铺轨基地

铺轨任务一般由铺轨基地完成。铺轨基地一般位于线路区间中心，远离集中居住区，铺轨基地施工噪声对周边敏感点不会构成明显影响。

（3）运输便道

运输便道主要噪声源为汽车运输和鸣笛噪声，对近距离的居民生活将产生一定影响。

6.5.4.2　桥梁施工

施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为 3~4 个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

6.5.4.3　路基、站场施工噪声影响

路基施工沿线路呈带状分布，主要声源为推土机、载重汽车和压路机等。土石方调配、材料运输作业干扰源的流动性强，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性，一般能被民众接受。

站场工程施工地点固定，由于施工持续时间较长，对车站周边住户将产生较大影响。

6.5.5　减缓措施建议

根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第二十七、二十八、二十九、三十条的规定，本工程在施工期应符合国家规定的建筑施工场界标准；在开工十五日前向工程所在地环境保护行政主管部门申报本工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的噪声污染防治措施的情况;在声环境敏感建筑集中区域，禁止夜间进行产生环境噪声污染的施工作业，因特殊需要必须作业的，必须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并将批准的夜间作业公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

（1）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械，夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪

声的影响降低到最低限度。

（5）根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

6.6 声环境影响评价小结

6.6.1 现状评价

本工程评价范围内共有声环境保护目标 121 处，其中学校、幼儿园、养老院等特殊敏感点 5 处、居民住宅 116 处。现状监测值昼间为 45.7~69.7dB（A），夜间为 43.0~61.1dB（A），昼间 121 处敏感点中共有 9 处超标 0.2~9.5dB（A），夜间 119 处敏感点（2 处学校等特殊敏感点夜间无住宿）中共有 20 处敏感点超标 0.2~11.1dB（A）。

6.6.2 预测评价

工程运营后，沿线 121 处敏感点近期环境噪声预测值昼、夜间分别为 50.7~73.0dB（A）和 46.8~63.9dB（A），较现状分别增加-1.7~25.6dB（A）和-1.7~18.9dB（A），对照相应标准，分别超标 0~11.0dB（A）和 0~11.5dB（A）。其中昼间超标敏感点 98 处，夜间超标 105 处。沿线共 106 处敏感点超标。

6.6.3 噪声污染防治措施

本工程沿线未开发地带原则上铁路两侧 200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：

对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高声屏障 30571.55 延米，3.0 米高路基声屏障 728.45 延米，共计 31300 延米，投资约 10875 万；对零散居民敏感点或设置声屏障后未能遮挡的零散居民住宅设置隔声窗 24250 平方米，投资约 1215.5 万。工程全线敏感点需噪声污染防治费用合计约 12087.5 万元。建设单位应对沿线噪声敏感点进行监测，根据监测结果及时增补和完善隔声窗措施。

7 振动环境影响评价

7.1 概 述

7.1.1 评价范围

根据铁路振动干扰特点和干扰强度以及拟建工程与周边敏感点的相对位置关系，确定振动环境影响评价范围为：距线路外轨中心线两侧各 60m 以内区域。

7.1.2 评价工作方法

列车振动源强采用铁计［2010］44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中确定的列车运行振动源强，采用模式法对振动保护目标处环境振动进行预测。

7.1.3 评价工作内容

本次振动环境影响评价的主要工作内容主要有：

①通过现场踏勘、调查，进行环境振动现状实测，评价项目所在区域环境振动现状；

②结合工程特点分年度预测评价区域内的环境振动，并按有关评价标准评述铁路振动影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

③分析敏感点的超标原因，提出铁路振动防护的一般性措施和建议；对超标敏感点提出针对性工程治理措施。

为给今后的土地利用及规划提供依据，将以表格形式给出典型路段的铁路振动防护距离。

7.1.4 评价量

振动评价量为铅垂向 Z 振级，无铁路振动影响的现状评价量为累计百分 Z 振级 VLz10 值；有铁路振动影响的现状评价量和预测评价量为 VLzmax 值，即以 20 趟列车最大振级的算术平均值作为评价量。

7.1.5 评价标准

本次评价采用的振动评价标准见章节“1.9 评价标准”。

7.2 环境振动现状调查与分析

7.2.1 振动环境现状概况

工程所经区域除合肥市城区区段局部分布有高层建筑；线路所经其它区域多为农村环境，振动环境保护目标以居民住宅为主，主要为 1~3 层建筑，建设年代多为 90 年代左右。工程沿线除部分敏感点现状受到既有铁路振动影响外，其它敏感点振动环

境质量良好。

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内共有振动环境保护目标 91 处，均为居民住宅。敏感点概况见表 1.10-4。

7.2.2 振动环境现状监测

7.2.2.1 监测执行的标准和规范

环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》、TB/T3152-2007《铁路环境振动测量》。

7.2.2.2 测量实施方案

（1）测量仪器

环境振动测量采用 AWA6256B 型环境振级分析仪，为保证测量的准确性，所有参加测量的仪器均按规定定期进行电气性能检定和校准。

（2）测量时间及单位

测量时间：2018 年 10 月 8 日~2018 年 10 月 20 日；2019 年 4 月 10 日~2019 年 4 月 30 日。

监测单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

环境振动测试选择在昼间 6：00~22：00、夜间 22：00~6：00 的代表性时段内进行，昼、夜间各测量一次，每次测量时间不少于 1000s。既有铁路振动则在昼、夜两个时段内连续测量 20 列车的最大振级，或根据《铁路环境振动测量》（TB/T 3152-2007），昼间测量不小于 4h、夜间测量不小于 2h 内通过的列车。

（3）评价量及测量方法

环境振动现状监测遵照《城市区域环境振动测量方法》中的“无规振动”测量方法进行，测量值为铅垂向 Z 振级，以累计百分 Z 振级 VLz10 作为评价量。既有铁路振动则在昼、夜两个时段内测量列车通过时的铅垂向最大 Z 振级，以连续 20 列车，或昼间测量不小于 4h、夜间测量不小于 2h 内通过的列车最大示数的算术平均值作为评价量。

（4）测点设置原则

环境振动现状监测主要是为全面了解沿线振动环境现状，并为环境振动预测提供基础数据。本次振动现状监测的布点原则是针对沿线居民住宅等敏感建筑物布设监测断面，主要受社会生活振动影响的敏感点，距拟建线路最近处布设监测点；主要受既有铁路或道路交通振动影响的敏感点，测点按近、远设置，布点位置为：距拟建线路最近处，路基地段敏感点增加布点。测点布设于建筑物室外 0.5m 平坦坚实的地面上。

7.2.3 振动现状监测结果与评价

7.2.3.1 现状监测结果

根据工程周围敏感点的现状分布状况，结合设计资料，线路评价范围内共有 69 处振动环境敏感点，共设置了 91 个环境振动监测断面，共计 91 个测点。各敏感点现状监测结果见表 7.2-1。

7.2.3.2 现状监测结果分析与评价

从附表 7.2-1 现状监测结果看出，沿线 91 处敏感点环境振动昼间在 48.6~71.5dB 之间，夜间在 46.1~70.7dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。其中：

（1）现状未受既有铁路影响的敏感点共有 90 处居民住宅，除部分敏感点受到公路交通振动影响外，其余敏感点以社会生活振动为主，其振动现状监测值昼间为 48.6~68.5dB，夜间为 46.1~64.3dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区、商业中心、工业区”（昼间 75dB，夜间 72dB）标准，振动环境现状良好。

（2）受既有铁路影响路段，沿线分布有 1 处居民敏感点，其现状监测值昼间为 71.5dB，夜间为 70.7dB，受既有铁路影响敏感点均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”（昼间 80dB，夜间 80dB）标准要求。

7.3 振动环境预测与分析

7.3.1 振动源分析及源强确定

本工程建成运营后，列车运行中车轮与钢轨撞击产生振动，经轨枕、道床、路基（或桥梁结构）、地面传播到建筑物，引起建筑物的振动。

正线采用 60kg/m 钢轨，无缝线路，正线 CK105+727~ CK318+317 采用 CRTSⅠ型板式无砟轨道；CK318+317~ CK323+850 采用有砟轨道；CK323+850~ CK332+973 为利用既有线，有砟轨道。桥梁采用箱梁。

振动源强根据铁道部铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定。

列车运行振动源强见表 7.3-1。

表 7.3-1 **列车振动源强表**

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路（dB）		桥梁线路（dB）		
			无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道	
正线无砟区段	动车组	160	70	76.0	66	67.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	76.5	66.5	68.0	
		180	71	77.0	67	69.0	
		190	71.5	77.5	67.5	69.5	
		200	72	78.0	68	70.5	
		210	72.5	78.5	68.5	71.5	
		220	73	79.0	69	72.5	
		230	73.5	79.5	69.5	73.5	
		240	74	80.0	70	74.0	
		250	74.5	81.0	70.5	74.5	
		260	75	81.5	71	75.0	
		270	75.5		71.5	75.5	
		280	76		72		
		290	76.5		72.5		
		300	77		73		
		310	77.5		73.5		
		320	78		74		
		330	78.5		74.5		
		340	79.0		75.0		
		350	79.5		75.5		
利用既有线区段	动车组	160		76		67.5	有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为箱梁。地质条件为冲积层，动车组轴重 16t，参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。

7.3.2 环境振动预测与分析

7.3.2.1 地面线路预测方法

根据国内外已有研究成果，铁路振动主要由列车运行过程中轮轨激励所产生，它与线路条件、列车运行速度、列车类型、列车轴重、地质条件等因素直接相关。根据

铁计［2010］44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》，采用如下预测模式：

（1）预测点地面环境振动级 VL_Z 的计算式：

$$VL_Z = \frac{1}{n}\sum_{i=1}^{n}(VL_{z0,i} + C_I) \qquad （式 7.3-1）$$

式中：$VL_{Z0,i}$—振动源强，列车通过时段的最大 Z 计权振动级（dB）；

C_i—第 i 列列车的振动修正项（dB）；

（2）振动修正项计算计算

$$C_i = C_V + C_D + C_W + C_G + C_L + C_R + C_B \qquad （式 7.3-2）$$

式中：C_V—速度修正，（dB）；

C_D—距离修正，（dB）；

C_W—轴重修正，（dB）；

C_G—地质修正，（dB）；

C_L—线路类型修正，（dB）；

C_R—轨道类型修正，（dB）；

C_B—建筑物修正，（dB）。

①速度修正 C_V

根据国内外铁路振动实际测量结果，速度修正 C_V 关系式见下式：

$$C_V = 10n\lg\frac{V}{V_o} \qquad （式 7.3-3）$$

其中：C_V——速度引起的振动修正量，dB；

n ——速度修正参数，n＝2；

V ——列车运行速度，km/h；

V_0——参考速度，km/h。

②距离修正 C_D

$$C_D=-10K_R\lg（d/do） \qquad （式 7.3-4）$$

式中，do — 参考距离（本预测中为 30m），

d — 预测点到线路中心线的距离。

K_R —激励修正系数，路堤线路，当 d≤30m，k=1；当 30＜d≤60m 时，k=2；桥梁线路 d≤60m 时，k=1。

③轴重修正 C_W

$$C_W = 20\lg\frac{W}{W_o} \qquad （式 7.3-5）$$

式中，Wo — 参考列车轴重，Wo＝16t；

W — 预测列车轴重，动车组≤16t。

④地质修正 C_G

本工程经过区域主要为冲积平原、丘陵区，路基工程地基均进行加固处理，地基深厚软土地段原则上以桥通过，故本工程地质修正值 C_G 取 0。

⑤线路类型修正 C_L

合武绕行线增建三四线段：距线路中心线 30~60m 范围内，对于冲积层地质，路堑振动相对于路堤线路 C_L=2.5dB；其余高速铁路路段路堑振动相对于路堤线路 C_L=0dB。

⑥轨道类型修正 C_R

本次工程铺设有砟及无砟轨道，采用与之对应的振动源强。

⑦建筑物类型修正 C_B

不同建筑物对振动响应不同。一般将各类建筑物划分为三种类型：Ⅰ类建筑为良好基础、框架结构的高层建筑；Ⅱ类建筑为较好基础、砖墙结构的中层建筑；Ⅲ类建筑为基础较差、轻质结构、平房或简易临时建筑。

7.3.2.3 预测技术条件

（1）预测年度

近期 2035 年，远期 2045 年。

（2）列车运行速度

正线列车速度目标值 350km/h，具体的速度根据速度牵引曲线确定。

（3）列车流量及昼夜间车流分布

近、远期列车对数同噪声专题。详见表 6.3-2。

（4）牵引种类、类型

采用电力牵引，机车类型：电动车组。

（5）轨道工程

正线采用 60kg/m 钢轨，无缝线路，正线 CK105+727~ CK318+317 采用 CRTSⅠ型板式无砟轨道；CK318+317~ CK323+850 采用有砟轨道；CK323+850~ CK332+973 为利用既有线，有砟轨道。

（6）桥梁结构

正线采用箱梁。

7.3.3 振动预测结果与评价

7.3.3.1 振动敏感目标预测结果

根据沿线敏感点与线路之间的相对位置关系以及设计工程条件、车辆运行状况等，

采用前述预测方法，将沿线振动敏感点预测结果汇于附表 7.3-2。

7.3.3.2　预测结果分析

通过附表 7.3-2 预测结果可以看出，沿线的 91 处振动敏感点近期环境振动预测值为昼间 69.1~80.7dB、夜间为 69.1~80.7dB，远期环境振动预测值为昼间 69.1~80.7dB、夜间为 69.1~80.7dB。预测值超“80dB”的敏感点近期和远期均 4 处，超标量近期昼、夜间均为 0.3~0.7dB，远期昼、夜间均为 0.3~0.7dB。其中：

（1）距线路外轨中心线 30m 以内区域的 75 处测点中，近、远期环境振动为昼夜间分别为 70.8~80.7dB、70.8~80.7dB，近期 4 处，远期 4 处预测点超“80dB”，近期超过量昼夜间均为 0.3~0.7dB，远期超过量昼夜间均为 0.3~0.7dB。

（2）沿线距线路外轨中心线 30m 以外（含 30m）区域的 16 处测点中，近期环境振动为昼间 69.1~74.3dB、夜间 69.1~74.3dB，远期环境振动为昼间 69.1~74.3dB、夜间 69.1~74.3dB，均满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求“昼间 80dB、夜间 80dB”。

7.3.4　工程利用既有线段振动环境影响分析

合新铁路新合肥西~桃花店站（不含）是利用开行动车组的合武绕行线 3.005km，在两侧还建合武绕行线，CK323+850~ CK329+969 段是利用原来开行货车的既有桃东线 6.119km，均为有砟无缝线路。合新铁路利用的既有线不进行提速改造：由于线路平面受拆迁等条件限制，合新铁路利用的新合肥西站以北线路仍维持 120km/h 时速标准，线下工程仅作局部路基病害整治，主要对线上工程作适应性改造，无土建工程，利用既有线 9.124km（桃东线 6.119km、合武绕行线 3.005km）。

利用既有线段（不含还建合武绕行线段）沿线振动敏感点 2 处，分布见表 7.3-3

表 7.3-3

利用既有线段振动敏感点分布及规模情况表

序号	行政区划	保护目标	区　段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				与既有线路位置关系（m）				规模（户）	敏感点概况	
				起点	终点		名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高　差	线路形式		楼层	建设年代
92	合肥市庐阳区	能源局宿舍	八斗站~新合肥西站	CK327+640	CK327+655	右侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线/京福客专	53/47/100	6.5/6.5/-21.6	路堑/路堑/桥梁	1 栋 30 户	4	80 年代
93	合肥市庐阳区	桃花社区南区	八斗站~新合肥西站	CK329+100	CK329+360	右侧	利用既有线段				桃东线/合武绕行线/京福客专	34/18/72	6.5/6.5/-21.4	路堑/路堑/桥梁	9	2	90 年代

注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程或既有线外轨中心线的水平距离；

根据设计文件，工程实施后，根据合肥枢纽总图布局，研究年度修建西环货车外绕线后，桃花店站至合肥东站的桃东线仅通行十八公里专用线、金源热电厂专用线的取送车。本线从合肥枢纽西北方向引入，跨淮南线后，利用既有桃东线、合武绕行线引入新合肥西站，从而沟通合安客专，桃花店～新合肥西预留增建三、四线的条件；合肥东站往十八公里专用线、金源热电厂专用线的取送车经由合肥北站绕行。桃东线仅开行本线列车。

本线建成后，货车外绕，城区段的既有合武线（与宁西线共线）及桃东线不再运行货运列车，改为运行不足 120km/h 的动车组，动车比例增加，动车组低速运行时（低于 120km/h）源强较低，因此，既有线铁路振动较现状将有所改善。

7.3.5 振动达标距离预测

根据本次评价的环境振动标准和工程特点预测出典型线路形式的振动达标距离如表 7.3-4 所列。

表 7.3-4 振动达标防护距离表

线路区段名称	列车运行速度	“80dB”达标距离（m）	
		路　基	桥　梁
正线（新建段）	动车：350km/h	28	10

7.4 振动污染防治措施建议

为了减轻工程完工后铁路振动对沿线建筑物的干扰，结合预测评价与分析结果，本着以人为本的原则以及技术可行、经济合理的原则，拟从以下几方面提出振动防护措施和建议。

7.4.1 城市规划与管理措施

从振动环境要求出发，建议地方各级政府和有关部门，结合噪声防治，在铁路外轨中心线 30m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物；通过城市建设、旧城改造、新农村建设等逐步搬迁既有及新建铁路两侧的居民住宅、学校等敏感建筑物。

7.4.2 车辆振动控制

国内外有关研究资料表明，在车辆上采取减振措施可降低沿线的环境振动，效果非常明显。车辆减振主要有两条途径，一是在构造方面采取减振措施，主要方法有：转向架上的减振措施；减轻一、二系悬挂系统质量；采用盘式制动等措施。二是降低车辆的轴重，因为列车振级大小与车辆轴重呈 20 倍对数的倍增长关系，降低轴重可有效降低列车的振级。

7.4.3 轨道结构减振

轨道结构主要包括钢轨、扣件、道床以及路基条件等方面的因素。工程已采用无

缝长钢轨，相比有缝短轨，振动降低约 2.5dB。

7.4.4 运营管理措施

轮轨粗糙度是引起轮轨相互作用的根本因素，降低轮轨表面粗糙度就能有效减弱轮轨相互作用，使得轮轨系统的振动水平下降。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5~10dB。因此线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

7.4.5 敏感点振动污染防治措施

对于振动超标的4处敏感点位于超标范围内的6户居民住宅户采取功能置换措施，累计投资 300 万元；功能置换后剩余环境敏感点振动达标。沿线敏感点振动防治措施防治一览表见表 7.4-1。

7.5 施工期振动环境影响分析

7.5.1 施工期振动污染源分析

本工程对振动环境产生影响的施工内容主要有：路基工程、桥涵工程、和铺轨工程。其中：

（1）路基工程施工中振动影响主要来源于土石方施工机械，如推土机、挖掘机、铲运机、压路机和自卸运输汽车等。

（2）桥涵工程施工中振动影响主要来源于桥梁桩基、桥墩施工及梁的制作、铺架等工序。本线桥梁桩基主要采用扩大基础及钻孔桩基础。

（3）铺轨工程中振动影响主要来源于重载汽车运输和移动式吊车装卸、板式轨道专用机具作业等。

根据类比调查，施工期主要施工机械设备距振源水平距离 10m 处振级的参考振级如表 7.5-1 所列。

表 7.5-1 施工机械振动源强参考振级

序 号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83

7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

7.5.2 施工期振动预测及分析

敏感点处施工振动预测模式如下：

$$VL_{z施}=VL_{z0}-20\lg(r/r_0)-\Delta L_z \quad （式 7.5-1）$$

式中：$VL_{z施}$—距离振源 r 处的施工机械振动级，dB；

VL_{z0}—距离振源 r_0 处测定的施工机械振动级，dB；

r—预测点与施工机械之间的距离，（m）；

r_0—距施工机械参考距离，r_0=10m；

ΔL_z—附加衰减修正量，dB。

根据类比调查与监测确定的振动源强值，参照 GB10070—88《城市区域环境振动标准》中“混合区、商业中心区”标准限值，预测主要施工机械引起地表振动的达标距离如表 7.5-2 所列。

表 7.5-2 主要施工机械地表振动达标防护距离表

序号	主要施工机械振动源	距振源水平距离 10m 处振级（铅垂向 Z 振级，dB）	达标距离（m）	
			昼间（75dB）	夜间（72dB）
1	推土机	79	16	22
2	挖掘机	78	14	20
3	混凝土搅拌机	74	9	13
4	空压机	81	20	28
5	载重汽车	75	10	14
6	旋转钻机	83	25	35
7	压路机	82	22	32
8	柴油打桩机	98	141	200
9	振动打桩锤	93	79	112

从表 7.5-2 预测结果可以看出，除柴油打桩机和振动打桩锤外，施工设备产生的振动，在距振源 35m 处 Z 振动级小于或接近 72dB，满足《城市区域环境振动标准》中“混合区”夜间 72dB 的振动标准要求；而柴油打桩机和振动打桩锤为强振设备，打桩作业时势必会给邻近建筑物及居民的生活带来强烈的影响，建议采用低振动的打桩机械。

此外，由于铁路路基、桥梁时需有施工便道，施工便道通常平行于线路设置，施

工期间渣土运输车辆的运行会对临近的居民产生一定的影响，建议施工期间合理规划施工便道，尽量绕避环境敏感目标，如无法绕避，通过敏感点时应减速慢行，以降低振动对周边居民的影响。

7.5.4 施工期振动监控

为避免施工作业对周边建筑物造成损害及影响附近居民的生活，需对场地周边居民区所受的施工振动进行监控管理，对距施工场地较近且居民区稠密的区域应进行重点监控。

7.5.5 施工振动防治对策及建议

为了使本工程在施工期间产生的振动和对周边环境的污染和影响降到最低程度，建议从以下几个方面采取有效的控制对策：

（1）施工现场的合理布局

振动大的施工机械远离居民区布置；施工期间对打桩类的的强振动施工机械要加强控制和管理；在敏感点附近要控制强振动作业，同时做好施工期的振动和地面沉降监控，尽量减少施工对建筑物的影响。在建筑结构较差的房屋附近施工时，应尽量使用低振动设备，或避免振动性作业，减少项目施工对地表构筑物的影响。

（2）科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；强振动施工机械作业时间尽量选择在 7：00~12：00 和 14：00~22：00 的时段内进行，限制夜间进行有强振动污染的施工作业，做到文明施工。由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

（3）为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家和安徽省及沿线区市的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

7.6 小 结

7.6.1 现状评价

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内共有振动环境保护目标 91 处，均为居民住宅。沿线 91 处敏感点环境振动昼间在 48.6~71.5dB 之间，夜间在 46.1~70.7dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。

7.6.2 预测评价

沿线的 91 处振动敏感点近期环境振动预测值为昼间 69.1~80.7dB、夜间为 69.1~80.7dB，远期环境振动预测值为昼间 69.1~80.7dB、夜间为 69.1~80.7dB。预测值超“80dB”的敏感点近期和远期均 4 处，超标量近期昼、夜间均为 0.3~0.7dB，远期昼、夜间均为 0.3~0.7dB。

7.6.3 振动防治措施

对于振动超标的4处敏感点位于超标范围内的6户居民住宅户采取功能置换措施，累计投资 300 万元；功能置换后剩余环境敏感点振动达标。

在铁路外轨中心线 30m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑。

8 水环境影响评价

8.1 概 述

8.1.1 评价范围及重点

评价范围为本工程设计范围内的合肥动车运用所及沿线 6 座车站（新合肥西站、八斗站、定远东站、明光西站、五河站、泗县东站），对于线路跨越的水体，上溯下扩至最近的环境敏感点，并将线路涉及的饮用水源保护区及敏感水体作为评价的重点。

8.1.2 评价因子

根据铁路行业排水水质特点，生产废水选择 pH 值、COD、BOD_5、SS、石油类，生活污水选择 pH 值、COD、BOD_5、SS、动植物油、氨氮作为水环境影响评价因子。

8.1.3 评价工作等级

本工程为水污染影响型建设项目，排污单位为工程范围内合肥动车运用所、新合肥西站、八斗站、五河站、泗县东站污水排入市政污水管网进入污水处理厂处理，按三级 B 评价；定远东站、明光西站污水排放量分别为 25 m^3/d、50 m^3/d，不排放第一类污染物，其他类污染物中最大当量数均为动物油，水污染物当量数分别为 437.5、875，按三级 A 评价。

8.1.4 评价工作内容

根据评价工作等级，确定评价工作内容为：

（1）对本工程涉及的既有工程水污染源进行现状评价，统计既有工程水污染源的污染排放量；

（2）根据设计资料和工程分析确定站、所污水量；选择作业性质相同、规模相近的同类型污染源进行调查和类比监测，预测污水水质情况，对照评价标准进行评价；

（3）对设计的污水处理设施可行性进行评价，结合当地的环境规划和环保要求，提出经济合理的评价建议；

（4）计算主要污染物排放量；

（5）分析工程建设对饮用水源保护区及敏感水体的影响，并提出减缓措施；

（6）对施工期水环境影响进行评价，并提出减缓措施；

（7）对本工程施工期及运营期污水处理措施进行汇总并对其投资进行估算。

8.1.5 评价方法

以工程设计为基础，根据类比调查与监测资料，对沿线排污单位水污染源的污水水质采用标准指数法确定其污染程度。其表达式为：

$$Sij=（Cij/Coi）$$

式中

Cij——第 j 个污染源第 i 种污染物排放浓度（mg/L）；

Coi——第 i 种污染物评价标准（mg/L）；

Sij——单项水质参数 i 在第 j 点的标准指数。

pH 的标准指数为：

$SpH，j=（7.0 - pHj）/（7.0 - pHsd）$　　$pHj \leqslant 7.0$

$SpH，j=（pHj－7.0）/（pHsu－7.0）$　　$pHj > 7.0$

式中

pHj——第 j 个污染源的 pH 值；

pHsd——标准中规定的 pH 值下限；

pHsu——标准中规定的 pH 值上限；

SpH，j——单项水质参数 i 在第 j 点的 pH 标准指数。

8.1.6　评价标准

根据现场调查和相关水环境功能区划要求，将本次评价采用的水污染源评价标准列于表 8.1-1。

表 8.1-1 **本工程水污染源拟采用的标准**

序号	车站名称	车站性质	新增污水性质	污水排放量（m^3/d）			污水处理工艺			本次评价调查污水排放去向	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）
				既有	本工程新增	工程后	既有污水处理工艺	设计污水处理工艺	本次评价建议污水处理工艺		
1	合肥动车运用所	既有（改扩建）	高浓度粪便污水、生产污水、生活污水	生产污水：50 集便污水：90 生活污水：110	生产污水：20 集便污水 78 生活污水 100	生产污水：70 集便污水：168 生活污水：210	化粪池、调节斜板隔油池、厌氧池	化粪池、调节斜板隔油池、厌氧池	集便污水增加接触氧化工艺	污水经市政管网排入陶冲污水处理厂。陶冲污水处理厂已运营，日处理能力 5 万吨， 采用 A^2/O 工艺。	三级标准和陶冲污水处理厂接管标准
2	新合肥西站	既有（改扩建）	高浓度粪便污水、生活污水	生活污水：150	集便污水 78 生活污水 65	集便污水 78 生活污水 215	化粪池	化粪池、厌氧池	集便污水增加接触氧化工艺	污水经市政管网排入望塘污水处理厂，望塘污水处理厂已运营，日处理污水能力为 18 万吨，采用氧化沟工艺。	三级标准和望塘污水处理厂接管标准
3	八斗站	新建	生活污水	-	25	25	-	SBR+人工湿地	接入周边污水管网	污水经市政管网排入八斗镇水处理厂，八斗镇污水处理厂即将运营，日处理污水能力为 1000 吨，采用 A^2/O 工艺。	三级标准
4	定远东站	新建	生活污水	-	25	25	-	SBR+人工湿地	SBR	站址附近无市政污水管网，近期内无规划。车站污水经附近农灌沟渠流入 200m 外的农灌水塘。	一级标准
5	明光西站	新建	生活污水	-	50	50	-	SBR+人工湿地	SBR	站址附近无市政污水管网，近期内无规划。车站污水经附近农灌沟渠流入 200m 外的农灌水塘。	一级标准
6	五河站	新建	生活污水	-	50	50	-	化粪池	同设计	污水经市政管网排入华骐水务污水处理厂，华骐水务污水处理厂已运营，日处理污水能力为 5 万吨，采用 BAF 工艺。	三级标准
7	泗县东站	新建	生活污水	-	25	25	-	SBR+人工湿地	接入周边污水管网	污水经市政管网排入草庙镇污水处理厂，草庙镇污水处理厂已运营，日处理污水能力为 300 吨，采用 A/O 工艺。	三级标准

注：合肥动车运用所、新合肥西站为合安高铁待建站所。其既有污水性质及排放量暂按《新建铁路合肥至安庆铁路环评报告书》估列，该报告已于 2015 年 10 月取得安徽省环保厅批复。

8.2 水环境现状调查与评价

8.2.1 工程沿线跨越水体的环境功能

本工程位于长江中下游北岸，沿途经过长江流域滁河水系，淮河流域淮河水系。工程沿线水系分布情况及水环境功能区划见图 8.2-1、8.2-2。

安徽省主要水体水系图

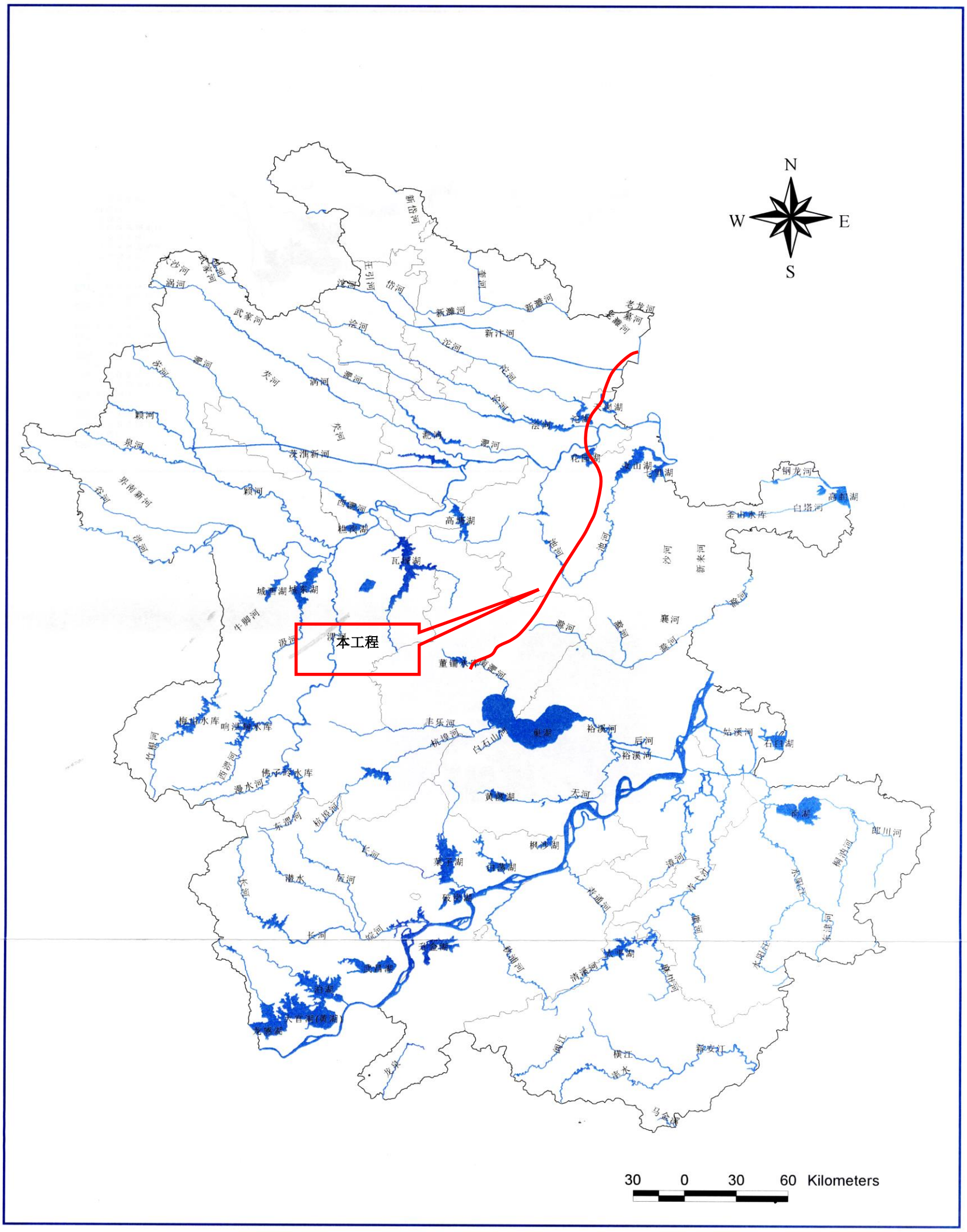


图 8.2-1　工程沿线水系分布情况

安徽省水环境功能区划图

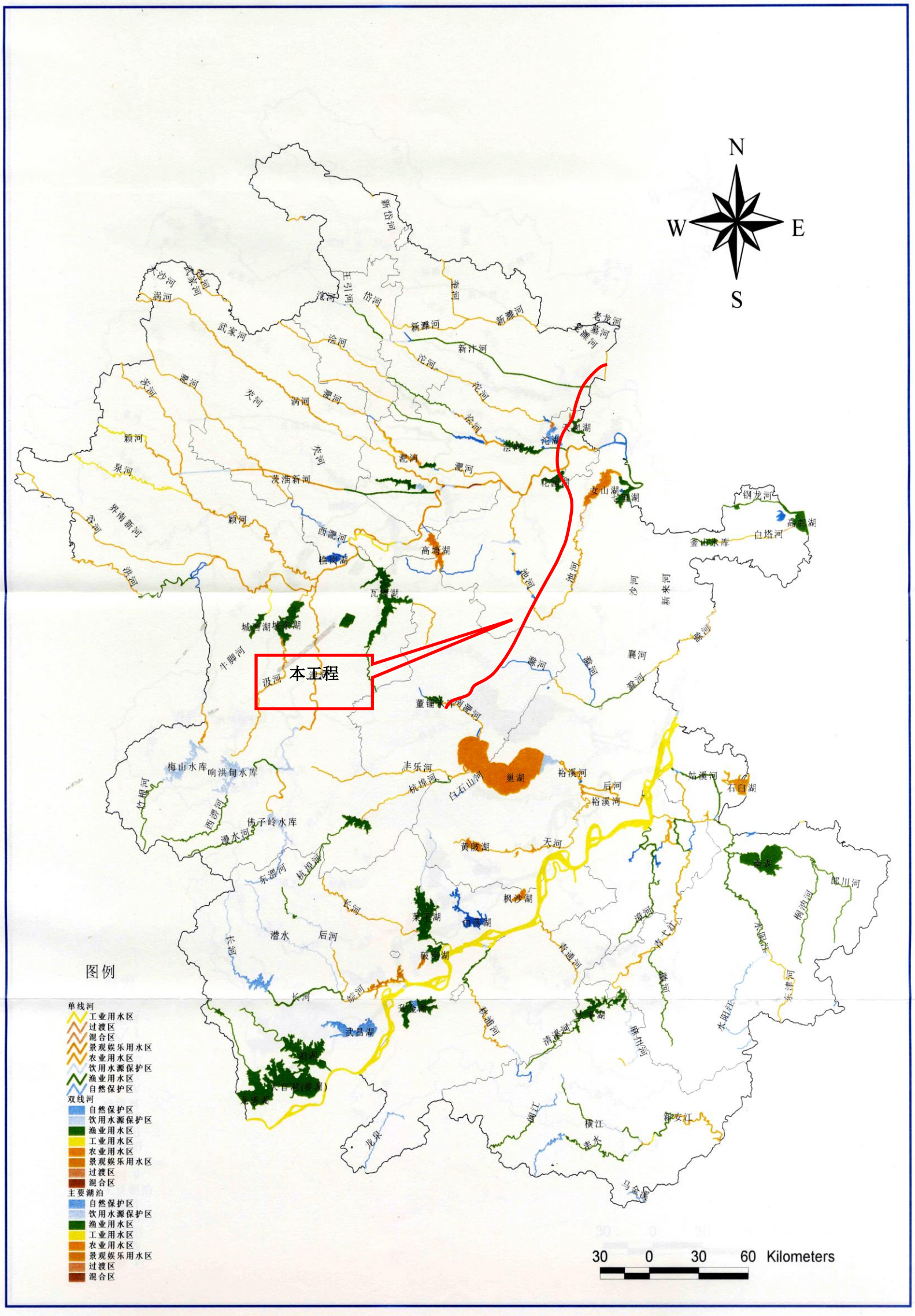


图 8.2-2　工程沿线水环境功能区划图

根据《安徽省人民政府关于同意实施安徽省水环境功能区划的批复》（皖政秘［2004］7 号）及地方环保要求，本工程跨越水体及其功能如表 8.2-1 所示。

表 8.2-1　　主要水体水（环境）功能区划和水质规划目标

行政区	序号	水体名称	水域	工程形式	水质目标	水环境功能区类型
合肥市	1	南淝河	董铺水库大坝至河上口段	桥梁	Ⅲ	景观娱乐用水区
	2	四里河	大房郢水库大坝以下至南淝河合作化路桥东 3.8km 处	桥梁	Ⅳ	农业用水区
	3	板桥河	双凤湖以下至鸳鸯桥	桥梁	Ⅳ	农业用水区
肥东县	4	众兴水库	肥东县众兴集东北 3km 至店埠河上游	临近	Ⅲ	饮用水源保护区
	5	滁河干渠	肥西县淝河总干渠分支起至肥东县草庙乡葛冲	桥梁	Ⅲ	农业用水区
定远县	6	池河	大桥乡至明光南沙河入池河口	桥梁	Ⅲ	农业用水区
凤阳县	7	花园湖	湖区	桥梁	Ⅲ	渔业用水区
五河县	8	淮河	五河沫河口至酒精厂排污口	桥梁	Ⅲ	农业用水区
	9	浍河	五河四陈村至五河西坝口闸	桥梁	Ⅲ	渔业用水区
	10	沱湖	五河湖区	桥梁	Ⅱ	自然保护区
	11	天井湖（天岗湖）	天井湖区	桥梁	Ⅲ	渔业用水区
泗县	12	新汴河	刘闸至团结闸	桥梁	Ⅲ	渔业用水区
	13	老濉河	朱楼子至省级	桥梁	Ⅳ	农业用水区

8.2.2　水环境质量现状

为了解本工程沿线跨越水体的水环境质量现状，本次评价对工程沿线环保部门进行走访，收集了沿线各市环境质量公报以及部分河流 2018 年水质监测资料。监测数据见下表。

表 8.2-2　　沿线部分河流水环境质量现状

序号	河流/水库	主要水质指标年均值（mg/L）					现状水质	目标水质
		COD	BOD5	氨氮	高锰酸盐指数	溶解氧		
1	南淝河	-	-	0.52	10.15	9.5	Ⅴ类	III 类
2	四里河	-	-	3.5	12.9	6.59	劣Ⅴ类	Ⅳ类
3	板桥河	-	-	2.74	9.25	8.34	劣Ⅴ类	Ⅳ类
4	众兴水库	17.8	2.8	0.225	3.92	12.08	III 类	III 类
5	管湾水库	15.8	2.8	0.126	4.06	11.26	III 类	III 类
6	大李水库	17.8	3.6	0.17	4.32	11.2	III 类	III 类
7	池河	-	-	0.339	4.26	8.96	III 类	III 类
8	花园湖	20	3	0.330	4.12	6.1	III 类	III 类

9	淮河	-	-	0.281	4.37	6.87	III 类	III 类
10	浍河	14	-	0.253	4.4	12.35	III 类	III 类

结合监测结果可知，众兴水库、管湾水库、大李水库、池河、花园湖、淮河、浍河各监测断面满足 III 类标准要求，水环境质量良好。

总体上，本工程沿线跨越水体众多，经过本次评价调查了解，工程沿线大部分水体水环境质量现状良好，满足水质目标要求。但个别河流如合肥市南淝河、四里河、板桥河等存在水质超标的现象。超标污染物主要为高锰酸盐指数和氨氮，超标原因主要是生活污水的排放。

8.3 本工程涉及的既有铁路工程水污染源现状评价

8.3.1 既有铁路工程水污染源简要分析与评价

本工程涉及的既有铁路水污染源主要为新合肥西站、合肥动车运用所。既有污水排放情况及污水处理工艺见表 8.3-1。

表 8.3-1 本工程沿线既有车站污水排放情况表

车站名称	污水性质	既有排放量（m^3/d）	既有处理工艺	既有排放去向
新合肥西站	生活污水	150	化粪池	城市污水管网
合肥动车运用所	生产污水 集便污水 一般生活污水	50 90 110	调节沉淀斜板隔油池 厌氧池 化粪池	城市污水管网

注：合肥动车运用所、新合肥西站为合安高铁待建站所。其既有污水性质及排放量暂按《新建铁路合肥至安庆铁路环评报告书》估列。

根据《新建铁路合肥至安庆铁路环评报告书》，合肥动车运用所生产污水经调节沉淀斜板隔油池预处理，高浓度粪便污水经厌氧池预处理，生活污水经化粪池预处理，污水总排口水质能够达到 GB8978-1996《水综合排放标准》之三级标准要求，进入陶冲污水处理厂。新合肥西站生活污水经化粪池预处理后排入市政管网，进入望塘污水处理厂，满足三级排放标准。

8.3.2 既有污染物排放量统计

表 8.3-2 既有铁路工程水污染物排放量统计表

车　站	项　目		污水量（$10^4m^3/a$）	COD（t/a）	BOD_5（t/a）	石油类（t/a）	动植物油（t/a）	氨氮（t/a）
	类　型	性　质						
合肥动车运用所	既有	污染物排放量	9.13	33.66	14.24	0.35	0.25	1.58
新合肥西站	既有	污染物排放量	5.48	9.58	3.83	0	0.41	0.96

8.4 运营期水环境影响预测评价

8.4.1 合肥动车运用所水环境影响评价

8.4.1.1 概述

本线近期总规模需要 2 线检查库、7 条存车线，因合肥动车运用所预留规模为 4 线检查库，考虑到后期其他正线车辆的引入，且为了降低后续扩建难度，近期本线一次实施合肥动车运用所预留的 4 条检查库线及本线所需的 11 条动车组存车线。

合肥动车运用所新增污水主要有：生产污水（来自车辆外皮洗刷污水、少量维修含油污水）、车辆集便器卸放的高浓度集便污水，运用所办公楼、食堂、浴室等生活设施排放的生活污水。

动车运用所预计新增用水量为 300m^3，污水日排放量约 198m^3，其中一般生活污水 100m^3、生产废水 20m^3、高浓度粪便污水 78m^3。本次新增污水全部由本工程新建的污水处理设施处理。

8.4.1.2 水质水量预测

根据本工程设计文件，合肥动车运用所用排水情况见表 8.4-1。

表 8.4-1 合肥动车运用所用、排水水量表

项　　目	用水量（m^3/d）	排水量（m^3/d）
列车上水	95	0
车辆外皮冲刷	25	20
集便箱	-	78
工作人员生活用水	114	100
绿化及不可预见用水	66	0
小　　计	300	198

（1）生产污水水质预测

生产污水来自于客车外皮清洗及动车检修产生的含油污水，污水量 20m^3/d，污水中主要污染物为石油类，未经处理的污水水质类比作业性质类似的广州客车整备所的生产污水水质监测结果，见表 8.4-2。

表 8.4-2 合肥动车运用所生产污水水质类比监测值 （pH 值外，mg/L）

项　　目	pH 值	COD	BOD_5	SS	石油类
广州客车整备所的 生产污水水质监测值	8.76	121	49.5	96	86.4
合肥动车运用所的 生产污水水质预测值	8.76	121	49.5	96	86.4

（2）高浓度集便污水水质预测

本次列车集便污水处理前水质类比广州石牌动车段集便箱高浓度污水水质，类比监测数据见表 8.4-3。

表 8.4-3　　合肥动车运用所高浓度集便污水水质类比监测值　　（pH 值外，mg/L）

项　　目	pH 值	COD	BOD_5	氨氮
2004 年 8 月 12 日卸污时混合液水样	7.31	$1.85x10^4$	$1.04 x10^4$	526
2004 年 8 月 12 日污水沉降 12h 后上清液水样	7.67	$7.05 x10^3$	$4.21 x10^3$	271
2004 年 8 月 12 日污水沉降 24h 后上清液水样	7.92	$5.78 x10^3$	$3.51 x10^3$	237
2004 年 8 月 13 日卸污时混合液水样	7.26	$1.46 x10^4$	$8.35 x10^3$	453
2004 年 8 月 13 日污水沉降 12h 后上清液水样	7.61	$5.18 x10^3$	$3.03 x10^3$	229
2004 年 8 月 13 日污水沉降 24h 后上清液水样	7.86	$4.22 x10^3$	$2.53 x10^3$	196
沉降 12h 后均值	7.6	$6.12 x10^3$	$3.62x10^3$	250
本次评价集便污水未经处理水质预测值	7.6	$6.12 x10^3$	$3.62x10^3$	250

（3）生活污水水质预测

生活污水主要来自于工作人员日常生活排放的污水，污水量 $100m^3/d$。根据铁路生活污水监测统计资料，预测一般生活污水 pH 值为 7.5～8.0（评价取 7.75），COD 为 150～200mg/L（评价取 175 mg/L）、BOD_5 为 50～90mg/L（评价取 70 mg/L）、SS 为 50～80mg/L（评价取 65 mg/L）、动植物油为 5～10 mg/L（评价取 7.5 mg/L）、氨氮为 10～25 mg/L（评价取 17.5 mg/L）。

8.4.1.3　污染源评价

根据污水水质预测结果，对照评价标准，采用标准指数法对合肥动车运用所各种未经处理污水的达标情况进行评价，评价结果见表 8.4-4。

表 8.4-4　　合肥动车运用所未经处理污水水质预测评价结果　　（pH 值外，mg/L）

污染源	项　目	pH 值	COD	BOD_5	石油类	氨氮	SS	动植物油
生产污水	水质预测值	8.76	121	49.5	86.4	/	96	/
	GB8978-1996 三级标准	6～9	500	300	20	/	400	100
	标准指数	0.88	0.24	0.17	4.32	/	0.24	/
集便污水	水质预测值	7.6	6120	3620	/	250	/	/
	GB8978-1996 三级标准	6～9	500	300	20	/	400	100
	标准指数	0.3	12.24	12.07	/	/	/	/
一般生活污水	水质预测值	7.75	175	70	/	17.5	65	7.5
	GB8978-1996 三级标准	6～9	500	300	20	/	400	100
	标准指数	0.38	0.35	0.23	/	/	0.16	0.075

由表 8.4-4 可知，若未经进一步处理，合肥动车运用所外排污水无法达到三级排放标准要求，其中集便污水超标幅度最大：COD 超标 11.24 倍，BOD_5 超标 11.07 倍。

8.4.1.4　出水水质预测

对于生产污水，石油类是主要污染物，采取调节沉淀斜板隔油池可去除水体中油类。调节沉淀斜板隔油池工作原理主要是利用重力分离和聚结分离，具有高效、快速、稳定、占地面积小等优点，一般用于去除粒径大于 60um 的油珠，除油效率一般在 70%以上。随着石油类的去除，BOD_5、COD 和 SS 的浓度也将明显下降，降幅在 55%～65%之间。

集便污水属高浓度生活污水，污染指标主要为 COD、BOD_5 和 SS，若直接排放，会造成水质污染。目前工程设计对集便污水的处理方法为厌氧池。由于集便污水仅厌氧处理难以达到排放标准，环评建议在厌氧池后增加接触氧化工艺处理。

根据设计文件，集便污水、生产含油污水、生活污水分别处理后，经总排水口抽升至市政污水管网，最终进入陶冲污水处理厂。

按环评要求调整后，合肥动车运用所处理工艺见下图。

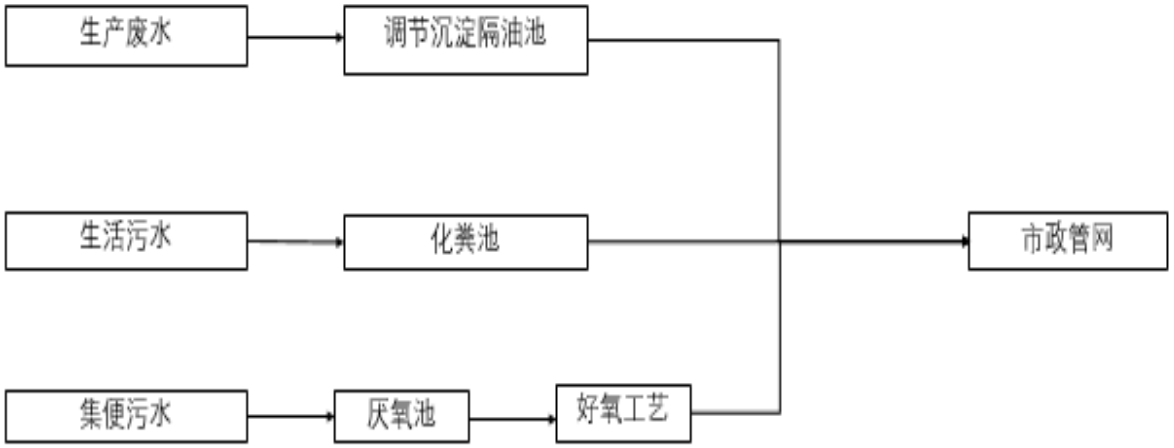


图 8.4-1　合肥动车运用所污水处理工艺流程图

经处理后的检修含油生产污水、集便生活污水水质预测结果见表 8.4-5 和 8.4-6。

表 8.4-5　**合肥动车运用所生产污水经设计工艺处理后水质预测评价**　（pH 值外，mg/L）

项　目		pH 值	COD	BOD5	石油类	SS
生产污水	进水水质类比值	8.76	121	49.5	86.4	96
	调节沉淀斜板隔油池的污染物去除率	/	60%	65%	78%	63%
	生产污水排放水质预测值	8.76	48.4	17.3	19.0	35.5

表 8.4-6　**合肥动车运用所集便污水经设计工艺处理后水质预测**　（pH 值外，mg/L）

项　　目		pH 值	COD	BOD_5	氨氮
集便污水	厌氧池进水水质类比值	7.6	6.12×10^3	3.62×10^3	250
	厌氧池的污染物去除率	/	89%	92%	90%
	好氧池处理效率	/	85%	90%	50%
	集便污水出水水质预测值	7.6	101.0	29.0	12.5

不同类别的污水混和后，出水水质预测采用以下公式进行求算：

$$C = \frac{\sum c_i \times q_i}{\sum q_i}$$

式中：

C——第 i 类污染物的混合后浓度，mg/L；

ci——第 i 类污染物的混合前浓度，mg/L；

qi——第 i 类污染物的混合前污水量，L。

总污水排放口浓度预测结果见表 8.4-7。

表 8.4-7 合肥动车运用所总污水排放口处混合污水的水质预测评价 （pH 值外，mg/L）

污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	石油类	动植物油	氨氮	备注
生产污水	20	48.4	17.3	19	/	/	经调节沉淀斜板隔油池预处理后
集便污水	78	336.6	115.84	/	/	15	经厌氧池+接触氧化工艺处理后
一般生活污水	100	175	70	/	7.5	17.5	经化粪池预处理后
既有污水	250	329.03	138.52	3.80	3.30	16.70	
总排口混合污水	448	283.44	113.87	2.97	3.52	15.84	各类污水经预处理后混合
GB8978-1996 之三级标准		500	300	20	100	/	总排放口
标准指数（对照 GB8978-1996 之三级标准）		0.57	0.38	0.15	0.04	/	
陶冲污水处理厂接管标准		350	150	/	/	35	
标准指数（对照陶冲污水处理厂接管标准）		0.81	0.76	/	/	0.45	

由表 8.4-7 可知，合肥动车运用所总排放口处污水的水质可以达到陶冲污水处理厂接管标准和 GB8978-1996 之三级标准要求。

8.4.2 新合肥西站水环境影响评价

8.4.1.1 概述

新合肥西站为合安铁路待建客列车给水站，合安铁路近期实施 4 台 9 线，本线引入后实施预留的 3 台 5 线。

新合肥西站污水主要有：车辆集便器卸放的高浓度集便污水，车站办公楼、食堂、浴室等生活设施排放的生活污水。

新合肥西站预计新增用水量为 335m^3，污水日排放量约 143m^3，其中一般生活污水 65m^3、高浓度粪便污水 78m^3。本次新增污水全部由本工程新建的污水处理设施处理。

8.4.1.2 水质水量预测

根据本工程设计文件，新合肥西站用排水情况见表 8.4-8。

表 8.4-8 新合肥西站用、排水水量表

项　　目	用水量（m^3/d）	排水量（m^3/d）
列车上水	176	0
集便箱	-	78
工作人员生活用水	81	65

绿化及不可预见用水	78	0
小　　计	335	143

（1）高浓度集便污水水质预测

本次列车集便污水处理前水质类比广州石牌动车段集便箱高浓度污水水质，类比监测数据见表 8.4-3。

（2）生活污水水质预测

生活污水主要来自于工作人员日常生活排放的污水，污水量 110m^3/d。根据铁路生活污水监测统计资料，预测一般生活污水 pH 值为 7.5～8.0（评价取 7.75），COD 为 150～200mg/L（评价取 175 mg/L）、BOD_5 为 50～90mg/L（评价取 70 mg/L）、SS 为 50～80mg/L（评价取 65 mg/L）、动植物油为 5～10 mg/L（评价取 7.5 mg/L）、氨氮为 10～25 mg/L（评价取 17.5 mg/L）。

8.4.2.3　污染源评价

根据污水水质预测结果，对照评价标准，采用标准指数法对新合肥西站各种未经处理污水的达标情况进行评价，评价结果见表 8.4-4。

由表 8.4-4 可知，若未经进一步处理，新合肥西站外排污水无法达到三级排放标准要求，其中集便污水超标：COD 超标 11.24 倍，BOD5 超标 11.07 倍。

8.4.1.4　出水水质预测

集便污水属高浓度生活污水，污染指标主要为 COD、BOD_5 和 SS，若直接排放，会造成水质污染。目前工程设计对集便污水的处理方法为厌氧池。由于集便污水仅厌氧处理难以达到排放标准，环评建议在厌氧池后增加接触氧化处理。

根据设计文件，集便污水经厌氧池预处理、生活污水经化粪池处理后，经总排水口抽升至市政污水管网，最终进入望塘污水处理厂。

按环评要求调整后，新合肥西站内各类污水处理工艺如下图所示。

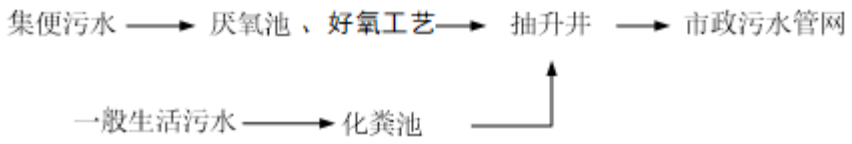


图 8.4-2　新合肥西站污水处理工艺流程图

经处理后的集便生活污水水质预测结果见表 8.4-6。

不同类别的污水混和后，出水水质预测采用以下公式进行求算：

$$C = \frac{\sum c_i \times q_i}{\sum q_i}$$

式中：

C——第 i 类污染物的混合后浓度，mg/L；

ci——第 i 类污染物的混合前浓度，mg/L；

qi——第 i 类污染物的混合前污水量，L。

总污水排放口浓度预测结果见表 8.4-9。

表 8.4- 9　新合肥西站总污水排放口处混合污水的水质预测评价　（pH 值外，mg/L）

污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	动植物油	氨氮	备注
集便污水	78	336.6	115.84	/	15	经厌氧池+接触氧化预处理后
一般生活污水	65	175	70	7.5	17.5	经化粪池预处理后
既有污水	150	175	70	7.5	12.5	经化粪池预处理后
总排口混合污水	293	218.02	82.20	5.50	14.27	各类污水经预处理后混合
GB8978-1996 之三级标准		500	300	100	/	总排放口
标准指数（对照 GB8978-1996 之三级标准）		0.44	0.27	0.06	/	
望塘污水处理厂接管标准		380	180	/	30	
标准指数（对照望塘污水处理厂接管标准）		0.57	0.46	/	0.48	

由表 8.4-9 可知，新合肥西站总排放口处污水的水质可以达到望塘污水处理厂接管标准和 GB8978-1996 之三级标准要求。

8.4.3　本工程沿线各站水环境影响评价

根据本工程设计文件，沿线各站均主要排放工作人员的一般生活污水。污水排放总量及排放去向见表 8.1-1。各站用排水见表 8.4-10～8.4-11。

表 8.4-10　五河站、明光西站用、排水量表

项　　目	最大用水量（m^3/d）	最大排水量（m^3/d）
办公生活用水	62.5	50
绿化及浇洒道路用水	10	0
基建及未预见用水	13	0
小　计	85.5	50

表 8.4-11　八斗站、定远东站、泗县东站用排水量表

项　　目	最大用水量（m^3/d）	最大排水量（m^3/d）
办公生活用水	31.25	25
绿化及浇洒道路用水	7	0

基建及未预见用水	9	0
小　计	47.25	25

（2）污染源评价

本次水环境影响评价采用的标准见表 8.1-1，针对评价标准值，预测各站污水的达标情况见表 8.4-12。

表 8.4-12　　沿线车站生活污水水质评价　　（pH 值外，mg/L）

污 染 源	pH 值	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油	适用范围
水质预测值	7.75	175	70	12.5	65	7.5	沿线各车站
GB8978-1996 一级标准	6～9	100	20	15	70	10	明光西站、定远东站
标准指数（一级标准）	0.38	1.75	3.5	1.17	0.93	0.75	
GB8978-1996 三级标准	6～9	500	300	/	400	100	八斗站、五河站、泗县东站
标准指数（对照三级标准）	0.38	0.35	0.23	/	0.16	0.08	

由表 8.4-12 知，八斗站、五河站、泗县东站生活污水可达到排放标准要求；明光西站、定远东站生活污水不能达到排放标准（一级）要求。

（3）设计污水处理措施方案评述

①五河站

根据本次工程设计，五河站污水主要为生活污水。设计五河站生活污水均采用化粪池处理后排入市政管网。根据上述预测结果，上述各站生活污水经化粪池处理后能满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》之三级排放标准的要求，设计的污水处理工艺可行。

②八斗站、泗县东站

根据本工程设计，八斗站、泗县东站污水主要为生活污水。设计八斗站、泗县东站生活污水采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排入附近沟渠。但据本次评价现场调查及当地排水管理办公室负责人反馈，八斗站可接管最终进入八斗镇污水处理厂集中处理；泗县东站可接管最终进入草庙镇污水处理厂集中处理。其中，八斗镇污水处理厂将于 2019 年年底投入运营，草庙镇污水处理厂已运营。

根据上述预测结果，八斗站、泗县东站生活污水经化粪池处理后能满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》之三级排放标准的要求。评价建议取消设计的 SBR+人工湿地处理设施。

③明光西站、定远东站

根据工程设计，明光西站、定远东站生活污水均采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排放至附近沟渠。

SBR 处理工艺已日渐成熟，它具有高效、安全、自动控制等优点，该设备广泛应用于生活污水处理，尤其对 COD、BOD、氨氮等污染因子的去除率可达 85%以上。上述各站生活污水经 SBR 处理后污水出水水质如表 8.4-13 所示。

表 8.4-13　明光西站、定远东站生活污水经 SBR 工艺处理后水质评价（pH 值外，mg/L）

项　　目		pH 值	COD	BOD_5	SS	氨氮	动植物油
明光西站、定远东站生活污水	SBR 进水水质	7.75	175	70	65	17.5	7.5
	SBR 污水处理工艺的污染物去除率	/	93%	95%	/	85%	/
	污水预测排放水质	7.75	12.25	3.5	65	2.63	7.5
	GB8978-1996 一级标准	6～9	100	20	70	15	10
	标准指数	0.25	0.12	016	0.93	0.18	0.75
	GB5084-2005（水作）	5.5～8.5	150	60	80	-	-
	标准指数	0.25	0.08	0.06	0.81	-	-

由表 8.4-13 可知，明光西站、定远东站生活污水经 SBR 处理后污水水质满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》之一级排放标准的要求，建议取消人工湿地。

明光西站、定远东站污水排入周边农灌沟渠，最终流入附近农灌池塘。由表 8.4-14 可知，明光西站、定远站生活污水经 SBR 处理后，水质能够达到 GB5084-2005《农田灌溉水质标准》之水作标准的要求。明光、定远均属降水量偏小地区，平均年降水量约为 924 毫米。车站污水排放水质满足农田灌溉水质标准，且周边均为农田，排水用于灌溉农田。

明光西站、定远东站站址及周边目前为农田，鉴于高铁建设，地方已开始编制站址周边的建设规划，规划中明光西站、定远东站将接入新区污水处理厂。设计应预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统。

8.4.3　污染物排放量统计

表 8.4-14　　污染物排放量统计表

车站	项目		污水量（10^4m^3/a）	COD（t/a）	BOD5（t/a）	石油类（t/a）	动植物油（t/a）	氨氮（t/a）
	类型	性质						
合肥动车运用所	既有	污染物排放量	9.13	33.66	14.24	0.35	0.25	1.58
	新增	污染物产生量	7.23	181.51	105.98	0.63	0.27	7.76
		污染物削减量		165.19	100	0.49	0	6.69
		污染物排放量		16.32	5.98	0.14	0.27	1.07
新合肥西站	既有	污染物排放量	5.48	9.58	3.83	0	0.41	0.96
	新增	污染物产生量	5.22	178.39	104.72	0	0.18	7.53
		污染物削减量		164.66	99.76	0	0	6.69
		污染物排放量		13.73	4.96	0	0.18	0.84
八斗站	新增	污染物产生量	0.91	1.6	0.64	0	0.07	0.16
		污染物削减量		-	-	-	-	-
		污染物排放量		1.6	0.64	0	0.07	0.16
定远东站	新增	污染物产生量	0.91	1.6	0.64	0	0.07	0.16
		污染物削减量		1.49	0.61	0	0	0.14
		污染物排放量		0.11	0.03	0	0.07	0.02
明光西站	新增	污染物产生量	1.83	3.19	1.28	0	0.14	0.32
		污染物削减量		2.97	1.22	0	0	0.27
		污染物排放量		0.22	0.06	0	0.14	0.05
五河站	新增	污染物产生量	1.83	3.19	1.28	0	0.14	0.32
		污染物削减量		-	-	-	-	-
		污染物排放量		3.19	1.28	0	0.14	0.32
泗县东站	新增	污染物产生量	0.91	1.6	0.64	0	0.07	0.16
		污染物削减量		-	-	-	-	-
		污染物排放量		1.6	0.64	0	0.07	0.16
合计	既有	污染物排放量	14.61	43.24	18.07	0.35	0.66	2.54
	新增	污染物产生量	17.93	371.08	215.18	0.63	0.94	16.41
		污染物削减量		334.31	201.59	0.49	0	13.79
		污染物排放量		36.77	13.59	0.14	0.94	2.62
	工程后总量	污染物排放量	32.54	80.01	31.66	0.49	1.6	5.16

8.5 工程对饮用水源保护区的影响分析及减缓措施

8.5.1 概 述

按照《安徽省人民政府关于同意实施安徽省水环境功能区划的批复》（皖政秘［2004］7 号）、《安徽省城市集中式饮用水水源保护区划分方案》（环水函〔2009〕268 号）以及沿线各市县乡镇集中式饮用水水源地保护区划定方案，本工程不涉及《安徽省城市集中式饮用水水源保护区划分方案》中批复的水源保护区，共经过 4 处乡镇集中式饮用水源保护区：管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区。

本工程还穿越了沱湖省级自然保护区、怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园，上述 3 处生态敏感区涉及敏感水体，其中，肥东管湾国家级湿地公园涉及水体与肥东县管湾水库饮用水源保护区一致。

8.5.2 工程与经过的水源保护区及敏感水体的位置关系

本工程经过的水源保护区、敏感水体及其保护范围、线路与保护区的位置关系及保护区内的主要工程内容详见表 8.5-1 及图 8.5-1～8.5-7。

表 8.5-1 **本工程穿越的饮用水源保护区及敏感水体**

序号	行政区	穿越的水源保护区名称	保护区范围	与线路相对位置关系	穿越形式	依据
1	肥东县	管湾水库饮用水源保护区	①一级保护区：水库 46 米（废黄）高程以下水域和陆域。 ②二级保护区水域范围为一级保护区外延 1000 米水域，流入水库河流水域范围，陆域范围为一级保护区外延 1000 米陆域，流入水库河流两侧纵深各 200 米的陆域范围。	工程以桥梁形式穿越管湾水库二级保护区，水域共计 48m，不设水中桥墩，陆域共计 1926m。工程距取水口最近距离 3.65km，跨越水库处距取水口距离 4.67km，跨越水库处距一级保护区最近距离约 655m。具体见图 8.5-2。	桥梁	《肥东县人民政府关于印发肥东县乡镇集中式饮用水水源保护暂行办法的通知》
2		大李水库饮用水源保护区	①一级保护区：正常水位线以下的全部水域面积及其取水口侧正常水位线 200 米范围的陆域。 ②二级保护区水域范围为正常水位线以上 200 米范围内的水域，陆域范围为流入水库河流水域范围正常水位线以上 200 米范围内的陆域，流入水库河流两侧纵深各 200 米的陆域范围。	工程以桥梁形式穿越大李水库水库二级保护区，水域共计 4m，不设水中桥墩，陆域共计 383m。工程距取水口最近距离 1.39km，跨越水库处距取水口距离 1.37km，跨越水库处距一级保护区径流长度约 1.18km，具体见图 8.5-3。	桥梁	
3		滁河干渠饮用水源保护区	二级保护区水域范围为整个渠道，陆域范围为整个渠道两侧纵深各 200 米的陆域范围。	工程以桥梁形式穿越穿越滁河干渠二级保护区，水域共计 13m，不设水中桥墩，陆域共计 434m。滁河干渠链接各水库，作为调水通道，不设取水口，无固定流向。具体见图 8.5-4。	桥梁	
4	凤阳县	枣巷镇花园湖饮用水源保护区	1、一级保护区：为取水口半径 300 米范围内的区域、取水口侧正常水位线以上 200 米范围内的陆域，但不超过流域分水岭范围。其中： 水域范围：为取水口半径 300 米范围内的水域； 陆域范围：为取水口半径 300 米范围内及取水口侧正常水位线以上 200 米范围内的陆域，但不超过流域分水岭范围。 2、二级保护区：一级保护区边界外的水域面积、正常水位线以上（一级保护区以外）水平距离 2000 米区域。其中： 水域范围：一级保护区边界外的水域面积； 陆域范围：正常水位线以上（一级保护区以外）水平距离 2000 米区域。	工程以桥梁形式穿越枣巷镇花园湖饮用水水源二级保护区。其中，穿越二级保护区水域共计 1150m，陆域共计 920m；设置 35 个水中墩。跨越水库处距取水口最近距离 9.24km，跨越水库处距一级保护区最近距离约 9.18km，具体见图 8.5-5。	桥梁	《枣巷镇、黄湾乡花园湖饮用水源保护区划分方案》

续上

序号	行政区	穿越的水源保护区名称	保护区范围	与线路相对位置关系	穿越形式	依据
5	五河县	安徽沱湖省级自然保护区	位于黄淮海平原南缘的五河县西北部（117°39′35″-117°51′55″E、33°06′48″-33°17′10″N），行政区划辖五河县境内沱湖乡、申集镇、小圩镇、双忠庙镇和城关镇等乡镇，保护区总面积约 4200 hm^2，其中核心区为 369.9hm^2，缓冲区 969hm^2，实验区 2841.3 hm^2。	工程以桥梁形式穿越沱湖省级自然保护区实验区，穿越长度约 2420 米，距缓冲区最近距离约 920 米，距核心区最近距离约 1380 米；桥梁形式为 32m 简支梁。	桥梁	
6	五河县	怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区	东起西坝口闸和彩虹桥，西至山西庄闸向南连接线，全长 10 km。正常水位面积 400 hm 2，其中核心区面积为 300 hm ^{2}，实验区面积为 100hm^2。	工程以桥梁形式穿越怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区核心区，穿越长度约 280 米，设计在保护区常水位范围内共设置 3 个水中墩。	桥梁	
7	肥东县	肥东管湾国家级湿地公园	湿地公园地理坐标介于东经 114.79°～117.54°、北纬 32.02°～32.08°之间，范围涉及梁园镇、杨店乡和牌坊回族满族乡，东起肥东县 X30 县道，西至管湾湖大坝，南至滁河干渠，北到店乡刘集村。总面积 664.24hm^2，湿地面积 412.81hm^2。	本工程以桥梁形式跨越安徽肥东管湾国家湿地公园，穿越长度约 50 米，其中水域 48m，陆域 2m，不设水中桥墩。	桥梁	

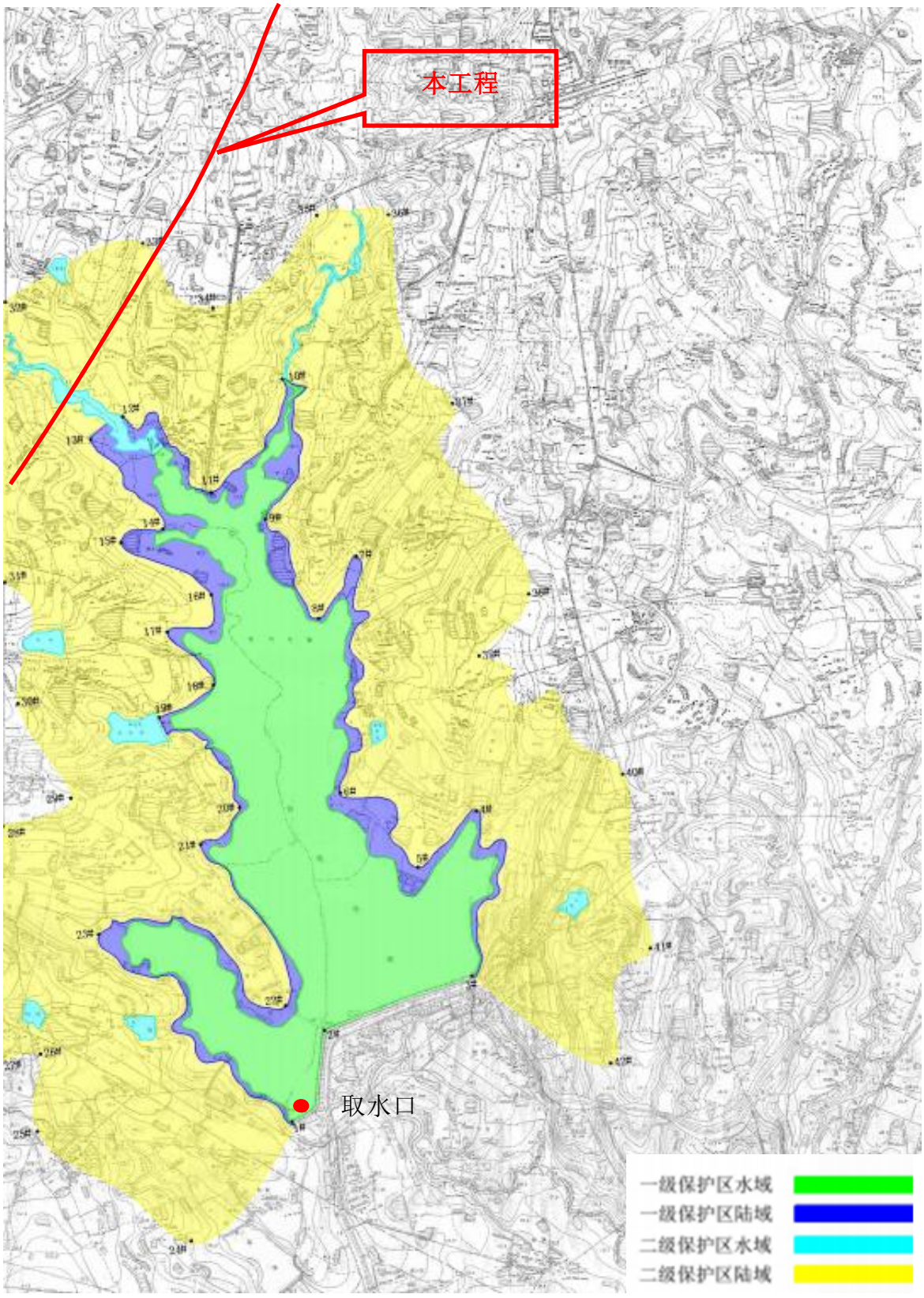


图 8.5-1　本工程与管湾水库饮用水源保护区位置关系示意图

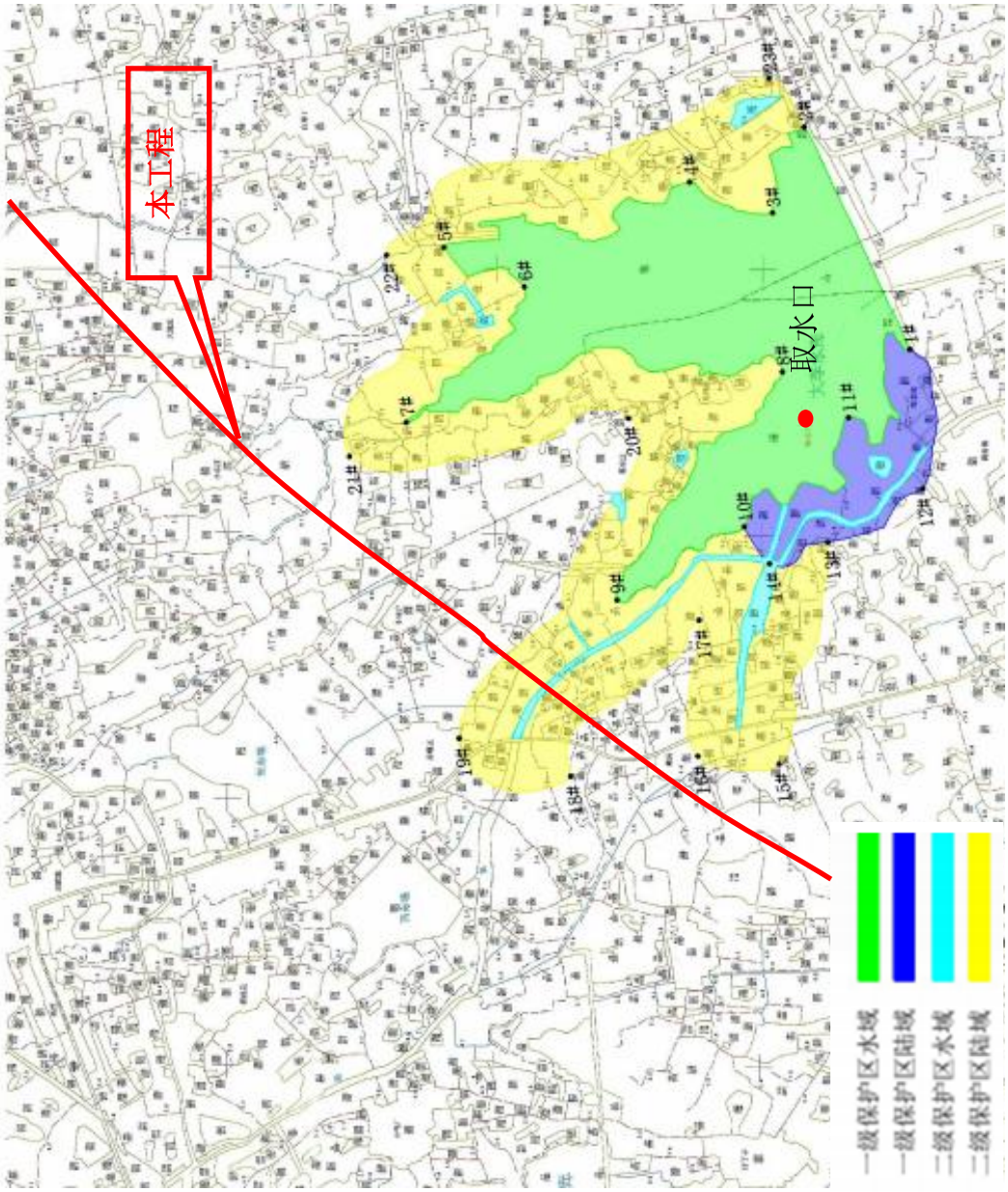


图 8.5-2　工程与大李水库饮用水源保护区位置关系示意图

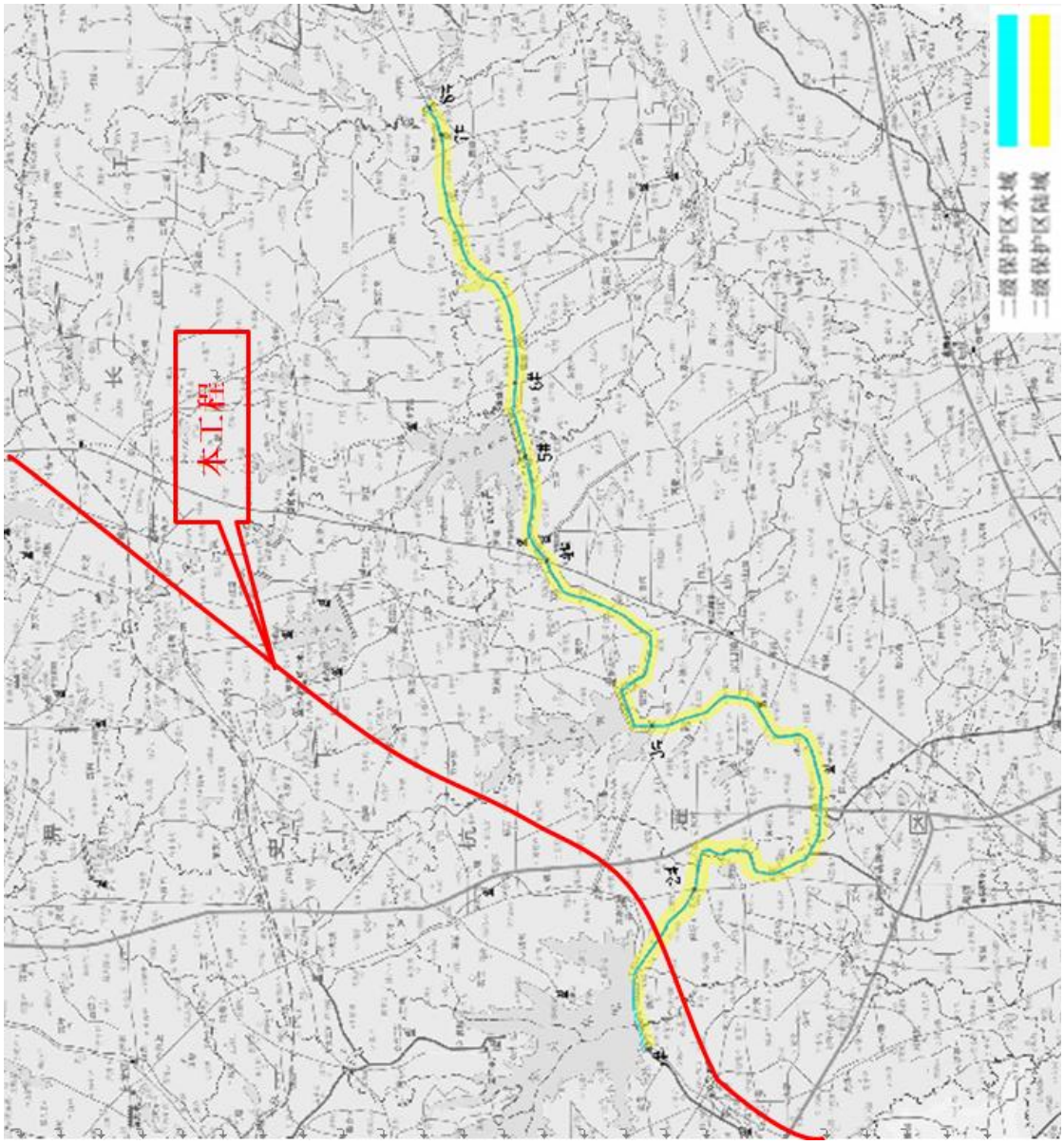


图 8.5-3　工程与濉河干渠饮用水源保护区位置关系示意图

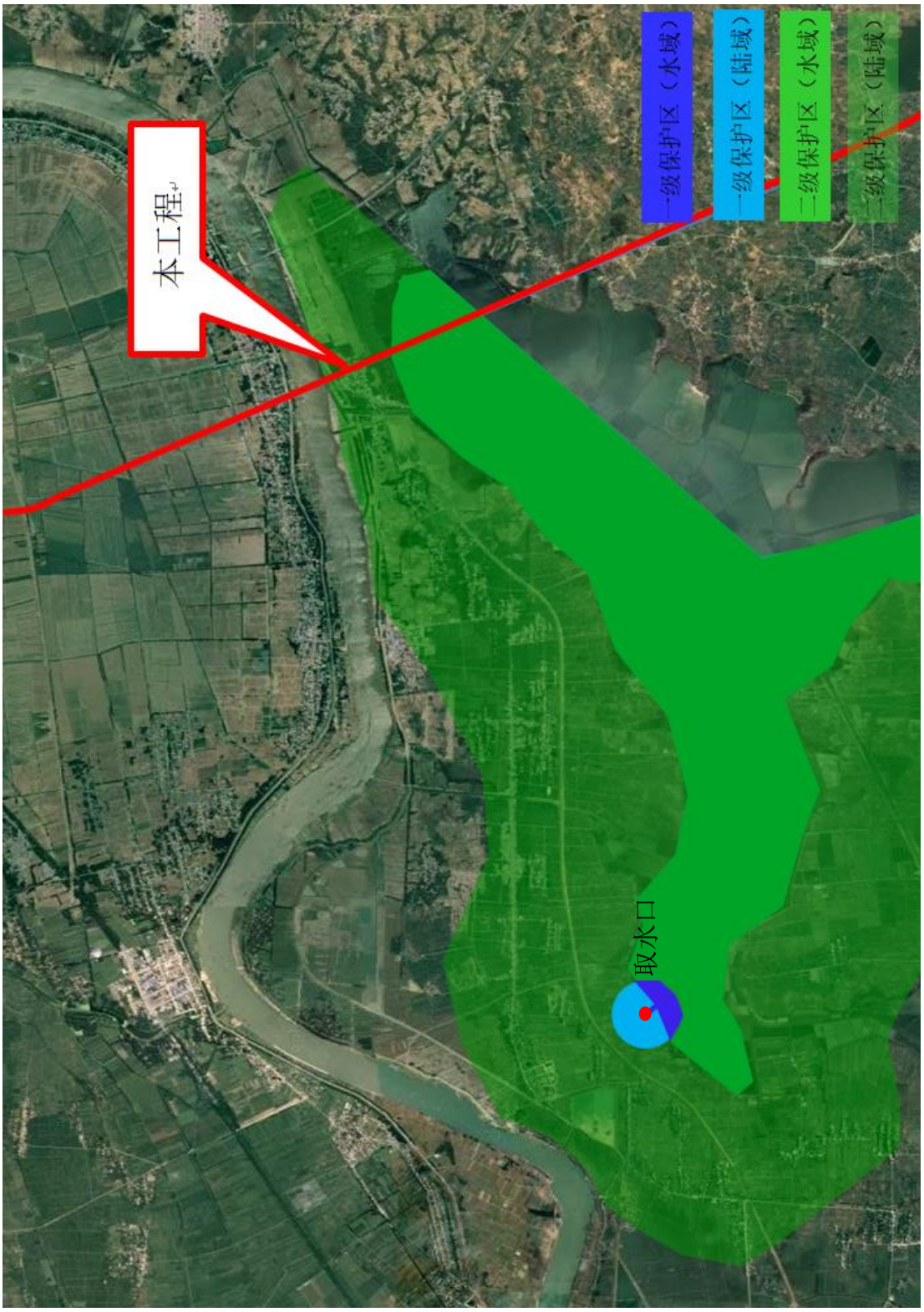


图 8.5-4　工程与凤阳县枣巷镇花园湖饮用水源保护区位置关系示意图

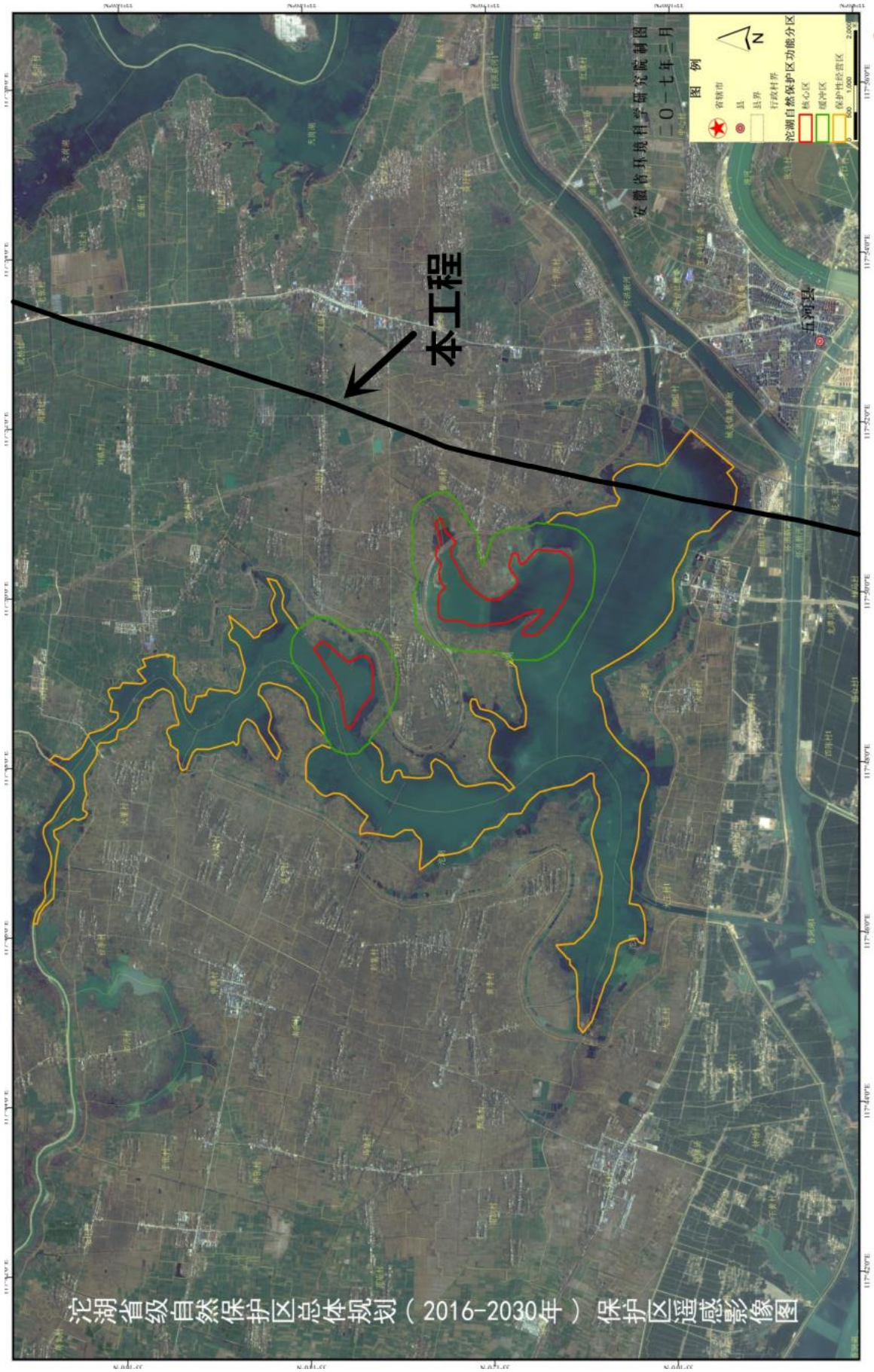


图 8.5-5　工程与沱湖省级自然保护区位置关系示意图

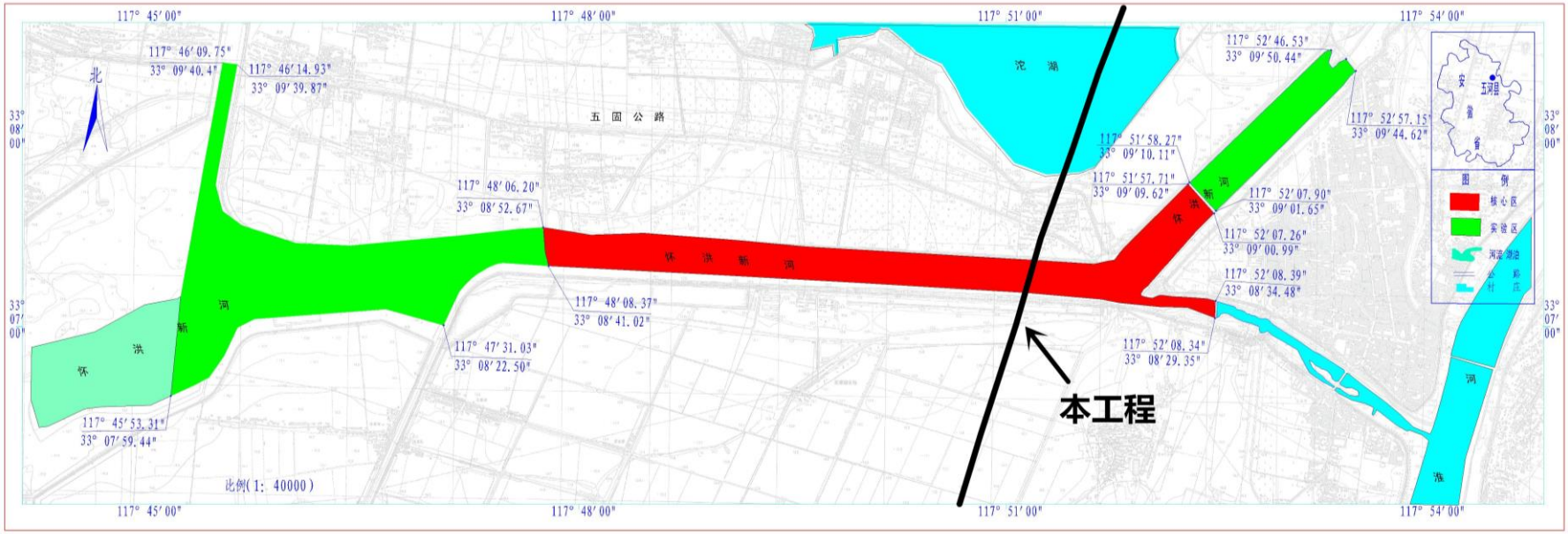


图 8.5-6　工程与怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区位置关系示意图

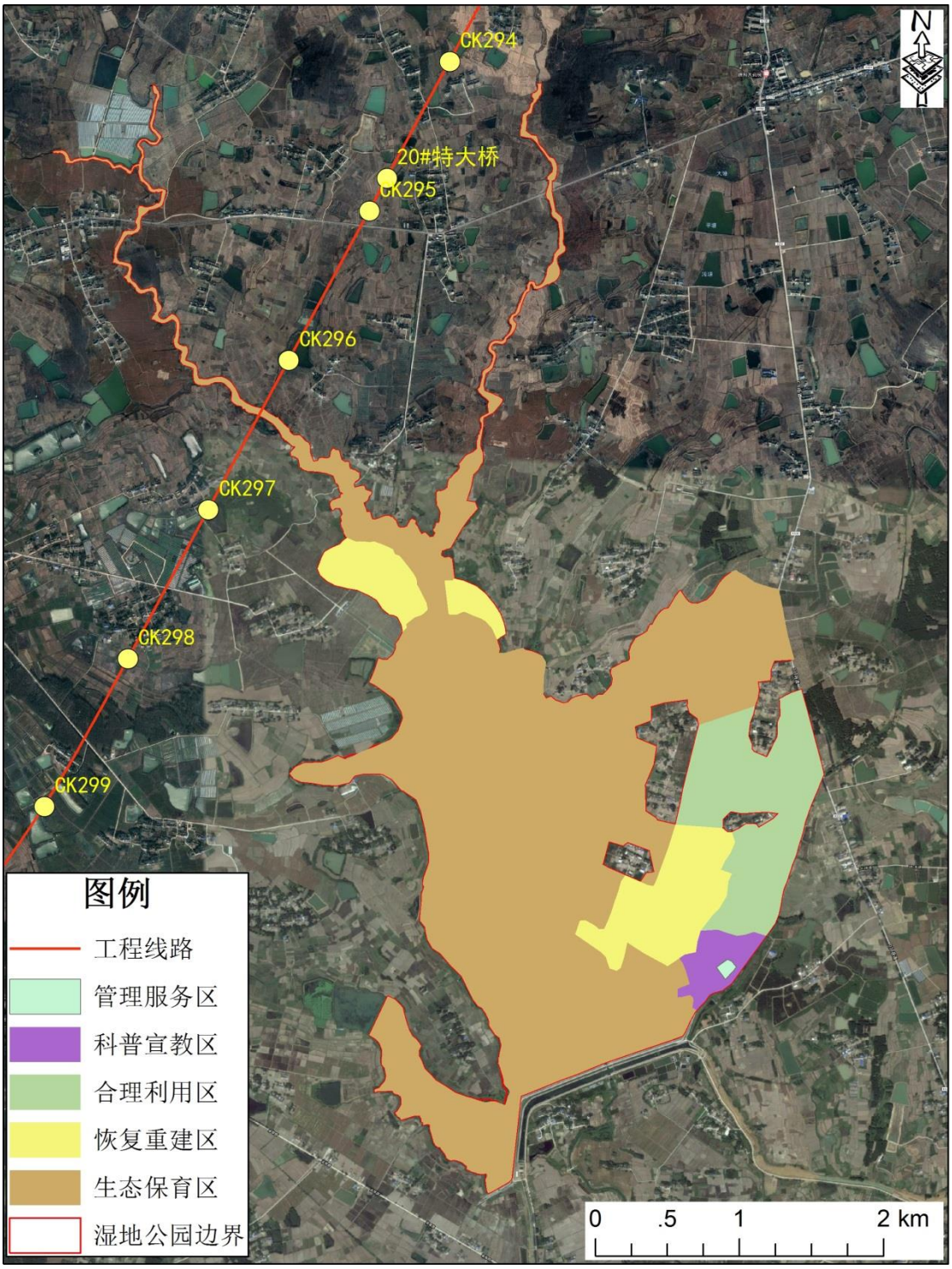


图 8.5-7　工程与管湾湿地公园位置关系图

8.5.3　工程运营期对饮用水源保护区及敏感水体的影响分析

8.5.3.1　运营期水污染源对饮用水源保护区及敏感水体的影响分析

本工程运营期水污染源主要为合肥动车运用所及沿线 6 座车站均位于饮用水源保护区及敏感水体范围之外。上述各污染源运营期新增污水通过相应污水工艺预处理达标后排入市政管网或附近农灌沟渠，不会对饮用水源及敏感水体产生负面影响。

8.5.3.2　运营期列车沿途运行对饮用水源及敏感水体的影响

本工程为客运专线，不通行货车。由于客车为全封闭列车，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，沿途不排放污水、废物，因此正常运营期间不会对饮用水源及敏感水体产生负面影响。

8.5.4　工程施工期对饮用水源保护区及敏感水体的影响分析

本工程对饮用水源保护区及敏感水体的影响主要集中在施工期。水污染源主要包括：施工人员生活污水、施工场地机械车辆冲洗水及桥梁施工废水等。

（1）施工人员生活污水

按照施工组织计划，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的村镇，施工单位自主租借解决。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。根据对铁路工程施工废水排放情况的调查，施工中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右，每人每天按 0.04m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 4m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200～300mg/L、动植物油：50mg/L、SS：80～100mg/L。

本项目沿线大型工点的临时施工营地排水一般排入附近农灌沟渠，而租借驻地则排入当地排水系流，总体上，本工程施工营地生活污水排放不会对当地水环境产生较大影响。

（2）施工场地污水及施工机械车辆冲洗废水

施工场地生产用水主要为砂、石料杂质清洗和混凝土制作，后者基本不排水，前者如不采用循环用水，则有较大量废水产生，废水浑浊、泥沙含量较大。另外本工程土石方量大，需投入大量的机械设备和运输车辆，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗废水，冲洗废水含泥沙量高，根据铁路工程对施工废水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：50～80mg/L，石油类：1.0～2.0mg/L、SS：150～200mg/L。这部分废水若直接排放容易引起受纳沟渠的淤积。

（3）桥梁施工废水

桥梁施工工序分为施工准备、下部结构施工、梁片安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对环境的影响主要集中在下部结构施工，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水，参考京沪高速铁路丹昆特大桥施工经验，桥梁下部施工每根桩基出渣量约为 50m^3。钢围堰下沉或提起作业施工时间较短，扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在 25～50m。

本工程跨水桥梁施工期钻孔桩出渣不得排入水中，应在钢护桶内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场。在临时工场应设置泥浆沉淀池、干化堆积场，使护壁泥浆与

出渣分离，晰出的护壁泥浆循环使用，沉淀池出渣在干化池堆积场脱水，渗出水排入水体。桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣应尽可能外运集中堆放处置，若不外运，不得挤占河道和河滩地堆放，不得在水源保护区范围内弃渣排污；大桥水中基础及桥墩施工中产生的泥浆应将泥浆引至岸边沉淀，沉淀后的泥浆不得排入江河中；在桥梁水中墩施工完毕后的围堰拆除过程中也应做到文明施工，应先将围堰中的泥浆清理完毕后，再拆除围堰，以避免围堰中的泥浆涌入水体对水源造成污染。通过采取有效防护措施，本工程跨水桥梁施工过程中对水源保护区区及敏感水体水质影响较小。

（4）散体建筑材料的运输与堆放对水环境的影响

在桥梁施工营地附近，尽量少堆放如石灰或粉灰等类的小颗粒、易飘散的建筑材料，从源头上避免或减少扬尘污染发生的频次，保护水源保护区水质。在施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时可覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物排入水体。

此外，施工机械跑、冒、滴、漏及露天机械被雨水冲刷后产生的油污将对附近地表水体造成污染，主要污染物有 COD、石油类、SS 等。施工期施工营地生活垃圾、施工弃渣若不收集，排入饮用水源保护区及敏感水体，也将会影响水体水质。

8.5.5 地方主管部门意见

针对本工程通过上述各水源保护区的实际情况，征求了地方主管部门的意见。本次评价相应提出了环保措施。

8.5.6 施工期环保措施

本工程沿线共经过 4 处饮用水源保护区及 2 处敏感水体（管湾湿地公园与管湾水库水源保护区为同一水体），将各饮用水源保护区及敏感水体路段施工期环保措施要求及影响分析汇总于表 8.5-2。

表 8.5-2 **各饮用水源保护区路段施工期环保措施要求及影响分析汇总表**

序号	行政区	穿越的水源保护区名称	与线路相对位置关系	主要工程内容	水源保护区及敏感水体路段施工期环保措施要求	施工期影响分析
1	肥东县	管湾水库饮用水源保护区（管湾湿地公园）	工程以桥梁形式穿越管湾水库二级保护区水域共计48m，陆域共计 1926m。具体见图 8.5-2。	合肥东特大桥	（1）施工生活污水 ①加强施工期环境管理和监督。严禁施工期生活污水排入管湾水库饮用水源保护区。 ②合理布置施工营地，鉴于本工程穿越管湾水库饮用水源保护区范围较大，不可避免的需要在保护区范围内设置施工营地。评价建议施工营地尽量租借附近村镇既有房屋，施工营地生活污水可排入当地排水系统；对于临时施工营地，评价建议生活污水经化粪池预处理后，统一交地方环卫部门收集处理。相关投资纳入本工程。 ③加强施工人员的环保意识，在饮用水源保护区附近设置明显的标语警示牌，禁止施工人员将生活污水、生活垃圾等排至管湾水库饮用水源保护区。 （2）施工生产废水 ①加强施工期环境管理和监督。施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入管湾水库饮用水源保护区。 ②不在保护区范围内设水中墩。同时，合肥东特大桥保护区内路段施工时期内钻孔桩出渣不得排入水中。在临时工场应设置泥浆沉淀池、干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，晰出的护壁泥浆循环使用，沉淀池出渣在干化池堆积场脱水。桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在饮用水源保护区范围内堆放。 ③加强施工废水处理，保证施工场地产生的污废水得到有效处置。 ④从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的油污废水，应经隔油池处理后，回用于洗车，废水不得排入水源保护区范围内。 ⑤施工期开展环保专项监理，定期对管湾水库饮用水源保护区进行水质监测。监测断面取样布点按监测规范进行，监测项目为SS、石油类和 COD，随时掌握水源保护区水质的变化情况。估列水质监测相关投资 10 万元。	在严格落实各项环保措施的前提下，本工程施工期污水排放对管湾水库饮用水源保护区影响较小。

续上

序号	行政区	穿越的水源保护区名称	与线路相对位置关系	主要工程内容	水源保护区及敏感水体路段施工期环保措施要求	施工期影响分析
2	肥东县	大李水库饮用水源保护区	工程以桥梁形式穿越大李水库水库二级保护区水域共计 4m，陆域共计 383m。具体见图 8.5-3。	合肥东特大桥	（1）施工生活污水 ①加强施工期环境管理和监督。严禁施工期生活污水排入大李水库饮用水源保护区。 ②合理布置施工营地，评价建议施工营地尽量租借附近村镇既有房屋，施工营地生活污水可排入当地排水系统；对于临时施工营地，评价要求大李水库饮用水源保护区范围内不得设置施工营地，对于施工营地生活污水经化粪池预处理后，统一交地方环卫部门收集处理。相关投资纳入本工程。 ③加强施工人员的环保意识，在饮用水源保护区附近设置明显的标语警示牌，禁止施工人员将生活污水、生活垃圾等排至大李水库饮用水源保护区。 （2）施工生产废水 ①加强施工期环境管理和监督。施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入大李水库饮用水源保护区。 ②不在保护区范围内设水中墩。同时，合肥东特大桥保护区内路段施工时期内钻孔桩出渣不得排入水中。在临时工场应设置泥浆沉淀池、干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，晰出的护壁泥浆循环使用，沉淀池出渣在干化池堆积场脱水。桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在饮用水源保护区范围内堆放。 ③加强施工废水处理，保证施工场地产生的污废水得到有效处置。 ④从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的油污废水，应经隔油池处理后，回用于洗车，废水不得排入水源保护区范围内。 ⑤施工期开展环保专项监理，定期对大李水库饮用水源保护区进行水质监测。监测断面取样布点按监测规范进行，监测项目为 SS、石油类和 COD，随时掌握水源保护区水质的变化情况。估列水质监测相关投资 10 万元。	在严格落实各项环保措施的前提下，本工程施工期污水排放对大李水库饮用水源保护区影响较小。

续上

序号	行政区	穿越的水源保护区名称	与线路相对位置关系	主要工程内容	水源保护区及敏感水体路段施工期环保措施要求	施工期影响分析
3	肥东县	滁河干渠饮用水源保护区	工程以桥梁形式穿越穿越滁河干渠二级保护区水域共计 13m，陆域共计 434m。具体见图 8.5-4。	合肥东特大桥	（1）施工生活污水 ①加强施工期环境管理和监督。严禁施工期生活污水排入滁河干渠饮用水源保护区。 ②合理布置施工营地，评价建议施工营地尽量租借附近村镇既有房屋，施工营地生活污水可排入当地排水系统；对于临时施工营地，评价要求保护区范围内不得设置施工营地，对于施工营地生活污水经化粪池预处理后，统一交地方环卫部门收集处理。相关投资纳入本工程。 ③加强施工人员的环保意识，在饮用水源保护区附近设置明显的标语警示牌，禁止施工人员将生活污水、生活垃圾等排至滁河干渠饮用水源保护区。 （2）施工生产废水 ①加强施工期环境管理和监督。施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入滁河干渠滁河干渠饮用水源保护区。 ②不在保护区范围内设水中墩。同时，合肥东特大桥保护区内路段施工时期内钻孔桩出渣不得排入水中。在临时工场应设置泥浆沉淀池、干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，晰出的护壁泥浆循环使用，沉淀池出渣在干化池堆积场脱水。桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在饮用水源保护区范围内堆放。 ③加强施工废水处理，保证施工场地产生的污废水得到有效处置。 ④从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的油污废水，应经隔油池处理后，回用于洗车，废水不得排入水源保护区范围内。 ⑤施工期开展环保专项监理，定期对滁河干渠饮用水源保护区进行水质监测。监测断面取样布点按监测规范进行，监测项目为 SS、石油类和 COD，随时掌握水源保护区水质的变化情况。估列水质监测相关投资 10 万元。	在严格落实各项环保措施的前提下，本工程施工期污水排放对滁河干渠饮用水源保护区影响较小。

续上

序号	行政区	穿越的水源保护区名称	与线路相对位置关系	主要工程内容	水源保护区及敏感水体路段施工期环保措施要求	施工期影响分析
4	凤阳县	枣巷镇花园湖饮用水源保护区	工程以桥梁形式穿越枣巷镇花园湖饮用水水源二级保护区。其中，穿越二级保护区水域共计 1150m，陆域共计 920m；设置 35 个水中墩。具体见图 8.5-5。	淮河特大桥	（1）施工生活污水 ①加强施工期环境管理和监督。严禁施工期生活污水排入枣巷镇花园湖饮用水源保护区。 ②合理布置施工营地，评价建议施工营地尽量租借附近村镇既有房屋，施工营地生活污水可排入当地排水系统；对于临时施工营地，评价要求保护区范围内不得设置施工营地，对于施工营地生活污水经化粪池预处理后，统一交地方环卫部门收集处理。相关投资纳入本工程。 ③加强施工人员的环保意识，在饮用水源保护区附近设置明显的标语警示牌，禁止施工人员将生活污水、生活垃圾等排至枣巷镇花园湖饮用水源保护区。 （2）施工生产废水 ①强施工期环境管理和监督。施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入枣巷镇花园湖饮用水源保护区。 ②淮河特大桥水中墩采用钢围堰施工，施工时期内钻孔桩出渣不得排入水中。在临时工场应设置泥浆沉淀池、干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，晰出的护壁泥浆循环使用，沉淀池出渣在干化池堆积场脱水。桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在饮用水源保护区范围内堆放。 ③加强施工废水处理，保证施工场地产生的污废水得到有效处置。 ④从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的油污废水，应经隔油池处理后，回用于洗车，废水不得排入水源保护区范围内。 ⑤施工期开展环保专项监理，定期对枣巷镇花园湖饮用水源保护区进行水质监测。监测断面取样布点按监测规范进行，监测项目为 SS、石油类和 COD，随时掌握水源保护区水质的变化情况。估列水质监测相关投资 10 万元。	在严格落实各项环保措施的前提下，本工程施工期污水排放对枣巷镇花园湖饮用水源保护区影响较小。

续上

序号	行政区	穿越的水源保护区名称	与线路相对位置关系	主要工程内容	水源保护区及敏感水体路段施工期环保措施要求	施工期影响分析
5	五河县	安徽沱湖省级自然保护区	工程以桥梁形式穿越沱湖省级自然保护区实验区，穿越长度约 2420 米，距缓冲区最近距离约 920 米，距核心区最近距离约 1380 米；桥梁形式为 32m 简支梁。具体见图 8.5-5。	怀洪新河特大桥	（1）施工生活污水 ①加强施工期环境管理和监督。严禁施工期生活污水排入沱湖。 ②合理布置施工营地，评价建议施工营地尽量租借附近村镇既有房屋，施工营地生活污水可排入当地排水系统；对于临时施工营地，评价要求保护区范围内不得设置施工营地，对于施工营地生活污水经化粪池预处理后，统一交地方环卫部门收集处理。相关投资纳入本工程。 ③加强施工人员的环保意识，在沱湖附近设置明显的标语警示牌，禁止施工人员将生活污水、生活垃圾等排至沱湖。 （2）施工生产废水 ①强施工期环境管理和监督。施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入沱湖。 ②怀洪新河特大桥水中墩采用钢围堰施工，施工时期内钻孔桩出渣不得排入水中。在临时工场应设置泥浆沉淀池、干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，晰出的护壁泥浆循环使用，沉淀池出渣在干化池堆积场脱水。桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运。 ③强施工废水处理，保证施工场地产生的污废水得到有效处置。 ④ 石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的油污废水，应经隔油池处理后，回用于洗车，废水不得排入沱湖。 ⑤ 工期开展环保专项监理，定期对沱湖进行水质监测。监测断面取样布点按监测规范进行，监测项目为 SS、石油类和 COD。估列水质监测相关投资 10 万元。	在严格落实各项环保措施的前提下，本工程施工期污水排放对沱湖影响较小。

续上

序号	行政区	穿越的水源保护区名称	与线路相对位置关系	主要工程内容	水源保护区及敏感水体路段施工期环保措施要求	施工期影响分析
6	五河县	怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区	工程以桥梁形式穿越怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区核心区，穿越长度约 280 米，设计在保护区常水位范围内共设置 3 个水中墩。具体见图 8.5-6。	怀洪新河特大桥	（1）施工生活污水 ①加强施工期环境管理和监督。严禁施工期生活污水排入怀洪新河。 ②合理布置施工营地，评价建议施工营地尽量租借附近村镇既有房屋，施工营地生活污水可排入当地排水系统；对于临时施工营地，评价要求保护区范围内不得设置施工营地，对于施工营地生活污水经化粪池预处理后，统一交地方环卫部门收集处理。相关投资纳入本工程。 ③加强施工人员的环保意识，在怀洪新河附近设置明显的标语警示牌，禁止施工人员将生活污水、生活垃圾等排至沱湖。 （2）施工生产废水 ①强施工期环境管理和监督。施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入怀洪新河。 ②怀洪新河特大桥水中墩采用钢围堰施工，施工时期内钻孔桩出渣不得排入水中。在临时工场应设置泥浆沉淀池、干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，晰出的护壁泥浆循环使用，沉淀池出渣在干化池堆积场脱水。桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运。 ⑥强施工废水处理，保证施工场地产生的污废水得到有效处置。 ⑦石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的油污废水，应经隔油池处理后，回用于洗车，废水不得排入怀洪新河。 ⑧工期开展环保专项监理，定期对怀洪新河进行水质监测。监测断面取样布点按监测规范进行，监测项目为 SS、石油类和 COD。估列水质监测相关投资 10 万元。	在严格落实各项环保措施的前提下，本工程施工期污水排放对怀洪新河影响较小。

8.6 工程建设对沿线地表水环境影响分析及减缓措施

本工程位于长江中下游北岸，沿途经过长江流域滁河水系，淮河流域淮河水系。沿线跨越的河流主要有南淝河、滁河干渠、池河、淮河、新汴河、沱湖等。根据《安徽省人民政府关于同意实施安徽省水环境功能区划的批复》（皖政秘［2004］7 号），本工程沿线跨越水体除饮用水源和沱湖自然保护区外，现状功能主要为工农业用水、景观娱乐用水、渔业用水等。

本工程运营后，客车配备有集便污水收集装置，不会沿途抛洒污水、废物或者其他物品，因此正常运营期，不会对跨越水体环境产生负面影响。工程建设对跨越水体的影响主要集中在施工期。

8.6.1 污染源分析

本工程施工期污水来源主要有：施工人员生活污水、施工机械车辆冲洗水、桥梁施工污水等。

（1）施工人员生活污水

施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。根据对铁路工程施工废水排放情况的调查，施工中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右，每人每天按 0.04m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 4m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200～300mg/L、动植物油：50mg/L、SS：80～100mg/L。

按照施工组织计划，除重点桥梁及车站设有临时基地外，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的村镇，施工单位自主租借解决。大型工点的临时施工基地排水一般排入附近农灌沟渠，而租借驻地则排入当地排水系流，生活污水排放一般不会对当地水环境产生较大影响。

（2）施工场地污水及施工机械车辆冲洗废水

施工场地生产用水主要为砂、石料杂质清洗和混凝土制作，后者基本不排水，前者如不采用循环用水，则有较大量废水产生，废水浑浊、泥沙含量较大。另外本工程土石方量大，需投入大量的机械设备和运输车辆，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗废水，冲洗废水含泥沙量高，根据铁路工程对施工废水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：50～80mg/L，石油类：1.0～2.0mg/L、SS：150～200mg/L。这部分废水若直接排放容易引起受纳沟渠的淤积。

（3）桥梁施工废水

桥梁施工工序分为施工准备、下部结构施工、梁片安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对环境的影响主要集中在下部结构施工。

桥梁基础一般多采用明挖扩大基础或钻孔桩基础，并以钻孔桩基础应用最多。基础钻孔作业包括钢护桶定位、下沉、钻孔、下置钢筋笼、浇筑混凝土等环节。钻孔过程中，为维护孔壁的稳定，需采用泥浆护壁，浮土及钻孔出碴含水率高，若直接排入水体，将使水体的悬浮物增加，污染受纳水体。

8.6.2 施工期水环境影响防护措施

（1）施工期生活污水主要由营地办公生活区盥洗、食堂、厕所等场所产生，排放量依季节和施工强度变化较大，主要污染因子为 COD、动植物油和 SS，建议场内设置高效化粪池、垃圾收集箱等。

（2）在车站、大临工程（制梁场）等施工场地排水口设施防渗沉淀池、防渗隔油池、防渗蒸发池等，施工场地废水经处理后方可排放。

（3）施工场地中混凝土拌合站排放污水含泥沙量较大，在选址时应优先选择地势平坦，排水顺畅的区域。拌合站的选址过程中应尽量避开灌溉水源或河流上游，以避免拌合站产生的高浊度污水对沿线水环境造成不良影响。

（4）桥梁施工污水中的石油类主要来自于施工机械的跑冒滴漏，因此为减少污水污染物的影响，应从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。

（5）桥梁基坑出渣不得入附近水体，在钢护桶内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出碴分离，晰出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。

（6）建议跨河特大桥施工过程中增加施工环保管理人员或兼职环保监理工程师，以加强具体环保措施的制定和执行，对河流水质变化情况进行监测。

8.7 全线污水处理措施汇总

8.7.1 运营期污水处理措施

表 8.7-1 沿线站、所污水处理措施一览表

序号	车站名称	车站性质	新增污水性质	污水处理工艺		《污水综合排放标准》（GB8978-1996）	本次评价建议污水处理工艺
				既有污水处理工艺	设计污水处理工艺		
1	合肥动车运用所	既有（改扩建）	高浓度粪便污水、生产废水、生活污水	化粪池、调节斜板隔油池、厌氧池	化粪池、调节斜板隔油池、厌氧池	三级标准	评价建议高浓度粪便污水增加接触氧化工艺
2	新合肥西站	既有（改扩建）	高浓度粪便污水、生活污水	化粪池	化粪池、厌氧池	三级标准	评价建议高浓度粪便污水增加接触氧化工艺

续上

序号	车站名称	车站性质	新增污水性质	污水处理工艺		《污水综合排放标准》（GB8978-1996）	本次评价建议污水处理工艺
				既有污水处理工艺	设计污水处理工艺		
3	八斗站	新建	生活污水	-	SBR+人工湿地	三级标准	评价建议八斗站生活污水就近纳入市政管网。建议取消设计新增的 SBR+人工湿地处理设施。
4	定远东站	新建	生活污水	-	SBR+人工湿地	一级标准	评价建议取消人工湿地，采用 SBR 处理
5	明光西站	新建	生活污水	-	SBR+人工湿地	一级标准	评价建议取消人工湿地，采用 SBR 处理
6	五河站	新建	生活污水	-	化粪池	三级标准	同设计
7	泗县东站	新建	生活污水	-	SBR+人工湿地	三级标准	评价建议泗县东站生活污水就近纳入市政管网。建议取消设计新增的 SBR+人工湿地处理设施。

8.7.2 施工期污水处理措施

施工期的生产、生活污水的防护措施合计 260 万元，具体见表 8.7-2。

表 8.7-2 **施工期本工程新增污水处理措施汇总表**

措施内容		个数	新增投资（万元）
施工场地	化粪池	50	50
	隔栅	50	50
桥梁工程	沉淀池	100	100
施工期水环境监测		6 个断面	60
合计			260

8.8 小结与建议

（1）合肥动车运用所新增生产污水、高浓度集便污水及生活污水，共计 198t/d。设计生产污水经调节沉淀斜板隔油池预处理，高浓度集便污水经厌氧池预处理，生活污水经化粪池预处理，污水总排口水质能够达到 GB8978-1996《水综合排放标准》之三级标准要求。评价认为，高浓度粪便污水经厌氧池预处理后应增加接触氧化工艺。增加后，合肥动车运用所总排放口处污水的水质可以达到陶冲污水处理厂接管标准和 GB8978-1996 之三级标准要求。

（2）设计新合肥西站新增生活污水及高浓度粪便污水，分别采用化粪池、厌氧池

处理后排入市政管网。评价认为，高浓度粪便污水经厌氧池预处理后应增加接触氧化工艺。增加后，新合肥西站总排放口处污水的水质可以达到陶冲污水处理厂接管标准和 GB8978-1996 之三级标准要求。

（3）设计五河站生活污水均采用化粪池处理后排入市政管网满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级排放标准要求，设计的污水处理工艺可行。

（4）设计八斗站、泗县东站生活污水采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排入附近沟渠。但据本次评价现场调查，八斗站、泗县东站可接管，最终进入污水处理厂集中处理。评价建议取消设计新增的 SBR+人工湿地处理设施，建议生活污水经化粪池处理达 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级排放标准后，排入市政管网，预计节约投资 120 万元。

（5）设计定远东站、明光西站生活污水均采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排放至附近沟渠，采用化粪池+SBR 满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》之一级排放标准要求，建议取消人工湿地。上述车站周边已开始编制建设规划，设计应预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统。

（6）本工程经过的水源保护区有：管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区。经过的敏感水体还包括沱湖及怀洪新河。虽然铁路建设不可避免地会在一定程度上影响当地地表水体的现状，但这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失，此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严格禁止向水体排放污染物，能够减少对水源水质产生影响，因此，拟建工程不会对当地水环境功能产生较大影响。

（7）施工驻地生活污水对沿线水环境的影响较小，但车辆冲洗污水、砂石料清洗污水和桥梁施工高浊度污水如直接排放则有可能造成附近沟渠的淤塞。评价建议施工车辆冲洗集中定点、桥梁工场沙石料清洗污水宜沉淀处理后循环使用，并在桥梁两岸设置沉淀池对施工污水进行处理，经沉淀池处理后排水沟可满足农灌水质要求；施工独立的工地、生活区粪便污水应设置化粪池处理后排放。

（8）施工期开展环保专项监理，定期对水源保护区及敏感水体水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门，建议施工单位采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。估列水质监测相关投资 60 万元。

9 电磁环境影响评价

9.1 概述

9.1.1 评价因子与评价标准

牵引变电所电磁评价因子为工频磁场和工频电场。

牵引变电所电磁评价标准如下。

GB 8702-2014《电磁环境控制限值》

HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则 输变电工程》

依据 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》，牵引变电所产生的工频电场强度不超过 4kV/m，工频磁感应强度不超过 100μT。

9.1.2 评价工作等级

本工程牵引变电所均为地上户外变，电磁评价等级为二级。

9.1.3 评价范围

根据 HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则 输变电工程》要求，220kV 变电所工频电磁场的评价范围为围墙外 40 米。

9.1.4 评价内容

本次电磁环境影响评价主要内容包括：

（1）牵引变电所产生的工频电磁场对周边环境的影响；

（2）GSM-R 基站产生的电磁辐射对周边环境的影响。

电气化铁路列车运行时因受电弓滑板和接触网滑动接触，滑板与接触网短暂离线会产生脉冲型电磁污染，对沿线采用普通室外天线收看电视的居民，电视收看质量会受到影响；对采用有线电视、网络电视及卫星电视收看质量几乎无影响。根据现场调查，本工程线路沿线已基本实现有线电视及网路电视覆盖，因此列车运行对沿线居民电视收看质量几乎无影响，故本次评价不对沿线电视收看质量进行调查和评价。

9.2 工程内容及环境概况

9.2.1 新建牵引变电所

本工程沿线共新建 220kV 牵引变电所 4 座，分别为魏老庄、花园湖、定远东及草庙乡牵引变电所，均为户外变电所。根据设计文件，现阶段新建 220kV 牵引变电所所址已初步选定，后期或根据现场实际情况进行微调。

根据现场踏勘，本工程新建牵引变电所名称、主变容量和周围环境概况见下表。

表 9.2-1　　新建牵引变电所基本情况

序号	牵引变电所名称	主变容量（MVA）	变电所位置及周围环境概况
1	魏老庄	2×（31.5+31.5）	CK116+900，面对大里程线路右侧，距线路中心约 30m。周围 40m 评价范围内无环境敏感点
2	花园湖	2×（31.5+31.5）	CK173+300，面对大里程线路左侧，距线路中心约 30m。周围 40m 评价范围内无环境敏感点
3	定远东	2×（31.5+31.5）	CK238+000，面对大里程线路左侧，距线路中心约 30m。周围 40m 评价范围内无环境敏感点
4	草庙乡	2×（31.5+31.5）	CK295+500，面对大里程线路右侧，距线路中心约 30m。周围 40m 评价范围内无环境敏感点

各牵引变电所地理位置及周边环境现状见图 9.2-1～图 9.2-8。

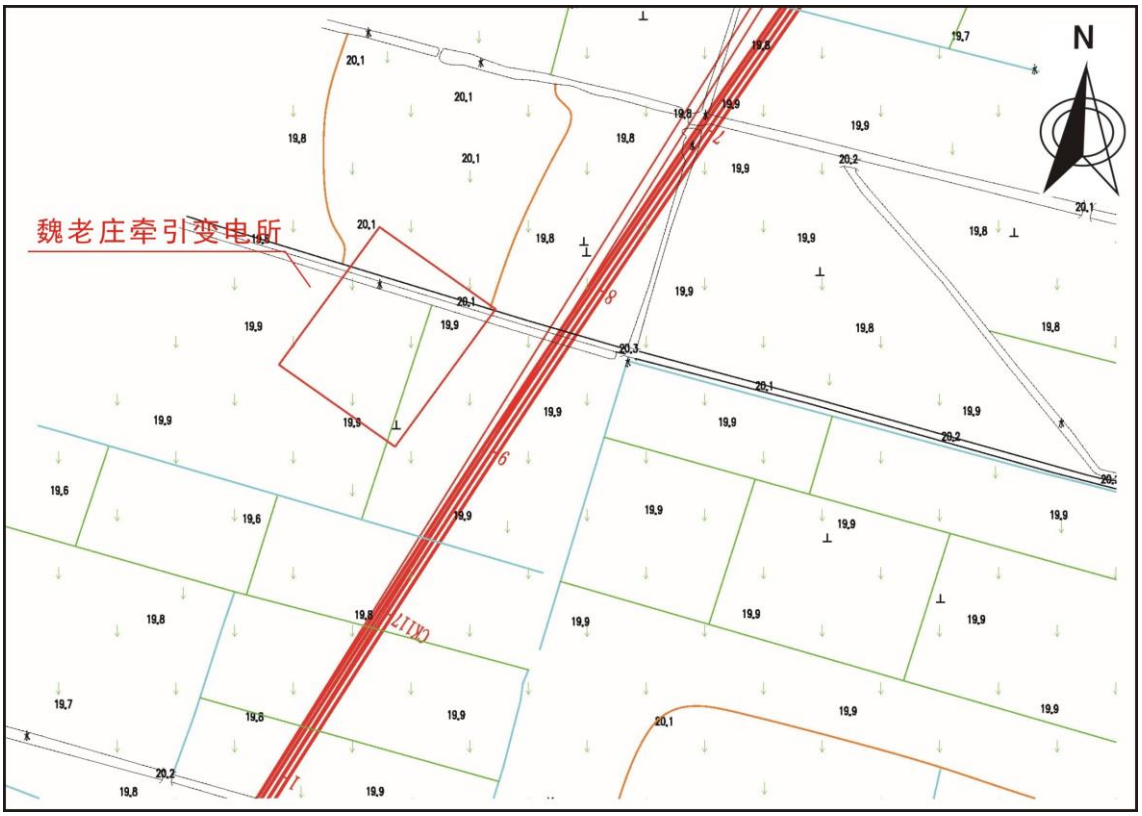


图 9.2-1　魏老庄牵引变电所地理位置图

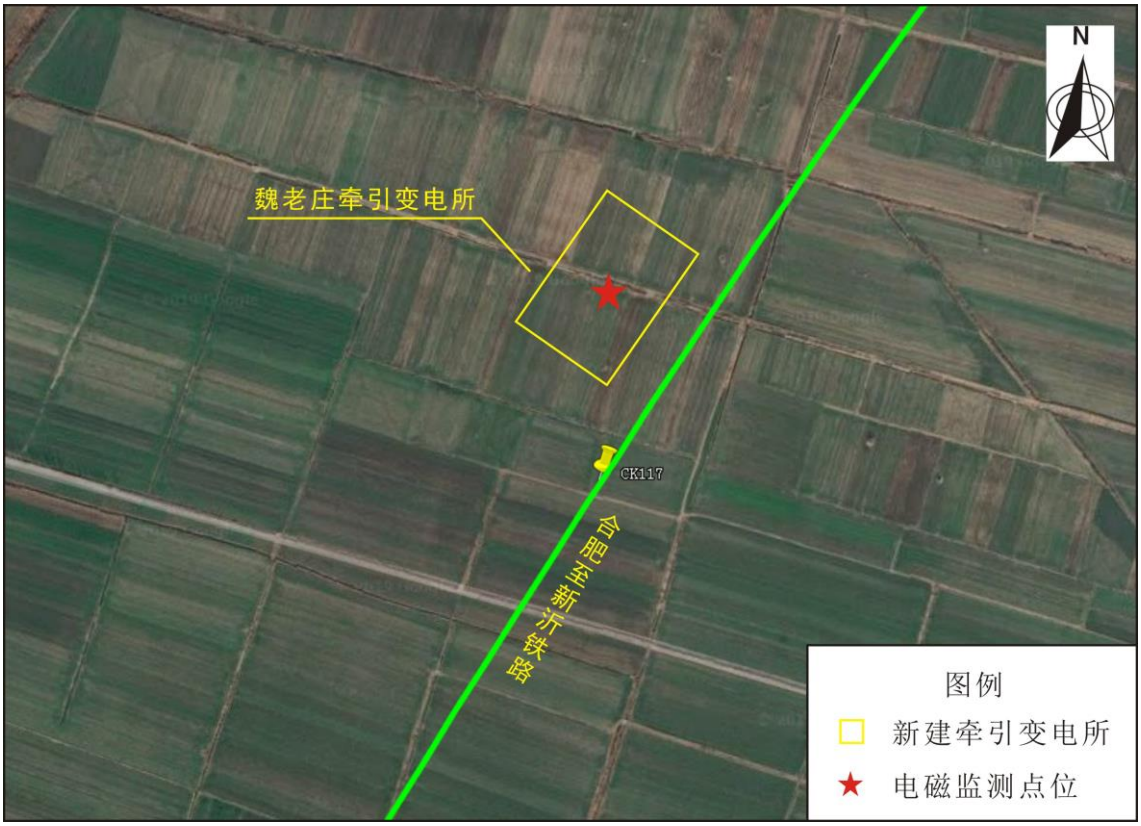


图 9.2-2　魏老庄牵引变电所周边环境及监测点位图

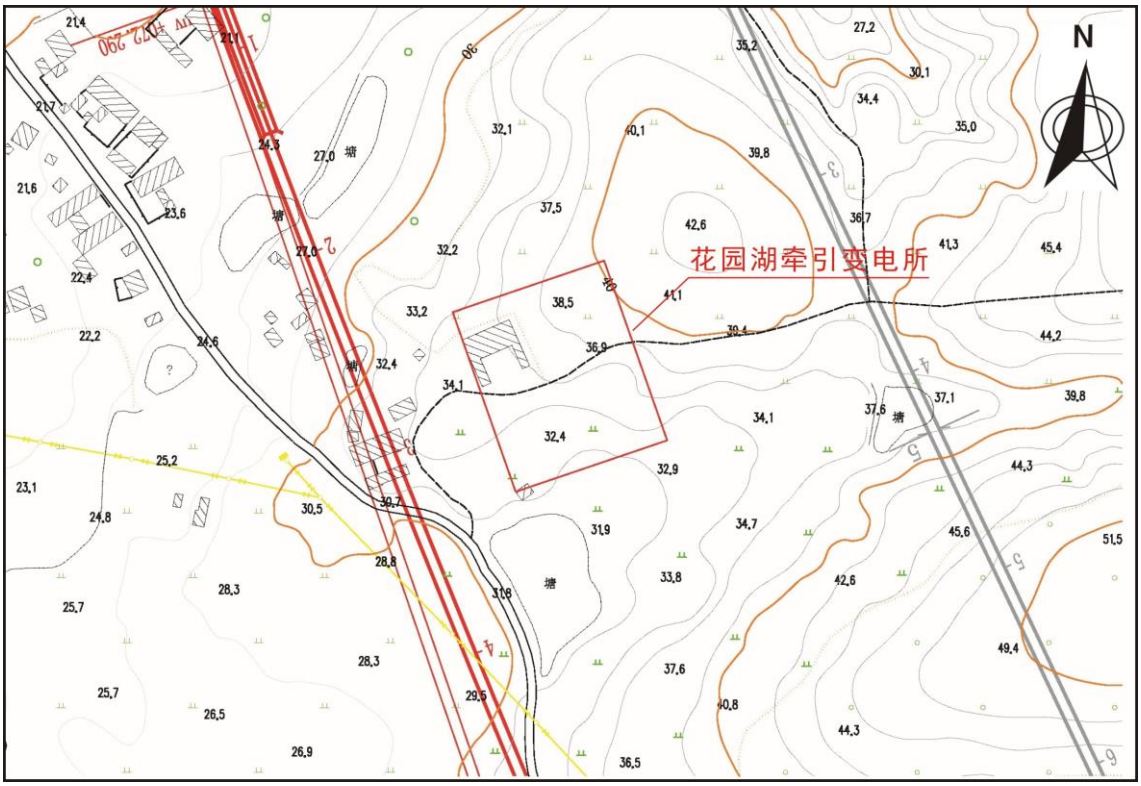


图 9.2-3　花园湖牵引变电所地理位置图

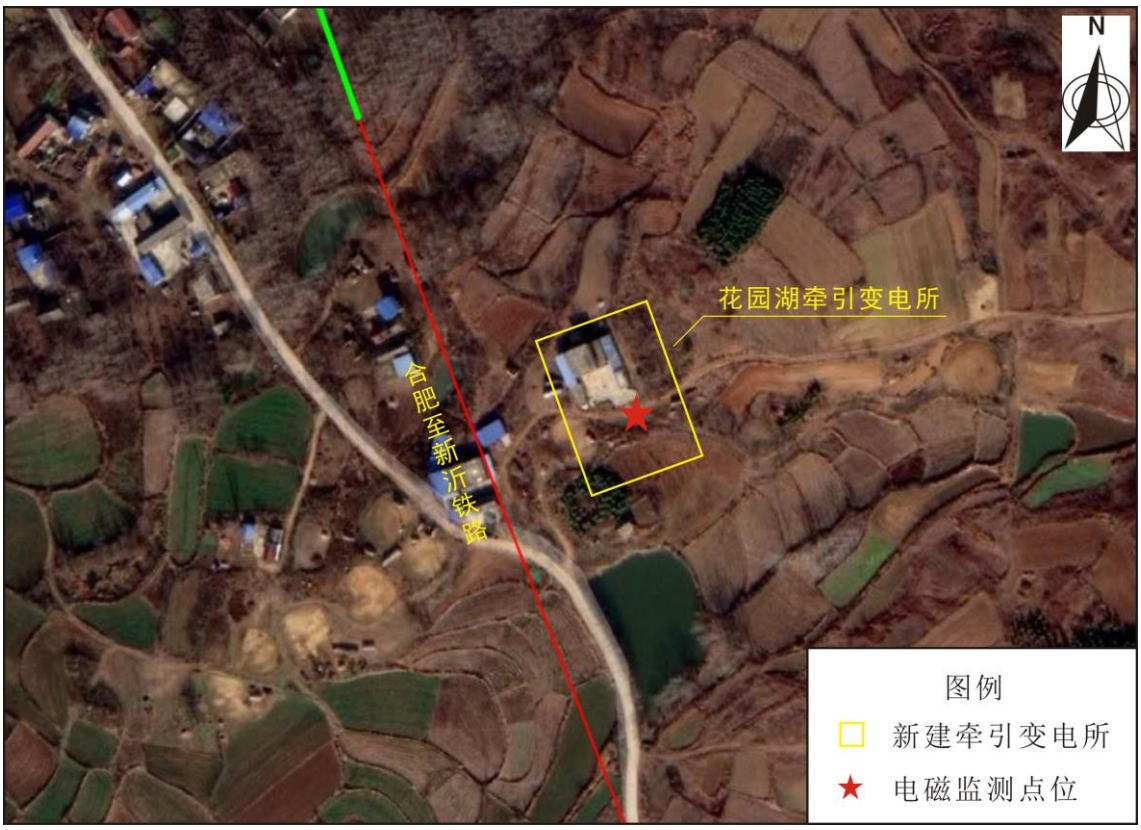


图 9.2-4　花园湖牵引变电所周边环境及监测点位图

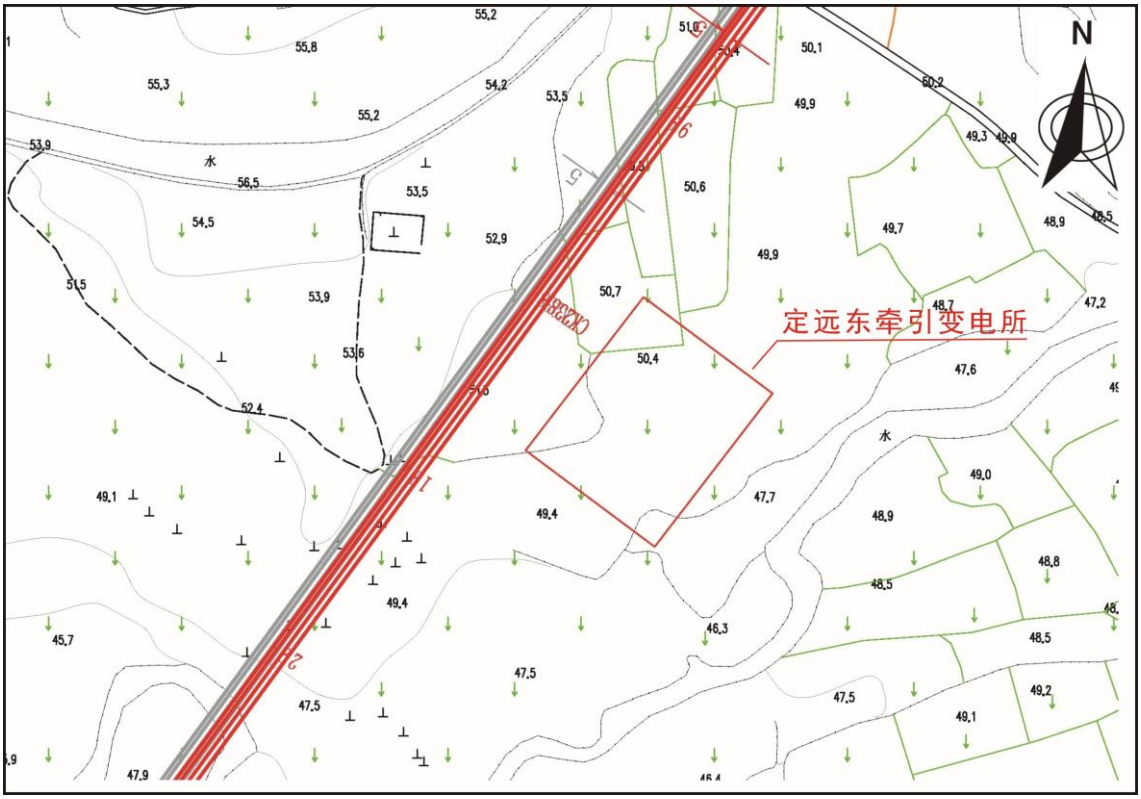


图 9.2-5　定远东牵引变电所地理位置图

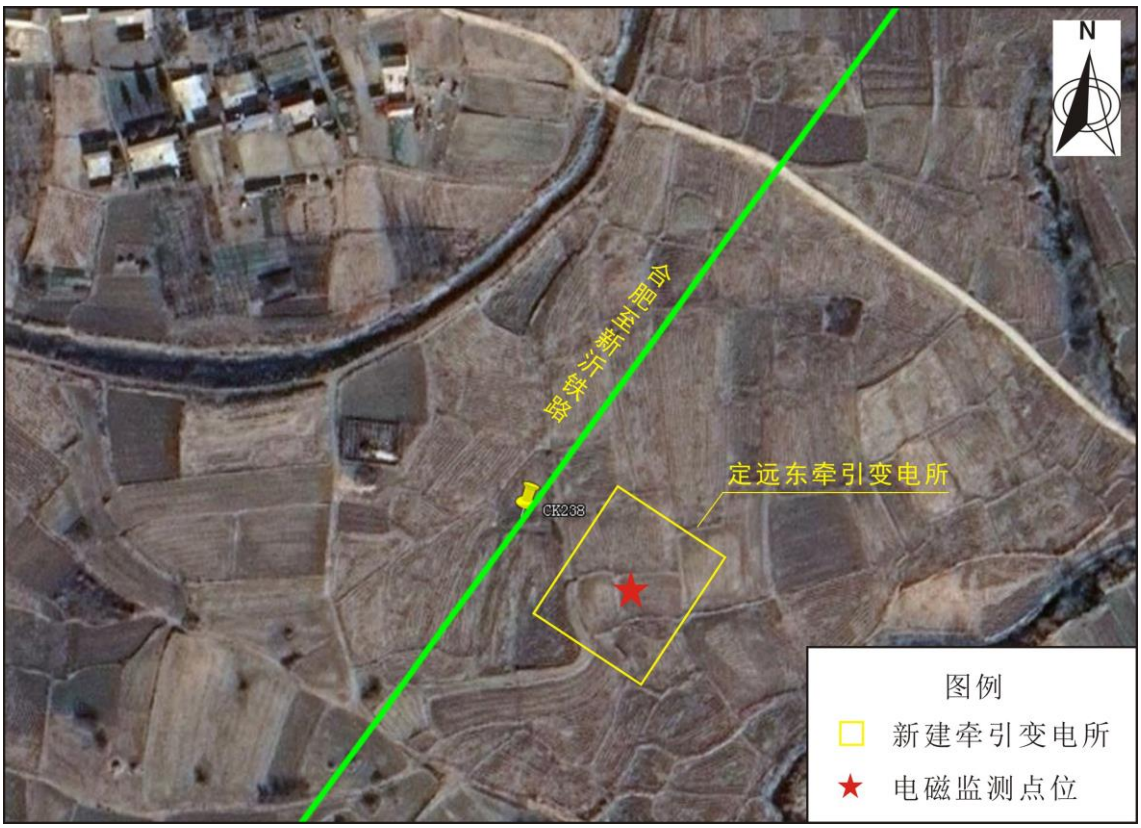


图 9.2-6　定远东牵引变电所周边环境及监测点位图



图 9.2-7　草帽乡牵引变电所地理位置图

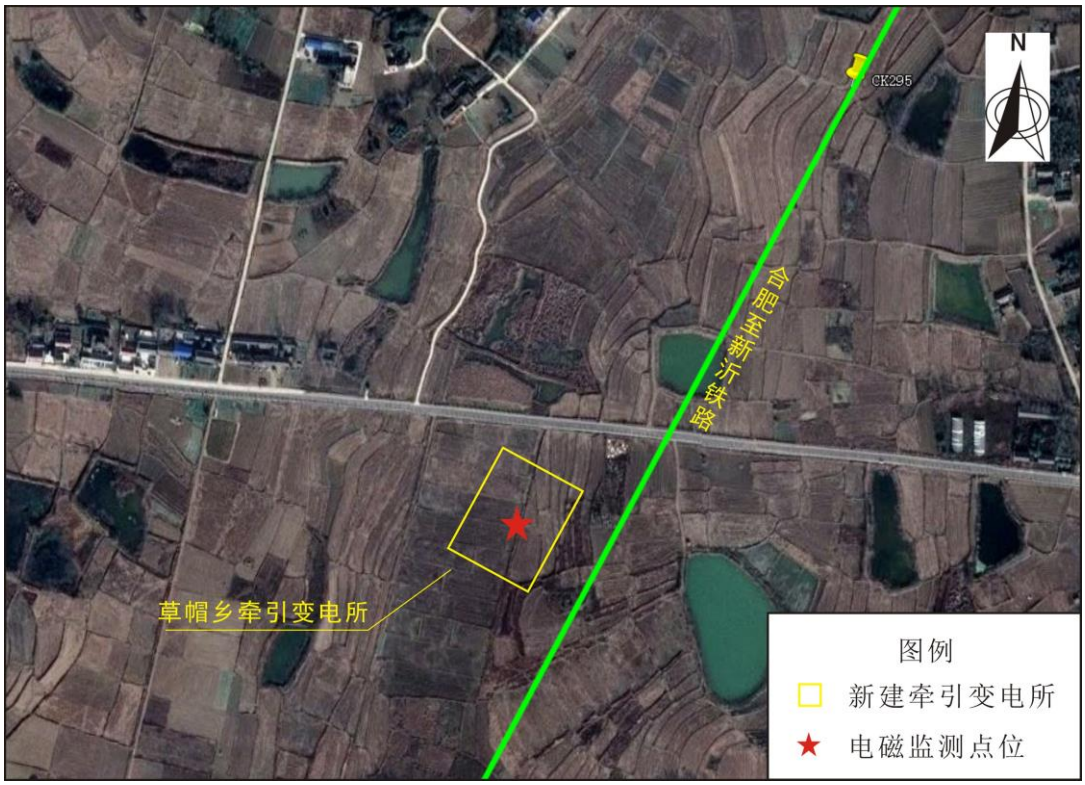


图 9.2-8　草帽乡牵引变电所周边环境及监测点位图

本工程 220kV 牵引变电所采用通用设计，平面布置基本一致，仅建筑物朝向有所不同，牵引变电所平面布置图见图 9.2-9。

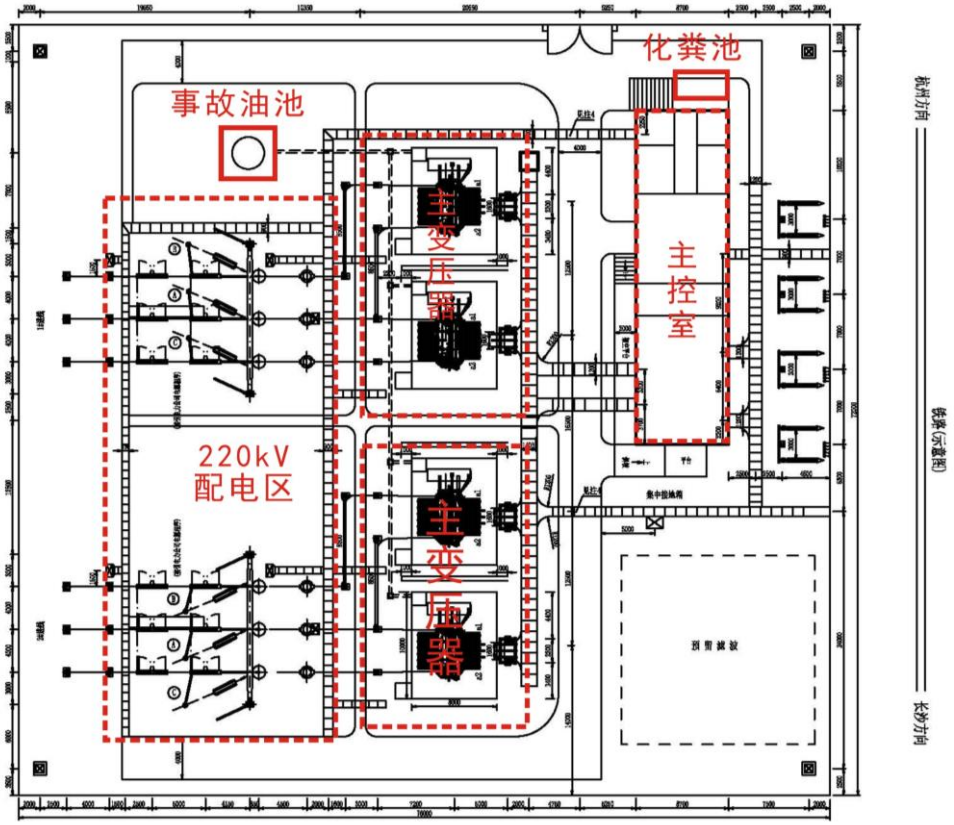


图 9.2-9　牵引变电所平面布置图

9.2.2 新建 GSM-R 无线通信系统

根据设计文件，本工程专线采用 GSM-R 专用移动通信系统，包括 GSM-R 核心网、GSM-R 无线网络以及移动台。初步设计阶段暂未进行设备选型，参考类似工程产品技术规格书，GSM-R 基站单载波最大设计功率为 60W，天线增益为 17dBi，沿铁路线布设，基站间隔约 2～3km，新建基站数量及具体位置待施工图阶段最终确定。

9.3 电磁环境现状调查与评价

9.3.1 牵引变电所选址处现状监测

（1）监测执行标准

《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）。

（2）监测布点及测试数据

使用 HI-3604 工频电磁场测试仪进行监测，本次评价在拟建牵引变电所所址四周进行工频电磁场环境质量现状监测，监测点位及监测数据如下。

表 9.3-1 牵引变电所选址处电磁环境质量现状监测结果

序号	变电所名称	监测点位	工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（nT）
1	魏老庄牵引变电所	拟建所址中心	1.34	25.6
2	花园湖牵引变电所	拟建所址中心	4.27	52.7
3	定远东牵引变电所	拟建所址中心	2.64	17.4
4	草帽乡牵引变电所	拟建所址中心	2.03	21.2

从上表可以看出，本工程 4 座 220kV 牵引变电所拟建所址处，工频电场现状监测值为 1.34～4.27V/m、工频磁场现状监测值为 17.4～52.7nT，所有现状监测点处工频电场、工频磁场监测值均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4000V/m，工频磁场 100μT（10^5nT）的公众曝露控制限值要求。

9.3.2 GSM-R 基站环境现状调查与评价

工可阶段，GSM-R 基站架设位置暂未确定，具体位置待施工图阶段最终确定，因此本次评价未进行现场调查及环境质量现状监测。

9.4 电磁环境影响预测与评价

9.4.1 新建牵引变电所

牵引变电所运行对周边环境的电磁影响程度主要与变电所类型（地面、地下、户内和户外等）、电压等级、变压器容量和所区平面布置有关，考虑到变电所内部设备和构成的复杂性，评价采用类比分析的法对于变电所产生的电磁环境影响进行预测。

（1）类比对象选择

本次评价选择京沪高铁唐官屯牵引变电所为类比变电所，该所电压等级为 220kV 入，27.5kV 出，布置形式为户外变电所，容量为 2×（50＋50）MVA。唐官屯牵引变电所与本工程 220kV 牵引变电所可比性分析如表 9.4-1。

表9.4-1 唐官屯牵引变电所与本工程牵引变电所可比性一览表

项目	本工程 220kV 牵引变电所（魏老庄、花园湖、定远东、草帽乡）	220kV 唐官屯牵引变电所
电压等级	220kV/27.5kV	220kV/27.5kV
主变容量	均为 2×（31.5+31.5）MVA	2×（50+50）MVA
220kV 进线	2 回	2 回
布置形式	主变户外布置、220kV 配电装置户外敞开式布置、27.5kV 配电装置为户内布置	主变户外布置、220kV 配电装置户外布置、27.5kV 配电装置户内布置
占地面积	6424m^2	约 6000m^2

由上表可知，220kV 唐官屯牵引变电所与本工程新建牵引变电所电压等级、布置形式、出线回数、进线方式等条件均相同。主变容量唐官屯牵引变电所较本工程新建牵引变电所稍大，因此选用唐官屯牵引变电所作为本工程牵引变电所电磁类比监测对象较为合理。

（2）类比监测结果

唐官屯牵引变电所周边工频电场、工频磁场类比监测结果见表9.4-2。

表 9.4-2 220kV 唐官屯牵引变电所及周边敏感点电磁类比监测结果

测点序号	测点位置描述	距离围墙（m）	工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
1	围墙东北角	5	160.6	1.432
2	北围墙中间	5	57.6	1.686
3	围墙西北角	5	53.1	4.338
4	围墙西南角	5	29.6	2.241
5	西围墙中间	5	13.7	0.736
6	围墙西南角，衰减断面起始点，距高压进线投影 25m	5	132.6	0.463
7	衰减断面	10	96.4	0.431
8	衰减断面	15	65.1	0.415
9	衰减断面	20	52.8	0.351
10	衰减断面	25	46.1	0.346
11	衰减断面	30	38.2	0.332

续上

测点序号	测点位置描述	距离围墙（m）	工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
12	衰减断面	35	31.5	0.311
13	衰减断面	40	29.1	0.301
14	衰减断面	45	25.8	0.282
15	衰减断面	50	24.1	0.285
16	衰减断面	55	22.7	0.284

根据表9.4-2中类比监测结果，220kV唐官屯牵引变电所厂界工频电场强度在29.6～160.6V/m之间，工频磁感应强度在1.432～4.338μT之间，监测结果均小于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电磁强度4000V/m、工频磁感应强度100μT的控制限值要求。同时变电所围墙外衰减断面工频电场强度为13.7～132.6V/m，工频磁感应强度为0.282～0.736μT，随着距离的增加，工频电场强度及工频磁感应强度逐渐减小。

根据唐官屯牵引变电所类比监测数据，可以预测本工程220kV牵引变电所投运后，在满足本评价提出的相关环境保护措施前提下，主变电所四周工频电场强度、工频磁感应强度均可以满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT的公众曝露控制限值要求。

9.4.2 GSM-R 基站产生的电磁辐射特性

本工程无线通信系统采用 GSM-R 网络系统解决方案，基站安装于车站或区间，初步设计阶段暂未进行设备选型，参照类似工程产品技术规格书，基站设备技术指标如下表。

表 9.4-3 **基站及其采用天线的主要技术指标**

项目	技术指标
发射机输出功率（单载频）	最大 60 W
基站天线高度	20m～50m
基站天线参数	增益 17dBi，水平波束宽度约 65°；垂直波束宽度 7～15°；下倾角 0～5°。天线长度不大于 2500mm
如配备多载波，天线输入功率	天线输入前，有基站合路器损耗，馈线损耗，功分器损耗。

GSM-R 基站工作频段为：上行使用 885～889 MHz，下行使用 930～934 MHz，属微波频段，可采用以下计算公式来计算距天线一定距离的功率密度值。

$$p_d = \frac{P \cdot G}{4 \cdot \pi \cdot r^2} \quad (\mathrm{mW/cm^2})$$

式中：P——发射机功率（mW）；

G——天线增益（倍数）；

R——测量位置与天线轴向距离（cm）。

单载频工作时，考虑到天线输入前有馈线损耗，功分器损耗，则天线输入功率约为 P＝19W，多载频工作时还要考虑合路器的损耗，其值小于单载频输入功率，代入单载频发射机功率和天线增益 dBi＝17（dBd＝14.85）；计算出不同距离天线轴向、半功率角方向辐射场强，计算值见表 9.4-4。

表 9.4-4　　距基站不同距离辐射场强计算值

距离（m）	单载波（天线输入功率约为 p=19W）	
	轴向功率（μW/cm²）	半功率角（μW/cm²）
20	11.55	5.77
21	10.47	5.24
22	9.54	4.77
23	8.73	4.37
24	8.02	4.01

从上表可以看出，距离天线 24m 以外，任何高度的场强值均低于 8μW/cm²，图 8.4-1 为天线超标区域示意图，由于本工程 GSMR 天线水平波束宽度约为 65°，沿天线轴向 20m 处，其波束的水平宽度约为 12m，可粗略的定为以天线为中心，沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12m 的区域可定为天线的超标区域。另外，根据天线垂直波束宽度和下倾角，计算出天线的主要能量大约集中在天线架设高度至向下 6m 处。基站以多载频工作时，其影响不会超过单载频区域。

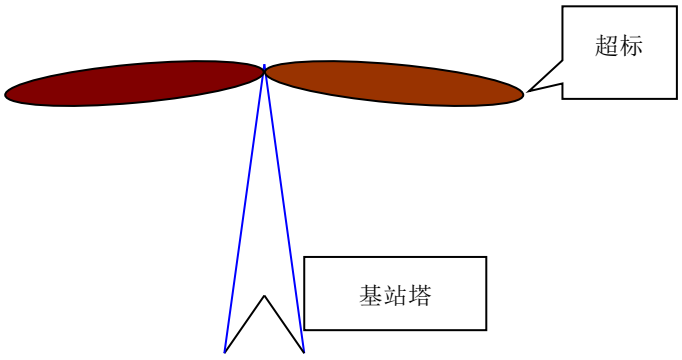


图 9.4-1　辐射超标区域示意图

9.5 评价结论

9.5.1 电磁环境影响评价结论

根据类比监测，本工程新建 220kV 牵引变电所投运后，围墙四周产生的工频电场和工频磁场均可满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的公众曝露控制限值要求。

根据计算分析，GSM-R 基站以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12m，垂直高度在天线架设高度至向下 6m 处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和《辐射环境保护管理导则 电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）中相关限值的要求。

9.5.2 治理措施建议

本工程沿线共新建 4 座 220kV 的牵引变电所，根据类比分析结论，牵引变电在围墙处所产生的工频电场、工频磁场均满足相关标准限值要求，但为了进一步降低电磁影响，减轻居民的担忧，建议牵引变电所进行最终选址时，尽量远离居民区等敏感目标。

本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，根据计算分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向 12m，垂直高度在天线架设高度至向下 6m 处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。要求在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围，并尽量远离敏感区域。

10 环境空气影响评价

10.1 概 述

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；由此，本工程环境空气影响主要为施工期产生的扬尘和废气影响及运营期车站排放的食堂油烟影响。

10.2 环境空气质量现状

根据《安徽省环境状况公报》（2017 年），安徽省城市空气二氧化硫（SO_2）平均浓度为 17 微克/立方米，线路所经城市均达到国家一级标准；二氧化氮（NO_2）各城市年均值范围为 38 微克/立方米，线路所经城市均达到国家一级标准。安徽省城市空气可吸入颗粒物（PM_{10}）各城市年均值范围为 88 微克/立方米，超过国家二级标准 0.26 倍，线路所经城市合肥、滁州、蚌埠、宿州市可吸入颗粒物（PM_{10}）年均值范围为 71～100 微克/立方米，最大超过国家二级标准 0.41 倍；各城市细颗粒物（$PM_{2.5}$）年均值范围为 56 微克/立方米，超过二级标准 0.60 倍，线路所经城市合肥、滁州、蚌埠、宿州市可吸入细颗粒物（$PM_{2.5}$）年均值范围为 51～70 微克/立方米，最大超过国家二级标准 1 倍；臭氧日最大 8 小时均值第 90 百分位数范围为 160 微克/立方米，达到二级标准；一氧化碳（CO）第 95 百分位数范围为 1.4 微克/立方米，均达到国家一级标准。

10.3 施工期环境空气影响与防护措施

（1）施工期大气污染源

本工程施工期间对周围大气环境的影响主要有：

①以燃油为动力的施工机械和运输车辆的增加，必然导致废气排放量的相应增加。

②施工过程中的开挖、回填、拆迁及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。 施工期对大气环境影响最主要的污染物是粉尘。

（2）施工期大气环境影响分析

①车辆、机械尾气污染

施工机械、车辆的尾气排放形成污染将伴随工程的全过程，其影响仅限于局部某一点周围（如柴油发电机）和施工运输道路两侧局部区域，对此类污染难以采取实质措施，相对于环境容量而言其影响较微弱。

②施工扬尘影响

从施工准备阶段开始，直至工程验交，扬尘污染始终是施工期间最主要的大气污

染源。从开辟施工便道，土石方调配，建筑物施工，直至工程竣工后场地清理、恢复等诸多环节，沿线施工现场及连通道路周围都将受到扬尘污染。

线路、站场施工在原植被遭破坏后，地表裸露，水分蒸发，使得表土松散，当风力较大时，开挖、回填均会产生扬尘。粗颗粒随风飘落到附近地面或植物叶、茎、花表面，使其生长受到一定影响；细、微颗粒在空气中悬浮时间较长，易被施工人员和周围人群吸入，易引起呼吸道疾病。

土石方调配、物料运输产生的扬尘与气候、车速、路况等因素有关，当持续干燥、路况较差时，道路两侧短期浓度可达 8-10mg/m^3，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低很快，下风向 200m 以外已无影响。

施工扬尘主要危害将会对景观和环境卫生造成一定影响，在临近居民区污染严重时可能引发投诉或纠纷，对沿线农村而言，其影响主要表现为对农作物及植物的生长影响，但其影响范围是局部的，影响时间是短暂的，采取适当降尘措施后（洒水降尘、文明施工），其影响是轻微的。运输车辆引起的二次扬尘影响时间最长，其影响程度也因施工场地内路面破坏、泥土裸露而明显加重。预测在车速、车重不变的情况下，扬尘量取决于道路表面积尘量，积尘量越大，二次扬尘越严重。

（3）施工期大气环境影响防护措施

①施工道路扬尘治理措施

限制施工车辆速度，防止运输车辆装载过满，并采取遮盖、密闭措施，减少沿途抛洒；保持路面清洁，并及时清扫散落在路面上的泥土和建筑材料，并洒水压尘；有条件的施工便道应采用碎石、水泥等进行铺装。在重要施工工点出入口设置车辆冲洗池，车辆驶离施工现场时进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。 对施工车辆的运行路线和时间应做好计划，尽量避免在集镇、居民住宅区等内行驶；对环境要求较高的区域，要保持好路面清洁、控制车辆行驶速度、经常性洒水，减少粉尘对人群的影响。本项目施工中充分利用沿线区域比较完善的既有道路系统，包括国道及一些县道、乡道。线路穿越生态敏感区的区段施工，应尽量利用既有道路作为施工便道，新建施工便道采用碎石、水泥等进行铺装。车辆驶离以上路段的施工场地时必须进行冲洗，经常对车辆行经的道路进行清洁及洒水。

②主体工程及弃渣场扬尘治理措施

对施工现场实行合理化管理、做到文明施工，砂石料等统一堆放并设置防护措施，水泥应设散装水泥罐，保持施工场地清洁，并减少搬运环节；靠近居民集中区、学校等敏感点的施工现场应设置临时挡护，设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

在开挖、钻孔时对干燥断面应洒水喷湿，使作业面保持一定湿度；对施工场地范

围内由于植被破坏而使表土松散干涸的场地，也应洒水喷湿防止粉尘；回填土方时，在表层土质干燥时应适当洒水，防止回填作业时扬起粉尘；施工期要加强回填土方堆放场的管理，要制定土方表面压实、定期喷湿的措施，防止扬尘对环境的影响；施工场地的弃土应及时覆盖或清运。根据有关资料，如果施工阶段对施工场地勤洒水，可以使扬尘产生量减少 70%左右，起到很好的降尘效果。特别要重视线路穿越自然保护区、湿地公园、饮用水源保护区等生态环境敏感区段的防尘治理，对于开挖裸露面应采取密目网遮盖，经常性洒水降尘，完工后及时采取工程、植物措施进行防护。四级风及以上天气情况下，应停止土石方工程；开挖的泥土要及时运走，避免长期堆放表面干燥而起尘。施工完毕后，边坡及时采取工程及植物措施防护。

③拌合站、制（存）梁场、材料厂等扬尘治理措施

制（存）梁场、铺轨基地、轨道板预制场、临时材料厂、混凝土搅拌站、填料集中拌合站中易产生扬尘的砂石料场等远离环境空气敏感点布设，沙石料堆放在专门设置的沙石料堆放棚内，并洒水压尘；地应硬化，保持场内地面路面清洁，及时清扫散落在场地内上的泥土和建筑材料，并洒水压尘；场地进出口位置设置车辆清洗装置，车辆均应进行清洗干净才能驶离；场地的四周设置喷雾等降尘、抑尘等措施。

④施工机械尾气治理措施

采用符合国家相关标准的施工机械，施工机械排放的尾气应满足标准要求。

⑤施工现场的办公区和生活区应当进行绿化和美化，热水锅炉、炊事炉灶等应采用清洁燃料。

⑥拆除作业实行持续加压洒水或者喷淋方式作业，建筑物拆除后，拆除物应当及时清运，不能及时清运的，应当采取有效覆盖措施；建筑物拆除后，场地闲置三个月以上的，用地单位对拆除后的裸露地面采取绿化等防尘措施；易产生扬尘的建筑材料采取封闭运输；建筑垃圾运输、处理时，按照城市人民政府市容环境卫生行政主管部门规定的时间、路线和要求，清运到指定的场所处理。

⑦启动Ⅲ级（黄色）预警或者气象预报风速达到四级以上时，不得进行土方挖填、转运和拆除等易产生扬尘的作业。

（3）施工期大气环境监理要求

本项目实施环境保护专项监理，施工环保监理由建设单位委托具有工程监理资质并经环境保护业务培训的单位，对设计文件中环境保护措施实施情况进行专项环保监理。施工期大气环境监理针对沿线主要施工工点的施工扬尘、运营车辆及施工机械排放进行监理，以工程涉及的自然保护区、风景名胜区、湿地公园、饮用水源保护区等区域为大气环境监理的重点区域，采用现场检查的方式进行随机抽查。

10.4 食堂及炉灶油烟排放对周围环境影响分析

本项目动车存车场不设锅炉，热水通过电能或太阳能解决。大气污染物主要来自职工食堂燃气及炉灶油烟。 职工食堂厨房炉灶将产生少量油烟，按存车场厨房各设 4 个灶眼计算，其烟气产生量约为 48000m^3/h，油烟浓度为 5-8mg/m^3，油烟量约为 0.24-0.38kg/h；如不处理，其油烟排放浓度不能满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）规定的排放浓度（2.0mg/m^3）的要求，对周围地区环境空气质量产生一定影响。

评价建议在油烟排口安装油烟净化系统来降低油烟的排放量，油烟处理效率需达到最低处理效率 75%的要求。其油烟经过油烟处理系统净化后，排放浓度可降至 1.8mg/m^3 以下，可满足 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准（试行）》的相关要求。

食堂排气筒的高度应满足《饮食业环境保护技术规范》（HJ554-2010）的要求，即“经油烟净化后的油烟排放口与周边环境敏感目标距离不应小于 20m；经油烟净化和除异味处理后的油烟排放口与周边环境敏感目标的距离不应小于 10m。单位所在建筑物高度小于等于 15m 时，油烟排放口应高出屋顶；建筑物高度大于 15m 时，油烟排放口高度应大于 15m。”，油烟净化器投资约 6 万元。

10.5 环境空气影响小结

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；本工程环境空气影响只有施工期产生的影响及运营期动车存车场食堂油烟的影响，在采取相应的密闭运输、覆盖、洒水、汽车清洗和喷雾抑尘和油烟净化器等防治措施后，工程施工过程中及运行期产生的环境空气影响可以得到有效控制和减缓。

表 10.5-1

建设项目大气环境影响评价自查表

工作内容	自查项目							
评价等级与范围	评价等级	一级□		二级□		三级□ √		
	评价范围	边长=50km□		边长 5～50km□		边长=5km□ √		
评价因子	SO_2+NO_X 排放量	≥2000t/a□		500～2000t/a□		〈500t/a□ √		
	评价因子	基本污染物（TSP、SO_2、NO_X、扬尘）				包括二次 $PM_{2.5}$□		
		其它污染物（无）				不包括二次 $PM_{2.5}$□		
评价标准	评价标准	国家标准□ √		地方标准□		附录 D□		其它标准□
现状评价	环境功能区	一类区□		二类区□		一类区和二类区□ √		
	评价基准年	（2017）年						
	环境空气质量调查数据来源	长期例行监测数据□		主管部门发布的数据□ √		现状补充监测□		
	现状评价	达标区□				不达标区□		
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源□ 本项目非正常排放源□ 现有污染源□		拟替代的污染源□		其它在建、拟建项目污染源□		区域污染源□
	预测模型	AERMOD□	ADMS□	AUSTAL2000□		EDMS/AEDT□	CALPUFF□	网格模型□	其它□
	预测范围	边长≥50km□		边长 5～50km□		边长=5km□		
	预测因子	预测因子（）				包括二次 PM2.5□ 不包括二次 PM2.5□		
	正常排放短期浓度贡献值	C 本项目最大占标率≤100%□				C 本项目最大占标率＞100%□		
	正常排放年均浓度贡献值	一类区	C 本项目最大占标率≤10%□			C 本项目最大占标率＞10%□		
		二类区	C 本项目最大占标率≤30%□			C 本项目最大占标率＞30%□		
	非正常排放 1h 浓度贡献值	非正常持续时长（）h	C 非正常最大占标率≤100%□			C 非正常最大占标率＞100%□		
	保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	C 叠加达标□				C 叠加不达标□		
	区域环境质量的整体变化情况	K≤-20%□				K〉-20%□		
环境监测计划	污染源监测	监测因子：（无）		有组织废气监测□ 无组织废气监测□		无监测□ √		
	环境质量监测	监测因子：（无）		监测点位数（）		无监测□ √		
	环境影响	可以接受 □ √ 不可以接受 □						
	大气环境防护距离	距（）厂界最远（）m						
	污染源年排放量	SO_2：（0）t/a		NO_X：（0）t/a		颗粒物：（0）t/a		VOCs：（）t/a

注：“□”为勾选项，填“√”；“（）”内容为填写项

11 固体废物对环境的影响分析

11.1 概 述

工程后产生的固体废物主要来源于车站旅客以及铁路职工的生活垃圾，其主要成份为饮料罐、纸巾、水果皮以及车票残票等。

11.2 工程运营期固体废物排放量及其处置情况

11.2.1 运营期固体废物排放量

（1）铁路职工生活垃圾

生活垃圾的产生量按新增职工人数计算，每人每天排放生活垃圾按 0.4kg 计，设计新增定员 959 人，由此预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 140t/a。

（2）旅客候车生活垃圾

固体废物主要来自于沿线车站旅客列车卸放垃圾及旅客候车垃圾，根据车站规模，工程沿线车站固体废物排放总量汇总见表 11.2-1，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫部门统一处理后对环境影响不大。

表 11.2-1 固体废物排放总量汇总表

车 站	最高聚集人数	垃圾主要成份	排放量（t/a）
新合肥西	2000	废纸类、塑料类、废食品、瓜果皮等	292
八斗	400		58
定远东	1000		146
明光西	800		116
五河	800		116
泗县东	1000		146
合 计	6000		876

（3）拆迁建筑垃圾

本工程共拆迁房屋 31.62 万 m^2，根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 0.68m^3/m^2，本工程估算拆迁垃圾产生量为 21.5 万 m^3。

11.2.2 运营期固体废物治理措施

各站固体废物，在站台、候车厅、站前广场等位置设垃圾桶收集，所有垃圾经集中收集，并及时转运，最终交当地环卫部门统一处理。

主变电站检修可能会产生少量的废油，应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

11.3 施工期固体废物影响分析及处置情况

施工期间产生的固体废物主要为路基调配剩余的土石方，其环境影响已在生态环境影响评价中说明。施工期间施工人员产生的生活垃圾易腐败变质，产生恶臭，孳生蚊蝇并传播疾病，对施工人员的健康和周围环境造成不利影响，需要及时处理；工程拆迁、施工营地撤离时会有一定数量的建筑垃圾产生，对附近环境产生一定影响。

本工程共拆迁房屋 31.62 万 m^2，根据以往施工经验，本工程估算拆迁垃圾产生量为 21.5 万 m^3。

施工营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理。彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

11.4 废机油等危险废物的影响分析

机油是各种发动机上使用最广泛的润滑剂，也是废机油的主要来源。以燃油为动力的施工机械（主要有推土机、挖掘机、压路机）及运输车辆等均会产生一定数量的废机油，据资料，发动机的排量不同，每保养一次其机油产生量可达 5-30 升，施工期间产生的废机油属危险固体废物，如处置不当会对土壤、地表水体、地下水产生危害影响。

为杜绝施工机械废机油污染影响，施工期应采取以下保护措施。

加强机械维修保养，杜绝机油泄漏事故发生；更换的废机油应当使用符合标准的容器收集；严禁随意倾倒污染土壤、水体；更换的废机油及其收集容器，应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行相应处理。

11.5 小 结

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 140t/a；新增车站生活垃圾排放量为 876t/a，拆迁垃圾产生量为 21.5 万 m^3，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，运营期主变电站检修可能会产生少量的废油应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许

可证的单位进行妥善处理。

12 环境影响经济损益分析

环境影响经济损益分析的主要任务是衡量建设项目需要投入的环保投资所能收到的环境保护效果，通过综合计算环境影响因子造成的经济损失、环境保护措施效益以及工程环境效益，对环境影响做出总体经济评价。因此，在环境影响经济损益分析中除需计算用于控制污染所需的投资和费用外，还要核算可能收到的环境与经济实效。

12.1 评价分析方法

采用静态分析法综合评价本项目环境影响经济的损失和效益，从环境经济角度得出结论。

（1）环保投资净效益

计算环保投资净效益，其目的是评价工程对环境的影响是以有利的方面为主，还是以不利方面为主。计算公式为：

$$B_{总}=（B_{措}-K）+B_{工}–L_{前}：$$

式中：

$B_{总}$：环保投资净效益；

$B_{措}$：环保投资产生的环境经济效益；

K：环境保护投资费用；

$B_{工}$：工程环境影响环境经济效益；

$L_{前}$：未投入环保资金时的环境经济损失。

（2）环保投资效益比

为了评价环境保护投资的合理性及环境保护的可行性，还必须计算环境保护投资的效费比，计算公式为：

$$E_{总}=（B_{措}+B_{工}–L_{前}）/K$$

如果 $E_{总}\geq 1$，说明本项目的环境经济效益大于环境保护费用，项目是可以接受的；如果 $E_{总}<1$，则说明本项目的环境保护费用大于所得的效益，项目应放弃。而且 $E_{总}$越大，说明环境保护投资效果越好。

（3）环保投资与基建投资比

通过该项指标与国内同类工程对比，以确认其合理性。

12.2 环境影响经济损益分析

（1）主要环境影响因子

根据本工程的特点和当地具体环境状况，确定参与环境影响经济损益分析的主要环境影响因子为噪声、振动。

（2）投入环保资金前产生的环境经济损失 $L_{前}$

为了能估价本工程产生噪声造成的环境经济损失，本报告类比选用 1992 年 Planco 对德国轨道交通噪声、振动给乘客产生影响造成环境经济损失的估价系数，即 1.2 元人民币/100 人·公里。

根据设计资料，设计年度近期列车速度目标值为 350km/h，2035 年每天的车流为 50 对，假设每趟列车对受影响人群造成的噪声干扰时间为 0.11 分钟，则受影响人群每天受到的影响程度相当于这些人乘坐列车按 80km/h 的速度旅行 0.8 小时受到影响的程度。估计受本工程噪声影响的人群为 100000 人，则 $L_{前声}$=2803.2 万元/年。

（3）环境保护投资费用 K

本工程环境保护投资费用 21054.5 万元，以 5 年平均，则 K=4505 万元/年。

（4）环境保护投资产生环境经济效益 $B_{措}$

噪声治理后受噪声影响人数减少产生的环境经济效益 $B_{措声}$

根据声环境影响预测结果，针对超标敏感建筑采用设置声屏障、安装隔声窗等措施后，预计沿线敏感点均能满足标准要求。则 $L_{后声}$=0 万元/年。

$B_{措声}=L_{前声}-L_{后声}$=2803.2 万元/年。

（5）工程环境影响环境经济效益 $B_{工}$

如不采取铁路交通方式，而采用道路交通方式来满足本工程沿线经济社会发展对交通日益增长的需求，则对环境的污染影响程度有所不同。

①噪声污染环境经济损失比较

为了能比较两种交通方式产生的噪声造成的环境经济损失，道路交通方式的功能应与本工程交通方式的功能相同，交通时速为 80km/h，每日运行 20 小时，而且旅客量、周转量相同；此外，因道路交通全部在地面，交通路线两侧受噪声影响的人数与本项目同样多，预计为 100000 人。道路交通沿线人群每天受到的影响程度相当于这些人群采取道路交通方式按 80km/h 的速度旅行 0.8 小时受到的影响程度。

根据德国资料，道路交通噪声、振动给乘客产生影响而造成环境经济损失的估价系数为 1.7 元人民币/100 人·公里。

经计算，道路交通噪声产生的环境经济损失 $L_{路声}$=3971.2 万元/年。

两种方式噪声污染环境经济效益 $B_{工声}= L_{路声}- L_{前声}$=1168 万元/年。

②大气污染环境经济损失比较

由于新建铁路合肥至新沂铁路安徽段采用电力机车，无大气污染物排放，因此可近似认为其对大气污染造成的环境经济损失为 0。

因本工程的建设而减少汽车尾气排放。道路大气污染造成的环境经济损失按德国道路交通废气给乘客产生影响造成的环境经济损失指标估价，为 0.2 元人民币/100 人·公里，按 200 公里，年平均 60 万人计，则 $B_{工气}$=8760 万元/年

③工程环境影响环境经济效益 $B_{工}$总计

$B_{工}=B_{工声}+B_{工气}$ =9928 万元/年。

（6）环境影响经济损益计算分析

①环保投资净效益 $B_{总}=（B_{措}-K）+B_{工}-L_{前}$ =5423 万元/年。

$B_{总}>0$，说明工程对环境的影响是以有利的方面为主。

②环保投资效益比 $E_{总}=（B_{措}+B_{工}-L_{前}）/K$= 2.2

$E_{总}>1$，说明本项目的环境经济效益大于环境保护费用，环境保护投资效果较好。

③环保投资与总投资比

工程投资估算总额 3157093.03 万元，环保工程投资约 21054.5 万元，占总投资估算总额的 0.67%。

12.3 评价小结

从环境经济角度出发，本工程对环境的影响是以有利的方面为主，环境保护投资效果较好，环保投资是合理的。

13 环境管理与环境监测计划

为了保护好本工程沿线环境,确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解,必须对项目实施的全过程进行严格、科学的跟踪环境管理与监控。

13.1 环境管理计划

13.1.1 建设前期的环境管理

（1）设计过程的环境管理

在设计过程中，建设单位和设计单位必须严格执行本工程《环境影响报告书》中提出的并经环境保护部批复核准的各项环保措施，将环保投资列入概算中，并在初步设计中得到全面反映，以实现环保工程“三同时”的要求。

初步设计和施工图文件中应有的环保内容包括如下几个方面：

（1）符合环保要求的取、弃土（渣）场的位置、面积、数量和占地类型等。

（2）环境保护措施的数量、防护标准、技术要求、实施进度及环保投资等。

（3）文件和施工说明中要有符合环保要求的施工工艺、施工工序、施工方法等内容的说明。

（2）工程招投标过程的环境管理

在工程招投标过程中，建设单位应将环保工程摆在与主体工程同等重要的地位；对照《环境影响报告书》中提出的要求，对施工单位的施工组织方案提出环保要求，在签订合同时，将实施措施写入双方签订的合同条款中，明确施工单位在环境管理方面的职责，为文明施工和环保工程能够高质量的“同时施工”奠定基础。

13.1.2 施工期环境保护行动计划

（1）管理体系

施工期环境管理组成包括施工单位、监理单位和建设单位在内的三级管理体制，同时要求设计单位做好配合和服务。

在这一管理体系中，首先强化施工单位自身的环境意识和环境管理。各施工单位应配备专职或兼职环保监管人员，这些人员应是经过培训、具备一定能力和资质的工程技术人员，并赋予相关的职责和权利，使其充分发挥一线环保监管职责。

监理单位应将环境影响报告书、环保工程施工设计文件及施工合同中规定的各项环保工程及措施作为监理工作的重要内容，对环保工程质量严格把关，并监督施工单位落实施工中应采取的各项环保措施。

建设单位施工期环境管理的主要职能在于把握全局,及时掌握全线施工环保动态，当出现重大环境问题或纠纷时，积极组织力量解决，并协助各施工单位处理好与地方

环保部门、公众及利益相关各方的关系。

（2）监督体系

从工程施工的全过程而言，地方环保、水利、交通、环卫等部门是工程施工环境监督的主体，而在某一具体或敏感环节，银行、审计、司法、新闻媒体也是监督体系的重要组成部分。

施工监理是监督部门与施工单位、建设单位联系的纽带。

（3）施工期环境管理要求

①生态环境管理

路基边坡、施工便道、临时工程、取弃场、弃渣场的防护是施工期生态保护的重点。

针对铁路工程水土流失主要集中在施工期的特点，应切实加强施工期的水土保持工作，水土保持工程必须与路基主体工程同步完成。建设单位委托专职监测单位具体负责监理施工单位水土保持工程的落实情况；当地环保、水利部门定期或随机检查施工单位水土保持工作情况，并对已完工的水土保持工程质量有权发表意见，如不符合水土保持要求的有权要求施工单位返工。

②施工噪声控制

对于铁路经过的分布较密集住宅区域，应合理安排施工时间，避免施工噪声对集中居民住宅区等敏感点的干扰。强化管理，避免夜间推土机、载重汽车和压路机等高噪声施工设备的使用。

③施工期排水

施工驻地生活污水、车辆冲洗废水排放应实现有组织性。生活污水中的粪便污水经化粪池处理，车辆冲洗应集中在施工驻地进行，并进行沉淀处理，处理后与生活污水一同排出，排放口选择应事先征得驻地民众、环保及市政部门的认可。

④施工固体废物处置

施工驻地生活垃圾应集中堆置，定期清运交由当地环卫部门处置，处置费用由施工单位按当地标准承担。

建筑垃圾在条件充分时应首先考虑用于施工场地的回填，不能有效利用必须废弃时，处置场所应事先征得当地环保、水利和环卫等部门许可，并做好必要的防护措施和弃置后的恢复工作。

⑤车辆运输

大量的施工车流不仅对既有交通道路形成压力，而且对沿线居民造成噪声、扬尘污染，为了将影响降至最低程度，建议加强如下管理：

施工单位应提前将其所在标段施工车流量、行驶线路、时段通报交通管理部门，

必须经过城区繁忙干道时，时段选择宜避开每日交通高峰期。

突击运输或长大构件运输应提前 1～2 日通报交管部门，以便于其组织力量进行交通疏导。

土石方运输不宜装载过满，以减少散落；非城市区域既有路段和施工便道由施工单位组织定时洒水抑尘，如施工单位无洒水车辆，应请求当地环卫部门予以支持，其费用由施工单位负担。

⑥植被和景观恢复

线路两侧铁路用地以外区域施工破坏的植被由施工单位负责恢复，路基、路堑边坡按设计完成防护工程，使景观达到协调。这些措施应在施工合同规定时限内完成。

（4）施工竣工验收

工程完工和正式运营前，按生态环境部规定的铁路建设项目环境保护工程竣工验收办法进行工程竣工环境保护验收。

表 13.1-1　　施工期环境管理计划表

环境影响	减　缓　措　施	实施机构	监督机构
取弃土破坏植被，诱发水土流失	集中取弃土，减小破坏面积；取弃土场按设计及环评要求采取相应的水土保持措施；取弃土结束后及时进行植被恢复。	工程施工单位	建设单位、施工监理、环境监测单位
施工期噪声污染	合理安排施工时间及作业方式，避免夜间在集中居民区等敏感点进行高噪声作业。		
施工中的扬尘污染	扬尘污染严重的施工路段、混凝土搅拌场地、运输便道等定时洒水。		
施工期排放的生活污水	施工污水妥善处理，监测其水质变化情况。		
施工期生活垃圾和建筑垃圾等固体废物	施工固体废物不得随意弃于河道、沟渠等水体，及时清运或按规定处置。		
沿线生态、水源保护区	按照本报告第 5、8 章的措施进行相应管理		

13.1.3　运营期环境管理

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和环境决策提供科学依据。

（1）管理机构

本线运营环境管理主要由中国铁路上海局有限公司环保部门负责，由公司委托有资质的环境监测机构负责日常运营监测。

各站段所具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合铁路或地方环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设备运行动态，处理可能发生的污染事故或纠纷。

中国铁路上海局有限公司环保部门负责监督管内所有环保设施的运行、维护，汇

总、分析各站、场环保工作信息，落实管内环保设施更新改造计划，协调与沿线地方环保部门间的关系，协助基层站、段处理可能发生的突发污染事件等。并负责管内环保工作的业务指导和监督，掌握环保工作动态，协助计划部门审核、安排环保设施改扩建投资计划。

此外，沿线省、市、区环保局及其授权监测机构将直接监管境内铁路污染源的排污情况，并根据环境容量对其逐步实施总量控制，对超标排放及污染事故进行处罚或其它处分。

（2）人员培训

为了保障环保设施的正常运行，环境管理人员和操作员工的业务能力是至关重要的。

表 13.1-2 **运营期环境管理计划**

环境影响	减缓措施	实施机构	管理、监测机构
列车运行噪声	设置声屏障、建筑隔声	工程施工单位	地方环保局、铁路公司环保办等机构负责，受铁路公司委托的环境监测机构负责日常运营监测。
各站、场生产、集便、生活污水	生产、集便、生活污水经处理后达标排放	工程沿线站、段、所相关生产运营部门	
旅客列车垃圾；各站、场生产、生活垃圾	集中堆放，交由城市环卫部门统一处理		
植被破坏和水土流失	加强林草的保养及维护工作		

13.1.4 污染物排放清单

为了便于管理，现将污染物排放清单计列如下。

表 13.1-3 **工程污染物排放清单**

环境要素	项　　目		运营期	工　　况
声环境	污染物来源		主变电站固定设备噪声； 桥梁、路基等列车运行噪声	1、新建铁路合肥至新沂铁路安徽段设计最高行驶速度：350km/h；正线列车对数近期：50 对/日；远期列车 72 对/日。
	污染种类		噪声（等效 A 声级）	
	执行标准	质量标准	GB3096-2008	
		排放标准	GB12348-2008	
	环保措施		采用低噪声设备；声屏障、隔声窗、功能置换等	
	环境监测要求		竣工验收监测	
振动环境	污染物来源		列车运行	
	污染种类		振动（铅垂向 Z 振级 VL_{Zmax}）	
	执行标准		GB10070-88	
	监测点位		工程沿线振动环境敏感目标（重点关注沿线距轨道中心线 30m 内振动敏感目标）	

续上

环境要素	项　　目		运营期	工　　况
地表水环境	污染物来源		车站、动车所的生产废水、生活污水	车站、动车所正常运行
	污染种类		pH、COD、石油类、氨氮等	
	执行标准		《污水综合排放标准》（GB8978-1996）	
	环保措施		（1）合肥动车所集便污水经厌氧池+接触氧化处理、生活污水经化粪池预处理、生产废水经调节沉淀隔油处理排入市政管网。新合肥西站集便污水经厌氧池+接触氧化预处理、生活污水经化粪池处理后排入市政管网；五河站、八斗站、泗县东站生活污水经化粪池、厌氧池处理后排入市政管网；定远东站、明光西站生活污水采用化粪池+SBR 处理后达标排放。 （2）COD、氨氮排放总量分别为：80.01t/a、5.16t/a。	
	监测点位		动车所、车站污水排污口	
环境空气	污染物来源		食堂	食堂正常运行
	污染种类		食堂油烟	
	执行标准	质量标准	/	
		排放标准	《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）	
	监测点位		食堂油烟排放口	
电磁环境	污染物来源		牵引变电所、基站	牵引变电所正常运行
	污染种类		工频电场、工频磁场、功率密度	
	执行标准		GB8702-2014	
	环境监测要求		牵引变电所厂界：竣工验收监测1次，昼间监测	
			基站：铁塔5m、10m、20m、40m 1次，昼间监测	基站正常运行

13.2　环境监测计划

13.2.1　监测目的

本项目的环境监测主要包括施工和运营对沿线环境的影响，其目的是确保环境影响报告书中所提各项环保措施和建议的实施，把铁路工程建设引起的环境影响控制在国家法律、法规、标准规定的范围内。

13.2.2　环境监测计划

13.2.2.1　环境监测要求

（1）在施工期间，各施工单位的环保专职人员（兼职人员）应督促施工部门落实

本报告中关于施工期的各项环保措施，并负责本单位的环保设施的施工管理和竣工验收。环境监理人员应按设计文件和施工进度对施工期间的各项监测项目进行检查。定期向上级主管部门报告监测项目的执行情况。

（2）在运营期，由中国铁路上海局有限公司环保部门对管内各车站和环保设施的完好率、执行国家及地方环保法规情况进行监督检查。

13.2.2.2　施工期主要工程项目环境监测内容

（1）施工取、弃土场的水土保持措施，工程后的生态恢复措施。

（2）路基边坡、站场等主体工程范围内水土流失防治、绿化及复垦措施。

（3）施工便道运输车辆扬尘防护，工程后的生态恢复措施。

（4）临时施工驻地的生活垃圾及污水处置。

（5）施工噪声、振动对附近居民区等敏感点的影响。

（6）为监控施工期对管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区水源影响情况，本次估列水质监测相关投资 60 万元，用于跨水特大桥梁施工期水质监测。

13.2.2.3　监测方案

根据该项目的工程特征，按照建设期和运行期制定分期的环境监测方案见表 13.2-1。

表 13.2-1　　环境监测方案

监测要素	阶 段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
水土流失	施工期	可选择沿线存在的深挖路堑、重点桥梁		巡视、调查为主，个别定位监测	1 次/月，随机抽查	
	运营期			巡视、调查为主	2 次/年	
植被恢复	施工期	沿线	植被数量及长势	目测	1 次/月	
	运营期				2 次/年	
野生保护动物	施工期	分布集中路段	野生动物数量、频度变化	巡视、调查为主，个别定位监测	1 次/月	
	运营期				2 次/年	
野生保护植物	施工期	分布集中路段	野生保护植物生境变化及应急防护	巡视、调查为主	1 次/月	
	运营期				2 次/年	
环境噪声	施工期	集中居民区、及施工场地	等效 A 声级	“环境监测技术规范”	1 次/月	《声环境质量标准》（GB3096－2008）、《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12525－2011）、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）
	运营期				2 次/年（第一年）	

续上

监测要素	阶 段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
环境空气	施工期	沿线主要的施工地点	运输车辆、施工扬尘	现场检查	4 次/年	
	运营期	食堂烟囱、港口镇站散堆货场	油烟、煤尘	监测技术规范	1 次/年	《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）
水环境	施工期	沿线涉及的水源保护区。	SS、石油类、COD	“环境监测技术规范”	2 次/年	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）
水环境	施工期	主要施工营地	COD、BOD_5、pH、SS、动植物油、氨氮	“环境监测技术规范”	2-4 次/年	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）
	运营期	各站、场	COD、BOD_5、pH、动植物油、氨氮		2 次/年	
固体废物	施工期	施工营地	垃圾处置	现场检查	2-4 次/年	
	运营期	沿线车站、所			2 次/年	

13.3 施工期环境监理计划

13.3.1 施工期环境监理目标

环保监理目标主要是：

（1）根据审查批复的项目环境影响报告书和水土保持方案中规定的各项环境保护、水保工程是否在工程建设中得到全面贯彻落实；

（2）通过监理，确保各项环境保护、水土保持工程的施工质量、工期、生态恢复、污染治理、水土流失达到规定标准，满足国家环境保护、水土保持法律法规的要求；

（3）按合同规定的监理职责、权限和监理工作管理程序，将监理过程中发生的未按规定要求施工或施工质量不能满足质量要求的事件及时向施工、建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更；

（4）协助地方环保、水保行政主管部门的执法检查，为处理环保纠纷事件提供科学、翔实的依据；

（5）审查验收环保、水保工程数量、质量，参与工程竣工验收。

13.3.2 工程施工期环境监理范围

施工期环境监理范围为工程施工区和施工影响区。实施监理时段为工程施工全过程，采取常驻工地及时监管、工点定期巡视和不定期的重点抽查，辅以仪器监控的监理方式；通过施工期环境监理，及时发现问题，提出整改要求，并能及时检查落实结果。

13.3.3 环境监理机构设置方式

通常情况下，铁路工程施工期环境监理纳入工程监理，建设单位委托具备资质的监理单位实施工程监理，工程监理单位必须有专职或兼职环保监理人员对铁路工程施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

本项目经过饮用水水源保护区、生态敏感区和生态保护红线，因此评价建议建设单位委托具相应能力的监理单位实施本工程施工期的环境专项监理。

13.3.4 环境监理内容、方法及措施效果

13.3.4.1 工程施工期环境监理内容

（1）重点监理对象

本项目环境监理重点为生态环境监理，兼顾施工期环境污染监理。

结合本线所处地形地貌特征以及有关保护区分布，确定本线重点监理对象为生态敏感区所在区域，沿线弃渣场、高路堤边坡等。

（2）监理内容

本项目监理内容主要包括：线路通过相关区域的保护措施执行情况；土地、植被的保护；土石方施工及防护工程的及时实施；弃渣场防护及恢复；施工产生的噪声、废水、扬尘、固体废物等环境污染影响。

本项目环境监理重点为生态环境监理，其主要内容有：

1）施工准备阶段生态环境环境监理内容

◆对建设单位、施工承包单位等参建各方相关人员进行环保及动、植物保护知识和法律法规的培训。

◆核对设计文件、施工图纸中有关环境影响报告书及水土保持方案报告及其审批（审查）意见的落实情况，并根据现场实际提出优化建议。

◆审查施工营地、施工场地、施工便道、取（弃）土（渣）场的布设以及重点工程施工中采取的环保措施等，并制定环保监理检查、监测计划。

◆检查开工前有关环保、水保许可及耕地、林地占用手续是否齐全；对于手续不齐的，督促有关单位尽快补齐有关手续。

◆检查临时施工用地是否在批准的用地范围内，并对原地貌做好影像记录。

2）施工期阶段生态环境监理内容

◆监督、检查线路通过相关保护区路段的环保措施的落实情况。按照本报告 15.3 节的措施进行相应监理。

◆监督、检查涉及沿线水源保护区和生态敏感区所在路段的特大桥等施工过程中环保措施的落实情况。按照本报告的措施进行相应监理。

◆检查动、植物保护措施的落实情况。

◆检查取（弃）土（渣）场防护措施的落实情况。

◆检查施工便道环保措施的落实情况。

◆检查临时用地植被恢复及水保措施。

◆监督检查环评及设计中提出的其它环（水）保措施落实情况。

◆检查其它生态环境保护措施的落实情况。

3）竣工收尾阶段生态环境监理内容

◆检查取、弃土场的表土回填、平整及植被恢复情况，并作影像记录。

◆检查施工营地移交及恢复情况。

◆检查施工便道、施工场地等临时工程用地的平整清理及植被恢复情况，并作影响记录。

13.3.4.2　施工期环境监理方法

采取以巡查为主，辅以必要的环境监测，在操作过程中应注意与施工期环境监测的结合。旨在通过环境监理机制，对工程建设参与者的行为进行必要的规范、约束，使环保投资发挥应有的效益，使环境保护措施落到实处，达到工程建设的环境和社会、经济效益的统一。

（1)建立环保监理工程师岗位职责和各项管理制度;在施工现场建立监理工作站，完善监理组织机构、人员配备、办公及实验设备安装、调试，监理站应选在靠近环境敏感点、重点控制工程集中，且交通方便地段。

（2）根据本项目环境影响报告书、水土保持方案中保护生态环境和治理污水、废气、废渣、噪声、振动污染治理工程措施，分析研究施工图设计的主要内容和技术要求、执行标准。

（3）组织现场核对，按施工组织计划及时向施工单位进行技术交底，明确施工单位所在标段的环境保护工程内容、技术要求、执行标准和施工单位环保组织管理机构、职责和工作内容。

（4）了解全线施工组织计划，跟踪施工进度，对重点控制工程提前介入、实施全程监理；对重点控制和隐蔽工程进行监理；及时分析研究施工中发生的各种环境问题，在权限规定范围内按程序进行处理。

13.3.4.3　环保监理工作手段

（1）环保监理采取“点线结合、突出重点、全线兼顾、分段负责”的原则，对各段、点施工中严重违反规定，对环境造成严重影响的行为，向施工单位及时发出限期整改，补救指令或报请业主发出停工指令；工程款结算应与环境监理结果挂钩。

（2）对造成严重不良后果和重大经济损失的，要分析原因、追究责任、运用经济手段或其他强制性手段进行处理。

（3）因监理工程师未认真履行监理职责，造成的环境问题，应按合同规定进行处理。

（4）定期召集监理工程师协商会，全面掌握全线施工中存在的各种环境问题，对重大环境事件会商处理意见。

（5）经常保持与建设、设计、施工和工程监理的密切联系和配合，定期向业主报送规定的各类报表，按规定程序处理变更设计。

13.3.4.4　监理效果要求

（1）加强对施工单位的环境监理工作，以规范了施工行为，使得生态、景观环境破坏和施工过程污染物的排放得以有效地控制，以利环保部门对工程施工过程中环保监督管理。

（2）负责控制与主体工程质量相关的有关环保措施，对施工监理工作起到补充、监督、指导作用。

（3）与环保主管部门一道，贯彻和落实国家和沿线省、市有关环保政策法规，充分发挥出第三方监理的作用。

13.4　工程竣工环保验收

建设单位在工程运营前应根据《建设项目竣工环境保护验收管理办法》的要求，及时开展工程竣工环境保护验收工作。

为给工程竣工环保验收提供方便，将“三同时”验收清单汇于表 13.4-1 和表 13.4-2。

表 13.4-1　　工程环保措施“三同时”验收清单—环境管理部分

	单位	职责与工作内容	验收内容
管理部门职责和机构文件	建设单位	工程招标文件中全面反映环评要求的各项措施;委托具有资质的单位进行环保监理和环境监测,定期向地方环境保护局和地方其它主管部门通报工程情况。	招标文件；委托书，汇报记录
	监理单位	对施工人员进行环境保护知识培训;监督施工人员的日常施工行为。召开环保监理工作例会，编制监理月报。	培训教材，培训计划；日常工作记录；会议记录，监理月报。
	施工单位	在投标文件中明确环评提出的各项措施;向环保监理报送施工组织设计，施工进度月计划表及执行情况通报；按照环评要求规范施工行为，及时向环保监理、建设单位以及相关部门汇报环保事故。	投标书，施工组织设计，施工场地布置图，施工进度表，环保事故报告单
	监测单位	按照环评要求，定期进行施工期环境监测	环境监测报告

表 13.4-2 工程环保措施“三同时”验收清单—环保措施部分

治理项目	保护目标（站段名称）	治理措施	验收内容
生态及水土保持	沿线路基、桥梁、大临工程等	对路基边坡防护、桥涵锥体、取弃土场防护等水土保持工程措施和植物措施	工程实物
	地下文物勘探	地下文物勘探	调查报告
	沱湖省级自然保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区	声屏障（600m）、人工放流、渔业资源环境监测、水域生态修复、施工期和运营期管理措施	工程实物、记录和调查
	肥东管湾国家级湿地公园	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	生态保护红线等	生态修复、宣传教育等	记录和调查
运营期噪声、振动治理	沿线超标敏感点	对 1 处位于铁路夹角地带 16 户实施环保拆迁。	工程实物
	沿线超标敏感点	设置 2.3 米高声屏障 30571.55 延米，3.0 米高声屏障 728.45 延米，共计 31300 延米	工程实物
	沿线超标敏感点	安装隔声窗合计 24250 平方米。	工程实物
	沿线振动超标敏感点	共 6 户进行功能置换	记录和调查
施工期噪声、振动治理措施	施工场地周围的敏感点	施工围挡、场地合理布局、夜间禁止施工等	工程记录和调查
运营期污水处理措施	合肥东动车运用所	合肥动车所集便污水经厌氧池+接触氧化处理、生活污水经化粪池预处理、生产废水经调节沉淀隔油处理排入市政管网。	工程实物
	新合肥西站	集便污水经厌氧池+接触氧化预处理、生活污水经化粪池处理后排入市政管网	工程实物
	八斗站	污水经化粪池处理后排入市政管网。	工程实物
	定远东站	污水经化粪池+SBR 处理后达标排放，预留接管条件	工程实物
	明光西站	污水经化粪池+SBR 处理后达标排放，预留接管条件	工程实物
	五河站	污水经化粪池处理后排入市政管网	工程实物
	泗县东站	污水经化粪池处理后排入市政管网	工程实物
施工期污水处理	沿线的河流、水源和施工场地	临时化粪池、沉淀池；水质监控等	工程记录和调查
运营期固体废物	各站、场	固体废物收集、存放和转运设施	工程实物
施工期固体废物	各施工场地和营地	固体废物收集、存放和转运设施	工程实物
施工期空气环境治理措施	各施工场地和营地	场地硬化和清洗装置、密闭运输、堆料覆盖、洒水、喷雾抑尘等	工程记录和调查

14 环境风险评价

14.1 概 述

2006 年 1 月 24 日，我国政府新出台了《国家突发环境事件应急预案》（以下简称《预案》）文件，其目的主要用于“建立健全突发环境事件应急机制，提高政府应对涉及公共危机的突发环境事件的能力，维护社会稳定，保障公众生命健康和财产安全，保护环境，促进社会全面、协调、可持续发展”。《预案》按照突发事件严重性和紧急程度，将其划分为特别重大环境事件（Ⅰ级）、重大环境事件（Ⅱ级）、较大环境事件（Ⅲ级）和一般环境事件（Ⅳ级）四级。其中“因环境污染造成重要城市主要水源地取水中断的污染事故”和“因环境污染造成重要河流、湖泊、水库及沿海水域大面积污染,或县级以上城镇水源地取水中断的污染事件”等级分别为“Ⅰ级”和“Ⅱ级”。本工程沿线地方政府也依据《国家突发环境事件应急预案》，并结合当地实际，提出了风险控制措施。 环境风险是指突发性事故对环境的危害程度，建设项目建设和运营期间发生的可预测突发性事件或事故（一般不包括认为破坏和自然灾害）引起的有毒有害、易燃易爆等物质的泄露，或突发事件产生的新的有毒有害物质，所造成的对周围环境的影响。通过对工程性质、工程量和工程所处地段环境敏感性的分析，除正常情况可能产生的诸多不良环境影响外，工程施工和运营中尚存在一些潜在的风险。本工程新建铁路合肥至新沂铁路为铁路客运专线，不运送有毒有害物质，运营期基本无环境风险。本工程的主要环境风险可能发生在施工期，结合工程沿线环境概况，识别出施工期主要环境风险因素为对地表水源地的污染。

14.1 环境风险分析

14.2.1 施工期地表水源污染影响环境风险分析

本工程在肥东县境内穿越了管湾水库饮用水源保护区、大李水库饮用水源保护区、滁河干渠饮用水源保护区；在凤阳县境内穿越了枣巷镇花园湖饮用水源保护区。工程经过饮用水源保护区路段涉及铁路、桥梁工程、路基工程，处于水源保护区工程施工中油料泄漏，以及跨河桥梁的桥墩基础施工产生的施工废水未经处理发生溢流，将导致地表水体石油类、含沙量增加，造成下游局部的水体水质污染。此外施工机械油污跑冒滴漏以及施工废渣随意排放进入水体会对水质产生影响；受施工污染的污水一旦进入保护区范围，则会影响水源水质质量。

此外，处于以上水源地上游地区工程施工中油料泄漏，以及跨河桥梁的桥墩基础施工等产生的施工废水未经处理发生溢流，将导致地表水体石油类、含沙量增加，造

成下游局部的水体水质污染。此外施工机械油污跑冒滴漏以及施工废渣随意排放进入水体会对水质产生影响；施工产生的污水一旦进入附近水体，则会降低水源地饮用水质量。

14.2.2 施工期自然保护区和种质资源保护区的污染影响环境风险分析

本工程沿线跨越了沱湖省级自然保护区、怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区等重要生态敏感区。

本工程经过这些区域的路段涉及铁路桥梁工程、路基工程，工程施工中油料泄漏，以及跨河桥梁的桥墩基础施工产生的施工废水未经处理发生溢流，将导致地表水体石油类、含沙量增加，造成下游局部的水体水质污染。物料储运过程中，箱体、储罐、焊缝、包装物等关键部位发生破损，而导致的物料泄漏和因不可预知的事故而导致的泄漏，一旦发生将对水环境的产生危害。此外施工机械油污跑冒滴漏以及施工废渣随意排放进入水体会对水质产生影响。

14.3 风险事故防范措施

14.3.1 环境风险防范措施

环境灾害具有难以预见性、突发性，一旦发生可能造成严重的直接经济损失和环境破坏。因此，建立预防和应急机制是必要的。

（1）建立超前地质预报责任制

要求在高风险段建立全面超前地质预报研究机制，由建设单位主持，设计院实施分析预报，施工单位实施准备和现场操作，迅速分析结果反馈指导施工，若遇到不良地质，迅速组织专家研究，修正施工方案或修改设计方案。

（2）地表水源地污染风险防范措施

A．建立风险监控台帐

工程开工时，各级风险管理职能部门均应建立完善的风险监控台帐，风险管理系统的动态性决定了风险监控台帐的动态性和不确定性，随着工程的进展，监控台帐中的风险控制因素应不断更新、完善。监控台帐中应明确潜在危险源的部位、风险危害程度、预控措施、各级负责人、更新记录等相关信息，针对重大危险源应附注风险评估纪要、专项安全施工方案，并对全体参建员工进行公示。

B．实行环境风险过程控制

①合理布置施工营地，将施工营地设置在饮用水源保护区范围之外。

②设立专职人员负责饮用水源保护区的监督、监控、管理工作，确保各项环保措施的落实。严禁施工期生活污水排入饮用水源保护区。

③在施工营地设高效化粪池初步处理生活污水，经收集后统一交地方环卫部门收

集处理。

④加强施工人员的环保意识，在饮用水源保护区附近设置明显的标语警示牌。

⑤施工场地（包括桥梁施工场地及其他工点施工场地）周边采用陡坡截留的方式，将施工生产废水统一收集至指定地点处理：施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入饮用水源保护区。

⑥经过水源保护区的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

⑦施工期开展环保专项监理，定期对水源保护区、水厂水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门，施工单位采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。

⑧施工营地应设置专用的垃圾箱，产生的生活垃圾经收集后，送至环卫部门集中处理。严禁生活垃圾排入饮用水源保护区范围。

⑨由专门的人员负责彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的废料、建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。严禁废料排入饮用水源保护区范围。

此外，水源保护区和生态敏感区内工点还必须加强施工期水土保持，切实落实水保方案中提出的工程、植物及临时防护措施，避免产生水土流失，控制水源保护区上游土石方流失影响。保护区外弃渣场应做好挡护和排水措施，禁止将废水排入水源保护区及其上游补给河道内。严禁在水源保护区陆域范围内设置混凝土搅拌场、箱梁预制（存）场等施工场地、施工营地、施工机械冲洗点等临时施工用地或设施。水源保护区附近的施工便道尽量利用既有公路以及利用本工程永久用地，减少对水源保护区地表的扰动破坏。

C．加强风险过程管理

加强施工队伍的管理，强化施工人员环保意识，禁止施工人员向水源保护区内倾倒垃圾、冲洗机具，禁止游泳、洗衣等行为；加强施工机械管理，防止跑、冒、滴、漏等现象的发生。

D．形成风险应急机制

另外建议建设单位和施工单位建立事故应急机制，设立应急反应小组，一旦发生突发事件，首先停止施工，封锁现场，应急反应小组迅速组织补救措施，事后由有关机构进行损失评估和负责到底。

14.3.2 环境风险事故应急预案

环境风险因素的不确定性较大，风险事故发生具有突发性和时间短的特点，在瞬间对工程造成了破坏。因此在风险事故发生后最短时间内实施抢救工作，以减轻损失

和污染影响，制定相应的应急预案是必要的，而且相关地区、单位平　　时应进行应急预案的培训、预演。

本项目的应急计划主要由以下内容构成：

（1）应急组织：管理机构是上海铁路局，分别由其负责管段内的应急计划的管理和实施，并进行调度指挥。

（2）应急措施：利用既有救援设备。主要救援设备为救援列车和抢修车辆以及配套的维修设施等，并由专职或兼职人员组成救援队，配以救援工具。

（3）应急通讯：由铁路系统及地方的有线和无线系统承担。

（4）应急医疗救援：以沿线市（区、县）等地方医院为主。

（5）事故后果评价：由铁路行政管理机构配合当地环保部门进行。

（6）应急监测：由当地环境监测部门负责事故发生地点的土壤、水体和大气的监测。

A．启动地方应急预案

由于运输工作的复杂性及不可预见因素，运输过程中的环境风险依然存在，因此，采取积极有效的补救措施，迅速组织抢救，是减少事故影响范围和程度的重要手段。

（1）规范突发环境事件信息报告制度与程序。突发环境事件责任单位和责任人以及负有监管责任的单位发现突发环境事件后，必须在 1 小时内向所在地县级以上人民政府报告，同时向上一级相关专业主管部门报告，并立即组织现场调查。应急处置过程中，要及时续报有关情况。

（2）规范突发环境事件通报与信息发布制度与程序。突发环境事件发生地的人民政府相关部门，在应急反应的同时，要及时向毗邻和可能波及的地方相关部门通报有关情况，接到通报的部门应当视情况采取必要措施。在突发环境事件信息发布中，要做到及时、准确、权威，积极争取群众的理解与支持。

（3）一旦事故发生，首先立即报告当地环保部门、消防部门、事故处理部门、监测站，通知取水单位，停止取水；政府调集环境监测人员，进行 24 小时的水质监测。组织人员成立抢险队，及时拦截危险品泄漏至水体或打捞落入水体中的物件，同时采取相应的处置措施，最大限度地减轻影响范围和程度。告知下游居民在污染带未到达之前储水，还可启动备用水源。

（4）监测站在接到通知之时，立即对各控制断面进行水质监测，随时公告水质情况。

（5）灾情解除后，应进行事故污染分析，总结经验教训，以便减少环保污染事故，同时提高民众安全保护意识。

B．启动铁路内部应急预案

（1）行车事故信息报告与管理

1）铁路行车事故信息按《铁路行车事故处理规则》规定进行报告。当铁路行车事

故发生后，有关人员应立即上报铁路总公司，最迟不得超过事故发生后 2 小时；铁路总公司按有关规定上报国务院，最迟不得超过接报后 2 小时；按本预案要求通知铁路总公司应急指挥小组成员。

2）对需要地方人民政府协助救援、协调伤员救治、现场群众疏散等工作以及可能产生较大社会影响的行车事故，发生事故的铁路运输企业，应按地方人民政府和铁路运输企业铁路行车事故应急预案规定程序，立即向事发地人民政府应急机构通报，地方人民政府应按有关程序进行处置。

（2）行车事故预防预警系统

1）根据铁路行车事故特点和规律，适应提高科技保障安全能力的需要，铁路部门应进一步加大投入，研制开发和引进先进的安全技术装备，进一步整合和完善铁路现有各项安全检测、监控技术装备；依托现代网络技术和移动通信技术，构建完整的铁路行车安全监控信息网络，实现各类安全监测信息的自动收集与集成；逐步建立防止各类铁路行车事故的安全监控系统、事故救援指挥系统和铁路行车安全信息综合管理系统。在此基础上，逐步建成集监测、控制、管理和救援于一体的高度信息化的铁路行车安全预防预警体系。

2）铁路总公司负责组织协调建立通信联系，保障事故现场信息和国务院各应急协调指挥机构的通信，必要时承担开设现场应急救援指挥机动通信枢纽的任务。

3）铁路系统内部以行车调度电话为主通信方式，各级值班电话为辅助通信方式。

4）行车事故发生后，根据事故应急处理需要，设置事故现场指挥电话和图像传输设备，确定现场联系方式，确保应急指挥联络的畅通。

C．铁路总公司指挥协调工作

（1）进入应急状态，铁路总公司应急指挥小组代表铁路总公司全权负责行车事故应急协调指挥工作。

（2）铁路总公司应急指挥小组根据行车事故情况，提出事故现场控制行动原则和要求，调集相邻铁路运输企业救援队伍，商请有关部门派出专业救援人员；各应急机构接到事故信息和支援命令后，要立即派出有关人员和队伍赶赴现场。现场救援指挥部根据铁路总公司应急指挥小组的授权，统一指挥事故现场救援。各应急救援力量要按照批准的方案，相互配合，密切协作，共同实施救援起复和紧急处置行动。

（3）现场救援指挥部成立前，由事发地铁路运输企业应急领导小组指定人员任组长并组织有关单位组成事故现场临时调查处理小组，按《铁路行车事故处理规则》的规定，开展事故现场人员救护、事故救援、机车、车辆起复和事故调查等工作，全力控制事故态势，防止事故扩大。

（4）行车事故发生后，铁路行车指挥部门要立即封锁事故影响的区间（站场），

全面做好防护工作，防止次生、衍生事故的发生和财产损失的扩大。应 急状态时，铁路总公司有关处部和专家，要及时、主动向行车事故灾难应急协调办公室提供事故应急救援有关基础资料以及事故发生前设备技术状态和相关情况，并迅速对事故灾难信息进行分析、评估，提出应急处置方案和建议，供铁路总公司应急指挥小组领导决策参考。

（5）事发地人民政府指挥协调工作 地方人民政府应急指挥机构根据铁路行车事故情况，对铁路沿线群众安全防护和疏散、事故造成的伤亡人员救护和安置、事故现场的治安秩序以及有关救援力量的增援提出现场行动原则和要求，并迅速组织救援力量实施救援行动。

（6）现场处置主要依靠事发地铁路运输企业应急处置力量。事故发生后，当地铁路单位和列车工作人员应立即组织开展自救、互救，并根据《铁路行车事故处理规则》迅速上报。

（7）发生铁路行车事故需要启动本预案时，铁路总公司、国务院有关部门和地方人民政府分别按权限组织处置。根据事故具体情况和实际需要调动应急队伍，集结专用设备、器械和药品等救援物资，落实处置措施。公安、武警对现场施行保护、警戒和协助抢救。

（8）铁路总公司应急指挥小组根据现场请求，负责紧急调集铁路内部救援力量、专用设备和物资，参与应急处置；并通过国家处置铁路行车事故应急救援领导小组，协调组织有关部委的专业救援力量、专用设备和物资实施紧急支援。

（9）突发事件的调查处理、损失评估及信息发布

行车事故的损失评估，按铁路有关规定执行。 铁路总公司或被授权的铁路局负责行车事故的信息发布工作。如发生影响较大的行车事故，要及时发布准确、权威的信息，正确引导社会舆论。要指定专人负责信息舆论工作，迅速拟订信息发布方案，确定发布内容，及时采用适当方式发布信息，并组织好相关报道。

（10）应急结束

当行车事故发生现场对人员、财产、公共安全的危害性消除，伤亡人员和群众已得到医疗救护和安置，财产得到妥善保护，列车恢复正常运输后，经现场救援指挥部批准，现场应急救援工作结束。应急救援队伍撤离现场，按“谁启动、谁结束”的原则，宣布应急结束。完成行车事故救援起复后期处置工作后，现场救援指挥部要对整个应急救援情况进行总结，并写出报告报送铁路总公司行车事故灾难应急协调办公室。

D．后期处置

（1）善后处理 铁路运输企业负责按照法律法规规定，及时对受害旅客、群众及其家属进行补偿或赔偿；负责清除事故现场有害残留物，或将其控制在安全允许的范

围内。铁路总公司和地方人民政府应急指挥机构共同协调处理好有关工作。

（2）保价保险 铁路行车事故发生后，由善后处理组通知有关保险机构及时赶赴事故现场，开展应急救援人员现场保险及伤亡人员和财产保险的理赔工作；对涉及保价运输的货物损失，由善后处理组按铁路有关保价规定理赔。

（3）铁路行车事故应急经验教训总结及改进建议

1）按照《铁路行车事故处理规则》规定，根据现场救援指挥部提交的铁路行车事故报告和应急救援总结报告，铁路总公司行车事故灾难应急协调办公室组织总结分析应急救援经验教训，提出改进应急救援工作的意见和建议，报送铁路总公司应急指挥小组。

2）铁路总公司、国务院有关部门和事发地省级人民政府应急指挥机构，应根据实际应急救援行动情况进行总结分析，并提交总结报告。

E．保障措施

（1)铁路总公司负责组织建立统一的国家铁路和国家铁路控股的合资铁路行车事故灾难应急救援指挥系统，逐步整合行车设备状态信息、地理信息、沿线视频信息，并结合行车事故灾害现场动态图像信息和救援预案，建立铁路运输安全综合信息库，为抢险救援提供决策支持。

（2）铁路总公司根据铁路救援体系建设规划，协调、检查、促进铁路应急救援基地建设，强化完善救援队伍建设，保证应急状态时的调用。

（3）铁路总公司要进一步优化和强化以救援列车、救援队、救援班为主体的救援抢险网络，合理配置救援资源；采用先进的救援装备和安全防护器材，制订各类救援起复专业技术方案；积极开展技能培训和演练，提高快速反应和救援起复能力。

（4）启动应急预案期间，事发地人民政府和铁路运输企业按管理权限调动管辖范围内的交通工具，任何单位和个人不得拒绝。根据现场需要，由地方人民政府协调地方公安交通管理部门实行必要的交通管制，维持应急处置期间的交通运输秩序。

（5）地方卫生行政部门应制定相应的医疗卫生保障应急预案，明确可用于铁路应急救援的医疗救治资源和卫生防疫机构能力与分布情况，提出可调用方案，检查监督本行政区域内医疗卫生防疫单位的应急准备保障措施。

（6）铁路运输企业在制定应急预案时，应按照地方卫生行政部门确定的承担铁路行车事故医疗卫生防疫机构名录，明确发生行车事故时医疗卫生机构地址、联系方式，并制订应急处置行动方案，确保应急处置及时有效。

（7）各级应急处置预案中，要明确事故现场负责治安保障的公安机关负责人，安排足够的警力做好应急期间各阶段、各场所的治安保障工作。

（8）铁路运输企业要按规定备足必需的应急抢险路料及备用器材、设施，专人负

责，定期检查。

（9）铁路运输企业财会部门要采取得力措施，确保铁路行车事故应急处置的资金需求。铁路行车事故应急救援费用、善后处理费用和损失赔偿费用由事故责任单位承担，事故责任单位无力承担的，由地方人民政府和铁路总公司按管理权限协调解决。应急处置工作经费保障按《财政应急保障预案》规定实施。

（10）铁路总公司行车事故灾难应急协调办公室负责专家库、技术资料等的建立、完善和更新。

14.4 评价小结

通过对工程建设内容和工程所处地段环境敏感性的分析，除正常情况可能产生的诸多不良环境影响外，工程施工中尚存在一些潜在的风险。本工程主要为客运专线，不运送有毒有害物质，对各种可能形成的生态破坏和环境事故及其后果进行识别和评估后，确定本工程的主要环境风险为施工期桥梁施工废水排放对水源地污染影响。工程施工应严格按照工程设计要求，做到提前预测，加强防范措施。跨越水源地桥梁工点、水源地上游工点施工应注意对水体的保护，施工中严禁有毒有害施工材料、施工废水及施工垃圾进入水域。建设单位和运营单位应针对施工期和运营期可能出现的风险做好应急预案。通过采取风险防范措施，制定可行的应急预案，可以将以上风险控制到最低程度。

15 环保措施及建议

15.1 施工准备阶段主要环保措施

①在施工前，应充分做好各种准备工作，对沿线涉及的道路、供电、通信、给排水及其它有关地下管线进行详细调查，并协同有关部门确定拆迁、改移方案，做好各项应急准备工作，确保社会生活的正常状态。

②征地拆迁时，必须及时足额发放各类补偿费和补助费，不但保障所涉及生产经营单位达到原有水平，居民不低于原住房标准，而且通过重新安置使城区建设布局更加合理，带动区域经济发展和城区建设；使被拆迁居民不低于原经济收入及住房条件。

③建议设计部门在下一步定测、初设、施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④及时运走拆迁建筑垃圾，并做好堆放时的覆盖工作，严防扬尘、污水等对造成周围环境影响。

15.2 施工期主要环保措施

15.2.1 噪声治理措施

（1）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械，夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（5）根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期　　间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

15.2.2　施工期振动防护措施

（1）施工现场的合理布局

振动大的施工机械远离居民区布置；施工期间对打桩类的的强振动施工机械要加强控制和管理；在敏感点附近要控制强振动作业，同时做好施工期的振动和地面沉降监控，尽量减少施工对建筑物的影响。在建筑结构较差的房屋附近施工时，应尽量使用低振动设备，或避免振动性作业，减少项目施工对地表构筑物的影响。

（2）科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；强振动施工机械作业时间尽量选择在 7：00～12：00 和 14：00～22：00 的时段内进行，限制夜间进行有强振动污染的施工作业，做到文明施工。由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

（3）为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家和安徽省及沿线地市的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

15.2.3　施工期污水防护措施

（1）本工程施工期应严格执行国家和地方的有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。

（2）施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流污染道路、周围环境或淹没市政设施。

（3）施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀处理，然后再外排或回收用于清洗车辆、道路洒水等。

（4）施工营地尽可能设置旱厕，设置水厕时应配套设置化粪池，雇用当地农民清掏用作农田肥料；设置贮存池存放厨房残渣，雇用当地农民清掏，用作相关饲料。

（5）施工期加强施工监理和监督检查，桥梁基础工程出碴交由地市泥碴管理处集中处置，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入周边水体。

（6）避免在暴雨时进行挖方和填方施工，雨天时须在弃土表面放置稻草和其他覆

盖物，以减少对地表水的污染。

（7）跨水桥梁如设水中墩，施工时需设置钢围堰，钻孔施工作业将在钢围堰内进行，围堰可将水体内外分离，施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出碴设置专用船舶承接，运到岸上指定地点堆放，严禁向水体中抛弃。

（8)建议跨沿线河流的特大桥施工过程中增加施工环保管理人员或兼职环保监理工程师，以加强具体环保措施的制定和执行。

15.2.4 施工期大气污染防治措施

为减轻施工期废气对环境的影响，评价要求施工单位采取以下措施：

（1）加强外部管理，选择现代化水平较高、技术装备较好的工程承包单位进行文明施工，尽快完成施工任务。

（2）施工过程中必须科学施工，严格管理，选用新型环保建筑工艺和材料，减轻对环境的污染影响。

（3）合理设置施工点和选择运输路线，尽量远离环境敏感目标，可有效减轻扬尘对于人群的污染影响。

（4）施工场地和道路应水泥硬化，定期洒水及时清扫，防止浮尘产生，改善环境，遇干旱季节、连续晴天天气，对弃土表面、道路和露天地表洒水，以保持其表面湿润，减少扬尘产生量。据资料介绍，每天洒水 1-2 次，扬尘排放量可减少 50-70%。

（5）施工过程中产生的虚土应及时合理处置，如回填、压实、清运，同时洒水抑尘以达到防风起尘和减轻施工扬尘外逸对周围环境的影响。

（6）施工建筑物料应棚储、仓储或设置围栏加盖篷布，避免物料露天堆放而产生扬尘。

（7）物料运输时运输车辆必须装载量适当，加盖密闭蓬布防止漏洒且物料轻装轻卸，以适当速度行驶防止尘粒飞扬及物料抛洒污染沿途大气环境。

（8）大风天气避免从事易扬尘的作业，在风力 4 级以上的天气，应停止土石方的施工作业活动。

（9）各类施工机械所排放的尾气等通过加强车辆和设备维护保养，能适当降低排放尾气中的污染物浓度。

（10）拆除作业实行持续加压洒水或者喷淋方式作业，建筑物拆除后，拆除物应当及时清运，不能及时清运的，应当采取有效覆盖措施；建筑物拆除后，场地闲置三个月以上的，用地单位对拆除后的裸露地面采取绿化等防尘措施；易产生扬尘的建筑材料采取封闭运输；建筑垃圾运输、处理时，按照城市人民政府市容环境卫生行政主管部门规定的时间、路线和要求，清运到指定的场所处理。

（11）启动III级（黄色）预警或者气象预报风速达到四级以上时，不得进行土方

挖填、转运和拆除等易产生扬尘的作业。

15.2.5 主要生态保护措施

（1）沿线土地资源及农业生产保护措施

工程建成后对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

按照“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿；下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

（2）工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

加强施工管理，不在沿线分布的古树及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

本工程距离沱湖各主要冬候鸟分布较集中的区域较远，线路所经区域人类活动较多，不是冬候鸟主要分布区。结合越冬鸟类生活习性，只要加强施工期管理，严禁人为猎杀，该区域分布的少量鸟类在施工期可通过向北部其它区域迁移，以趋避人为施工影响。

加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，减少对野生动植物资源的影响。

①加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

②在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

③合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

④做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

⑤提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》,严禁在施工区及其周围捕猎野生动物,特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

（3）水生生物影响及保护措施

①施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾处理场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

②施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

（4）视觉景观影响及保护措施

①桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

③站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相

适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

⑤取弃土场视觉景观。

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相谐调，植被破坏等不良景观效果。

（5）水土流失影响及保护措施

①优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

②土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

15.3 工程环保措施

15.3.1 生态保护措施

本工程生态保护总投资合计 8454 万元，其中：

（1）水土保持工程中具有生态防护功能的措施投资 7000 万元；

（2）预留沿线地下文物勘察费 220 万元；

（3）预留古树施工期防护费 50 万元、珍稀保护植物应急防护或移植费 50 万元；

（4）预留过各生态敏感区路段环境专项监理费合计 200 万。

（5）预留各生态敏感区生态补偿费（含生物监测、生态修复、宣传教育等）合计 944 万（其中怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区 475 万元、管湾湿地公园 169 万元、沱湖省级自然保护区暂列 200 万元、隋唐大运河泗县故道世界文化遗产暂列 100 万元）。

15.3.2 噪声振动治理措施

全线采用的噪声振动污染治理措施主要有：

对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高声屏障 30571.55 延米，3.0 米高路基声屏障 728.45 延米，共计 31300 延米，投资约 10875 万；对零散居民敏感点或

设置声屏障后未能遮挡的零散居民住宅设置隔声窗 24250 平方米，投资约 1215.5 万。工程全线敏感点需噪声污染防治费用合计约 12087.5 万元。建设单位应对沿线噪声敏感点进行监测，根据监测结果及时增补和完善隔声窗措施。

对于振动超标的4处敏感点位于超标范围内的6户居民住宅户采取功能置换措施，累计投资 300 万元。

15.3.3 污水治理措施

（1）合肥动车运用所新增生产污水、高浓度集便污水及生活污水，共计 198t/d。设计生产污水经调节沉淀斜板隔油池预处理，高浓度集便污水经厌氧池预处理，生活污水经化粪池预处理，污水总排口水质能够达到 GB8978-1996《水综合排放标准》之三级标准要求。评价认为，高浓度粪便污水经厌氧池预处理后应增加接触氧化工艺。增加后，合肥动车运用所总排放口处污水的水质可以达到陶冲污水处理厂接管标准和 GB8978-1996 之三级标准要求。

（2）设计新合肥西站新增生活污水及高浓度粪便污水，分别采用化粪池、厌氧池处理后排入市政管网。评价认为，高浓度粪便污水经厌氧池预处理后应增加接触氧化。增加后，新合肥西站总排放口处污水的水质可以达到陶冲污水处理厂接管标准和 GB8978-1996 之三级标准要求。

（3）设计五河站生活污水均采用化粪池处理后排入市政管网满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级排放标准要求，设计的污水处理工艺可行。

（4）设计八斗站、泗县东站生活污水采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排入附近沟渠。但据本次评价现场调查，八斗站、泗县东站可接管，最终进入污水处理厂集中处理。评价建议取消设计新增的 SBR+人工湿地处理设施，建议生活污水经化粪池处理达 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级排放标准后，排入市政管网，预计节约投资 120 万元。

（5）设计定远东站、明光西站生活污水均采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排放至附近沟渠，采用化粪池+SBR 满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》之一级排放标准要求，建议取消人工湿地。上述车站周边已开始编制建设规划，设计应预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统。

（6）本工程经过的水源保护区有：管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区。经过的敏感水体还包括沱湖及怀洪新河。虽然铁路建设不可避免地会在一定程度上影响当地地表水体的现状，但这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失，此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严

格禁止向水体排放污染物，能够减少对水源水质产生影响，因此，拟　　建工程不会对当地水环境功能产生较大影响。

（7）施工驻地生活污水对沿线水环境的影响较小，但车辆冲洗污水、砂石料清洗污水和桥梁施工高浊度污水如直接排放则有可能造成附近沟渠的淤塞。评价建议施工车辆冲洗集中定点、桥梁工场沙石料清洗污水宜沉淀处理后循环使用，并在桥梁两岸设置沉淀池对施工污水进行处理，经沉淀池处理后排水沟可满足农灌水质要求；施工独立的工地、生活区粪便污水应设置化粪池处理后排放。

（8）施工期开展环保专项监理，定期对水源保护区及敏感水体水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门，建议施工单位采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。估列水质监测相关投资 60 万元。

15.3.4　电磁辐射防护措施

（1）牵引变电所的影响防护措施

根据类比监测数据，新建牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度较低，符合 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的限值要求。为了减轻居民的担忧，建议变电所选址尽量远离居民住宅。

（2）GSM-R 基站的辐射防护建议

基站选址时应避免超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 23 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域）进入居民住宅等敏感目标范围，并尽量远离敏感区域。

（3）电视接收受影响防护措施

由于本工程沿线居民所采用的有线电视、卫星电视和网络电视各种电视收看方式均不会受到电气化铁路无线电干扰的影响，因此可不必采取专门的电视收看影响防护措施。

15.3.5　空气环境防治措施

施工期采用覆盖，场坪硬化、洒水、喷雾降尘和及时清洗等措施防治扬尘，费用约 100 万元。

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；由此，本工程环境空气影响主要为施工期产生的影响及运营期动车存车场食堂油烟排放的影响。在油烟排口安装油烟净化系统来降低油烟的排放量，油烟处理效率需达到最低处理效率 75%的要求。其油烟经过油烟处理系统净化后，排放浓度可降至 1.8mg/m^3 以下，可满足 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准（试行）》的相关要求。油烟净化器投资约 6 万元。

15.3.6　固体废物处置措施

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 140t/a；新增车站生活垃圾排放量为 876t/a，拆迁垃圾产生量为 21.5 万 m^3，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，运营期主变电站检修可能会产生少量的废油应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

15.4 工程环保措施汇总

本工程投资估算总额 3157093.03 万元，环境评价后可计算的环保措施投资计列 21054.5 万元，环保工程投资约占总投资估算总额的 0.67%。

本工程环保措施汇总见表 15.4-1。

表 15.4-1 环 保 措 施 汇 总 表

治理项目	站段名称	建议治理方案	治理效果	估算投资（万元）
生态及水土保持	沿线路基、桥梁大临工程等	对路基边坡防护、桥涵锥体取土场防护等水土保持工程措施和植物措施	确保铁路运输安全、防治水土流失	7000
	文物勘探、发掘费	勘察		220
		预留古树施工期防护费		50
		预留珍稀保护植物应急防护或移植费		50
	怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区	生态补偿费	满足专题报告要求	475
	管湾湿地公园	生态补偿费	满足专题报告要求	169
	沱湖省级自然保护区	生态补偿费	满足专题报告要求	200
	隋唐大运河泗县故道	生态补偿费		100
噪声治理	沿线超标敏感点	设置通风隔声窗 24250 平方米。	满足环境质量标准要求、或满足室内声环境标准要求	1215.5
		设置 2.3 米高声屏障 30571.55 延米，3.0 米高路基声屏障 728.45 延米，共计 31300 延米		10875
振动治理	沿线超标敏感点	对于振动超标的 4 处敏感点位于超标范围内的 6 户居民住宅户采取功能置换措施。	满足环境质量标准要求	300
水处理	施工场地	临时化粪池、沉淀池、隔油池；临近保护区施工废水经调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理等	使施工污水达标排放	240
		6 处水源水质监测费		60
	沿线站、动车所	化粪池；隔油池；一体式膜生物反应器等。	使施工污水达标排放	计入工程费
环境空气	施工场地	洒水降尘、场地喷雾、场地清洗、密闭运输、覆盖等		100
垃圾处理	各车站、动车所	在站台、候车厅、站前广场、存车场设垃圾收集系统	所有垃圾经集中收集，并及时转运，最终交当地环卫部门统一处理	计入工程费
合 计				21054.5

16 结 论

16.1 工程概况

新建铁路合肥至新沂铁路安徽段安徽省东北部宿州、蚌埠、滁州和合肥市。本次环境影响评价范围主要包括：（1）合肥至新沂铁路安徽段本线工程：从苏皖省界至新合肥西（含），CK105+727～CK332+973.759 线路全长 219.338km。其中新建正线 CK105+727～CK323+850 长 210.214km，利用既有线 9.124km（桃东线 6.119km、合武绕行线 3.005km）、（2）合肥至新沂铁路安徽段配套工程：①新合肥西站（3 台 5 线）及至桃花店增建三四线工程（新增三线 2.31km，新增四线 2.34km）；②合肥动车运用所改扩建工程（11 线存车线、4 线检查库、1 条牵出线，1 条镟轮线）。

新建合肥至新沂铁路安徽段工程建设标准为高速铁路，双线，电力牵引，设计速度目标值为 350km/h；合肥至新沂铁路安徽段工程设站 6 座：新建 5 座（泗县东站、五河站、明光西站、定远东站、八斗站），改建车站 1 座（新合肥西站）。工程新建 4 座 220kV 户外式牵引变电所。

本项目总占地面积 938.1hm^2，其中永久占地 644.07hm^2，临时占地 294.03hm^2。

工程投资估算总额 3157093 万元，环保工程投资约 21054.5 万元，占总投资估算总额的 0.67%。计划于 2019 年开工，总工期 42 个月。

16.2 生态环境

16.2.1 生态环境现状

（1）生态保护目标分布状况

本工程线路穿越了隋唐大运河（通济渠）泗县故道世界文化遗产、沱湖省级自然保护区等 2 处特殊生态敏感区以及怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区、肥东管湾国家级湿地公园等 2 处重要生态敏感区。涉及生态红线 6 处，总长度 5848m。

（2）工程沿线生态系统空间特征

根据《安徽省生态功能区划》，本工程安徽段涉及 7 个生态功能区：淮北平原东部低平原农业生态功能区、淮河下游湖泊湿地洪水调蓄与农业生态功能区、定凤嘉丘陵岗地农业生态功能区、江淮分水岭北部旱作农业与土壤侵蚀控制生态功能区、江淮分水岭南部灌溉农业与土壤侵蚀控制生态功能区、巢和含丘陵平原农业生态功能区、合肥城市及城郊农业生态功能区。

（3）土地利用现状评价

本项目总占地面积 938.1hm^2，其中永久占地 644.07hm^2，临时占地 294.03hm^2。工

程占地以耕地、水域和建设用地主要用地类型。

（4）工程沿植物资源现状

本工程沿线区域涉及东部中亚热带常绿阔叶林地带、暖温带南部落叶阔叶林地带，本工程所处地域主要为平原地带和河流一级阶地，以及少量低山丘陵地带，受人工造林活动和农业开发活动的影响，原生植被几乎已经不复存在，低山丘陵区以人工次生林和经济林为主，主要为马尾松林、杉木林等用材林和茶、核桃等经济林；在冲海积平原区和河流一级阶地，主要为农田和城镇绿化植被。主要为农田和城镇绿化植被，低山丘陵区及平原地带以人工次生林和经济林为主；五河县和凤阳县境内的天岗湖、沱湖、花园湖区域为典型湿地环境，分布有菖蒲、莎草、菰、芦苇等湿生植被及防护林。评价区域有维管束植物共 118 科 434 属 856 种（含栽培种及变种）。

评价范围内共有国家 II 级保护植物 3 科 3 种。评价范围内未发现古树名木。

本工程生产力水平较高的农作物在评价范围内大面积的分布，因此，整个自然体系平均净生产力达到 1027.56gC/（m^2.a），明显高于国内大陆生态系统平均净生产力水平。

（5）工程沿线陆生动物资源现状

评价范围内有记录的两栖动物共 2 目 5 科 12 种，其中包括国家重点 II 级保护野生动物 1 种：虎纹蛙；安徽省重点保护动物 3 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、金线蛙。

爬行类共 3 目 7 科 22 种，其中安徽省重点保护动物 7 种：乌龟、平胸龟、鳖、滑鼠蛇、王锦蛇、眼镜蛇、中国水蛇。评价范围内无国家级保护爬行类种类分布。

鸟类 99 种，隶属于 14 目 31 科，其中雀形目最多，共 13 科 50 种，占鸟类总数的 50.51%；99 种鸟类中，有国家 I 级保护动物 4 种：白鹳、黑鹳、白鹤、大鸨；国家 II 级保护动物 13 种，分别为为鸢、普通鵟、雀鹰、赤腹鹰、红隼、白鹇、短耳鸮、草鸮、鸳鸯、灰鹤、白枕鹤、白尾鹞、天鹅；有安徽省级保护鸟类 26 种：普通鸬鹚、绿翅鸭、罗纹鸭、斑嘴鸭、普通秋沙鸭、鹌鹑、灰胸竹鸡、环颈雉、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、大拟啄木鸟、灰头啄木鸟、星头啄木鸟、黑枕绿啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟。

兽类共 5 目 6 科 14 种，包括安徽省重点保护动物 3 种：黄鼬、鼬獾、狗獾。以小型兽类为主，特别是啮齿目鼠形小兽最为常见

国家级、省级重点保护陆生野生动物共 58 种，其中：国家 I 级重点保护野生动物 4 种：白鹳、黑鹳、白鹤、大鸨；国家 II 级重点保护野生动物 14 种：虎纹蛙、鸢、普通鵟、勺鸡、赤腹鹰、雀鹰、红隼、白鹇、短耳鸮、草鸮鸳鸯、白尾鹞、灰鹤、白枕鹤；安徽省重点保护动物 40 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、金线蛙、棘胸蛙、乌龟、平胸龟、黄缘闭壳龟、黄喉拟水龟、鳖、滑鼠蛇、乌梢蛇、王锦蛇、眼镜蛇、中国水蛇、

黑眉锦蛇、尖吻蝮、普通鸬鹚、绿翅鸭、罗纹鸭、斑嘴鸭、普通秋沙鸭、鹌鹑、灰胸竹鸡、环颈雉、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、大拟啄木鸟、灰头啄木鸟、星头啄木鸟、黑枕绿啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟、黄鼬、鼬獾、狗獾。

（6）工程沿线水生生物资源现状

工程跨越的主要水体鱼类 7 目 11 科 78 种，其中鲤形目的种类最多，达 58 种，占总数的 74.36%，包括典型洄游性或半洄游性鱼类 5 种：青鱼、草鱼、鲢、鳙、鱘等

本工程所跨怀洪新河及淮河水域为多种鱼类越冬和产卵场所，幼鱼孵化后进入相关河道，沿途进行索饵、育肥，同时也是多种鱼类生殖洄游的必经通道。

（7）水土流失现状

从侵蚀面积比例来看，沿线地区水土流失中人为水土流失面积所占比重大，自然侵蚀面积所占比例较小。人为水土流失侵蚀类型多，侵蚀强度更大。从侵蚀强度来看，面蚀以轻度、中度侵蚀为主；而沟蚀从轻度到极强度侵蚀均有分布。因此，无论是从侵蚀面积还是从侵蚀强度来看都要对沟蚀加以高度重视，避免其向严重的水土流失类型（如崩岗、滑坡）发展。在人为侵蚀中，修路造成的水土流失以强度侵蚀为主；植耕地侵蚀以轻度和中度为主；采石取土造成的水土流失以强度侵蚀为主。

16.2.2 生态环境影响及保护措施

（1）沿线土地资源及农业生产保护措施

工程建成后对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

按照“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿；下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

（2）工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

加强施工管理，不在沿线分布的古树及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

本工程距离沱湖各主要冬候鸟分布较集中的区域较远，线路所经区域人类活动较多，不是冬候鸟主要分布区。结合越冬鸟类生活习性，只要加强施工期管理，严禁人

为猎杀，该区域分布的少量鸟类在施工期可通过向北部其它区域迁移，以趋避人为施工影响。

加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，减少对野生动植物资源的影响。

①加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

②在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

③合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

④做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

⑤提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

（3）水生生物影响及保护措施

①施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾处理场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

②施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好

现有鱼类资源。

⑥编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

（4）视觉景观影响及保护措施

①桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

③站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

⑤取弃土场视觉景观。

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相谐调，植被破坏等不良景观效果。

（5）水土流失影响及保护措施

①优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

②土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

16.2.3 评价结论

总的来说，在采取报告书提出的上述措施后，评价认为本工程建设对生态的影响能够控制在可接受水平。

16.3 声环境

16.3.1 环境保护目标及现状评价

本工程评价范围内共 120 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 45.7～69.7dB（A），夜间为 43.0～61.1dB（A），昼间 120 处敏感点中共有 8 处超标 0.2～9.5dB（A），夜间 118 处敏感点（2 处学校等特殊敏感点夜间无住宿）中共有 19 处敏感点超标 0.2～11.1dB（A）。

16.3.2 预测评价

工程运营后，沿线 120 处敏感点近期环境噪声预测值昼、夜间分别为 50.7～73dB（A）和 46.8～63.9dB（A），较现状分别增加-1.7～25.6dB（A）和-1.7～18.9dB（A），对照相应标准，分别超标 0～11.0dB（A）和 0～11.5dB（A）。其中昼间超标敏感点 98 处，夜间超标 108 处。沿线共 109 处敏感点超标。

16.3.3 拟采取的防护措施

对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高声屏障 30571.55 延米，3.0 米高路基声屏障 728.45 延米，共计 31300 延米，投资约 10875 万；对零散居民敏感点或设置声屏障后未能遮挡的零散居民住宅设置隔声窗 24250 平方米，投资约 1215.5 万。工程全线敏感点需噪声污染防治费用合计约 12087.5 万元。

16.4 振动环境

16.4.1 环境保护目标及现状评价

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内共有振动环境保护目标 91 处，均为居民住宅。沿线 91 处敏感点环境振动昼间在 48.6～71.5dB 之间，夜间在 46.1～70.7dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。

16.4.2 预测评价

沿线的 91 处振动敏感点近期环境振动预测值为昼间 69.1～80.7dB、夜间为 69.1～80.7dB，远期环境振动预测值为昼间 69.1～80.7dB、夜间为 69.1～80.7dB。预测值超“80dB”的敏感点近期和远期均 4 处，超标量近期昼、夜间均为 0.3～0.7dB，远期昼、夜间均为 0.3～0.7dB。

16.4.3 拟采取的防护措施

在铁路外轨中心线 30m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物。对于

振动超标的 4 处敏感点位于超标范围内的 6 户居民住宅户采取功能置换措施，累计投资 300 万元；功能置换后剩余环境敏感点振动达标。

16.5 地表水环境

16.5.1 地表水环境保护目标

本线位于安徽省宿州、蚌埠、滁州、合肥市境内，线路沿线跨越长江流域滁河水系，淮河流域淮河水系。沿线跨越的河流主要有南淝河、滁河干渠、池河、淮河、新汴河、沱湖等。根据《安徽省人民政府关于同意实施安徽省水环境功能区划的批复》（皖政秘［2004］7 号），本工程沿线跨越水体除饮用水源和沱湖自然保护区外，现状功能主要为工农业用水、景观娱乐用水、渔业用水等。

工程沿线饮用水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划等因素制约，线路穿越了 4 处乡镇集中式饮用水源保护区：管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区。线路涉及安徽沱湖省级自然保护区和怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区 2 处敏感水体（管湾湿地公园与管湾水库为同一水体）。

16.5.2 地表水环境现状

根据沿线各市环境质量公报可知：合肥市境内，董铺水库和大房郢水库是合肥市饮用水源地，各项指标均值符合 GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类水质标准。南淝河水质未达到 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅴ类水质标准要求，为劣Ⅴ类水质，超标污染物主要为化学需氧量、总氮、总磷和氨氮，超标原因主要是生活污水的排放。派河水质未达到Ⅳ类水质标准，为Ⅴ类水质，主要污染物为氨氮，超标原因主要是生活、工业污水的排放。

16.5.3 预测评价结论

（1）合肥动车运用所新增生产污水、高浓度集便污水及生活污水，共计 198t/d。设计生产污水经调节沉淀斜板隔油池预处理，高浓度集便污水经厌氧池+接触氧化预处理，生活污水经化粪池预处理，污水总排口水质能够达到 GB8978-1996《水综合排放标准》之三级标准要求。评价认为，设计合肥动车运用所污水处理工艺可行。设计新合肥西站新增生活污水及高浓度集便污水，分别采用化粪池、厌氧池+接触氧化处理后排入市政管网满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级排放标准要求，设计的污水处理工艺可行。设计五河站生活污水均采用化粪池处理后排入市政管网满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级排放标准要求，设计的污水处理工艺可行。设计八斗站、泗县东站生活污水采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排入附近沟渠。但

据本次评价现场调查，八斗站、泗县东站可接管，最终进入污水处理 厂集中处理。评价建议取消设计新增的 SBR+人工湿地处理设施，建议生活污水经化粪池处理达 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级排放标准后，排入市政管网。设计定远东站、明光西站生活污水均采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排放至附近沟渠，采用化粪池+SBR 满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》之一级排放标准要求，取消人工湿地。上述车站周边已开始编制建设规划，设计应预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统。

（2）本工程经过的水源保护区有：管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区。经过的敏感水体还包括沱湖及怀洪新河。虽然铁路建设不可避免地会在一定程度上影响当地地表水体的现状，但这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失，此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严格禁止向水体排放污染物，能够减少对水源水质产生影响，因此，拟建工程不会对当地水环境功能产生较大影响。

16.5.4 保护措施及建议

（1）合肥动车运用所新增生产污水、高浓度集便污水及生活污水，共计 198t/d。设计生产污水经调节沉淀斜板隔油池预处理，高浓度集便污水经厌氧池预处理，生活污水经化粪池预处理，污水总排口水质能够达到 GB8978-1996《水综合排放标准》之三级标准要求。评价认为，高浓度粪便污水经厌氧池预处理后应增加接触氧化。增加后，合肥动车运用所总排放口处污水的水质可以达到陶冲污水处理厂接管标准和 GB8978-1996 之三级标准要求。

（2）设计新合肥西站新增生活污水及高浓度粪便污水，分别采用化粪池、厌氧池处理后排入市政管网。评价认为，高浓度粪便污水经厌氧池预处理后应增加接触氧化。增加后，新合肥西站总排放口处污水的水质可以达到陶冲污水处理厂接管标准和 GB8978-1996 之三级标准要求。

（3）设计五河站生活污水均采用化粪池处理后排入市政管网满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级排放标准要求，设计的污水处理工艺可行。

（4）设计八斗站、泗县东站生活污水采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排入附近沟渠。但据本次评价现场调查，八斗站、泗县东站可接管，最终进入污水处理厂集中处理。评价建议取消设计新增的 SBR+人工湿地处理设施，建议生活污水经化粪池处理达 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级排放标准后，排入市政管网，预计节约投资 120 万元。

（5）设计定远东站、明光西站生活污水均采用化粪池+SBR+人工湿地处理后排放至附近沟渠，采用化粪池+SBR 满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》之一级排放标准要求，建议取消人工湿地。上述车站周边已开始编制建设规划，设计应预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统。

（6）本工程经过的水源保护区有：管湾水库饮用水源二级保护区、大李水库饮用水源二级保护区、滁河干渠饮用水源二级保护区、枣巷镇花园湖饮用水源二级保护区。经过的敏感水体还包括沱湖及怀洪新河。虽然铁路建设不可避免地会在一定程度上影响当地地表水体的现状，但这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失，此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严格禁止向水体排放污染物，能够减少对水源水质产生影响，因此，拟建工程不会对当地水环境功能产生较大影响。

（7）施工驻地生活污水对沿线水环境的影响较小，但车辆冲洗污水、砂石料清洗污水和桥梁施工高浊度污水如直接排放则有可能造成附近沟渠的淤塞。评价建议施工车辆冲洗集中定点、桥梁工场沙石料清洗污水宜沉淀处理后循环使用，并在桥梁两岸设置沉淀池对施工污水进行处理，经沉淀池处理后排水沟可满足农灌水质要求；施工独立的工地、生活区粪便污水应设置化粪池处理后排放。

（8）施工期开展环保专项监理，定期对水源保护区及敏感水体水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门，建议施工单位采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。估列水质监测相关投资 60 万元。

16.6 电磁环境

16.6.1 环境保护目标

沿线收看电视均采用有线电视、卫星电视和网络电视收看，收看质量可满足要求。新建变电所周围评价范围无环境敏感点。

16.6.2 环境现状

本工程沿线 GSM-R 基站频段电磁辐射背景综合场强值较小，各测点监测结果均符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相应频段的公众曝露控制限值要求。

本工程 4 座 220kV 牵引变电所拟建所址处，工频电场现状监测值为 1.34～4.27V/m、工频磁场现状监测值为 17.4～52.7nT，所有现状监测点处工频电场、工频磁场监测值均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4000V/m，工频磁场 100μT（105nT）的公众曝露控制限值要求。

16.6.3 预测评价

（1）牵引变电所影响结论

根据类比监测数据，新建牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度较低，符合 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的限值要求。

（2）GSM-R 基站的影响结论

根据预测分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 23 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 $8\mu W/cm^2$，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。

（3）电视接收所受影响

根据现场调查，本工程沿线有线电视入网率虽然不高，但不采用有线电视的均采用卫星电视和网络电视收看。所采用的各种电视收看方式均不会受到本工程电气化铁路无线电干扰的影响。

16.6.4 拟采取的防治措施

（1）牵引变电所的影响防护措施

根据预测厂界处预测噪声符合 GB12348-2008 中的 2 类区标准；围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度符合 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定限值要求。为了减轻居民的担忧，建议变电所选址尽量远离居民住宅。

（2）GSM-R 基站的辐射防护建议

基站选址时应避免超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 23 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域）进入居民等敏感目标范围，并尽量远离敏感区域。

（3）电视接收受影响防护措施

由于本工程沿线居民所采用的有线电视、卫星电视和网络电视各种电视收看方式均不会受到电气化铁路无线电干扰的影响，因此可不必采取专门的电视收看影响防护措施。

16.7 环境空气

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；由此，本工程环境空气影响主要为施工期产生的扬尘和废气影响及运营期车站排放的食堂油烟影响。

16.7.1 运营期大气污染防治措施

施工期采用覆盖，场坪硬化、洒水、喷雾降尘和及时清洗等措施防治扬尘，费用

约 100 万元。

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；由此，本工程环境空气影响主要为施工期产生的影响及运营期动车存车场食堂油烟排放的影响。在油烟排口安装油烟净化系统来降低油烟的排放量，油烟处理效率需达到最低处理效率 75%的要求。其油烟经过油烟处理系统净化后，排放浓度可降至 1.8mg/m^3 以下，可满足 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准（试行）》的相关要求。油烟净化器投资约 6 万元。

16.7.2 施工期大气污染防治措施

为减轻施工期废气对环境的影响，评价要求施工单位采取以下措施：

（1）加强外部管理，选择现代化水平较高、技术装备较好的工程承包单位进行文明施工，尽快完成施工任务。

（2）施工过程中必须科学施工，严格管理，选用新型环保建筑工艺和材料，减轻对环境的污染影响。

（3）合理设置施工点和选择运输路线，尽量远离环境敏感目标，可有效减轻扬尘对于人群的污染影响。

（4）施工场地和道路应水泥硬化，定期洒水及时清扫，防止浮尘产生，改善环境，遇干旱季节、连续晴天天气，对弃土表面、道路和露天地表洒水，以保持其表面湿润，减少扬尘产生量。据资料介绍，每天洒水 1-2 次，扬尘排放量可减少 50-70%。

（5）施工过程中产生的虚土应及时合理处置，如回填、压实、清运，同时洒水抑尘以达到防风起尘和减轻施工扬尘外逸对周围环境的影响。

（6）施工建筑物料应棚储、仓储或设置围栏加盖篷布，避免物料露天堆放而产生扬尘。

（7）物料运输时运输车辆必须装载量适当，加盖密闭蓬布防止漏洒且物料轻装轻卸，以适当速度行驶防止尘粒飞扬及物料抛洒污染沿途大气环境。

（8）大风天气避免从事易扬尘的作业，在风力 4 级以上的天气，应停止土石方的施工作业活动。

（9）各类施工机械所排放的尾气等通过加强车辆和设备维护保养，能适当降低排放尾气中的污染物浓度。

（10）拆除作业实行持续加压洒水或者喷淋方式作业，建筑物拆除后，拆除物应当及时清运，不能及时清运的，应当采取有效覆盖措施；建筑物拆除后，场地闲置三个月以上的，用地单位对拆除后的裸露地面采取绿化等防尘措施；易产生扬尘的建筑材料采取封闭运输；建筑垃圾运输、处理时，按照城市人民政府市容环境卫生行政主管部门规定的时间、路线和要求，清运到指定的场所处理。

（11）启动Ⅲ级（黄色）预警或者气象预报风速达到四级以上时，不得进行土方挖填、转运和拆除等易产生扬尘的作业。

16.8 固体废物

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 140t/a；新增车站生活垃圾排放量为 876t/a，拆迁垃圾产生量为 21.5 万 m^3，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，运营期主变电站检修可能会产生少量的废油应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

16.10 总结论

工程的选址选线、规模、性质等，与国家《中长期铁路网规划》的要求相符，工程属于国家发展改革委员会《产业结构调整指导目录》中鼓励类项目，与沿线的城市总体规划相符，与国家和地方有关环境保护法律、法规、标准、政策等相符的。

沿线自然生态环境良好，沿线分布有世界文化遗产、自然保护区、湿地公园、饮用水源保护区、水产种质资源保护区，居民住宅、学校、养老院等敏感点，工程实施后对生态、水、噪声、振动环境等方面的环境影响是公众关心的主要环境问题。工程在选线过程中对重要的环境敏感目标进行了绕避方案比选论证，不能绕避的敏感目标采取对环境影响较小的方案，并采取各项有效措施控制或减缓工程施工期和运营期产生的不利影响。由于设计采取了积极有效的防治措施，本次环评又有针对性地补充有关环保措施和建议，只要这些环保措施与主体工程实现“三同时”，同时加强监控管理，工程对环境的不利影响就可控制在国家容许范围之内。

综上所述，在落实设计和本报告提出的环保措施后，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓，从环境保护的角度来看，工程建设具有环境可行性。

附表 6.2-1

声环境敏感点噪声现状监测结果表

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
1	魏岗村	起点～泗县东站	CK107+240～CK107+660 右侧	N1-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-10.2	桥梁					47.3	44.5	47.3	44.5	60	50	-	-	①	
				N1-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	32	-10.2	桥梁					47.1	44.2	47.1	44.2	60	50	-	-	①	
				N1-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	72	-7.2	桥梁					47.4	44.5	47.4	44.5	60	50	-	-	①	
				N1-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-10.2	桥梁					46.6	44.0	46.6	44.0	60	50	-	-	①	
2	小杨庄	起点～泗县东站	CK108+715～CK109+400 两侧	N2-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-11.2	桥梁					48.2	46.0	48.2	46.0	60	50	-	-	①	
				N2-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	32	-11.2	桥梁					48.1	45.7	48.1	45.7	60	50	-	-	①	
				N2-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.2	桥梁					48.5	46.0	48.5	46.0	60	50	-	-	①	
				N2-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-11.2	桥梁					48.8	46.3	48.8	46.3	60	50	-	-	①	
3	小戚庄、小刘庄	起点～泗县东站	CK111+815～CK113+010 两侧	N3-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-10.0	桥梁					47.0	44.5	47.0	44.5	60	50	-	-	①	
				N3-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.0	桥梁					48.1	45.0	48.1	45.0	60	50	-	-	①	
				N3-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.0	桥梁					47.3	44.6	47.3	44.6	60	50	-	-	①	
				N3-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-10.0	桥梁					47.1	44.5	47.1	44.5	60	50	-	-	①	
4	大岳庄	起点～泗县东站	CK114+190～CK114+670 两侧	N4-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-15.2	桥梁					50.1	48.2	50.1	48.2	60	50	-	-	①②	距 S303 边界线 95m
				N4-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-15.2	桥梁					53.4	50.2	53.4	50.2	60	50	-	0.2	①②	距 S303 边界线 77m
				N4-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.2	桥梁					55.6	51.5	55.6	51.5	60	50	-	1.5	①②	距 S303 边界线 36m
				N4-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-15.2	桥梁					56.0	51.8	56.0	51.8	60	50	-	1.8	①②	距 S303 边界线 131m
5	草庙镇养老托残医疗服务中心	泗县东站～五河站	CK118+600～CK118+680 右侧	N5-1	宿舍楼 2 楼窗外 1m	正线	147	-3.2	桥梁					48.5	45.0	48.5	45.0	60	50	-	-	①	
6	小尹庄	泗县东站～五河站	CK119+930～CK120+170 右侧	N6-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	16	-15.7	桥梁					46.8	44.1	46.8	44.1	60	50	-	-	①	
				N6-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-15.7	桥梁					47.0	44.1	47.0	44.1	60	50	-	-	①	
				N6-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.7	桥梁					46.4	43.8	46.4	43.8	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N6-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.7	桥梁					46.5	44.0	46.5	44.0	60	50	-	-	①	
7	老单庄	泗县东站～五河站	CK121+225～CK121+565 两侧	N7-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	20	-17.0	桥梁					47.7	44.9	47.7	44.9	60	50	-	-	①	
				N7-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-17.0	桥梁					47.0	44.4	47.0	44.4	60	50	-	-	①	
				N7-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-17.0	桥梁					47.5	44.6	47.5	44.6	60	50	-	-	①	
				N7-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-17.0	桥梁					47.9	45.0	47.9	45.0	60	50	-	-	①	
8	新单庄	泗县东站～五河站	CK122+430～CK122+600 左侧	N8-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	102	-9.9	桥梁					46.6	44.1	46.6	44.1	60	50	-	-	①	
9	任集村	泗县东站～五河站	CK128+120～CK128+530 两侧	N9-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-9.7	桥梁					50.9	47.5	50.9	47.5	60	50	-	-	①	
				N9-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	13	-3.7	桥梁					52.3	48.4	52.3	48.4	60	50	-	-	①	
				N9-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.7	桥梁					49.3	45.4	49.3	45.4	60	50	-	-	①	
				N9-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-3.7	桥梁					50.8	46.3	50.8	46.3	60	50	-	-	①	
				N9-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-9.7	桥梁					49.8	45.7	49.8	45.7	60	50	-	-	①	
10	孙庄村	泗县东站～五河站	CK129+550～CK129+865 两侧	N10-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-8.9	桥梁					48.6	45.5	48.6	45.5	60	50	-	-	①	
				N10-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁					48.5	45.5	48.5	45.5	60	50	-	-	①	
				N10-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-2.9	桥梁					49.2	46.1	49.2	46.1	60	50	-	-	①	
				N10-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁					48.4	45.3	48.4	45.3	60	50	-	-	①	
				N10-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	200	-8.9	桥梁					48.1	45.2	48.1	45.2	60	50	-	-	①	
11	下杨庄	泗县东站～五河站	CK131+190～CK131+780 两侧	N11-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.5	桥梁					47.2	44.6	47.2	44.6	60	50	-	-	①	
				N11-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.5	桥梁					47.8	45.0	47.8	45.0	60	50	-	-	①	
				N11-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.5	桥梁					47.5	44.7	47.5	44.7	60	50	-	-	①	
				N11-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-4.5	桥梁					48.1	45.5	48.1	45.5	60	50	-	-	①	
				N11-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-10.5	桥梁					47.9	45.0	47.9	45.0	60	50	-	-	①	
12	泗县石龙幼儿园	泗县东站～五河站	CK132+140～CK132+210 右侧	N12-1	幼儿园宿舍 2 楼窗外 1m	正线	141	-5.7	桥梁					49.2	46.5	49.2	46.5	60	50	-	-	①	
13	斜吴	泗县东站～五河站	CK134+700～CK135+255 两侧	N13-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-14.0	桥梁					48.2	45.1	48.2	45.1	60	50	-	-	①	
				N13-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.0	桥梁					48.6	45.3	48.6	45.3	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N13-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.0	桥梁					48.9	45.5	48.9	45.5	60	50	-	-	①	
				N13-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-14.0	桥梁					49.7	46.1	49.7	46.1	60	50	-	-	①	
				N13-5	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	130	-8.0	桥梁					51.2	47.5	51.2	47.5	60	50	-	-	①	
14	五河县武桥镇龙岗小学、龙岗幼儿园	泗县东站～五河站	CK135+860～CK135+940 左侧	N14-1	办公楼 1 楼窗外 1m	正线	70	-10.2	桥梁					49.7	/	49.7	/	60	/	-	/	①	
15	蒋吴庄	泗县东站～五河站	CK136+470～CK136+820 两侧	N15-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-8.2	桥梁					47.8	45.1	47.8	45.1	60	50	-	-	①	
				N15-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.2	桥梁					48.1	45.5	48.1	45.5	60	50	-	-	①	
				N15-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-2.2	桥梁					48.8	45.9	48.8	45.9	60	50	-	-	①	
				N15-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-5.2	桥梁					48.3	45.5	48.3	45.5	60	50	-	-	①	
				N15-5	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	180	-5.2	桥梁					48.3	45.6	48.3	45.6	60	50	-	-	①	
16	胡庄	泗县东站～五河站	CK137+670～CK137+785 左侧	N16-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	27	-7.4	桥梁					46.8	44.3	46.8	44.3	60	50	-	-	①	
				N16-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.4	桥梁					46.5	44.2	46.5	44.2	60	50	-	-	①	
				N16-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.4	桥梁					47.0	44.5	47.0	44.5	60	50	-	-	①	
				N16-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-7.4	桥梁					47.0	44.4	47.0	44.4	60	50	-	-	①	
17	郑庄、新庄	泗县东站～五河站	CK140+350～CK141+275 两侧	N17-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-9.3	桥梁					46.8	44.0	46.8	44.0	60	50	-	-	①	
				N17-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.3	桥梁					47.0	44.3	47.0	44.3	60	50	-	-	①	
				N17-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.3	桥梁					47.0	44.3	47.0	44.3	60	50	-	-	①	
				N17-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.3	桥梁					47.5	44.6	47.5	44.6	60	50	-	-	①	
18	白墩村	泗县东站～五河站	CK142+590～CK142+740 右侧	N18-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	56	-15.1	桥梁					60.7	53.9	60.7	53.9	60	50	0.7	3.9	①②	
				N18-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	56	-9.1	桥梁					62.5	55.0	62.5	55.0	60	50	2.5	5.0	①②	
				N18-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁					63.0	55.3	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	①②	
				N18-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	140	-12.1	桥梁					63.4	55.5	63.4	55.5	60	50	3.4	5.5	①②	
19	小钱庄	泗县东站～五河站	CK144+335～CK144+880 两侧	N19-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-22.2	桥梁					49.3	46.0	49.3	46.0	60	50	-	-	①	
				N19-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	8	-16.2	桥梁					50.5	46.8	50.5	46.8	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N19-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	30	-19.2	桥梁					49.9	46.0	49.9	46.0	60	50	-	-	①	
				N19-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-19.2	桥梁					50.2	46.2	50.2	46.2	60	50	-	-	①	
				N19-5	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	120	-19.2	桥梁					50.6	46.3	50.6	46.3	60	50	-	-	①	
20	戴洼村	泗县东站～五河站	CK146+390～CK146+610 左侧	N20-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	34	-13.5	桥梁					53.1	47.8	53.1	47.8	60	50	-	-	①	
				N20-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	34	-7.5	桥梁					54.5	49.3	54.5	49.3	60	50	-	-	①	
				N20-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-7.5	桥梁					54.3	49.4	54.3	49.4	60	50	-	-	①	
				N20-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	170	-10.5	桥梁					53.5	48.0	53.5	48.0	60	50	-	-	①	
21	井南	泗县东站～五河站	CK148+730～CK149+230 右侧	N21-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-15.1	桥梁					49.7	45.6	49.7	45.6	60	50	-	-	①	
				N21-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-15.1	桥梁					50.3	46.1	50.3	46.1	60	50	-	-	①	
				N21-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					50.3	46.1	50.3	46.1	60	50	-	-	①	
				N21-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	110	-15.1	桥梁					50.6	46.5	50.6	46.5	60	50	-	-	①	
				N21-5	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	110	-9.1	桥梁					51.9	47.4	51.9	47.4	60	50	-	-	①	
22	訾湖村敬老院	泗县东站～五河站	CK149+200～CK149+240 右侧	N22-1	宿舍 2 楼窗外 1m	正线	67	-7.0	桥梁					52.5	47.7	52.5	47.7	60	50	-	-	①	
23	三周村、乔北、乔南	泗县东站～五河站	CK150+690～CK150+940 两侧	N23-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.8	桥梁					50.1	46.9	50.1	46.9	60	50	-	-	①	
				N23-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	9	-2.8	桥梁					50.9	47.5	50.9	47.5	60	50	-	-	①	
				N23-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-2.8	桥梁					51.3	47.6	51.3	47.6	60	50	-	-	①	
				N23-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.8	桥梁					49.6	46.3	49.6	46.3	60	50	-	-	①	
				N23-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.8	桥梁					49.0	46.2	49.0	46.2	60	50	-	-	①	
24	马咀	泗县东站～五河站	CK151+490～CK151+980 两侧	N24-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-9.2	桥梁					48.1	45.7	48.1	45.7	60	50	-	-	①	
				N24-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.2	桥梁					47.7	45.6	47.7	45.6	60	50	-	-	①	
				N24-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-3.2	桥梁					48.3	46.0	48.3	46.0	60	50	-	-	①	
				N24-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.2	桥梁					48.5	46.0	48.5	46.0	60	50	-	-	①	
				N24-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-9.2	桥梁					47.9	45.7	47.9	45.7	60	50	-	-	①	
25	西坝口村	泗县东站～五河站	CK155+625～CK156+155 两侧	N25-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-17.5	桥梁					67.2	59.3	67.2	59.3	60	50	7.2	9.3	①②	距 S304 边界线

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N25-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	11	-11.5	桥梁					69.5	61.1	69.5	61.1	60	50	9.5	11.1	①②	18m
				N25-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-17.5	桥梁					59.2	50.3	59.2	50.3	60	50	-	0.3	①②	距 S304 边界线 109m
				N25-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-17.5	桥梁					59.5	50.6	59.5	50.6	60	50	-	0.6	①②	距 S304 边界线 83m
				N25-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17.5	桥梁					60.6	51.8	60.6	51.8	60	50	0.6	1.8	①②	距 S304 边界线 121m
26	马庄	五河站～明光西站	CK160+600～CK160+740 右侧	N26-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	133	-8.7	桥梁					64.3	57.0	64.3	57.0	60	50	4.3	7.0	①②	距西环线边界线 33m
				N26-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	133	-2.7	桥梁					66.0	58.6	66.0	58.6	60	50	6.0	8.6	①②	
27	花园村	五河站～明光西站	CK161+310～CK162+045 两侧	N27-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-14.4	桥梁					53.3	48.6	53.3	48.6	60	50	-	-	①	
				N27-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	9	-8.4	桥梁					54.1	49.0	54.1	49.0	60	50	-	-	①	
				N27-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.4	桥梁					51.2	47.2	51.2	47.2	60	50	-	-	①	
				N27-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-8.4	桥梁					52.2	47.8	52.2	47.8	60	50	-	-	①	
				N27-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-14.4	桥梁					52.9	48.4	52.9	48.4	60	50	-	-	①	
28	单台村	五河站～明光西站	CK167+725～CK168+130 两侧	N28-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-24.3	桥梁					54.6	48.8	54.6	48.8	60	50	-	-	①	
				N28-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-24.3	桥梁					52.9	47.0	52.9	47.0	60	50	-	-	①	
				N28-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-24.3	桥梁					53.7	47.2	53.7	47.2	60	50	-	-	①	
				N28-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-18.3	桥梁					54.9	48.1	54.9	48.1	60	50	-	-	①	
				N28-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-24.3	桥梁					52.8	47.2	52.8	47.2	60	50	-	-	①	
29	左台子、黄咀	五河站～明光西站	CK168+870～CK169+350 两侧	N29-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-25.2	桥梁					55.7	50.5	55.7	50.5	60	50	-	0.5	①②	
				N29-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	9	-19.2	桥梁					57.3	51.8	57.3	51.8	60	50	-	1.8	①②	
				N29-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-25.2	桥梁					56.2	50.7	56.2	50.7	60	50	-	0.7	①②	
				N29-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-25.2	桥梁					54.7	48.3	54.7	48.3	60	50	-	-	①②	
				N29-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-25.2	桥梁					52.3	47.9	52.3	47.9	60	50	-	-	①②	
30	花园湖小学	五河站～明光西站	CK168+955～CK169+030 右侧	N30-1	教学楼 1 楼窗外 1m	正线	182	-26.7	桥梁					53.0	/	53.0	/	60	/	-	/	①②	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
31	高咀、小高咀	五河站～明光西站	CK172+900～CK173+780 两侧	N31-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-11.0	桥梁					46.6	44.2	46.6	44.2	60	50	-	-	①	
				N31-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.0	桥梁					47.0	44.5	47.0	44.5	60	50	-	-	①	
				N31-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.0	桥梁					47.5	44.8	47.5	44.8	60	50	-	-	①	
				N31-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-11.0	路基					46.3	44.0	46.3	44.0	60	50	-	-	①	
32	小李山	五河站～明光西站	CK174+790～CK175+000 右侧	N32-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	4.2	路堑					47.3	44.5	47.3	44.5	60	50	-	-	①	
33	边自李、郑庄	五河站～明光西站	CK177+110～CK177+795 两侧	N33-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-9.1	桥梁					51.0	47.3	51.0	47.3	60	50	-	-	①	
				N33-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.1	桥梁					51.1	47.3	51.1	47.3	60	50	-	-	①	
				N33-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-3.1	桥梁					52.4	48.0	52.4	48.0	60	50	-	-	①	
				N33-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁					51.5	47.3	51.5	47.3	60	50	-	-	①	
				N33-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.1	桥梁					50.2	46.7	50.2	46.7	60	50	-	-	①	
34	团山丁	五河站～明光西站	CK178+350～CK178+650 两侧	N34-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-8.1	桥梁					50.7	47.0	50.7	47.0	60	50	-	-	①	
				N34-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.1	桥梁					51.0	47.2	51.0	47.2	60	50	-	-	①	
				N34-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.1	桥梁					51.4	47.5	51.4	47.5	60	50	-	-	①	
				N34-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-8.1	桥梁					49.4	46.1	49.4	46.1	60	50	-	-	①	
35	沙庄	五河站～明光西站	CK181+420～CK181+575 左侧	N35-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	71	-1.0	路基					47.2	43.5	47.2	43.5	60	50	-	-	①	
				N35-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	200	-1.0	路基					47.8	44.0	47.8	44.0	60	50	-	-	①	
36	井王村	五河站～明光西站	CK185+800～CK186+225 两侧	N36-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-13.8	桥梁					50.2	46.0	50.2	46.0	60	50	-	-	①	
				N36-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-13.8	桥梁					50.9	46.6	50.9	46.6	60	50	-	-	①	
				N36-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.8	桥梁					51.1	46.1	51.1	46.1	60	50	-	-	①	
				N36-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-13.8	桥梁					52.5	47.3	52.5	47.3	60	50	-	-	①	
37	徐庄、斗陈	五河站～明光西站	CK189+300～CK189+700 两侧	N37-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	21	-21.6	桥梁					49.8	46.3	49.8	46.3	60	50	-	-	①	
				N37-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-21.6	桥梁					49.1	45.8	49.1	45.8	60	50	-	-	①	
				N37-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-21.6	桥梁					48.5	45.5	48.5	45.5	60	50	-	-	①	
38	岗集村、岳成村	五河站～明光西站	CK190+700～CK191+180 两侧	N38-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-31.8	桥梁					47.1	43.9	47.1	43.9	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N38-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-31.8	桥梁					46.8	43.7	46.8	43.7	60	50	-	-	①	
				N38-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-31.8	桥梁					50.3	46.8	50.3	46.8	60	50	-	-	①	
39	山上	明光西站～定远东站	CK193+790～CK193+860 右侧	N39-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	51	-0.2	路基					46.5	43.8	46.5	43.8	60	50	-	-	①	
				N39-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	87	-0.2	路基					46.8	43.9	46.8	43.9	60	50	-	-	①	
				N39-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-0.2	路基					47.0	43.9	47.0	43.9	60	50	-	-	①	
40	松庄	明光西站～定远东站	CK194+240～CK194+380 左侧	N40-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	24	-8.3	桥梁					68.0	57.3	68.0	57.3	70	55	-	2.3	①②	距 S307 边界线 24m
				N40-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	82	-8.3	桥梁					68.4	57.5	68.4	57.5	70	55	-	2.5	①②	距 S307 边界线 22m
				N40-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-8.3	桥梁					68.5	57.5	68.5	57.5	70	55	-	2.5	①②	距 S307 边界线 20m
				N40-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	180	-2.3	桥梁					69.6	58.2	69.6	58.2	70	55	-	3.2	①②	
41	东洋山、陈小庄	明光西站～定远东站	CK205+820～CK206+590 右侧	N41-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	21	1.2	路堑					46.4	43.9	46.4	43.9	60	50	-	-	①	
				N41-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	1.2	路堑					46.5	43.9	46.5	43.9	60	50	-	-	①	
				N41-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	1.2	路堑					47.0	44.1	47.0	44.1	60	50	-	-	①	
42	小丁、蛮张	明光西站～定远东站	CK207+135～CK207+725 两侧	N42-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-10.5	桥梁					48.1	45.0	48.1	45.0	60	50	-	-	①	
				N42-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.5	桥梁					48.5	45.3	48.5	45.3	60	50	-	-	①	
				N42-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.5	桥梁					49.3	45.7	49.3	45.7	60	50	-	-	①	
				N42-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-10.5	桥梁					48.8	45.6	48.8	45.6	60	50	-	-	①	
43	侯家、小周	明光西站～定远东站	CK213+050～CK213+830 两侧	N43-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	31	-16.5	桥梁					50.4	46.6	50.4	46.6	60	50	-	-	①	
				N43-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.5	桥梁					51.2	47.0	51.2	47.0	60	50	-	-	①	
				N43-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-16.5	桥梁					51.0	46.9	51.0	46.9	60	50	-	-	①	
44	大董	明光西站～定远东站	CK218+390～CK218+720 右侧	N44-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	88	-8.2	桥梁					51.2	47.6	51.2	47.6	60	50	-	-	①	
				N44-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-8.2	桥梁					52.3	48.0	52.3	48.0	60	50	-	-	①	
				N44-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	150	-2.2	桥梁					53.5	48.8	53.5	48.8	60	50	-	-	①	
45	月牙山	明光西站～定远东站	CK220+100～CK220+400 两侧	N45-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	41	-6.2	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N45-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.2	桥梁					48.0	45.1	48.0	45.1	60	50	-	-	①	
				N45-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.2	桥梁					48.5	45.3	48.5	45.3	60	50	-	-	①	
46	石庙王	明光西站～定远东站	CK221+180～CK221+500 左侧	N46-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	23	-10.9	桥梁					67.7	58.2	67.7	58.2	60	50	7.7	8.2	①②	距 S309 边界线 72m
				N46-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	23	-4.9	桥梁					69.5	59.1	69.5	59.1	60	50	9.5	9.1	①②	
				N46-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.9	桥梁					58.7	50.6	58.7	50.6	60	50	-	0.6	①②	距 S309 边界线 90m
				N46-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-10.9	桥梁					58.1	50.2	58.1	50.2	60	50	-	0.2	①②	距 S309 边界线 125m
47	云山村	明光西站～定远东站	CK222+880～CK223+520 两侧	N47-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-14.8	桥梁					50.3	46.7	50.3	46.7	60	50	-	-	①	
				N47-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.8	桥梁					50.1	46.7	50.1	46.7	60	50	-	-	①	
				N47-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.8	桥梁					49.7	46.5	49.7	46.5	60	50	-	-	①	
				N47-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-14.8	桥梁					50.6	47.0	50.6	47.0	60	50	-	-	①	
48	石塘	明光西站～定远东站	CK226+255～CK226+370 左侧	N48-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	64	-9.8	桥梁					48.9	46.3	48.9	46.3	60	50	-	-	①	
				N48-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	67	-9.8	桥梁					48.5	46.0	48.5	46.0	60	50	-	-	①	
				N48-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-9.8	桥梁					49.4	46.7	49.4	46.7	60	50	-	-	①	
49	下邓	明光西站～定远东站	CK228+240～CK228+470 两侧	N49-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-18.9	桥梁					56.1	51.2	56.1	51.2	60	50	-	1.2	①②	
				N49-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-18.9	桥梁					52.2	48.7	52.2	48.7	60	50	-	-	①②	
				N49-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	80	-18.9	桥梁					56.5	51.4	56.5	51.4	60	50	-	1.4	①②	
				N49-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	110	-18.9	桥梁					55.9	50.7	55.9	50.7	60	50	-	0.7	①②	
				N49-5	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	110	-12.9	桥梁					57.3	51.6	57.3	51.6	60	50	-	1.6	①②	
50	上户、下户	明光西站～定远东站	CK229+855～CK230+075 两侧	N50-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-18.2	桥梁					48.5	45.7	48.5	45.7	60	50	-	-	①	
				N50-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-18.2	桥梁					48.9	45.8	48.9	45.8	60	50	-	-	①	
				N50-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	71	-18.2	桥梁					48.2	45.5	48.2	45.5	60	50	-	-	①	
				N50-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-18.2	桥梁					48.7	45.7	48.7	45.7	60	50	-	-	①	
51	小葛组	明光西站～定远东站	CK230+790～CK230+880 左侧	N51-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	143	-10.6	桥梁					50.3	46.7	50.3	46.7	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N51-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	143	-4.6	桥梁					51.9	47.6	51.9	47.6	60	50	-	-	①	
52	墩刘	定远东站～八斗站	CK232+410～CK232+505 两侧	N52-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-27.3	桥梁					48.2	45.3	48.2	45.3	60	50	-	-	①	
				N52-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-27.3	桥梁					48.6	45.5	48.6	45.5	60	50	-	-	①	
				N52-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-27.3	桥梁					48.0	45.3	48.0	45.3	60	50	-	-	①	
				N52-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-27.3	桥梁					47.9	45.1	47.9	45.1	60	50	-	-	①	
53	小李、小白	定远东站～八斗站	CK232+690～CK233+275 左侧	N53-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-25.1	桥梁					48.6	45.0	48.6	45.0	60	50	-	-	①	
				N53-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-25.1	桥梁					48.2	44.9	48.2	44.9	60	50	-	-	①	
				N53-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-25.1	桥梁					47.7	44.5	47.7	44.5	60	50	-	-	①	
				N53-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-25.1	桥梁					48.8	45.1	48.8	45.1	60	50	-	-	①	
54	后余	定远东站～八斗站	CK234+420～CK234+660 左侧	N54-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	77	-13.6	桥梁					50.6	46.9	50.6	46.9	60	50	-	-	①	
				N54-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-13.6	桥梁					51.2	47.0	51.2	47.0	60	50	-	-	①	
55	上邵村	定远东站～八斗站	CK235+880～CK236+200 左侧	N55-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	48	-8.5	桥梁					52.4	47.4	52.4	47.4	60	50	-	-	①	
				N55-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	48	-2.5	桥梁					53.1	48.1	53.1	48.1	60	50	-	-	①	
				N55-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-2.5	桥梁					52.5	47.6	52.5	47.6	60	50	-	-	①	
				N55-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.5	桥梁					52.6	47.5	52.6	47.5	60	50	-	-	①	
56	小于	定远东站～八斗站	CK237+860～CK237+990 右侧	N56-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	147	-2.8	桥梁					47.6	44.5	47.6	44.5	60	50	-	-	①	
57	山张	定远东站～八斗站	CK238+770～CK238+985 右侧	N57-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	84	-19.4	桥梁					48.0	45.1	48.0	45.1	60	50	-	-	①	
				N57-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-19.4	桥梁					48.3	45.1	48.3	45.1	60	50	-	-	①	
58	桑涧窑场农场	定远东站～八斗站	CK239+255～CK239+870 两侧	N58-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-8.3	桥梁					67.3	58.1	67.3	58.1	60	50	7.3	8.1	①②	距 S311 边界线 37m
				N58-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.3	桥梁					66.8	57.7	66.8	57.7	60	50	6.8	7.7	①②	距 S311 边界线 40m
				N58-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.3	桥梁					68.5	58.6	68.5	58.6	70	55	-	3.6	①②	距 S311 边界线 15m
				N58-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-2.3	桥梁					69.7	60.2	69.7	60.2	70	55	-	5.2	①②	
				N58-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-8.3	桥梁					66.4	57.9	66.4	57.9	60	50	6.4	7.9	①②	距 S311 边界线 56m

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
59	杨庄	定远东站～八斗站	CK240+315～CK240+520 两侧	N59-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-11.7	桥梁					47.6	44.3	47.6	44.3	60	50	-	-	①	
				N59-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.7	桥梁					47.2	44.0	47.2	44.0	60	50	-	-	①	
				N59-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.7	桥梁					47.9	44.5	47.9	44.5	60	50	-	-	①	
60	前张	定远东站～八斗站	CK241+535～CK241+885 左侧	N60-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-11.2	桥梁					50.5	48.0	50.5	48.0	60	50	-	-	①	
				N60-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.2	桥梁					50.9	48.2	50.9	48.2	60	50	-	-	①	
				N60-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.2	桥梁					51.6	48.7	51.6	48.7	60	50	-	-	①	
				N60-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.2	桥梁					50.1	47.5	50.1	47.5	60	50	-	-	①	
				N60-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-11.2	桥梁					49.6	47.0	49.6	47.0	60	50	-	-	①	
61	贾巷村	定远东站～八斗站	CK241+055～CK241+210 右侧	N61-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	173	-10.3	桥梁					50.7	48.3	50.7	48.3	60	50	-	-	①	
62	小胡家	定远东站～八斗站	CK243+805～CK243+890 左侧	N62-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	53	-11.6	桥梁					48.5	45.1	48.5	45.1	60	50	-	-	①	
				N62-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.6	桥梁					47.8	44.9	47.8	44.9	60	50	-	-	①	
				N62-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-11.6	桥梁					48.4	45.1	48.4	45.1	60	50	-	-	①	
63	肖家、汤户	定远东站～八斗站	CK245+880～CK247+200 两侧	N63-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-6.7	桥梁					49.1	45.6	49.1	45.6	60	50	-	-	①	
				N63-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-6.7	桥梁					49.5	45.8	49.5	45.8	60	50	-	-	①	
				N63-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.7	桥梁					48.9	45.5	48.9	45.5	60	50	-	-	①	
				N63-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-6.7	桥梁					50.3	46.2	50.3	46.2	60	50	-	-	①	
64	小李庄	定远东站～八斗站	CK246+955～CK247+200 两侧	N64-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-12.8	桥梁					47.6	44.5	47.6	44.5	60	50	-	-	①	
				N64-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.8	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	60	50	-	-	①	
				N64-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.8	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	60	50	-	-	①	
				N64-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-8.8	桥梁					47.4	44.1	47.4	44.1	60	50	-	-	①	
65	岗刘村	定远东站～八斗站	CK248+150～CK248+340 两侧	N65-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	16	-6.6	桥梁					47.7	45.0	47.7	45.0	60	50	-	-	①	
				N65-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	16	-0.6	桥梁					48.4	45.3	48.4	45.3	60	50	-	-	①	
				N65-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-6.6	桥梁					47.5	44.6	47.5	44.6	60	50	-	-	①	
				N65-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-0.6	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N65-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-6.6	桥梁					47.1	44.0	47.1	44.0	60	50	-	-	①	
66	三井	定远东站～八斗站	CK248+970～CK249+730 两侧	N66-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.6	桥梁					60.2	52.5	60.2	52.5	60	50	0.2	2.5	①②	
				N66-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.6	桥梁					60.9	53.8	60.9	53.8	60	50	0.9	3.8	①②	
				N66-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.6	桥梁					54.1	47.3	54.1	47.3	60	50	-	-	①②	
				N66-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-10.6	桥梁					58.4	50.2	58.4	50.2	60	50	-	0.2	①②	
67	老傅	定远东站～八斗站	CK251+460～CK251+760 右侧	N67-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	93	-7.8	桥梁					49.6	46.0	49.6	46.0	60	50	-	-	①	
				N67-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-7.8	桥梁					49.3	45.9	49.3	45.9	60	50	-	-	①	
68	路沿徐	定远东站～八斗站	CK252+270～CK252+660 左侧	N68-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.9	桥梁					49.6	46.1	49.6	46.1	60	50	-	-	①	
				N68-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁					49.9	46.6	49.9	46.6	60	50	-	-	①	
				N68-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁					50.2	46.7	50.2	46.7	60	50	-	-	①	
				N68-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-8.9	桥梁					49.5	46.2	49.5	46.2	60	50	-	-	①	
69	陈庄	定远东站～八斗站	CK253+300～CK253+520 左侧	N69-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	51	-15.1	桥梁					49.2	45.5	49.2	45.5	60	50	-	-	①	
				N69-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					49.5	46.0	49.5	46.0	60	50	-	-	①	
				N69-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-15.1	桥梁					49.4	46.0	49.4	46.0	60	50	-	-	①	
70	南小徐、耿徐	定远东站～八斗站	CK254+055～CK254+575 两侧	N70-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-13.4	桥梁					47.7	45.0	47.7	45.0	60	50	-	-	①	
				N70-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-13.4	桥梁					47.7	45.0	47.7	45.0	60	50	-	-	①	
				N70-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.4	桥梁					47.7	45.0	47.7	45.0	60	50	-	-	①	
				N70-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.4	桥梁					48.2	45.1	48.2	45.1	60	50	-	-	①	
71	小张家、小马家	定远东站～八斗站	CK254+860～CK254+955 两侧	N71-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	23	-16.0	桥梁					48.3	44.7	48.3	44.7	60	50	-	-	①	
				N71-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-16.0	桥梁					48.5	45.0	48.5	45.0	60	50	-	-	①	
				N71-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.0	桥梁					47.9	44.5	47.9	44.5	60	50	-	-	①	
				N71-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-16.0	桥梁					48.2	44.9	48.2	44.9	60	50	-	-	①	
72	湾许	定远东站～八斗站	CK255+430～CK255+500 左侧	N72-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	189	-9.0	桥梁					50.5	46.8	50.5	46.8	60	50	-	-	①	
73	后张、前张	定远东站～八斗站	CK256+860～CK257+715 两侧	N73-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-6.5	桥梁					50.4	46.2	50.4	46.2	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N73-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-6.5	桥梁					51.2	46.7	51.2	46.7	60	50	-	-	①	
				N73-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.5	桥梁					49.6	45.8	49.6	45.8	60	50	-	-	①	
				N73-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-6.5	桥梁					49.9	46.0	49.9	46.0	60	50	-	-	①	
74	林场、胡家户、油坊村	定远东站～八斗站	CK259+430～CK260+000 两侧	N74-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	164	-5.2	桥梁					47.2	44.0	47.2	44.0	60	50	-	-	①	
75	油方组、柿子园	定远东站～八斗站	CK260+820～CK261+750 两侧	N75-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	21	-7.8	桥梁					52.2	47.8	52.2	47.8	60	50	-	-	①	
				N75-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.8	桥梁					51.1	47.0	51.1	47.0	60	50	-	-	①	
				N75-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.8	桥梁					48.9	44.5	48.9	44.5	60	50	-	-	①	
				N75-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-7.8	桥梁					51.5	47.8	51.5	47.8	60	50	-	-	①	
76	赵圩	定远东站～八斗站	CK263+155～CK263+460 右侧	N76-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-9.0	桥梁					49.2	45.0	49.2	45.0	60	50	-	-	①	
				N76-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.0	桥梁					50.5	46.6	50.5	46.6	60	50	-	-	①	
				N76-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-9.0	桥梁					49.7	45.6	49.7	45.6	60	50	-	-	①	
77	杜圩村	定远东站～八斗站	CK264+530～CK264+690 两侧	N77-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-10.6	桥梁					46.8	44.0	46.8	44.0	60	50	-	-	①	
				N77-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.6	桥梁					47.2	44.5	47.2	44.5	60	50	-	-	①	
				N77-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.6	桥梁					47.3	44.5	47.3	44.5	60	50	-	-	①	
				N77-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-10.6	桥梁					46.9	44.2	46.9	44.2	60	50	-	-	①	
78	小陈村	定远东站～八斗站	CK265+765～CK265+860 右侧	N78-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	33	-10.4	桥梁					55.3	49.1	55.3	49.1	60	50	-	-	①	
				N78-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.4	桥梁					54.8	49.0	54.8	49.0	60	50	-	-	①	
				N78-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-10.4	桥梁					50.7	46.2	50.7	46.2	60	50	-	-	①	
79	小杨村	定远东站～八斗站	CK266+445～CK266+770 两侧	N79-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-9.9	桥梁					48.5	44.7	48.5	44.7	60	50	-	-	①	
				N79-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.9	桥梁					48.9	45.0	48.9	45.0	60	50	-	-	①	
				N79-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.9	桥梁					48.3	44.6	48.3	44.6	60	50	-	-	①	
				N79-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-9.9	桥梁					48.0	44.5	48.0	44.5	60	50	-	-	①	
80	大余	定远东站～八斗站	CK271+300～CK271+900 两侧	N80-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-7.4	桥梁					49.5	45.9	49.5	45.9	60	50	-	-	①	
				N80-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.4	桥梁					48.8	45.5	48.8	45.5	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N80-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.4	桥梁					50.6	47.2	50.6	47.2	60	50	-	-	①	
				N80-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-7.4	桥梁					49.2	45.6	49.2	45.6	60	50	-	-	①	
81	小余	定远东站～八斗站	CK272+130～CK272+345 右侧	N81-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	26	-5.2	桥梁					48.5	45.6	48.5	45.6	60	50	-	-	①	
				N81-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.2	桥梁					47.9	45.0	47.9	45.0	60	50	-	-	①	
				N81-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.2	桥梁					48.0	45.0	48.0	45.0	60	50	-	-	①	
				N81-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-8.2	桥梁					48.2	45.4	48.2	45.4	60	50	-	-	①	
82	枣棵树	定远东站～八斗站	CK274+390～CK274+530 左侧	N82-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	164	-10.6	桥梁					49.4	45.5	49.4	45.5	60	50	-	-	①	
83	中份王	定远东站～八斗站	CK275+925～CK276+350 右侧	N83-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-10.5	桥梁					51.1	47.9	51.1	47.9	60	50	-	-	①	
				N83-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.5	桥梁					51.5	48.2	51.5	48.2	60	50	-	-	①	
				N83-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.5	桥梁					51.6	48.0	51.6	48.0	60	50	-	-	①	
				N83-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.5	桥梁					52.2	48.6	52.2	48.6	60	50	-	-	①	
84	南王村	定远东站～八斗站	CK276+775～CK277+010 两侧	N84-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	24	-9.9	桥梁					54.6	50.2	54.6	50.2	60	50	-	0.2	①②	
				N84-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	24	-3.9	桥梁					56.3	51.1	56.3	51.1	60	50	-	1.1	①②	
				N84-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.9	桥梁					53.8	49.7	53.8	49.7	60	50	-	-	①②	
				N84-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.9	桥梁					54.5	50.4	54.5	50.4	60	50	-	0.4	①②	
				N84-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.9	桥梁					54.5	50.6	54.5	50.6	60	50	-	0.6	①②	
85	花园王	定远东站～八斗站	CK277+330～CK277+610 左侧	N85-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	53	-10.8	桥梁					48.2	44.6	48.2	44.6	60	50	-	-	①	
				N85-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	145	-10.8	桥梁					47.5	44.5	47.5	44.5	60	50	-	-	①	
86	龚集村	定远东站～八斗站	CK278+980～CK279+460 两侧	N86-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	31	-14.9	桥梁					68.4	57.0	68.4	57.0	60	50	8.4	7.0	①②	距 S101 边界线 25m
				N86-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.9	桥梁					68.9	57.2	68.9	57.2	60	50	8.9	7.2	①②	距 S101 边界线 27m
				N86-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	110	-14.9	桥梁					58.7	50.6	58.7	50.6	60	50	-	0.6	①②	距 S101 边界线 86m
				N86-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	110	-8.9	桥梁					60.6	51.2	60.6	51.2	60	50	0.6	1.2	①②	
87	大吴家	定远东站～八斗站	CK280+830～CK281+040 两侧	N87-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	16	-8.6	桥梁					55.2	50.4	55.2	50.4	60	50	-	0.4	①②	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N87-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.6	桥梁					55.4	50.4	55.4	50.4	60	50	-	0.4	①②	
				N87-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.6	桥梁					56.1	51.3	56.1	51.3	60	50	-	1.3	①②	
				N87-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-8.6	桥梁					53.7	49.2	53.7	49.2	60	50	-	-	①②	
88	郑庄	定远东站～八斗站	CK281+350～CK281+530 两侧	N88-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	17	-2.9	路基					52.5	47.7	52.5	47.7	60	50	-	-	①	
				N88-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-2.9	路基					52.2	47.3	52.2	47.3	60	50	-	-	①	
				N88-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-2.9	路基					53.2	47.9	53.2	47.9	60	50	-	-	①	
				N88-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	150	0.1	路基					53.0	47.8	53.0	47.8	60	50	-	-	①	
89	祝庄、西曹	定远东站～八斗站	CK282+325～CK282+900 左侧	N89-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-5.2	桥梁					50.3	46.1	50.3	46.1	60	50	-	-	①	
				N89-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-5.2	路基					50.9	46.6	50.9	46.6	60	50	-	-	①	
				N89-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-5.2	路基					51.2	46.8	51.2	46.8	60	50	-	-	①	
				N89-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-5.2	桥梁					52.2	48.0	52.2	48.0	60	50	-	-	①	
90	盛圩	八斗站～新合肥西站	CK285+610～CK286+170 左侧	N90-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	40	-3.6	路基					52.5	48.0	52.5	48.0	60	50	-	-	①	
				N90-2	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-0.6	桥梁					53.2	48.3	53.2	48.3	60	50	-	-	①	
				N90-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	180	-0.6	桥梁					51.6	47.5	51.6	47.5	60	50	-	-	①	
91	秋胡村	八斗站～新合肥西站	CK286+570～CK286+660 右侧	N91-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	111	-14.3	桥梁					53.0	48.8	53.0	48.8	60	50	-	-	①	
92	红堂村、大南份	八斗站～新合肥西站	CK287+050～CK287+670 两侧	N92-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.9	桥梁					48.9	45.4	48.9	45.4	60	50	-	-	①	
				N92-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.9	桥梁					49.4	45.7	49.4	45.7	60	50	-	-	①	
				N92-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-7.9	桥梁					49.9	46.0	49.9	46.0	60	50	-	-	①	
				N92-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.9	桥梁					48.1	44.7	48.1	44.7	60	50	-	-	①	
93	大施户	八斗站～新合肥西站	CK288+585～CK288+935 左侧	N93-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	127	-11.1	桥梁					47.6	44.9	47.6	44.9	60	50	-	-	①	
94	小东庄	八斗站～新合肥西站	CK289+175～CK289+415 右侧	N94-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-12.5	桥梁					48.7	45.1	48.7	45.1	60	50	-	-	①	
				N94-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-12.5	桥梁					49.0	45.1	49.0	45.1	60	50	-	-	①	
				N94-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-12.5	桥梁					48.8	45.2	48.8	45.2	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N94-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-12.5	桥梁					49.6	45.5	49.6	45.5	60	50	-	-	①	
95	小宋户	八斗站～新合肥西站	CK289+935～CK290+270 两侧	N95-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	12	-6.4	桥梁					49.2	45.8	49.2	45.8	60	50	-	-	①	
				N95-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.4	桥梁					49.5	46.0	49.5	46.0	60	50	-	-	①	
				N95-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.4	桥梁					48.7	45.4	48.7	45.4	60	50	-	-	①	
				N95-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-9.4	桥梁					48.5	45.4	48.5	45.4	60	50	-	-	①	
96	蔡岗	八斗站～新合肥西站	CK291+200～CK291+495 两侧	N96-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-9.0	桥梁					55.7	50.3	55.7	50.3	60	50	-	0.3	①②	
				N96-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.0	桥梁					56.2	50.6	56.2	50.6	60	50	-	0.6	①②	
				N96-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-3.0	桥梁					56.8	51.0	56.8	51.0	60	50	-	1.0	①②	
				N96-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-9.0	桥梁					57.4	51.9	57.4	51.9	60	50	-	1.9	①②	
97	塘庄	八斗站～新合肥西站	CK292+160～CK292+500 右侧	N97-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	43	-9.9	桥梁					49.1	46.3	49.1	46.3	60	50	-	-	①	
				N97-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.9	桥梁					48.7	46.0	48.7	46.0	60	50	-	-	①	
				N97-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-12.9	桥梁					49.8	46.5	49.8	46.5	60	50	-	-	①	
98	井庄	八斗站～新合肥西站	CK292+860～CK293+050 右侧	N98-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	19	-9.0	桥梁					48.6	45.3	48.6	45.3	60	50	-	-	①	
				N98-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.0	桥梁					49.0	45.8	49.0	45.8	60	50	-	-	①	
				N98-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.0	桥梁					49.2	45.8	49.2	45.8	60	50	-	-	①	
				N98-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.0	桥梁					49.2	45.9	49.2	45.9	60	50	-	-	①	
99	徐上、徐下、西张、小高	八斗站～新合肥西站	CK293+705～CK294+640 两侧	N99-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-8.9	桥梁					47.7	45.0	47.7	45.0	60	50	-	-	①	
				N99-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁					48.2	45.3	48.2	45.3	60	50	-	-	①	
				N99-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁					47.4	44.9	47.4	44.9	60	50	-	-	①	
				N99-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-8.9	桥梁					48.5	45.5	48.5	45.5	60	50	-	-	①	
100	刘集村	八斗站～新合肥西站	CK294+790～CK295+000 左侧	N100-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	110	-7.3	桥梁					47.5	44.6	47.5	44.6	60	50	-	-	①	
101	殷店、小郁店	八斗站～新合肥西站	CK297+070～CK297+460 两侧	N101-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	21	-10.8	桥梁					46.2	43.5	46.2	43.5	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
				N101-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.8	桥梁					47.1	44.0	47.1	44.0	60	50	-	-	①	
				N101-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-10.8	桥梁					47.5	44.3	47.5	44.3	60	50	-	-	①	
102	裴大郢	八斗站～新合肥西站	CK297+800～CK298+220 两侧	N102-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	10	-6.0	桥梁					49.7	46.0	49.7	46.0	60	50	-	-	①	
				N102-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.0	桥梁					50.0	46.2	50.0	46.2	60	50	-	-	①	
				N102-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.0	桥梁					50.5	46.6	50.5	46.6	60	50	-	-	①	
				N102-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-9.0	桥梁					50.6	46.6	50.6	46.6	60	50	-	-	①	
103	吴小岗	八斗站～新合肥西站	CK298+910～CK299+000 两侧	N103-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-7.6	桥梁					48.1	44.3	48.1	44.3	60	50	-	-	①	
				N103-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.6	桥梁					48.5	44.5	48.5	44.5	60	50	-	-	①	
				N103-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.6	桥梁					48.2	44.3	48.2	44.3	60	50	-	-	①	
				N103-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-7.6	桥梁					49.1	44.7	49.1	44.7	60	50	-	-	①	
104	东巷、大虎王	八斗站～新合肥西站	CK299+700～CK300+395 两侧	N104-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	141	-13.1	桥梁					53.2	49.0	53.2	49.0	60	50	-	-	①	
105	张小郢、张户村	八斗站～新合肥西站	CK301+320～CK302+140 两侧	N105-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-14.3	桥梁					48.7	45.0	48.7	45.0	60	50	-	-	①	
				N105-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.3	桥梁					49.0	45.4	49.0	45.4	60	50	-	-	①	
				N105-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.3	桥梁					54.6	48.0	54.6	48.0	60	50	-	-	①	
				N105-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-14.3	桥梁					57.3	51.5	57.3	51.5	60	50	-	1.5	①②	
106	罗岗	八斗站～新合肥西站	CK302+600～CK302+780 两侧	N106-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-9.1	桥梁					47.9	44.8	47.9	44.8	60	50	-	-	①	
				N106-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.1	桥梁					48.4	45.0	48.4	45.0	60	50	-	-	①	
				N106-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁					48.1	45.0	48.1	45.0	60	50	-	-	①	
				N106-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	200	-9.1	桥梁					49.2	45.5	49.2	45.5	60	50	-	-	①	
107	八王小郢、小魏庄、两棵树	八斗站～新合肥西站	CK303+120～CK303+790 两侧	N107-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	47	-8.9	桥梁					48.0	44.2	48.0	44.2	60	50	-	-	①	
				N107-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁					49.3	45.7	49.3	45.7	60	50	-	-	①	
				N107-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-8.9	桥梁					48.5	45.0	48.5	45.0	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
108	司小郢	八斗站～新合肥西站	CK303+850～CK304+015 两侧	N108-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-8.9	桥梁					47.9	44.3	47.9	44.3	60	50	-	-	①	
				N108-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁					47.2	44.0	47.2	44.0	60	50	-	-	①	
				N108-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁					47.3	44.0	47.3	44.0	60	50	-	-	①	
109	沈皇地	八斗站～新合肥西站	CK305+435～CK305+860 两侧	N109-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	25	-10.4	桥梁					49.4	45.1	49.4	45.1	60	50	-	-	①	
				N109-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.4	桥梁					49.2	45.0	49.2	45.0	60	50	-	-	①	
				N109-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.4	桥梁					48.5	44.7	48.5	44.7	60	50	-	-	①	
				N109-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	180	-7.4	桥梁					49.1	45.0	49.1	45.0	60	50	-	-	①	
110	东王岗	八斗站～新合肥西站	CK306+760～CK307+015 左侧	N110-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	85	-3.6	桥梁					46.0	43.2	46.0	43.2	60	50	-	-	①	
				N110-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-6.6	桥梁					45.7	43.0	45.7	43.0	60	50	-	-	①	
111	众兴村	八斗站～新合肥西站	CK307+485～CK307+930 右侧	N111-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	21	-6.5	桥梁					46.9	44.0	46.9	44.0	60	50	-	-	①	
				N111-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	35	-6.5	桥梁					47.6	44.7	47.6	44.7	60	50	-	-	①	
				N111-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.5	桥梁					47.4	44.4	47.4	44.4	60	50	-	-	①	
				N111-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-6.5	桥梁					49.5	46.2	49.5	46.2	60	50	-	-	①	
112	高店	八斗站～新合肥西站	CK308+360～CK309+200 两侧	N112-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-11.7	桥梁					59.6	51.1	59.6	51.1	60	50	-	1.1	①②	
				N112-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.7	桥梁					61.3	52.9	61.3	52.9	60	50	1.3	2.9	①②	
				N112-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.7	桥梁					60.9	52.5	60.9	52.5	60	50	0.9	2.5	①②	
				N112-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-5.7	桥梁					63.2	53.8	63.2	53.8	60	50	3.2	3.8	①②	
				N112-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-11.7	桥梁					54.1	49.0	54.1	49.0	60	50	-	-	①②	
113	李园、圩南	八斗站～新合肥西站	CK309+215～CK309+980 两侧	N113-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-7.8	桥梁					50.2	46.7	50.2	46.7	60	50	-	-	①	
				N113-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.8	桥梁					51.5	47.3	51.5	47.3	60	50	-	-	①	
				N113-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.8	桥梁					50.5	46.8	50.5	46.8	60	50	-	-	①	
				N113-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-7.8	桥梁					49.7	46.6	49.7	46.6	60	50	-	-	①	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
114	义一、义三	八斗站～新合肥西站	CK311+005～CK311+665 两侧	N114-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-20.2	桥梁					48.6	45.2	48.6	45.2	60	50	-	-	①	
				N114-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-20.2	桥梁					49.1	45.5	49.1	45.5	60	50	-	-	①	
				N114-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-20.2	桥梁					50.2	46.4	50.2	46.4	60	50	-	-	①	
				N114-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-20.2	桥梁					50.5	46.9	50.5	46.9	60	50	-	-	①	
115	小陆老家	八斗站～新合肥西站	CK312+355～CK312+535 左侧	N115-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	75	-19.5	桥梁					50.7	46.2	50.7	46.2	60	50	-	-	①	
				N115-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-19.5	桥梁					51.1	46.4	51.1	46.4	60	50	-	-	①	
116	京商商贸城公寓	八斗站～新合肥西站	CK319+835~CK320+215 右侧	N116-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	75	-18.9	桥梁					62.2	56.7	62.2	56.7	60	50	2.2	6.7	①②	116
				N116-2	第一排住宅 5 楼窗外 1m	正线	75	-6.9	桥梁					64.9	58.4	64.9	58.4	60	50	4.9	8.4	①②	
				N116-3	第一排住宅 11 楼窗外 1m	正线	75	32.1	桥梁					65.8	59.1	65.8	59.1	60	50	5.8	9.1	①②	
				N116-4	第一排住宅 20 楼窗外 1m	正线	75	59.1	桥梁					65.2	58.8	65.2	58.8	60	50	5.2	8.8	①②	
				N116-5	第一排住宅 33 楼窗外 1m	正线	75	98.1	桥梁					64.4	58.5	64.4	58.5	60	50	4.4	8.5	①②	
117	卢月湾	八斗站～新合肥西站	HW4AK10+300～HW4AK10+525 右侧	N117-1	在建第一排住宅 1 楼窗外 1m 处	改合武绕行上行线	95	-3.5	路基	合武绕行线/京福客专	100/130	-2.6/-3.1	路基/路基	49.6	46.4	53.0	48.9	60	50	-	-	①③	
118	四里河畔、四泉花园	八斗站～新合肥西站	HW3AK8+280～HW3AK8+635 左侧	N118-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	41	-7.3	路基	合武绕行线/京福客专	57/41	-6.7/-5.9	路基/路基	48.8	45.2	55.8	51.2	70	60	-	-	①③	
				N118-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	41	-1.3	路基	合武绕行线/京福客专	57/41	-0.7/0.1	路基/路基	49.3	45.7	57.7	53.1	70	60	-	-	①③	
				N118-3	第一排住宅 5 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	41	4.7	路基	合武绕行线/京福客专	57/41	5.3/6.1	路基/路基	48.6	45.1	58.0	53.3	70	60	-	-	①③	
				N118-4	第一排住宅 7 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	41	10.7	路基	合武绕行线/京福客专	57/41	11.3/12.1	路基/路基	49.2	45.5	58.3	53.7	70	60	-	-	①③	
				N118-5	第一排住宅 11 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	41	22.7	路基	合武绕行线/京福客专	57/41	23.3/24.1	路基/路基	49.1	45.5	58.4	53.8	70	60	-	-	①③	
				N118-6	第二排住宅楼 11 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	92	22.7	路基	合武绕行线/京福客专	109/82	23.3/24.1	路基/路基	49.4	45.6	55.7	51.2	60	50	-	1.2	①③	

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与既有线位置关系（m）				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		超标量（dB（A））		主要噪声源	备注
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
119	安徽省农业科学院	八斗站～新合肥西站	HW4AK11+060～HW4AK11+360 右侧	N119-1	办公楼 1 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	130	-5.6	路基	合武绕行线/京福客专	154/159	-4.1/-3.5	路基/路基	49.2	45.7	51.7	47.6	60	50	-	-	①③	
				N119-2	办公楼 5 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	130	6.4	路基	合武绕行线/京福客专	154/159	7.9/8.5	路基/路基	49.5	45.8	52.7	48.3	60	50	-	-	①③	
				N119-3	办公楼 10 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	130	21.4	路基	合武绕行线/京福客专	154/159	22.9/23.5	路基/路基	49.3	45.5	53.8	49.3	60	50	-	-	①③	
120	安徽省农科院园艺研究所	八斗站～新合肥西站	HW3AK9+340～HW3AK9+460 左侧	N120-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	83	-4.8	路基	合武绕行线/京福客专	74/57	-5.0/-5.0	路基/路基	45.7	44.6	53.3	49.4	70	60	-	-	①③	
				N120-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	83	1.2	路基	合武绕行线/京福客专	74/57	1.0/1.0	路基/路基	48.4	46.9	55.6	51.6	70	60	-	-	①③	
				N120-3	办公楼 5 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	134	7.2	路基	合武绕行线/京福客专	122/106	7.0/7.0	路基/路基	49.2	47.5	53.6	50.2	60	50	-	0.2	①③	
121	水木春城、红梅苑	八斗站～新合肥西站	HW4AK11+500～HW4AK11+810 右侧	N121-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	30	-4.3	路基	合武绕行线/京福客专	84/107	-3.6/-2.8	路基/路基	56.5	52.6	57.7	53.6	60	50	-	3.6	①②③	
				N121-2	第一排住宅 7 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	30	13.7	路基	合武绕行线/京福客专	84/107	14.4/15.2	路基/路基	56.8	53.4	59.4	55.4	60	50	-	5.4	①②③	
				N121-3	第一排住宅 11 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	30	25.7	路基	合武绕行线/京福客专	84/107	26.4/27.2	路基/路基	56.0	53.1	59.1	55.3	60	50	-	5.3	①②③	
				N121-4	第一排住宅 18 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	30	46.7	路基	合武绕行线/京福客专	84/107	47.4/48.2	路基/路基	55.2	52.5	58.7	55.0	60	50	-	5.0	①②③	
				N121-5	第二排住宅 18 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	65	-4.3	路基	合武绕行线/京福客专	117/136	47.4/48.2	路基/路基	52.0	49.2	56.5	52.4	60	50	-	2.4	①②③	

表注：

1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、主要噪声源：①社会生活噪声，②道路交通噪声，③铁路噪声；

3、标准值栏中，“/”代表无相应标准值要求，超标量栏中，“-”代表不超标。

附表 6.3-4

声环境敏感点噪声预测结果表

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	魏岗村	起点～泗县东站	CK107+240～CK107+660右侧	N1-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-10.2	桥梁					344	269	47.3	44.5	70	60	70.7	61.1	70.7	61.2	0.7	1.2	23.4	16.7	72.3	62.7	72.3	62.8	2.3	2.8	25.0	18.3
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.2	桥梁					344	269	/	/	70	60	67.9	58.3	67.9	58.3	-	-	/	/	69.4	59.9	69.4	59.9	-	-	/	/
				N1-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	32	-10.2	桥梁					344	269	47.1	44.2	70	60	67.6	58.0	67.6	58.2	-	-	20.5	14.0	69.2	59.6	69.2	59.7	-	-	22.1	15.5
				N1-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	72	-7.2	桥梁					344	269	47.4	44.5	60	50	63.6	54.0	63.7	54.5	3.7	4.5	16.3	10.0	65.2	55.6	65.2	55.9	5.2	5.9	17.8	11.4
				N1-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-10.2	桥梁					344	269	46.6	44.0	60	50	57.0	47.5	57.4	49.1	-	-	10.8	5.1	58.6	49.0	58.8	50.2	-	0.2	12.2	6.2
2	小杨庄	起点～泗县东站	CK108+715～CK109+400两侧	N2-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-11.2	桥梁					344	294	48.2	46.0	70	60	70.7	61.2	70.7	61.3	0.7	1.3	22.5	15.3	72.3	62.7	72.3	62.8	2.3	2.8	24.1	16.8
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.2	桥梁					344	294	/	/	70	60	68.0	58.5	68.0	58.5	-	-	/	/	69.6	60.0	69.6	60.0	-	0.0	/	/
				N2-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	32	-11.2	桥梁					344	294	48.1	45.7	70	60	67.7	58.2	67.8	58.4	-	-	19.7	12.7	69.3	59.8	69.3	59.9	-	-	21.2	14.2
				N2-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.2	桥梁					344	294	48.5	46.0	60	50	63.8	54.2	63.9	54.8	3.9	4.8	15.4	8.8	65.3	55.8	65.4	56.2	5.4	6.2	16.9	10.2
				N2-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-11.2	桥梁					344	294	48.8	46.3	60	50	55.9	46.4	56.7	49.3	-	-	7.9	3.0	57.5	47.9	58.0	50.2	-	0.2	9.2	3.9
3	小戚庄、小刘庄	起点～泗县东站	CK111+815～CK113+010两侧	N3-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-10.0	桥梁					336	240	47.0	44.5	70	60	70.7	61.2	70.7	61.2	0.7	1.2	23.7	16.7	72.3	62.7	72.3	62.8	2.3	2.8	25.3	18.3
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.0	桥梁					336	240	/	/	70	60	67.4	57.9	67.4	57.9	-	-	/	/	69.0	59.5	69.0	59.5	-	-	/	/
				N3-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.0	桥梁					336	240	48.1	45.0	70	60	67.4	57.9	67.5	58.1	-	-	19.4	13.1	69.0	59.5	69.0	59.6	-	-	20.9	14.6
				N3-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.0	桥梁					336	240	47.3	44.6	60	50	62.9	53.4	63.0	53.9	3.0	3.9	15.7	9.3	64.5	54.9	64.6	55.3	4.6	5.3	17.3	10.7
				N3-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-10.0	桥梁					336	240	47.1	44.5	60	50	57.6	48.1	58.0	49.7	-	-	10.9	5.2	59.2	49.6	59.4	50.8	-	0.8	12.3	6.3
4	大岳庄	起点～泗县东站	CK114+190～CK114+670两侧	N4-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-15.2	桥梁					331	177	50.1	48.2	70	60	68.6	59.1	68.7	59.4	-	-	18.6	11.2	70.2	60.7	70.2	60.9	0.2	0.9	20.1	12.7
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.2	桥梁					331	177	/	/	70	60	66.6	57.1	66.6	57.1	-	-	/	/	68.2	58.7	68.2	58.7	-	-	/	/
				N4-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-15.2	桥梁					331	177	53.4	50.2	70	60	66.6	57.1	66.8	57.9	-	-	13.4	7.7	68.2	58.7	68.3	59.2	-	-	14.9	9.0
				N4-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.2	桥梁					331	177	55.6	51.5	60	50	63.3	53.8	64.0	55.8	4.0	5.8	8.4	4.3	64.9	55.4	65.4	56.9	5.4	6.9	9.8	5.4
				N4-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-15.2	桥梁					331	177	56.0	51.8	60	50	56.0	46.4	59.0	52.9	-	2.9	3.0	1.1	57.5	48.0	59.8	53.3	-	3.3	3.8	1.5
5	草庙镇养老托残医疗服务中心	泗县东站～五河站	CK118+600～CK118+680右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.2	桥梁					341	77	/	/	70	60	67.0	57.5	67.0	57.5	-	-	/	/	68.6	59.1	68.6	59.1	-	-	/	/
				N5-1	宿舍楼 2 楼窗外 1m	正线	147	-3.2	桥梁					341	77	48.5	45.0	60	50	56.3	46.8	57.0	49.0	-	-	8.5	4.0	57.9	48.4	58.4	50.0	-	0.0	9.9	5.0

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
6	小尹庄	泗县东站～五河站	CK119+930～CK120+170右侧	N6-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	16	-15.7	桥梁					335	99	46.8	44.1	70	60	68.3	58.8	68.3	58.9	-	-	21.5	14.8	69.9	60.3	69.9	60.4	-	0.4	23.1	16.3
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-15.7	桥梁					335	99	/	/	70	60	66.5	56.9	66.5	56.9	-	-	/	/	68.1	58.5	68.1	58.5	-	-	/	/
				N6-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-15.7	桥梁					335	99	47.0	44.1	70	60	66.5	56.9	66.5	57.2	-	-	19.5	13.1	68.1	58.5	68.1	58.7	-	-	21.1	14.6
				N6-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-15.7	桥梁					335	99	46.4	43.8	60	50	63.2	53.7	63.3	54.1	3.3	4.1	16.9	10.3	64.8	55.2	64.8	55.5	4.8	5.5	18.4	11.7
				N6-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	140	-15.7	桥梁					335	99	46.5	44.0	60	50	56.9	47.4	57.3	49.0	-	-	10.8	5.0	58.5	49.0	58.8	50.2	-	0.2	12.3	6.2
7	老单庄	泗县东站～五河站	CK121+225～CK121+565两侧	N7-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	20	-17.0	桥梁					338	162	47.7	44.9	70	60	67.9	58.3	67.9	58.5	-	-	20.2	13.6	69.4	59.9	69.5	60.0	-	0.0	21.8	15.1
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-17.0	桥梁					338	162	/	/	70	60	66.6	57.1	66.6	57.1	-	-	/	/	68.2	58.7	68.2	58.7	-	-	/	/
				N7-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-17.0	桥梁					338	162	47.0	44.4	70	60	66.6	57.1	66.7	57.3	-	-	19.7	12.9	68.2	58.7	68.2	58.8	-	-	21.2	14.4
				N7-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-17.0	桥梁					338	162	47.5	44.6	60	50	63.4	53.9	63.5	54.4	3.5	4.4	16.0	9.8	65.0	55.5	65.1	55.8	5.1	5.8	17.6	11.2
				N7-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	170	-17.0	桥梁					338	162	47.9	45.0	60	50	55.7	46.2	56.4	48.6	-	-	8.5	3.6	57.3	47.8	57.8	49.6	-	-	9.9	4.6
8	新单庄	泗县东站～五河站	CK122+430～CK122+600左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.9	桥梁					345	159	/	/	70	60	67.2	57.6	67.2	57.6	-	-	/	/	68.8	59.2	68.8	59.2	-	-	/	/
				N8-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	102	-9.9	桥梁					345	159	46.6	44.1	60	50	59.1	49.6	59.4	50.7	-	0.7	12.8	6.6	60.7	51.2	60.9	51.9	0.9	1.9	14.3	7.8
9	任集村	泗县东站～五河站	CK128+120～CK128+530两侧	N9-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	13	-9.7	桥梁					344	300	50.9	47.5	70	60	71.0	61.4	71.0	61.6	1.0	1.6	20.1	14.1	72.6	63.0	72.6	63.1	2.6	3.1	21.7	15.6
				N9-2	第一排住宅3楼窗外1m	正线	13	-3.7	桥梁					344	300	52.3	48.4	70	60	71.7	62.2	71.8	62.4	1.8	2.4	19.5	14.0	73.3	63.8	73.3	63.9	3.3	3.9	21.0	15.5
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.7	桥梁					344	300	/	/	70	60	68.1	58.6	68.1	58.6	-	-	/	/	69.7	60.1	69.7	60.1	-	0.1	/	/
				N9-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-9.7	桥梁					344	300	49.3	45.4	70	60	68.1	58.6	68.2	58.8	-	-	18.9	13.4	69.7	60.1	69.7	60.3	-	0.3	20.4	14.9
				N9-4	村内住宅3楼窗外1m	正线	65	-3.7	桥梁					344	300	50.8	46.3	60	50	65.3	55.8	65.5	56.2	5.5	6.2	14.7	9.9	66.9	57.4	67.0	57.7	7.0	7.7	16.2	11.4
				N9-5	村内住宅1楼窗外1m	正线	190	-9.7	桥梁					344	300	49.8	45.7	60	50	55.4	45.9	56.5	48.8	-	-	6.7	3.1	57.0	47.5	57.8	49.7	-	-	8.0	4.0
10	孙庄村	泗县东站～五河站	CK129+550～CK129+865两侧	N10-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	12	-8.9	桥梁					341	316	48.6	45.5	70	60	71.6	62.0	71.6	62.1	1.6	2.1	23.0	16.6	73.1	63.6	73.2	63.7	3.2	3.7	24.6	18.2
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-8.9	桥梁					341	316	/	/	70	60	68.4	58.8	68.4	58.8	-	-	/	/	70.0	60.4	70.0	60.4	-	0.4	/	/
				N10-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-8.9	桥梁					341	316	48.5	45.5	70	60	68.4	58.8	68.4	59.0	-	-	19.9	13.5	70.0	60.4	70.0	60.5	-	0.5	21.5	15.0

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
				N10-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-2.9	桥梁					341	316	49.2	46.1	70	60	69.0	59.5	69.0	59.7	-	-	19.8	13.6	70.6	61.0	70.6	61.2	0.6	1.2	21.4	15.1
				N10-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁					341	316	48.4	45.3	60	50	63.6	54.0	63.7	54.6	3.7	4.6	15.3	9.3	65.1	55.6	65.2	56.0	5.2	6.0	16.8	10.7
				N10-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	200	-8.9	桥梁					341	316	48.1	45.2	60	50	55.3	45.7	56.0	48.5	-	-	7.9	3.3	56.8	47.3	57.4	49.4	-	-	9.3	4.2
11	下杨庄	泗县东站～五河站	CK131+190～CK131+780 两侧	N11-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.5	桥梁					339	335	47.2	44.6	70	60	72.3	62.7	72.3	62.8	2.3	2.8	25.1	18.2	73.8	64.3	73.8	64.3	3.8	4.3	26.6	19.7
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.5	桥梁					339	335	/	/	70	60	68.5	59.0	68.5	59.0	-	-	/	/	70.1	60.5	70.1	60.5	0.1	0.5	/	/
				N11-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.5	桥梁					339	335	47.8	45.0	70	60	68.5	59.0	68.5	59.1	-	-	20.7	14.1	70.1	60.5	70.1	60.6	0.1	0.6	22.3	15.6
				N11-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.5	桥梁					339	335	47.5	44.7	60	50	64.1	54.5	64.2	55.0	4.2	5.0	16.7	10.3	65.7	56.1	65.7	56.4	5.7	6.4	18.2	11.7
				N11-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-4.5	桥梁					339	335	48.1	45.5	60	50	65.7	56.1	65.8	56.5	5.8	6.5	17.7	11.0	67.2	57.7	67.3	58.0	7.3	8.0	19.2	12.5
				N11-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-10.5	桥梁					339	335	47.9	45.0	60	50	57.2	47.7	57.7	49.5	-	-	9.8	4.5	58.8	49.2	59.1	50.6	-	0.6	11.2	5.6
12	泗县石龙幼儿园	泗县东站～五河站	CK132+140～CK132+210 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.7	桥梁					338	338	/	/	70	60	68.6	59.0	68.6	59.0	-	-	/	/	70.2	60.6	70.2	60.6	0.2	0.6	/	/
				N12-1	幼儿园宿舍 2 楼窗外 1m	正线	141	-5.7	桥梁					338	338	49.2	46.5	60	50	58.5	49.0	59.0	50.9	-	0.9	9.8	4.4	60.1	50.5	60.4	52.0	0.4	2.0	11.2	5.5
13	斜吴	泗县东站～五河站	CK134+700～CK135+255 两侧	N13-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-14.0	桥梁					339	311	48.2	45.1	70	60	71.2	61.6	71.2	61.7	1.2	1.7	23.0	16.6	72.7	63.2	72.8	63.3	2.8	3.3	24.6	18.2
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.0	桥梁					339	311	/	/	70	60	68.0	58.5	68.0	58.5	-	-	/	/	69.6	60.1	69.6	60.1	-	0.1	/	/
				N13-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.0	桥梁					339	311	48.6	45.3	70	60	68.0	58.5	68.1	58.7	-	-	19.5	13.4	69.6	60.1	69.7	60.2	-	0.2	21.1	14.9
				N13-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.0	桥梁					339	311	48.9	45.5	60	50	64.7	55.2	64.8	55.6	4.8	5.6	15.9	10.1	66.3	56.7	66.4	57.1	6.4	7.1	17.5	11.6
				N13-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-14.0	桥梁					339	311	49.7	46.1	60	50	58.8	49.3	59.3	51.0	-	1.0	9.6	4.9	60.4	50.8	60.7	52.1	0.7	2.1	11.0	6.0
				N13-5	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	130	-8.0	桥梁					339	311	51.2	47.5	60	50	60.0	50.5	60.5	52.2	0.5	2.2	9.3	4.7	61.6	52.0	61.9	53.3	1.9	3.3	10.7	5.8
14	五河县武桥镇龙岗小学、龙岗幼儿园	泗县东站～五河站	CK135+860～CK135+940 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.2	桥梁					338	317	/	/	70	60	68.3	58.7	68.3	58.7	-	-	/	/	69.8	60.3	69.8	60.3	-	0.3	/	/
				N14-1	办公楼 1 楼窗外 1m	正线	70	-10.2	桥梁					338	317	49.7	/	60	50	63.2	53.6	63.4	53.6	3.4	3.6	13.7	/	64.8	55.2	64.9	/	4.9	5.2	15.2	/
15	蒋吴庄	泗县东站～五河站	CK136+470～CK136+820 两侧	N15-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-8.2	桥梁					342	337	47.8	45.1	70	60	71.7	62.2	71.7	62.2	1.7	2.2	23.9	17.1	73.3	63.7	73.3	63.8	3.3	3.8	25.5	18.7
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁					342	337	/	/	70	60	68.7	59.1	68.7	59.1	-	-	/	/	70.2	60.7	70.2	60.7	0.2	0.7	/	/
				N15-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.2	桥梁					342	337	48.1	45.5	70	60	68.7	59.1	68.7	59.3	-	-	20.6	13.8	70.2	60.7	70.3	60.8	0.3	0.8	22.2	15.3
				N15-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-2.2	桥梁					342	337	48.8	45.9	70	60	69.4	59.9	69.4	60.0	-	0.0	20.6	14.1	71.0	61.4	71.0	61.5	1.0	1.5	22.2	15.6
				N15-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-5.2	桥梁					342	337	48.3	45.5	60	50	65.0	55.4	65.1	55.9	5.1	5.9	16.8	10.4	66.5	57.0	66.6	57.3	6.6	7.3	18.3	11.8
				N15-5	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	180	-5.2	桥梁					342	337	48.3	45.6	60	50	56.6	47.1	57.2	49.4	-	-	8.9	3.8	58.2	48.7	58.6	50.4	-	0.4	10.3	4.8
16	胡庄	泗县东站～	CK137+670～CK137+785	N16-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	27	-7.4	桥梁					339	328	46.8	44.3	70	60	68.9	59.4	69.0	59.5	-	-	22.2	15.2	70.5	61.0	70.5	61.1	0.5	1.1	23.7	16.8

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期						远期					
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		五河站	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.4	桥梁					339	328	/	/	70	60	68.5	59.0	68.5	59.0	-	-	/	/	70.1	60.5	70.1	60.5	0.1	0.5	/	/
				N16-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.4	桥梁					339	328	46.5	44.2	70	60	68.5	59.0	68.5	59.1	-	-	22.0	14.9	70.1	60.5	70.1	60.6	0.1	0.6	23.6	16.4
				N16-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.4	桥梁					339	328	47.0	44.5	60	50	63.3	53.8	63.4	54.3	3.4	4.3	16.4	9.8	64.9	55.3	64.9	55.7	4.9	5.7	17.9	11.2
				N16-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-7.4	桥梁					339	328	47.0	44.4	60	50	57.3	47.7	57.7	49.4	-	-	10.7	5.0	58.9	49.3	59.1	50.5	-	0.5	12.1	6.1
17	郑庄、新庄	泗县东站～五河站	CK140+350～CK141+275 两侧	N17-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-9.3	桥梁					339	339	46.8	44.0	70	60	72.4	62.8	72.4	62.9	2.4	2.9	25.6	18.9	73.9	64.4	74.0	64.4	4.0	4.4	27.2	20.4
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.3	桥梁					339	339	/	/	70	60	68.6	59.0	68.6	59.0	-	-	/	/	70.2	60.6	70.2	60.6	0.2	0.6	/	/
				N17-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.3	桥梁					339	339	47.0	44.3	70	60	68.6	59.0	68.6	59.2	-	-	21.6	14.9	70.2	60.6	70.2	60.7	0.2	0.7	23.2	16.4
				N17-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.3	桥梁					339	339	47.0	44.3	60	50	63.9	54.3	64.0	54.7	4.0	4.7	17.0	10.4	65.4	55.9	65.5	56.2	5.5	6.2	18.5	11.9
				N17-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.3	桥梁					339	339	47.5	44.6	60	50	57.6	48.1	58.0	49.7	-	-	10.5	5.1	59.2	49.6	59.5	50.8	-	0.8	12.0	6.2
18	白墩村	泗县东站～五河站	CK142+590～CK142+740 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁					335	309	/	/	70	60	67.9	58.4	67.9	58.4	-	-	/	/	69.5	59.9	69.5	59.9	-	-	/	/
				N18-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	56	-15.1	桥梁					335	309	60.7	53.9	70	60	65.3	55.8	66.6	57.9	-	-	5.9	4.0	66.9	57.3	67.8	59.0	-	-	7.1	5.1
				N18-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	56	-9.1	桥梁					335	309	62.5	55.0	70	60	65.5	56.0	67.3	58.5	-	-	4.8	3.5	67.1	57.5	68.4	59.5	-	-	5.9	4.5
				N18-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁					335	309	63.0	55.3	60	50	64.9	55.4	67.1	58.3	7.1	8.3	4.1	3.0	66.5	56.9	68.1	59.2	8.1	9.2	5.1	3.9
				N18-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	140	-12.1	桥梁					335	309	63.4	55.5	60	50	58.8	49.3	64.7	56.4	4.7	6.4	1.3	0.9	60.4	50.8	65.2	56.8	5.2	6.8	1.8	1.3
19	小钱庄	泗县东站～五河站	CK144+335～CK144+880 两侧	N19-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-22.2	桥梁					344	334	49.3	46.0	70	60	69.9	60.4	69.9	60.5	-	0.5	20.6	14.5	71.5	61.9	71.5	62.0	1.5	2.0	22.2	16.0
				N19-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	8	-16.2	桥梁					344	334	50.5	46.8	70	60	71.0	61.5	71.1	61.6	1.1	1.6	20.6	14.8	72.6	63.1	72.6	63.2	2.6	3.2	22.1	16.4
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-22.2	桥梁					344	334	/	/	70	60	67.8	58.3	67.8	58.3	-	-	/	/	69.4	59.9	69.4	59.9	-	-	/	/
				N19-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	30	-19.2	桥梁					344	334	49.9	46.0	70	60	68.1	58.5	68.1	58.8	-	-	18.2	12.8	69.6	60.1	69.7	60.2	-	0.2	19.8	14.2
				N19-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-19.2	桥梁					344	334	50.2	46.2	60	50	65.0	55.4	65.1	55.9	5.1	5.9	14.9	9.7	66.5	57.0	66.6	57.3	6.6	7.3	16.4	11.1
				N19-5	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	120	-19.2	桥梁					344	334	50.6	46.3	60	50	61.2	51.7	61.6	52.8	1.6	2.8	11.0	6.5	62.8	53.3	63.1	54.1	3.1	4.1	12.5	7.8
20	戴洼村	泗县东站～五河站	CK146+390～CK146+610 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.5	桥梁					347	326	/	/	70	60	68.3	58.8	68.3	58.8	-	-	/	/	69.9	60.4	69.9	60.4	-	0.4	/	/
				N20-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	34	-13.5	桥梁					347	326	53.1	47.8	70	60	67.9	58.3	68.0	58.7	-	-	14.9	10.9	69.4	59.9	69.5	60.1	-	0.1	16.4	12.3
				N20-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	34	-7.5	桥梁					347	326	54.5	49.3	70	60	68.1	58.5	68.3	59.0	-	-	13.8	9.7	69.7	60.1	69.8	60.5	-	0.5	15.3	11.2
				N20-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-7.5	桥梁					347	326	54.3	49.4	60	50	65.4	55.9	65.7	56.7	5.7	6.7	11.4	7.3	67.0	57.4	67.2	58.1	7.2	8.1	12.9	8.7
				N20-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	170	-10.5	桥梁					347	326	53.5	48.0	60	50	57.4	47.9	58.9	50.9	-	0.9	5.4	2.9	59.0	49.4	60.1	51.8	0.1	1.8	6.6	3.8
21	井南	泗县东站～五河站	CK148+730～CK149+230 右侧	N21-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-15.1	桥梁					347	260	49.7	45.6	70	60	70.3	60.8	70.3	60.9	0.3	0.9	20.6	15.3	71.9	62.3	71.9	62.4	1.9	2.4	22.2	16.8
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁					347	260	/	/	70	60	67.6	58.1	67.6	58.1	-	-	/	/	69.2	59.6	69.2	59.6	-	-	/	/

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
				N21-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-15.1	桥梁					347	260	50.3	46.1	70	60	67.6	58.1	67.7	58.3	-	-	17.4	12.2	69.2	59.6	69.2	59.8	-	-	18.9	13.7
				N21-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					347	260	50.3	46.1	60	50	64.3	54.8	64.5	55.3	4.5	5.3	14.2	9.2	65.9	56.3	66.0	56.7	6.0	6.7	15.7	10.6
				N21-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	110	-15.1	桥梁					347	260	50.6	46.5	60	50	59.9	50.3	60.3	51.8	0.3	1.8	9.7	5.3	61.4	51.9	61.8	53.0	1.8	3.0	11.2	6.5
				N21-5	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	110	-9.1	桥梁					347	260	51.9	47.4	60	50	61.3	51.8	61.8	53.1	1.8	3.1	9.9	5.7	62.9	53.3	63.2	54.3	3.2	4.3	11.3	6.9
22	訾湖村敬老院	泗县东站～五河站	CK149+200～CK149+240 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.0	桥梁					347	256	/	/	70	60	67.8	58.3	67.8	58.3	-	-	/	/	69.4	59.9	69.4	59.9	-	-	/	/
				N22-1	宿舍 2 楼窗外 1m	正线	67	-7.0	桥梁					347	256	52.5	47.7	60	50	64.3	54.8	64.6	55.6	4.6	5.6	12.1	7.9	65.9	56.4	66.1	56.9	6.1	6.9	13.6	9.2
23	三周村、乔北、乔南	泗县东站～五河站	CK150+690～CK150+940 两侧	N23-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.8	桥梁					346	266	50.1	46.9	70	60	71.8	62.3	71.9	62.4	1.9	2.4	21.8	15.5	73.4	63.8	73.4	63.9	3.4	3.9	23.3	17.0
				N23-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	9	-2.8	桥梁					346	266	50.9	47.5	70	60	73.0	63.4	73.0	63.5	3.0	3.5	22.1	16.0	74.5	65.0	74.6	65.1	4.6	5.1	23.7	17.6
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.8	桥梁					346	266	/	/	70	60	67.9	58.4	67.9	58.4	-	-	/	/	69.5	60.0	69.5	60.0	-	-	/	/
				N23-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-2.8	桥梁					346	266	51.3	47.6	70	60	68.6	59.0	68.7	59.3	-	-	17.4	11.7	70.1	60.6	70.2	60.8	0.2	0.8	18.9	13.2
				N23-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.8	桥梁					346	266	49.6	46.3	60	50	63.1	53.6	63.3	54.3	3.3	4.3	13.7	8.0	64.7	55.1	64.8	55.7	4.8	5.7	15.2	9.4
				N23-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.8	桥梁					346	266	49.0	46.2	60	50	57.4	47.9	58.0	50.1	-	0.1	9.0	3.9	59.0	49.4	59.4	51.1	-	1.1	10.4	4.9
24	马咀	泗县东站～五河站	CK151+490～CK151+980 两侧	N24-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-9.2	桥梁					342	216	48.1	45.7	70	60	71.2	61.7	71.3	61.8	1.3	1.8	23.2	16.1	72.8	63.3	72.8	63.4	2.8	3.4	24.7	17.7
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.2	桥梁					342	216	/	/	70	60	67.4	57.9	67.4	57.9	-	-	/	/	69.0	59.5	69.0	59.5	-	-	/	/
				N24-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.2	桥梁					342	216	47.7	45.6	70	60	67.4	57.9	67.5	58.1	-	-	19.8	12.5	69.0	59.5	69.0	59.6	-	-	21.3	14.0
				N24-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-3.2	桥梁					342	216	48.3	46.0	70	60	68.0	58.5	68.1	58.7	-	-	19.8	12.7	69.6	60.0	69.6	60.2	-	0.2	21.3	14.2
				N24-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.2	桥梁					342	216	48.5	46.0	60	50	62.7	53.2	62.9	53.9	2.9	3.9	14.4	7.9	64.3	54.7	64.4	55.3	4.4	5.3	15.9	9.3
				N24-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-9.2	桥梁					342	216	47.9	45.7	60	50	54.7	45.2	55.5	48.5	-	-	7.6	2.8	56.3	46.7	56.9	49.3	-	-	9.0	3.6
25	西坝口村	泗县东站～五河站	CK155+625～CK156+155 两侧	N25-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-17.5	桥梁					346	144	67.2	59.3	70	60	69.0	59.5	71.2	62.4	1.2	2.4	4.0	3.1	70.6	61.1	72.2	63.3	2.2	3.3	5.0	4.0
				N25-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	11	-11.5	桥梁					346	144	69.5	61.1	70	60	70.1	60.6	72.8	63.9	2.8	3.9	3.3	2.8	71.7	62.2	73.8	64.7	3.8	4.7	4.3	3.6
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.5	桥梁					346	144	/	/	70	60	66.7	57.2	66.7	57.2	-	-	/	/	68.3	58.8	68.3	58.8	-	-	/	/
				N25-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-17.5	桥梁					346	144	59.2	50.3	70	60	66.7	57.2	67.4	58.0	-	-	8.2	7.7	68.3	58.8	68.8	59.3	-	-	9.6	9.0
				N25-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-17.5	桥梁					346	144	59.5	50.6	60	50	63.6	54.0	65.0	55.6	5.0	5.6	5.5	5.0	65.1	55.6	66.2	56.8	6.2	6.8	6.7	6.2
				N25-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-17.5	桥梁					346	144	60.6	51.8	60	50	57.5	47.9	62.3	53.3	2.3	3.3	1.7	1.5	59.0	49.5	62.9	53.8	2.9	3.8	2.3	2.0

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
26	马庄	五河站～明光西站	CK160+600～CK160+740右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.7	桥梁					341	109	/	/	70	60	67.0	57.5	67.0	57.5	-	-	/	/	68.6	59.0	68.6	59.0	-	-	/	/
				N26-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	133	-8.7	桥梁					341	109	64.3	57.0	60	50	56.8	47.3	65.0	57.4	5.0	7.4	0.7	0.4	58.4	48.9	65.3	57.6	5.3	7.6	1.0	0.6
				N26-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	133	-2.7	桥梁					341	109	66.0	58.6	60	50	58.0	48.4	66.6	59.0	6.6	9.0	0.6	0.4	59.5	50.0	66.9	59.2	6.9	9.2	0.9	0.6
27	花园村	五河站～明光西站	CK161+310～CK162+045两侧	N27-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-14.4	桥梁					334	98	53.3	48.6	70	60	69.5	59.9	69.6	60.2	-	0.2	16.3	11.6	71.0	61.5	71.1	61.7	1.1	1.7	17.8	13.1
				N27-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	9	-8.4	桥梁					334	98	54.1	49.0	70	60	70.8	61.2	70.9	61.5	0.9	1.5	16.8	12.5	72.4	62.8	72.4	63.0	2.4	3.0	18.3	14.0
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.4	桥梁					334	98	/	/	70	60	66.5	57.0	66.5	57.0	-	-	/	/	68.1	58.6	68.1	58.6	-	-	/	/
				N27-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.4	桥梁					334	98	51.2	47.2	70	60	66.5	57.0	66.7	57.4	-	-	15.5	10.2	68.1	58.6	68.2	58.9	-	-	17.0	11.7
				N27-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-8.4	桥梁					334	98	52.2	47.8	60	50	63.6	54.0	63.9	54.9	3.9	4.9	11.7	7.1	65.1	55.6	65.3	56.3	5.3	6.3	13.1	8.5
				N27-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-14.4	桥梁					334	98	52.9	48.4	60	50	55.8	46.2	57.6	50.5	-	0.5	4.7	2.1	57.3	47.8	58.7	51.1	-	1.1	5.8	2.7
28	单台村	五河站～明光西站	CK167+725～CK168+130两侧	N28-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-24.3	桥梁					341	281	54.6	48.8	70	60	68.8	59.2	68.9	59.6	-	-	14.3	10.8	70.3	60.8	70.5	61.1	0.5	1.1	15.9	12.3
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-24.3	桥梁					341	281	/	/	70	60	67.0	57.4	67.0	57.4	-	-	/	/	68.5	59.0	68.5	59.0	-	-	/	/
				N28-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-24.3	桥梁					341	281	52.9	47.0	70	60	67.0	57.4	67.1	57.8	-	-	14.2	10.8	68.5	59.0	68.7	59.3	-	-	15.8	12.3
				N28-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-24.3	桥梁					341	281	53.7	47.2	60	50	64.1	54.6	64.5	55.3	4.5	5.3	10.8	8.1	65.7	56.1	66.0	56.7	6.0	6.7	12.3	9.5
				N28-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-18.3	桥梁					341	281	54.9	48.1	60	50	64.3	54.7	64.7	55.6	4.7	5.6	9.8	7.5	65.8	56.3	66.2	56.9	6.2	6.9	11.3	8.8
				N28-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-24.3	桥梁					341	281	52.8	47.2	60	50	60.2	50.6	60.9	52.3	0.9	2.3	8.1	5.1	61.7	52.2	62.3	53.4	2.3	3.4	9.5	6.2
29	左台子、黄咀	五河站～明光西站	CK168+870～CK169+350两侧	N29-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-25.2	桥梁					335	255	55.7	50.5	70	60	68.3	58.8	68.6	59.4	-	-	12.9	8.9	69.9	60.4	70.1	60.8	0.1	0.8	14.4	10.3
				N29-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	9	-19.2	桥梁					335	255	57.3	51.8	70	60	69.3	59.8	69.6	60.4	-	0.4	12.3	8.6	70.9	61.4	71.1	61.8	1.1	1.8	13.8	10.0
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-25.2	桥梁					335	255	/	/	70	60	66.6	57.1	66.6	57.1	-	-	/	/	68.2	58.6	68.2	58.6	-	-	/	/
				N29-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-25.2	桥梁					335	255	56.2	50.7	70	60	66.6	57.1	67.0	58.0	-	-	10.8	7.3	68.2	58.6	68.4	59.3	-	-	12.2	8.6
				N29-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-25.2	桥梁					335	255	54.7	48.3	60	50	63.8	54.3	64.3	55.2	4.3	5.2	9.6	6.9	65.4	55.8	65.7	56.5	5.7	6.5	11.0	8.2
				N29-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-25.2	桥梁					335	255	52.3	47.9	60	50	59.2	49.7	60.0	51.9	0.0	1.9	7.7	4.0	60.8	51.2	61.4	52.9	1.4	2.9	9.1	5.0
30	花园湖小学	五河站～明光西站	CK168+955～CK169+030右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-26.7	桥梁					335	255	/	/	70	60	66.5	56.9	66.5	56.9	-	-	/	/	68.1	58.5	68.1	58.5	-	-	/	/
				N30-1	教学楼 1 楼窗外 1m	正线	182	-26.7	桥梁					335	255	53.0	/	60	/	56.4	46.8	58.0	46.8	-	/	5.0	/	57.9	48.4	59.1	48.4	-	/	6.1	/
31	高咀、	五河站～	CK172+900～CK173+780	N31-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-11.0	桥梁					348	325	46.6	44.2	70	60	71.8	62.2	71.8	62.3	1.8	2.3	25.2	18.1	73.4	63.8	73.4	63.9	3.4	3.9	26.8	19.7

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
	小高咀	明光西站	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.0	桥梁					348	325	/	/	70	60	68.5	58.9	68.5	58.9	-	-	/	/	70.1	60.5	70.1	60.5	0.1	0.5	/	/
				N31-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.0	桥梁					348	325	47.0	44.5	70	60	69.2	59.7	69.2	59.8	-	-	22.2	15.3	70.8	61.2	70.8	61.3	0.8	1.3	23.8	16.8
				N31-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.0	桥梁					348	325	47.5	44.8	60	50	64.9	55.4	65.0	55.7	5.0	5.7	17.5	10.9	66.5	57.0	66.6	57.2	6.6	7.2	19.1	12.4
				N31-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-11.0	路基					348	325	46.3	44.0	60	50	57.8	48.3	58.1	49.6	-	-	11.8	5.6	59.4	49.8	59.6	50.8	-	0.8	13.3	6.8
32	小李山	五河站～明光西站	CK174+790～CK175+000 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	4.2	路堑					347	324	/	/	70	60	67.6	58.0	67.6	58.0	-	-	/	/	69.1	59.6	69.1	59.6	-	-	/	/
				N32-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	4.2	路堑					347	324	47.3	44.5	60	50	55.7	46.2	56.3	48.4	-	-	9.0	3.9	57.3	47.7	57.7	49.4	-	-	10.4	4.9
33	边自李、郑庄	五河站～明光西站	CK177+110～CK177+795 两侧	N33-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-9.1	桥梁					343	311	51.0	47.3	70	60	72.2	62.7	72.2	62.8	2.2	2.8	21.2	15.5	73.8	64.2	73.8	64.3	3.8	4.3	22.8	17.0
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.1	桥梁					343	311	/	/	70	60	68.4	58.8	68.4	58.8	-	-	/	/	69.9	60.4	69.9	60.4	-	0.4	/	/
				N33-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.1	桥梁					343	311	51.1	47.3	70	60	68.4	58.8	68.4	59.1	-	-	17.3	11.8	69.9	60.4	70.0	60.6	-	0.6	18.9	13.3
				N33-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-3.1	桥梁					343	311	52.4	48.0	70	60	69.0	59.4	69.1	59.7	-	-	16.7	11.7	70.5	61.0	70.6	61.2	0.6	1.2	18.2	13.2
				N33-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁					343	311	51.5	47.3	60	50	63.6	54.1	63.9	54.9	3.9	4.9	12.4	7.6	65.2	55.6	65.4	56.2	5.4	6.2	13.9	8.9
				N33-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.1	桥梁					343	311	50.2	46.7	60	50	57.4	47.8	58.1	50.3	-	0.3	7.9	3.6	58.9	49.4	59.5	51.3	-	1.3	9.3	4.6
34	团山丁	五河站～明光西站	CK178+350～CK178+650 两侧	N34-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-8.1	桥梁					341	307	50.7	47.0	70	60	71.2	61.6	71.2	61.8	1.2	1.8	20.5	14.8	72.7	63.2	72.8	63.3	2.8	3.3	22.1	16.3
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.1	桥梁					341	307	/	/	70	60	68.3	58.8	68.3	58.8	-	-	/	/	69.9	60.4	69.9	60.4	-	0.4	/	/
				N34-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.1	桥梁					341	307	51.0	47.2	70	60	68.3	58.8	68.4	59.1	-	-	17.4	11.9	69.9	60.4	70.0	60.6	-	0.6	19.0	13.4
				N34-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.1	桥梁					341	307	51.4	47.5	60	50	64.1	54.5	64.3	55.3	4.3	5.3	12.9	7.8	65.6	56.1	65.8	56.7	5.8	6.7	14.4	9.2
				N34-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-8.1	桥梁					341	307	49.4	46.1	60	50	59.6	50.0	60.0	51.5	-	1.5	10.6	5.4	61.1	51.6	61.4	52.7	1.4	2.7	12.0	6.6
35	沙庄	五河站～明光西站	CK181+420～CK181+575 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-1.0	路基					345	316	/	/	70	60	67.6	58.1	67.6	58.1	-	-	/	/	69.2	59.6	69.2	59.6	-	-	/	/
				N35-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	71	-1.0	路基					345	316	47.2	43.5	60	50	61.6	52.0	61.7	52.6	1.7	2.6	14.5	9.1	63.2	53.6	63.3	54.0	3.3	4.0	16.1	10.5
				N35-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	200	-1.0	路基					345	316	47.8	44.0	60	50	55.1	45.6	55.9	47.9	-	-	8.1	3.9	56.7	47.1	57.2	48.9	-	-	9.4	4.9
36	井王村	五河站～明光西站	CK185+800～CK186+225 两侧	N36-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-13.8	桥梁					346	264	50.2	46.0	70	60	69.8	60.3	69.9	60.4	-	0.4	19.7	14.4	71.4	61.8	71.4	61.9	1.4	1.9	21.2	15.9
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.8	桥梁					346	264	/	/	70	60	67.7	58.1	67.7	58.1	-	-	/	/	69.2	59.7	69.2	59.7	-	-	/	/
				N36-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-13.8	桥梁					346	264	50.9	46.6	70	60	67.7	58.1	67.8	58.4	-	-	16.9	11.8	69.2	59.7	69.3	59.9	-	-	18.4	13.3
				N36-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.8	桥梁					346	264	51.1	46.1	60	50	64.3	54.7	64.5	55.3	4.5	5.3	13.4	9.2	65.8	56.3	66.0	56.7	6.0	6.7	14.9	10.6
				N36-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-13.8	桥梁					346	264	52.5	47.3	60	50	56.8	47.3	58.2	50.3	-	0.3	5.7	3.0	58.4	48.8	59.4	51.1	-	1.1	6.9	3.8

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
37	徐庄、斗陈	五河站～明光西站	CK189+300～CK189+700两侧	N37-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	21	-21.6	桥梁					345	186	49.8	46.3	70	60	67.5	57.9	67.6	58.2	-	-	17.8	11.9	69.1	59.5	69.1	59.7	-	-	19.3	13.4
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-21.6	桥梁					345	186	/	/	70	60	66.6	57.0	66.6	57.0	-	-	/	/	68.1	58.6	68.1	58.6	-	-	/	/
				N37-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-21.6	桥梁					345	186	49.1	45.8	60	50	63.6	54.0	63.7	54.6	3.7	4.6	14.6	8.8	65.1	55.6	65.2	56.0	5.2	6.0	16.1	10.2
				N37-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	180	-21.6	桥梁					345	186	48.5	45.5	60	50	55.8	46.3	56.6	48.9	-	-	8.1	3.4	57.4	47.9	57.9	49.8	-	-	9.4	4.3
38	岗集村、岳成村	五河站～明光西站	CK190+700～CK191+180两侧	N38-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	8	-31.8	桥梁					339	117	47.1	43.9	70	60	66.8	57.2	66.8	57.4	-	-	19.7	13.5	68.3	58.8	68.4	58.9	-	-	21.3	15.0
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-31.8	桥梁					339	117	/	/	70	60	65.4	55.9	65.4	55.9	-	-	/	/	67.0	57.5	67.0	57.5	-	-	/	/
				N38-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-31.8	桥梁					339	117	46.8	43.7	70	60	66.4	56.9	66.5	57.1	-	-	19.7	13.4	68.0	58.4	68.0	58.6	-	-	21.2	14.9
				N38-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-31.8	桥梁					339	117	50.3	46.8	60	50	63.9	54.4	64.1	55.1	4.1	5.1	13.8	8.3	65.5	55.9	65.6	56.4	5.6	6.4	15.3	9.6
39	山上	明光西站～定远东站	CK193+790～CK193+860右侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-0.2	路基					348	70	/	/	70	60	65.7	56.2	65.7	56.2	-	-	/	/	67.3	57.7	67.3	57.7	-	-	/	/
				N39-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	51	-0.2	路基					348	70	46.5	43.8	70	60	62.6	53.1	62.7	53.6	-	-	16.2	9.8	64.2	54.6	64.3	55.0	-	-	17.8	11.2
				N39-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	87	-0.2	路基					348	70	46.8	43.9	60	50	58.6	49.1	58.9	50.2	-	0.2	12.1	6.3	60.2	50.6	60.4	51.5	0.4	1.5	13.6	7.6
				N39-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	150	-0.2	路基					348	70	47.0	43.9	60	50	55.3	45.8	55.9	48.0	-	-	8.9	4.1	56.9	47.3	57.3	49.0	-	-	10.3	5.1
40	松庄	明光西站～定远东站	CK194+240～CK194+380左侧	N40-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	24	-8.3	桥梁					345	73	68.0	57.3	70	60	68.0	58.4	71.0	60.9	1.0	0.9	3.0	3.6	69.5	60.0	71.9	61.9	1.9	1.9	3.9	4.6
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-8.3	桥梁					345	73	/	/	70	60	67.1	57.5	67.1	57.5	-	-	/	/	68.6	59.1	68.6	59.1	-	-	/	/
				N40-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	82	-8.3	桥梁					345	73	68.4	57.5	70	55	60.3	50.8	69.0	58.3	-	3.3	0.6	0.8	61.9	52.4	69.3	58.7	-	3.7	0.9	1.2
				N40-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	180	-8.3	桥梁					345	73	68.5	57.5	70	55	55.6	46.1	68.7	57.8	-	2.8	0.2	0.3	57.2	47.7	68.8	57.9	-	2.9	0.3	0.4
				N40-4	村内住宅3楼窗外1m	正线	180	-2.3	桥梁					345	73	69.6	58.2	70	55	56.4	46.9	69.8	58.5	-	3.5	0.2	0.3	58.0	48.5	69.9	58.6	-	3.6	0.3	0.4
41	东洋山、陈小庄	明光西站～定远东站	CK205+820～CK206+590右侧	N41-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	21	1.2	路堑					345	199	46.4	43.9	70	60	67.1	57.6	67.2	57.8	-	-	20.8	13.9	68.7	59.2	68.7	59.3	-	-	22.3	15.4
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	1.2	路堑					345	199	/	/	70	60	64.1	54.5	64.1	54.5	-	-	/	/	65.7	56.1	65.7	56.1	-	-	/	/
				N41-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	1.2	路堑					345	199	46.5	43.9	60	50	58.0	48.5	58.3	49.8	-	-	11.8	5.9	59.6	50.1	59.8	51.0	-	1.0	13.3	7.1
				N41-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	120	1.2	路堑					345	199	47.0	44.1	60	50	56.3	46.7	56.8	48.6	-	-	9.8	4.5	57.8	48.3	58.2	49.7	-	-	11.2	5.6
42	小丁、蛮张	明光西站～定远东站	CK207+135～CK207+725两侧	N42-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	11	-10.5	桥梁					347	231	48.1	45.0	70	60	70.9	61.3	70.9	61.4	0.9	1.4	22.8	16.4	72.4	62.9	72.4	63.0	2.4	3.0	24.3	18.0
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-10.5	桥梁					347	231	/	/	70	60	67.7	58.1	67.7	58.1	-	-	/	/	69.2	59.7	69.2	59.7	-	-	/	/
				N42-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-10.5	桥梁					347	231	48.5	45.3	70	60	67.7	58.1	67.7	58.4	-	-	19.2	13.1	69.2	59.7	69.3	59.9	-	-	20.8	14.6
				N42-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.5	桥梁					347	231	49.3	45.7	60	50	63.3	53.7	63.4	54.4	3.4	4.4	14.1	8.7	64.8	55.3	65.0	55.7	5.0	5.7	15.7	10.0

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
				N42-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-10.5	桥梁					347	231	48.8	45.6	60	50	55.9	46.4	56.7	49.0	-	-	7.9	3.4	57.5	48.0	58.1	49.9	-	-	9.3	4.3
43	侯家、小周	明光西站～定远东站	CK213+050～CK213+830 两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.5	桥梁					348	289	/	/	70	60	67.7	58.2	67.7	58.2	-	-	/	/	69.3	59.8	69.3	59.8	-	-	/	/
				N43-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	31	-16.5	桥梁					348	289	50.4	46.6	70	60	67.6	58.1	67.7	58.4	-	-	17.3	11.8	69.2	59.7	69.3	59.9	-	-	18.9	13.3
				N43-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.5	桥梁					348	289	51.2	47.0	60	50	64.5	55.0	64.7	55.6	4.7	5.6	13.5	8.6	66.1	56.5	66.2	57.0	6.2	7.0	15.0	10.0
				N43-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-16.5	桥梁					348	289	51.0	46.9	60	50	58.9	49.3	59.5	51.3	-	1.3	8.5	4.4	60.5	50.9	60.9	52.4	0.9	2.4	9.9	5.5
44	大董	明光西站～定远东站	CK218+390～CK218+720 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁					347	298	/	/	70	60	68.2	58.7	68.2	58.7	-	-	/	/	69.8	60.2	69.8	60.2	-	0.2	/	/
				N44-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	88	-8.2	桥梁					347	298	51.2	47.6	60	50	60.9	51.4	61.4	52.9	1.4	2.9	10.2	5.3	62.5	53.0	62.8	54.1	2.8	4.1	11.6	6.5
				N44-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-8.2	桥梁					347	298	52.3	48.0	60	50	57.1	47.6	58.3	50.8	-	0.8	6.0	2.8	58.7	49.1	59.6	51.6	-	1.6	7.3	3.6
				N44-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	150	-2.2	桥梁					347	298	53.5	48.8	60	50	58.1	48.5	59.4	51.7	-	1.7	5.9	2.9	59.7	50.1	60.6	52.5	0.6	2.5	7.1	3.7
45	月牙山	明光西站～定远东站	CK220+100～CK220+400 两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.2	桥梁					345	308	/	/	70	60	68.3	58.8	68.3	58.8	-	-	/	/	69.9	60.3	69.9	60.3	-	0.3	/	/
				N45-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	41	-6.2	桥梁					345	308	48.2	45.0	70	60	66.5	57.0	66.6	57.3	-	-	18.4	12.3	68.1	58.6	68.2	58.8	-	-	20.0	13.8
				N45-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.2	桥梁					345	308	48.0	45.1	60	50	62.8	53.3	63.0	53.9	3.0	3.9	15.0	8.8	64.4	54.8	64.5	55.3	4.5	5.3	16.5	10.2
				N45-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-6.2	桥梁					345	308	48.5	45.3	60	50	57.4	47.9	58.0	49.8	-	-	9.5	4.5	59.0	49.5	59.4	50.9	-	0.9	10.9	5.6
46	石庙王	明光西站～定远东站	CK221+180～CK221+500 左侧	N46-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	23	-10.9	桥梁					340	298	67.7	58.2	70	60	69.0	59.4	71.4	61.9	1.4	1.9	3.7	3.7	70.5	61.0	72.4	62.8	2.4	2.8	4.7	4.6
				N46-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	23	-4.9	桥梁					340	298	69.5	59.1	70	60	69.3	59.8	72.4	62.5	2.4	2.5	2.9	3.4	70.9	61.3	73.3	63.4	3.3	3.4	3.8	4.3
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁					340	298	/	/	70	60	68.0	58.4	68.0	58.4	-	-	/	/	69.5	60.0	69.5	60.0	-	-	/	/
				N46-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.9	桥梁					340	298	58.7	50.6	60	50	63.7	54.1	64.9	55.7	4.9	5.7	6.2	5.1	65.2	55.7	66.1	56.9	6.1	6.9	7.4	6.3
				N46-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-10.9	桥梁					340	298	58.1	50.2	60	50	56.7	47.2	60.5	52.0	0.5	2.0	2.4	1.8	58.3	48.7	61.2	52.5	1.2	2.5	3.1	2.3
47	云山村	明光西站～定远东站	CK222+880～CK223+520 两侧	N47-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-14.8	桥梁					344	275	50.3	46.7	70	60	70.4	60.9	70.5	61.1	0.5	1.1	20.2	14.4	72.0	62.5	72.0	62.6	2.0	2.6	21.7	15.9
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.8	桥梁					344	275	/	/	70	60	67.6	58.0	67.6	58.0	-	-	/	/	69.1	59.6	69.1	59.6	-	-	/	/
				N47-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.8	桥梁					344	275	50.1	46.7	70	60	67.6	58.0	67.6	58.3	-	-	17.5	11.6	69.1	59.6	69.2	59.8	-	-	19.1	13.1
				N47-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.8	桥梁					344	275	49.7	46.5	60	50	64.3	54.7	64.4	55.3	4.4	5.3	14.7	8.8	65.8	56.3	65.9	56.7	5.9	6.7	16.2	10.2
				N47-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-14.8	桥梁					344	275	50.6	47.0	60	50	57.3	47.8	58.2	50.4	-	0.4	7.6	3.4	58.9	49.4	59.5	51.3	-	1.3	8.9	4.3

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
48	石塘	明光西站～定远东站	CK226+255～CK226+370左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.8	桥梁					338	218	/	/	70	60	67.4	57.8	67.4	57.8	-	-	/	/	68.9	59.4	68.9	59.4	-	-	/	/
				N48-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	64	-9.8	桥梁					338	218	48.9	46.3	70	60	62.9	53.4	63.1	54.2	-	-	14.2	7.9	64.5	54.9	64.6	55.5	-	-	15.7	9.2
				N48-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	67	-9.8	桥梁					338	218	48.5	46.0	60	50	62.5	53.0	62.7	53.8	2.7	3.8	14.2	7.8	64.1	54.6	64.2	55.1	4.2	5.1	15.7	9.1
				N48-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	180	-9.8	桥梁					338	218	49.4	46.7	60	50	55.1	45.6	56.2	49.2	-	-	6.8	2.5	56.7	47.2	57.4	49.9	-	-	8.0	3.2
49	下邓	明光西站～定远东站	CK228+240～CK228+470两侧	N49-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	11	-18.9	桥梁					332	164	56.1	51.2	70	60	68.5	59.0	68.8	59.6	-	-	12.7	8.4	70.1	60.5	70.3	61.0	0.3	1.0	14.2	9.8
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-18.9	桥梁					332	164	/	/	70	60	66.4	56.8	66.4	56.8	-	-	/	/	67.9	58.4	67.9	58.4	-	-	/	/
				N49-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-18.9	桥梁					332	164	52.2	48.7	70	60	66.4	56.8	66.5	57.4	-	-	14.3	8.7	67.9	58.4	68.1	58.8	-	-	15.9	10.1
				N49-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	80	-18.9	桥梁					332	164	56.5	51.4	60	50	62.2	52.7	63.3	55.1	3.3	5.1	6.8	3.7	63.8	54.3	64.5	56.1	4.5	6.1	8.0	4.7
				N49-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	110	-18.9	桥梁					332	164	55.9	50.7	60	50	59.3	49.7	60.9	53.3	0.9	3.3	5.0	2.6	60.8	51.3	62.0	54.0	2.0	4.0	6.1	3.3
				N49-5	村内住宅3楼窗外1m	正线	110	-12.9	桥梁					332	164	57.3	51.6	60	50	60.7	51.2	62.4	54.4	2.4	4.4	5.1	2.8	62.3	52.8	63.5	55.2	3.5	5.2	6.2	3.6
50	上户、下户	明光西站～定远东站	CK229+855～CK230+075两侧	N50-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	9	-18.2	桥梁					335	79	48.5	45.7	70	60	68.7	59.2	68.7	59.4	-	-	20.2	13.7	70.3	60.7	70.3	60.9	0.3	0.9	21.8	15.2
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-18.2	桥梁					335	79	/	/	70	60	66.3	56.7	66.3	56.7	-	-	/	/	67.9	58.3	67.9	58.3	-	-	/	/
				N50-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-18.2	桥梁					335	79	48.9	45.8	70	60	66.3	56.7	66.4	57.1	-	-	17.5	11.3	67.9	58.3	67.9	58.5	-	-	19.0	12.7
				N50-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	71	-18.2	桥梁					335	79	48.2	45.5	60	50	62.7	53.2	62.9	53.8	2.9	3.8	14.7	8.3	64.3	54.7	64.4	55.2	4.4	5.2	16.2	9.7
				N50-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	170	-18.2	桥梁					335	79	48.7	45.7	60	50	55.5	46.0	56.4	48.9	-	-	7.7	3.2	57.1	47.6	57.7	49.7	-	-	9.0	4.0
51	小葛组	明光西站～定远东站	CK230+790～CK230+880左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-10.6	桥梁					335	75	/	/	70	60	66.7	57.2	66.7	57.2	-	-	/	/	68.3	58.7	68.3	58.7	-	-	/	/
				N51-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	143	-10.6	桥梁					335	75	50.3	46.7	60	50	56.3	46.7	57.3	49.7	-	-	7.0	3.0	57.8	48.3	58.5	50.6	-	0.6	8.2	3.9
				N51-2	第一排住宅3楼窗外1m	正线	143	-4.6	桥梁					335	75	51.9	47.6	60	50	57.3	47.8	58.4	50.7	-	0.7	6.5	3.1	58.9	49.3	59.7	51.6	-	1.6	7.8	4.0
52	墩刘	定远东站～八斗站	CK232+410～CK232+505两侧	N52-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	13	-27.3	桥梁					339	75	48.2	45.3	70	60	67.1	57.5	67.1	57.8	-	-	18.9	12.5	68.6	59.1	68.7	59.3	-	-	20.5	14.0
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-27.3	桥梁					339	75	/	/	70	60	65.7	56.2	65.7	56.2	-	-	/	/	67.3	57.7	67.3	57.7	-	-	/	/
				N52-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-27.3	桥梁					339	75	48.6	45.5	70	60	65.7	56.2	65.8	56.5	-	-	17.2	11.0	67.3	57.7	67.3	58.0	-	-	18.7	12.5
				N52-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-27.3	桥梁					339	75	48.0	45.3	60	50	63.0	53.5	63.1	54.1	3.1	4.1	15.1	8.8	64.6	55.0	64.7	55.5	4.7	5.5	16.7	10.2
				N52-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	130	-27.3	桥梁					339	75	47.9	45.1	60	50	58.7	49.2	59.1	50.6	-	0.6	11.2	5.5	60.3	50.8	60.5	51.8	0.5	1.8	12.6	6.7
53	小李、小白	定远东站～八斗站	CK232+690～CK233+275	N53-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	12	-25.1	桥梁					340	81	48.6	45.0	70	60	67.5	57.9	67.5	58.1	-	-	18.9	13.1	69.0	59.5	69.1	59.6	-	-	20.5	14.6

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-25.1	桥梁					340	81	/	/	70	60	65.9	56.4	65.9	56.4	-	-	/	/	67.5	57.9	67.5	57.9	-	-	/	/
				N53-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-25.1	桥梁					340	81	48.2	44.9	70	60	65.9	56.4	66.0	56.7	-	-	17.8	11.8	67.5	57.9	67.5	58.1	-	-	19.3	13.2
				N53-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-25.1	桥梁					340	81	47.7	44.5	60	50	63.1	53.6	63.2	54.1	3.2	4.1	15.5	9.6	64.7	55.1	64.8	55.5	4.8	5.5	17.1	11.0
				N53-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-25.1	桥梁					340	81	48.8	45.1	60	50	55.2	45.7	56.1	48.4	-	-	7.3	3.3	56.8	47.2	57.4	49.3	-	-	8.6	4.2
54	后余	定远东站～八斗站	CK234+420～CK234+660 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	桥梁					343	105	/	/	70	60	66.8	57.3	66.8	57.3	-	-	/	/	68.4	58.8	68.4	58.8	-	-	/	/
				N54-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	77	-13.6	桥梁					343	105	50.6	46.9	60	50	61.7	52.2	62.0	53.3	2.0	3.3	11.4	6.4	63.3	53.7	63.5	54.5	3.5	4.5	12.9	7.6
				N54-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-13.6	桥梁					343	105	51.2	47.0	60	50	55.9	46.4	57.2	49.7	-	-	6.0	2.7	57.5	48.0	58.4	50.5	-	0.5	7.2	3.5
55	上邵村	定远东站～八斗站	CK235+880～CK236+200 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.5	桥梁					343	105	/	/	70	60	67.1	57.5	67.1	57.5	-	-	/	/	68.6	59.1	68.6	59.1	-	-	/	/
				N55-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	48	-8.5	桥梁					345	150	52.4	47.4	70	60	64.9	55.3	65.1	56.0	-	-	12.7	8.6	66.5	56.9	66.6	57.4	-	-	14.2	10.0
				N55-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	48	-2.5	桥梁					345	150	53.1	48.1	70	60	65.9	56.4	66.1	57.0	-	-	13.0	8.9	67.5	57.9	67.6	58.4	-	-	14.5	10.3
				N55-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-2.5	桥梁					345	150	52.5	47.6	60	50	64.5	55.0	64.8	55.7	4.8	5.7	12.3	8.1	66.1	56.5	66.2	57.0	6.2	7.0	13.7	9.4
				N55-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.5	桥梁					345	150	52.6	47.5	60	50	56.6	47.1	58.1	50.3	-	0.3	5.5	2.8	58.2	48.7	59.3	51.1	-	1.1	6.7	3.6
56	小于	定远东站～八斗站	CK237+860～CK237+990 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.8	桥梁					343	242	/	/	70	60	67.1	57.5	67.1	57.5	-	-	/	/	68.6	59.1	68.6	59.1	-	-	/	/
				N56-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	147	-2.8	桥梁					343	242	47.6	44.5	60	50	56.2	46.7	56.8	48.7	-	-	9.2	4.2	57.8	48.2	58.2	49.8	-	-	10.6	5.3
57	山张	定远东站～八斗站	CK238+770～CK238+985 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.4	桥梁					344	254	/	/	70	60	67.2	57.7	67.2	57.7	-	-	/	/	68.8	59.2	68.8	59.2	-	-	/	/
				N57-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	84	-19.4	桥梁					344	254	48.0	45.1	60	50	62.8	53.3	63.0	53.9	3.0	3.9	15.0	8.8	64.4	54.9	64.5	55.3	4.5	5.3	16.5	10.2
				N57-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-19.4	桥梁					344	254	48.3	45.1	60	50	57.7	48.1	58.1	49.9	-	-	9.8	4.8	59.2	49.7	59.6	51.0	-	1.0	11.3	5.9
58	桑涧窑场农场	定远东站～八斗站	CK239+255～CK239+870 两侧	N58-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-8.3	桥梁					344	260	67.3	58.1	70	60	71.1	61.6	72.6	63.2	2.6	3.2	5.3	5.1	72.7	63.2	73.8	64.3	3.8	4.3	6.5	6.2
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.3	桥梁					344	260	/	/	70	60	67.9	58.3	67.9	58.3	-	-	/	/	69.4	59.9	69.4	59.9	-	-	/	/
				N58-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.3	桥梁					344	260	66.8	57.7	70	60	67.9	58.3	70.4	61.0	0.4	1.0	3.6	3.3	69.4	59.9	71.3	62.0	1.3	2.0	4.5	4.3
				N58-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.3	桥梁					344	260	68.5	58.6	60	50	62.9	53.4	69.6	59.7	9.6	9.7	1.1	1.1	64.5	54.9	70.0	60.2	10.0	10.2	1.5	1.6
				N58-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-2.3	桥梁					344	260	69.7	60.2	60	50	65.2	55.6	71.0	61.5	11.0	11.5	1.3	1.3	66.7	57.2	71.5	62.0	11.5	12.0	1.8	1.8
				N58-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-8.3	桥梁					344	260	66.4	57.9	60	50	55.5	45.9	66.7	58.2	6.7	8.2	0.3	0.3	57.0	47.5	66.9	58.3	6.9	8.3	0.5	0.4

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期						远期					
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
59	杨庄	定远东站～八斗站	CK240+315～CK240+520 两侧	N59-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-11.7	桥梁					336	236	47.6	44.3	70	60	70.9	61.3	70.9	61.4	0.9	1.4	23.3	17.1	72.4	62.9	72.5	63.0	2.5	3.0	24.9	18.7
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.7	桥梁					336	236	/	/	70	60	67.3	57.8	67.3	57.8	-	-	/	/	68.9	59.4	68.9	59.4	-	-	/	/
				N59-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.7	桥梁					336	236	47.2	44.0	70	60	67.3	57.8	67.4	58.0	-	-	20.2	14.0	68.9	59.4	68.9	59.5	-	-	21.7	15.5
				N59-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.7	桥梁					336	236	47.9	44.5	60	50	63.2	53.7	63.4	54.2	3.4	4.2	15.5	9.7	64.8	55.3	64.9	55.6	4.9	5.6	17.0	11.1
60	前张	定远东站～八斗站	CK241+535～CK241+885 左侧	N60-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-11.2	桥梁					337	252	50.5	48.0	70	60	70.6	61.0	70.6	61.2	0.6	1.2	20.1	13.2	72.1	62.6	72.2	62.7	2.2	2.7	21.7	14.7
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.2	桥梁					337	252	/	/	70	60	67.6	58.0	67.6	58.0	-	-	/	/	69.1	59.6	69.1	59.6	-	-	/	/
				N60-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.2	桥梁					337	252	50.9	48.2	70	60	67.6	58.0	67.6	58.4	-	-	16.7	10.2	69.1	59.6	69.2	59.9	-	-	18.3	11.7
				N60-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.2	桥梁					337	252	51.6	48.7	70	60	67.6	58.0	67.7	58.5	-	-	16.1	9.8	69.1	59.6	69.2	59.9	-	-	17.6	11.2
				N60-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.2	桥梁					337	252	50.1	47.5	60	50	63.3	53.8	63.5	54.7	3.5	4.7	13.4	7.2	64.9	55.3	65.0	56.0	5.0	6.0	14.9	8.5
				N60-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-11.2	桥梁					337	252	49.6	47.0	60	50	58.5	49.0	59.0	51.1	-	1.1	9.4	4.1	60.1	50.5	60.4	52.1	0.4	2.1	10.8	5.1
61	贾巷村	定远东站～八斗站	CK241+055～CK241+210 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.3	桥梁					337	245	/	/	70	60	67.6	58.0	67.6	58.0	-	-	/	/	69.1	59.6	69.1	59.6	-	-	/	/
				N61-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	173	-10.3	桥梁					337	245	50.7	48.3	60	50	55.7	46.1	56.9	50.4	-	0.4	6.2	2.1	57.2	47.7	58.1	51.0	-	1.0	7.4	2.7
62	小胡家	定远东站～八斗站	CK243+805～CK243+890 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁					344	282	/	/	70	60	67.9	58.4	67.9	58.4	-	-	/	/	69.5	59.9	69.5	59.9	-	-	/	/
				N62-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	53	-11.6	桥梁					344	282	48.5	45.1	70	60	65.4	55.9	65.5	56.2	-	-	17.0	11.1	67.0	57.5	67.1	57.7	-	-	18.6	12.6
				N62-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.6	桥梁					344	282	47.8	44.9	60	50	63.8	54.2	63.9	54.7	3.9	4.7	16.1	9.8	65.3	55.8	65.4	56.1	5.4	6.1	17.6	11.2
				N62-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-11.6	桥梁					344	282	48.4	45.1	60	50	58.3	48.8	58.7	50.3	-	0.3	10.3	5.2	59.9	50.3	60.2	51.5	0.2	1.5	11.8	6.4
63	肖家、汤户	定远东站～八斗站	CK245+880～CK247+200 两侧	N63-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-6.7	桥梁					347	297	49.1	45.6	70	60	72.3	62.7	72.3	62.8	2.3	2.8	23.2	17.2	73.8	64.3	73.8	64.3	3.8	4.3	24.7	18.7
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	桥梁					347	297	/	/	70	60	68.3	58.7	68.3	58.7	-	-	/	/	69.8	60.3	69.8	60.3	-	0.3	/	/
				N63-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-6.7	桥梁					347	297	49.5	45.8	70	60	68.3	58.7	68.3	58.9	-	-	18.8	13.1	69.8	60.3	69.9	60.4	-	0.4	20.4	14.6
				N63-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.7	桥梁					347	297	48.9	45.5	60	50	62.9	53.3	63.1	54.0	3.1	4.0	14.2	8.5	64.5	54.9	64.6	55.4	4.6	5.4	15.7	9.9
				N63-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-6.7	桥梁					347	297	50.3	46.2	60	50	56.1	46.5	57.1	49.4	-	-	6.8	3.2	57.6	48.1	58.4	50.3	-	0.3	8.1	4.1
64	小李庄	定远东站～八斗站	CK246+955～CK247+200	N64-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-12.8	桥梁					346	346	47.6	44.5	70	60	71.5	61.9	71.5	62.0	1.5	2.0	23.9	17.5	73.0	63.5	73.0	63.5	3.0	3.5	25.4	19.0

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁					346	346	/	/	70	60	68.6	59.1	68.6	59.1	-	-	/	/	70.2	60.7	70.2	60.7	0.2	0.7	/	/
				N64-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.8	桥梁					346	346	48.2	45.0	70	60	68.7	59.2	68.7	59.3	-	-	20.5	14.3	70.3	60.7	70.3	60.8	0.3	0.8	22.1	15.8
				N64-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.8	桥梁					346	346	48.2	45.0	60	50	65.4	55.8	65.5	56.2	5.5	6.2	17.3	11.2	67.0	57.4	67.0	57.7	7.0	7.7	18.8	12.7
				N64-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-8.8	桥梁					346	346	47.4	44.1	60	50	58.8	49.2	59.1	50.4	-	0.4	11.7	6.3	60.3	50.8	60.5	51.6	0.5	1.6	13.1	7.5
65	岗刘村	定远东站～八斗站	CK248+150～CK248+340 两侧	N65-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	16	-6.6	桥梁					346	346	47.7	45.0	70	60	71.4	61.8	71.4	61.9	1.4	1.9	23.7	16.9	72.9	63.4	72.9	63.4	2.9	3.4	25.2	18.4
				N65-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	16	-0.6	桥梁					346	346	48.4	45.3	70	60	72.5	62.9	72.5	63.0	2.5	3.0	24.1	17.7	74.0	64.5	74.0	64.5	4.0	4.5	25.6	19.2
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.6	桥梁					346	346	/	/	70	60	68.9	59.3	68.9	59.3	-	-	/	/	70.4	60.9	70.4	60.9	0.4	0.9	/	/
				N65-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-6.6	桥梁					346	346	47.5	44.6	70	60	68.9	59.3	68.9	59.5	-	-	21.4	14.9	70.4	60.9	70.5	61.0	0.5	1.0	23.0	16.4
				N65-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-0.6	桥梁					346	346	48.2	45.0	60	50	66.0	56.5	66.1	56.8	6.1	6.8	17.9	11.8	67.6	58.0	67.6	58.2	7.6	8.2	19.4	13.2
				N65-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-6.6	桥梁					346	346	47.1	44.0	60	50	55.9	46.3	56.4	48.3	-	-	9.3	4.3	57.4	47.9	57.8	49.4	-	-	10.7	5.4
66	三井	定远东站～八斗站	CK248+970～CK249+730 两侧	N66-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.6	桥梁					344	344	60.2	52.5	70	60	72.2	62.7	72.5	63.1	2.5	3.1	12.3	10.6	73.8	64.2	74.0	64.5	4.0	4.5	13.8	12.0
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁					344	344	/	/	70	60	68.7	59.1	68.7	59.1	-	-	/	/	70.2	60.7	70.2	60.7	0.2	0.7	/	/
				N66-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.6	桥梁					344	344	60.9	53.8	70	60	68.7	59.1	69.3	60.2	-	0.2	8.4	6.4	70.2	60.7	70.7	61.5	0.7	1.5	9.8	7.7
				N66-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.6	桥梁					344	344	54.1	47.3	60	50	64.3	54.7	64.7	55.4	4.7	5.4	10.6	8.1	65.8	56.3	66.1	56.8	6.1	6.8	12.0	9.5
				N66-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-10.6	桥梁					344	344	58.4	50.2	60	50	56.9	47.4	60.7	52.0	0.7	2.0	2.3	1.8	58.5	48.9	61.5	52.6	1.5	2.6	3.1	2.4
67	老傅	定远东站～八斗站	CK251+460～CK251+760 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.8	桥梁					341	341	/	/	70	60	68.7	59.2	68.7	59.2	-	-	/	/	70.3	60.7	70.3	60.7	0.3	0.7	/	/
				N67-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	93	-7.8	桥梁					341	341	49.6	46.0	60	50	60.9	51.4	61.2	52.5	1.2	2.5	11.6	6.5	62.5	53.0	62.7	53.8	2.7	3.8	13.1	7.8
				N67-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-7.8	桥梁					341	341	49.3	45.9	60	50	57.1	47.5	57.7	49.8	-	-	8.4	3.9	58.6	49.1	59.1	50.8	-	0.8	9.8	4.9
68	路沿徐	定远东站～八斗站	CK252+270～CK252+660 左侧	N68-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.9	桥梁					338	330	49.6	46.1	70	60	72.4	62.8	72.4	62.9	2.4	2.9	22.8	16.8	73.9	64.4	74.0	64.5	4.0	4.5	24.4	18.4
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁					338	330	/	/	70	60	68.5	59.0	68.5	59.0	-	-	/	/	70.1	60.5	70.1	60.5	0.1	0.5	/	/
				N68-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁					338	330	49.9	46.6	70	60	68.5	59.0	68.6	59.2	-	-	18.7	12.6	70.1	60.5	70.1	60.7	0.1	0.7	20.2	14.1
				N68-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁					338	330	50.2	46.7	60	50	63.7	54.2	63.9	54.9	3.9	4.9	13.7	8.2	65.3	55.7	65.4	56.2	5.4	6.2	15.2	9.5
				N68-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-8.9	桥梁					338	330	49.5	46.2	60	50	57.5	47.9	58.1	50.2	-	0.2	8.6	4.0	59.1	49.5	59.5	51.2	-	1.2	10.0	5.0

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
69	陈庄	定远东站～八斗站	CK253+300～CK253+520左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁					338	334	/	/	70	60	68.2	58.7	68.2	58.7	-	-	/	/	69.8	60.2	69.8	60.2	-	0.2	/	/
				N69-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	51	-15.1	桥梁					338	334	49.2	45.5	70	60	66.1	56.5	66.1	56.8	-	-	16.9	11.3	67.6	58.1	67.7	58.3	-	-	18.5	12.8
				N69-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁					338	334	49.5	46.0	60	50	64.9	55.4	65.0	55.9	5.0	5.9	15.5	9.9	66.5	57.0	66.6	57.3	6.6	7.3	17.1	11.3
				N69-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-15.1	桥梁					338	334	49.4	46.0	60	50	59.2	49.6	59.6	51.2	-	1.2	10.2	5.2	60.7	51.2	61.0	52.3	1.0	2.3	11.6	6.3
70	南小徐、耿徐	定远东站～八斗站	CK254+055～CK254+575两侧	N70-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-13.4	桥梁					341	341	47.7	45.0	70	60	71.2	61.7	71.2	61.8	1.2	1.8	23.5	16.8	72.8	63.2	72.8	63.3	2.8	3.3	25.1	18.3
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.4	桥梁					341	341	/	/	70	60	68.4	58.9	68.4	58.9	-	-	/	/	70.0	60.5	70.0	60.5	0.0	0.5	/	/
				N70-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-13.4	桥梁					341	341	47.7	45.0	70	60	68.4	58.9	68.5	59.1	-	-	20.8	14.1	70.0	60.5	70.0	60.6	0.0	0.6	22.3	15.6
				N70-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-13.4	桥梁					341	341	47.7	45.0	60	50	64.9	55.4	65.0	55.7	5.0	5.7	17.3	10.7	66.5	56.9	66.5	57.2	6.5	7.2	18.8	12.2
				N70-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-13.4	桥梁					341	341	48.2	45.1	60	50	58.5	49.0	58.9	50.5	-	0.5	10.7	5.4	60.1	50.6	60.4	51.6	0.4	1.6	12.2	6.5
71	小张家、小马家	定远东站～八斗站	CK254+860～CK254+955两侧	N71-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	23	-16.0	桥梁					342	342	48.3	44.7	70	60	69.2	59.6	69.2	59.8	-	-	20.9	15.1	70.7	61.2	70.8	61.3	0.8	1.3	22.5	16.6
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-16.0	桥梁					342	342	/	/	70	60	68.3	58.8	68.3	58.8	-	-	/	/	69.9	60.3	69.9	60.3	-	0.3	/	/
				N71-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-16.0	桥梁					342	342	48.5	45.0	70	60	68.3	58.8	68.3	58.9	-	-	19.8	13.9	69.9	60.3	69.9	60.5	-	0.5	21.4	15.5
				N71-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-16.0	桥梁					342	342	47.9	44.5	60	50	65.0	55.5	65.1	55.8	5.1	5.8	17.2	11.3	66.6	57.1	66.7	57.3	6.7	7.3	18.8	12.8
				N71-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-16.0	桥梁					342	342	48.2	44.9	60	50	56.4	46.9	57.0	49.0	-	-	8.8	4.1	58.0	48.4	58.4	50.0	-	0.0	10.2	5.1
72	湾许	定远东站～八斗站	CK255+430～CK255+500左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁					344	344	/	/	70	60	68.7	59.2	68.7	59.2	-	-	/	/	70.3	60.8	70.3	60.8	0.3	0.8	/	/
				N72-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	189	-9.0	桥梁					344	344	50.5	46.8	60	50	56.0	46.5	57.1	49.7	-	-	6.6	2.9	57.6	48.0	58.4	50.5	-	0.5	7.9	3.7
73	后张、前张	定远东站～八斗站	CK256+860～CK257+715两侧	N73-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-6.5	桥梁					346	346	50.4	46.2	70	60	72.1	62.5	72.1	62.6	2.1	2.6	21.7	16.4	73.7	64.1	73.7	64.2	3.7	4.2	23.3	18.0
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.5	桥梁					346	346	/	/	70	60	68.9	59.3	68.9	59.3	-	-	/	/	70.4	60.9	70.4	60.9	0.4	0.9	/	/
				N73-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-6.5	桥梁					346	346	51.2	46.7	70	60	68.9	59.3	68.9	59.6	-	-	17.7	12.9	70.4	60.9	70.5	61.1	0.5	1.1	19.3	14.4
				N73-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.5	桥梁					346	346	49.6	45.8	60	50	63.4	53.9	63.6	54.5	3.6	4.5	14.0	8.7	65.0	55.5	65.1	55.9	5.1	5.9	15.5	10.1
				N73-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-6.5	桥梁					346	346	49.9	46.0	60	50	59.1	49.6	59.6	51.1	-	1.1	9.7	5.1	60.7	51.1	61.0	52.3	1.0	2.3	11.1	6.3
74	林场、胡家户、油坊村	定远东站～八斗站	CK259+430～CK260+000两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.2	桥梁					342	342	/	/	70	60	68.8	59.3	68.8	59.3	-	-	/	/	70.4	60.8	70.4	60.8	0.4	0.8	/	/
				N74-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	164	-5.2	桥梁					342	342	47.2	44.0	60	50	56.7	47.2	57.2	48.9	-	-	10.0	4.9	58.3	48.7	58.6	50.0	-	-	11.4	6.0
75	油方组、柿子园	定远东站～八斗站	CK260+820～CK261+750	N75-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	21	-7.8	桥梁					341	341	52.2	47.8	70	60	70.1	60.6	70.2	60.8	0.2	0.8	18.0	13.0	71.7	62.2	71.7	62.3	1.7	2.3	19.5	14.5

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.8	桥梁					341	341	/	/	70	60	68.7	59.2	68.7	59.2	-	-	/	/	70.3	60.7	70.3	60.7	0.3	0.7	/	/
				N75-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.8	桥梁					341	341	51.1	47.0	70	60	68.7	59.2	68.8	59.4	-	-	17.7	12.4	70.3	60.7	70.3	60.9	0.3	0.9	19.2	13.9
				N75-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.8	桥梁					341	341	48.9	44.5	60	50	63.6	54.1	63.7	54.5	3.7	4.5	14.8	10.0	65.2	55.6	65.3	56.0	5.3	6.0	16.4	11.5
				N75-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-7.8	桥梁					341	341	51.5	47.8	60	50	56.2	46.7	57.5	50.3	-	0.3	6.0	2.5	57.8	48.2	58.7	51.0	-	1.0	7.2	3.2
76	赵圩	定远东站～八斗站	CK263+155～CK263+460 右侧	N76-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-9.0	桥梁					338	337	49.2	45.0	70	60	71.3	61.8	71.3	61.9	1.3	1.9	22.1	16.9	72.9	63.3	72.9	63.4	2.9	3.4	23.7	18.4
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁					338	337	/	/	70	60	68.6	59.0	68.6	59.0	-	-	/	/	70.1	60.6	70.1	60.6	0.1	0.6	/	/
				N76-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.0	桥梁					338	337	50.5	46.6	60	50	63.8	54.2	64.0	54.9	4.0	4.9	13.5	8.3	65.3	55.8	65.5	56.3	5.5	6.3	15.0	9.7
				N76-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-9.0	桥梁					338	337	49.7	45.6	60	50	57.1	47.5	57.8	49.7	-	-	8.1	4.1	58.7	49.1	59.2	50.7	-	0.7	9.5	5.1
77	杜圩村	定远东站～八斗站	CK264+530～CK264+690 两侧	N77-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-10.6	桥梁					332	327	46.8	44.0	70	60	71.4	61.9	71.4	61.9	1.4	1.9	24.6	17.9	73.0	63.4	73.0	63.5	3.0	3.5	26.2	19.5
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁					332	327	/	/	70	60	68.2	58.7	68.2	58.7	-	-	/	/	69.8	60.3	69.8	60.3	-	0.3	/	/
				N77-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.6	桥梁					332	327	47.2	44.5	70	60	68.2	58.7	68.3	58.9	-	-	21.1	14.4	69.8	60.3	69.8	60.4	-	0.4	22.6	15.9
				N77-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.6	桥梁					332	327	47.3	44.5	60	50	63.9	54.3	63.9	54.7	3.9	4.7	16.6	10.2	65.4	55.9	65.5	56.2	5.5	6.2	18.2	11.7
				N77-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-10.6	桥梁					332	327	46.9	44.2	60	50	59.1	49.5	59.3	50.7	-	0.7	12.4	6.5	60.7	51.1	60.8	51.9	0.8	1.9	13.9	7.7
78	小陈村	定远东站～八斗站	CK265+765～CK265+860 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					329	318	/	/	70	60	68.1	58.6	68.1	58.6	-	-	/	/	69.7	60.1	69.7	60.1	-	0.1	/	/
				N78-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	33	-10.4	桥梁					329	318	55.3	49.1	70	60	67.7	58.2	68.0	58.7	-	-	12.7	9.6	69.3	59.8	69.5	60.1	-	0.1	14.2	11.0
				N78-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.4	桥梁					329	318	54.8	49.0	60	50	63.7	54.1	64.2	55.3	4.2	5.3	9.4	6.3	65.2	55.7	65.6	56.5	5.6	6.5	10.8	7.5
				N78-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-10.4	桥梁					329	318	50.7	46.2	60	50	55.5	46.0	56.8	49.1	-	-	6.1	2.9	57.1	47.6	58.0	49.9	-	-	7.3	3.7
79	小杨村	定远东站～八斗站	CK266+445～CK266+770 两侧	N79-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-9.9	桥梁					332	332	48.5	44.7	70	60	71.8	62.3	71.8	62.4	1.8	2.4	23.3	17.7	73.4	63.8	73.4	63.9	3.4	3.9	24.9	19.2
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁					332	332	/	/	70	60	68.3	58.8	68.3	58.8	-	-	/	/	69.9	60.4	69.9	60.4	-	0.4	/	/
				N79-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.9	桥梁					332	332	48.9	45.0	70	60	68.3	58.8	68.4	59.0	-	-	19.5	14.0	69.9	60.4	69.9	60.5	-	0.5	21.0	15.5
				N79-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.9	桥梁					332	332	48.3	44.6	60	50	63.8	54.2	63.9	54.7	3.9	4.7	15.6	10.1	65.4	55.8	65.4	56.1	5.4	6.1	17.1	11.5
				N79-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-9.9	桥梁					332	332	48.0	44.5	60	50	59.1	49.5	59.4	50.7	-	0.7	11.4	6.2	60.6	51.1	60.9	52.0	0.9	2.0	12.9	7.5
80	大余	定远东站～八斗站	CK271+300～CK271+900	N80-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-7.4	桥梁					339	290	49.5	45.9	70	60	72.2	62.6	72.2	62.7	2.2	2.7	22.7	16.8	73.7	64.2	73.8	64.3	3.8	4.3	24.3	18.4

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期						远期					
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.4	桥梁					339	290	/	/	70	60	68.0	58.5	68.0	58.5	-	-	/	/	69.6	60.1	69.6	60.1	-	0.1	/	/
				N80-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.4	桥梁					339	290	48.8	45.5	70	60	68.0	58.5	68.1	58.7	-	-	19.3	13.2	69.6	60.1	69.6	60.2	-	0.2	20.8	14.7
				N80-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.4	桥梁					339	290	50.6	47.2	60	50	62.8	53.3	63.1	54.3	3.1	4.3	12.5	7.1	64.4	54.9	64.6	55.6	4.6	5.6	14.0	8.4
				N80-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-7.4	桥梁					339	290	49.2	45.6	60	50	55.9	46.4	56.8	49.0	-	-	7.6	3.4	57.5	48.0	58.1	49.9	-	-	8.9	4.3
81	小余	定远东站～八斗站	CK272+130～CK272+345 右侧	N81-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	26	-5.2	桥梁					340	286	48.5	45.6	70	60	68.7	59.2	68.8	59.4	-	-	20.3	13.8	70.3	60.7	70.3	60.9	0.3	0.9	21.8	15.3
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁					340	286	/	/	70	60	68.0	58.5	68.0	58.5	-	-	/	/	69.6	60.0	69.6	60.0	-	0.0	/	/
				N81-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.2	桥梁					340	286	47.9	45.0	70	60	68.0	58.5	68.0	58.6	-	-	20.1	13.6	69.6	60.0	69.6	60.2	-	0.2	21.7	15.2
				N81-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.2	桥梁					340	286	48.0	45.0	60	50	63.0	53.5	63.1	54.0	3.1	4.0	15.1	9.0	64.6	55.0	64.7	55.4	4.7	5.4	16.7	10.4
				N81-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-8.2	桥梁					340	286	48.2	45.4	60	50	57.9	48.4	58.4	50.1	-	0.1	10.2	4.7	59.5	49.9	59.8	51.2	-	1.2	11.6	5.8
82	枣棵树	定远东站～八斗站	CK274+390～CK274+530 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁					345	300	/	/	70	60	68.1	58.5	68.1	58.5	-	-	/	/	69.7	60.1	69.7	60.1	-	0.1	/	/
				N82-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	164	-10.6	桥梁					345	300	49.4	45.5	60	50	56.6	47.1	57.4	49.4	-	-	8.0	3.9	58.2	48.7	58.7	50.4	-	0.4	9.3	4.9
83	中份王	定远东站～八斗站	CK275+925～CK276+350 右侧	N83-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-10.5	桥梁					348	239	51.1	47.9	70	60	71.1	61.6	71.2	61.8	1.2	1.8	20.1	13.9	72.7	63.2	72.7	63.3	2.7	3.3	21.6	15.4
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.5	桥梁					348	239	/	/	70	60	67.7	58.2	67.7	58.2	-	-	/	/	69.3	59.8	69.3	59.8	-	-	/	/
				N83-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.5	桥梁					348	239	51.5	48.2	70	60	67.7	58.2	67.8	58.6	-	-	16.3	10.4	69.3	59.8	69.4	60.1	-	0.1	17.9	11.9
				N83-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.5	桥梁					348	239	51.6	48.0	60	50	63.4	53.9	63.7	54.9	3.7	4.9	12.1	6.9	65.0	55.4	65.2	56.1	5.2	6.1	13.6	8.1
				N83-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.5	桥梁					348	239	52.2	48.6	60	50	57.5	47.9	58.6	51.3	-	1.3	6.4	2.7	59.0	49.5	59.8	52.1	-	2.1	7.6	3.5
84	南王村	定远东站～八斗站	CK276+775～CK277+010 两侧	N84-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	24	-9.9	桥梁					348	256	54.6	50.2	70	60	68.7	59.2	68.9	59.7	-	-	14.3	9.5	70.3	60.8	70.4	61.1	0.4	1.1	15.8	10.9
				N84-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	24	-3.9	桥梁					348	256	56.3	51.1	70	60	69.1	59.6	69.3	60.1	-	0.1	13.0	9.0	70.7	61.1	70.8	61.6	0.8	1.6	14.5	10.5
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.9	桥梁					348	256	/	/	70	60	68.3	58.8	68.3	58.8	-	-	/	/	69.9	60.4	69.9	60.4	-	0.4	/	/
				N84-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.9	桥梁					348	256	53.8	49.7	70	60	67.9	58.3	68.0	58.9	-	-	14.2	9.2	69.4	59.9	69.6	60.3	-	0.3	15.8	10.6
				N84-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.9	桥梁					348	256	54.5	50.4	60	50	63.3	53.8	63.8	55.4	3.8	5.4	9.3	5.0	64.9	55.3	65.3	56.5	5.3	6.5	10.8	6.1
				N84-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.9	桥梁					348	256	54.5	50.6	60	50	57.0	47.4	58.9	52.3	-	2.3	4.4	1.7	58.5	49.0	60.0	52.9	-	2.9	5.5	2.3
85	花园王	定远东站～八斗站	CK277+330～CK277+610 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.8	桥梁					348	247	/	/	70	60	67.8	58.2	67.8	58.2	-	-	/	/	69.3	59.8	69.3	59.8	-	-	/	/
				N85-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	53	-10.8	桥梁					348	247	48.2	44.6	70	60	65.3	55.8	65.4	56.1	-	-	17.2	11.5	66.9	57.3	66.9	57.5	-	-	18.7	12.9
				N85-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	145	-10.8	桥梁					348	247	47.5	44.5	60	50	57.3	47.7	57.7	49.4	-	-	10.2	4.9	58.8	49.3	59.1	50.5	-	0.5	11.6	6.0

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
86	龚集村	定远东站～八斗站	CK278+980～CK279+460两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.9	桥梁					346	203	/	/	70	60	67.1	57.6	67.1	57.6	-	-	/	/	68.7	59.1	68.7	59.1	-	-	/	/
				N86-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	31	-14.9	桥梁					346	203	68.4	57.0	70	60	67.0	57.4	70.8	60.2	0.8	0.2	2.4	3.2	68.6	59.0	71.5	61.1	1.5	1.1	3.1	4.1
				N86-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.9	桥梁					346	203	68.9	57.2	60	50	63.8	54.3	70.1	59.0	10.1	9.0	1.2	1.8	65.4	55.8	70.5	59.6	10.5	9.6	1.6	2.4
				N86-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	110	-14.9	桥梁					346	203	58.7	50.6	60	50	59.3	49.8	62.0	53.2	2.0	3.2	3.3	2.6	60.9	51.3	62.9	54.0	2.9	4.0	4.2	3.4
				N86-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	110	-8.9	桥梁					346	203	60.6	51.2	60	50	58.6	49.1	62.7	53.3	2.7	3.3	2.1	2.1	60.2	50.7	63.4	53.9	3.4	3.9	2.8	2.7
87	大吴家	定远东站～八斗站	CK280+830～CK281+040两侧	N87-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	16	-8.6	桥梁					347	168	55.2	50.4	70	60	69.7	60.1	69.8	60.6	-	0.6	14.6	10.2	71.3	61.7	71.4	62.0	1.4	2.0	16.2	11.6
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.6	桥梁					347	168	/	/	70	60	67.3	57.8	67.3	57.8	-	-	/	/	68.9	59.3	68.9	59.3	-	-	/	/
				N87-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.6	桥梁					347	168	55.4	50.4	70	60	67.3	57.8	67.6	58.5	-	-	12.2	8.1	68.9	59.3	69.1	59.9	-	-	13.7	9.5
				N87-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.6	桥梁					347	168	56.1	51.3	60	50	63.4	53.8	64.1	55.8	4.1	5.8	8.0	4.5	65.0	55.4	65.5	56.8	5.5	6.8	9.4	5.5
				N87-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-8.6	桥梁					347	168	53.7	49.2	60	50	56.7	47.2	58.5	51.3	-	1.3	4.8	2.1	58.3	48.8	59.6	52.0	-	2.0	5.9	2.8
88	郑庄	定远东站～八斗站	CK281+350～CK281+530两侧	N88-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	17	-2.9	路基					341	116	52.5	47.7	70	60	70.6	61.1	70.7	61.3	0.7	1.3	18.2	13.6	72.2	62.7	72.3	62.8	2.3	2.8	19.8	15.1
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.9	路基					341	116	/	/	70	60	67.5	58.0	67.5	58.0	-	-	/	/	69.1	59.5	69.1	59.5	-	-	/	/
				N88-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-2.9	路基					341	116	52.2	47.3	70	60	67.5	58.0	67.6	58.3	-	-	15.4	11.0	69.1	59.5	69.2	59.8	-	-	17.0	12.5
				N88-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-2.9	路基					341	116	53.2	47.9	60	50	60.9	51.3	61.6	53.0	1.6	3.0	8.4	5.1	62.4	52.9	62.9	54.1	2.9	4.1	9.7	6.2
				N88-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	150	0.1	路基					341	116	53.0	47.8	60	50	56.0	46.4	57.8	50.2	-	0.2	4.8	2.4	57.6	48.0	58.9	50.9	-	0.9	5.9	3.1
89	祝庄、西曹	定远东站～八斗站	CK282+325～CK282+900左侧	N89-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-5.2	桥梁					344	88	50.3	46.1	70	60	72.4	62.8	72.4	62.9	2.4	2.9	22.1	16.8	73.9	64.4	73.9	64.5	3.9	4.5	23.6	18.4
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-5.2	桥梁					344	88	/	/	70	60	68.2	58.6	68.2	58.6	-	-	/	/	69.7	60.2	69.7	60.2	-	0.2	/	/
				N89-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-5.2	路基					344	88	50.9	46.6	70	60	67.2	57.7	67.3	58.0	-	-	16.4	11.4	68.8	59.2	68.8	59.5	-	-	17.9	12.9
				N89-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-5.2	路基					344	88	51.2	46.8	60	50	62.4	52.9	62.7	53.8	2.7	3.8	11.5	7.0	64.0	54.4	64.2	55.1	4.2	5.1	13.0	8.3
				N89-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-5.2	桥梁					344	88	52.2	48.0	60	50	55.8	46.3	57.4	50.2	-	0.2	5.2	2.2	57.4	47.8	58.5	50.9	-	0.9	6.3	2.9
90	盛圩	八斗站～新合肥西站	CK285+610～CK286+170左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.6	路基					327	61	/	/	70	60	66.5	57.0	66.5	57.0	-	-	/	/	68.1	58.5	68.1	58.5	-	-	/	/
				N90-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	40	-3.6	路基					327	61	52.5	48.0	70	60	64.0	54.5	64.3	55.4	-	-	11.8	7.4	65.6	56.1	65.8	56.7	-	-	13.3	8.7
				N90-2	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-0.6	桥梁					327	61	53.2	48.3	60	50	61.8	52.3	62.4	53.7	2.4	3.7	9.2	5.4	63.4	53.8	63.8	54.9	3.8	4.9	10.6	6.6
				N90-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	180	-0.6	桥梁					327	61	51.6	47.5	60	50	54.2	44.7	56.1	49.3	-	-	4.5	1.8	55.8	46.3	57.2	49.9	-	-	5.6	2.4
91	秋胡村	八斗站～新合肥西站	CK286+570～CK286+660右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.3	桥梁					341	121	/	/	70	60	66.8	57.2	66.8	57.2	-	-	/	/	68.3	58.8	68.3	58.8	-	-	/	/
				N91-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	111	-14.3	桥梁					341	121	53.0	48.8	60	50	58.8	49.3	59.8	52.1	-	2.1	6.8	3.3	60.4	50.8	61.1	52.9	1.1	2.9	8.1	4.1

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期						远期					
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
92	红堂村、大南份	八斗站～新合肥西站	CK287+050～CK287+670 两侧	N92-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.9	桥梁					341	171	48.9	45.4	70	60	70.8	61.2	70.8	61.3	0.8	1.3	21.9	15.9	72.3	62.8	72.4	62.9	2.4	2.9	23.5	17.5
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.9	桥梁					341	171	/	/	70	60	67.1	57.5	67.1	57.5	-	-	/	/	68.7	59.1	68.7	59.1	-	-	/	/
				N92-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.9	桥梁					341	171	49.4	45.7	70	60	67.1	57.5	67.2	57.8	-	-	17.8	12.1	68.7	59.1	68.7	59.3	-	-	19.3	13.6
				N92-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-7.9	桥梁					341	171	49.9	46.0	60	50	64.0	54.4	64.1	55.0	4.1	5.0	14.2	9.0	65.5	56.0	65.7	56.4	5.7	6.4	15.8	10.4
				N92-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.9	桥梁					341	171	48.1	44.7	60	50	56.8	47.3	57.4	49.2	-	-	9.3	4.5	58.4	48.9	58.8	50.3	-	0.3	10.7	5.6
93	大施户	八斗站～新合肥西站	CK288+585～CK288+935 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.1	桥梁					319	173	/	/	70	60	66.5	57.0	66.5	57.0	-	-	/	/	68.1	58.6	68.1	58.6	-	-	/	/
				N93-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	127	-11.1	桥梁					319	173	47.6	44.9	60	50	57.0	47.5	57.5	49.4	-	-	9.9	4.5	58.6	49.1	58.9	50.5	-	0.5	11.3	5.6
94	小东庄	八斗站～新合肥西站	CK289+175～CK289+415 右侧	N94-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	18	-12.5	桥梁					341	216	48.7	45.1	70	60	69.0	59.5	69.0	59.6	-	-	20.3	14.5	70.6	61.0	70.6	61.1	0.6	1.1	21.9	16.0
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.5	桥梁					341	216	/	/	70	60	67.3	57.7	67.3	57.7	-	-	/	/	68.8	59.3	68.8	59.3	-	-	/	/
				N94-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-12.5	桥梁					341	216	49.0	45.1	70	60	67.3	57.7	67.3	57.9	-	-	18.3	12.8	68.8	59.3	68.9	59.4	-	-	19.9	14.3
				N94-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-12.5	桥梁					341	216	48.8	45.2	60	50	63.4	53.9	63.6	54.4	3.6	4.4	14.8	9.2	65.0	55.5	65.1	55.8	5.1	5.8	16.3	10.6
				N94-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-12.5	桥梁					341	216	49.6	45.5	60	50	56.2	46.7	57.1	49.1	-	-	7.5	3.6	57.8	48.2	58.4	50.1	-	0.1	8.8	4.6
95	小宋户	八斗站～新合肥西站	CK289+935～CK290+270 两侧	N95-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	12	-6.4	桥梁					341	234	49.2	45.8	70	60	71.1	61.5	71.1	61.7	1.1	1.7	21.9	15.9	72.7	63.1	72.7	63.2	2.7	3.2	23.5	17.4
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.4	桥梁					341	234	/	/	70	60	67.5	58.0	67.5	58.0	-	-	/	/	69.1	59.5	69.1	59.5	-	-	/	/
				N95-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.4	桥梁					341	234	49.5	46.0	70	60	67.5	58.0	67.6	58.2	-	-	18.1	12.2	69.1	59.5	69.1	59.7	-	-	19.6	13.7
				N95-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.4	桥梁					341	234	48.7	45.4	60	50	62.8	53.3	63.0	53.9	3.0	3.9	14.3	8.5	64.4	54.8	64.5	55.3	4.5	5.3	15.8	9.9
				N95-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-9.4	桥梁					341	234	48.5	45.4	60	50	55.6	46.1	56.4	48.8	-	-	7.9	3.4	57.2	47.6	57.7	49.7	-	-	9.2	4.3
96	蔡岗	八斗站～新合肥西站	CK291+200～CK291+495 两侧	N96-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-9.0	桥梁					342	253	55.7	50.3	70	60	71.4	61.8	71.5	62.1	1.5	2.1	15.8	11.8	73.0	63.4	73.0	63.6	3.0	3.6	17.3	13.3
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁					342	253	/	/	70	60	67.8	58.2	67.8	58.2	-	-	/	/	69.3	59.8	69.3	59.8	-	-	/	/
				N96-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.0	桥梁					342	253	56.2	50.6	70	60	67.8	58.2	68.1	58.9	-	-	11.9	8.3	69.3	59.8	69.5	60.3	-	0.3	13.3	9.7
				N96-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-6.0	桥梁					342	253	56.8	51.0	60	50	63.0	53.4	63.9	55.4	3.9	5.4	7.1	4.4	64.6	55.0	65.2	56.5	5.2	6.5	8.4	5.5
				N96-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-9.0	桥梁					342	253	57.4	51.9	60	50	55.4	45.9	59.5	52.9	-	2.9	2.1	1.0	57.0	47.5	60.2	53.2	0.2	3.2	2.8	1.3
97	塘庄	八斗站～新合肥西站	CK292+160～CK292+500 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.9	桥梁					346	273	/	/	70	60	67.8	58.2	67.8	58.2	-	-	/	/	69.4	59.8	69.4	59.8	-	-	/	/
				N97-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	43	-9.9	桥梁					346	273	49.1	46.3	70	60	66.4	56.8	66.5	57.2	-	-	17.4	10.9	68.0	58.4	68.0	58.7	-	-	18.9	12.4
				N97-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.9	桥梁					346	273	48.7	46.0	60	50	63.4	53.8	63.5	54.5	3.5	4.5	14.8	8.5	64.9	55.4	65.0	55.9	5.0	5.9	16.3	9.9
				N97-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-12.9	桥梁					346	273	49.8	46.5	60	50	55.5	46.0	56.5	49.2	-	-	6.7	2.7	57.1	47.5	57.8	50.0	-	0.0	8.0	3.5

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
98	井庄	八斗站～新合肥西站	CK292+860～CK293+050右侧	N98-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	19	-9.0	桥梁					347	280	48.6	45.3	70	60	69.8	60.2	69.8	60.4	-	0.4	21.2	15.1	71.4	61.8	71.4	61.9	1.4	1.9	22.8	16.6
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.0	桥梁					347	280	/	/	70	60	68.0	58.5	68.0	58.5	-	-	/	/	69.6	60.1	69.6	60.1	-	0.1	/	/
				N98-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-9.0	桥梁					347	280	49.0	45.8	70	60	68.0	58.5	68.1	58.7	-	-	19.1	12.9	69.6	60.1	69.6	60.2	-	0.2	20.6	14.4
				N98-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-9.0	桥梁					347	280	49.2	45.8	60	50	63.3	53.7	63.4	54.4	3.4	4.4	14.2	8.6	64.8	55.3	64.9	55.7	4.9	5.7	15.7	9.9
				N98-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	150	-9.0	桥梁					347	280	49.2	45.9	60	50	57.0	47.5	57.7	49.8	-	-	8.5	3.9	58.6	49.1	59.1	50.8	-	0.8	9.9	4.9
99	徐上、徐下、西张、小高	八斗站～新合肥西站	CK293+705～CK294+640两侧	N99-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	11	-8.9	桥梁					330	270	47.7	45.0	70	60	71.0	61.5	71.1	61.6	1.1	1.6	23.4	16.6	72.6	63.1	72.6	63.1	2.6	3.1	24.9	18.1
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-8.9	桥梁					330	270	/	/	70	60	67.6	58.1	67.6	58.1	-	-	/	/	69.2	59.7	69.2	59.7	-	-	/	/
				N99-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-8.9	桥梁					330	270	48.2	45.3	70	60	67.6	58.1	67.7	58.3	-	-	19.5	13.0	69.2	59.7	69.2	59.8	-	-	21.0	14.5
				N99-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-8.9	桥梁					330	270	47.4	44.9	60	50	62.8	53.3	62.9	53.9	2.9	3.9	15.5	9.0	64.4	54.8	64.5	55.3	4.5	5.3	17.1	10.4
				N99-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	130	-8.9	桥梁					330	270	48.5	45.5	60	50	57.6	48.1	58.1	50.0	-	0.0	9.6	4.5	59.2	49.7	59.6	51.1	-	1.1	11.1	5.6
100	刘集村	八斗站～新合肥西站	CK294+790～CK295+000左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-7.3	桥梁					333	274	/	/	70	60	67.8	58.2	67.8	58.2	-	-	/	/	69.4	59.8	69.4	59.8	-	-	/	/
				N100-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	110	-7.3	桥梁					333	274	47.5	44.6	60	50	58.7	49.2	59.1	50.5	-	0.5	11.6	5.9	60.3	50.8	60.5	51.7	0.5	1.7	13.0	7.1
101	殷店、小郁店	八斗站～新合肥西站	CK297+070～CK297+460两侧	N101-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	21	-10.8	桥梁					337	328	46.2	43.5	70	60	69.7	60.1	69.7	60.2	-	0.2	23.5	16.7	71.3	61.7	71.3	61.8	1.3	1.8	25.1	18.3
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-10.8	桥梁					337	328	/	/	70	60	68.4	58.8	68.4	58.8	-	-	/	/	69.9	60.4	69.9	60.4	-	0.4	/	/
				N101-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.8	桥梁					337	328	47.1	44.0	60	50	64.0	54.5	64.1	54.8	4.1	4.8	17.0	10.8	65.6	56.0	65.6	56.3	5.6	6.3	18.5	12.3
				N101-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	180	-10.8	桥梁					337	328	47.5	44.3	60	50	56.2	46.7	56.8	48.7	-	-	9.3	4.4	57.8	48.2	58.2	49.7	-	-	10.7	5.4
102	裴大郢	八斗站～新合肥西站	CK297+800～CK298+220两侧	N102-1	第一排住宅2楼窗外1m	正线	10	-6.0	桥梁					346	300	49.7	46.0	70	60	72.4	62.8	72.4	62.9	2.4	2.9	22.7	16.9	73.9	64.4	74.0	64.5	4.0	4.5	24.3	18.5
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.0	桥梁					346	300	/	/	70	60	68.2	58.6	68.2	58.6	-	-	/	/	69.7	60.2	69.7	60.2	-	0.2	/	/
				N102-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-9.0	桥梁					346	300	50.0	46.2	70	60	68.2	58.6	68.2	58.9	-	-	18.2	12.7	69.7	60.2	69.8	60.4	-	0.4	19.8	14.2
				N102-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-9.0	桥梁					346	300	50.5	46.6	60	50	63.4	53.9	63.6	54.6	3.6	4.6	13.1	8.0	65.0	55.4	65.1	56.0	5.1	6.0	14.6	9.4
				N102-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	120	-9.0	桥梁					346	300	50.6	46.6	60	50	58.8	49.2	59.4	51.1	-	1.1	8.8	4.5	60.3	50.8	60.8	52.2	0.8	2.2	10.2	5.6
103	吴小岗	八斗站～新合肥西站	CK298+910～CK299+000两侧	N103-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	8	-7.6	桥梁					328	328	48.1	44.3	70	60	72.7	63.2	72.7	63.2	2.7	3.2	24.6	18.9	74.3	64.7	74.3	64.8	4.3	4.8	26.2	20.5
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-7.6	桥梁					328	328	/	/	70	60	68.3	58.8	68.3	58.8	-	-	/	/	69.9	60.4	69.9	60.4	-	0.4	/	/
				N103-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-7.6	桥梁					328	328	48.5	44.5	70	60	68.3	58.8	68.4	58.9	-	-	19.9	14.4	69.9	60.4	69.9	60.5	-	0.5	21.4	16.0

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期						远期					
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
				N103-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.6	桥梁					328	328	48.2	44.3	60	50	63.2	53.6	63.3	54.1	3.3	4.1	15.1	9.8	64.8	55.2	64.9	55.6	4.9	5.6	16.7	11.3
				N103-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-7.6	桥梁					328	328	49.1	44.7	60	50	57.6	48.1	58.2	49.7	-	-	9.1	5.0	59.2	49.7	59.6	50.9	-	0.9	10.5	6.2
104	东巷、大虎王	八斗站～新合肥西站	CK299+700～CK300+395 两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁					345	312	/	/	70	60	68.0	58.5	68.0	58.5	-	-	/	/	69.6	60.1	69.6	60.1	-	0.1	/	/
				N104-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	141	-13.1	桥梁					345	312	53.2	49.0	60	50	58.1	48.5	59.3	51.8	-	1.8	6.1	2.8	59.6	50.1	60.5	52.6	0.5	2.6	7.3	3.6
105	张小郢、张户村	八斗站～新合肥西站	CK301+320～CK302+140 两侧	N105-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-14.3	桥梁					343	316	48.7	45.0	70	60	70.8	61.2	70.8	61.3	0.8	1.3	22.1	16.3	72.3	62.8	72.4	62.9	2.4	2.9	23.7	17.9
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.3	桥梁					343	316	/	/	70	60	68.0	58.4	68.0	58.4	-	-	/	/	69.5	60.0	69.5	60.0	-	-	/	/
				N105-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.3	桥梁					343	316	49.0	45.4	70	60	68.0	58.4	68.0	58.6	-	-	19.0	13.2	69.5	60.0	69.6	60.1	-	0.1	20.6	14.7
				N105-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.3	桥梁					343	316	54.6	48.0	60	50	64.6	55.1	65.0	55.9	5.0	5.9	10.4	7.9	66.2	56.7	66.5	57.2	6.5	7.2	11.9	9.2
				N105-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-14.3	桥梁					343	316	57.3	51.5	60	50	56.7	47.2	60.0	52.9	0.0	2.9	2.7	1.4	58.3	48.7	60.8	53.3	0.8	3.3	3.5	1.8
106	罗岗	八斗站～新合肥西站	CK302+600～CK302+780 两侧	N106-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-9.1	桥梁					315	314	47.9	44.8	70	60	71.1	61.5	71.1	61.6	1.1	1.6	23.2	16.8	72.6	63.1	72.6	63.2	2.6	3.2	24.7	18.4
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.1	桥梁					315	314	/	/	70	60	67.7	58.1	67.7	58.1	-	-	/	/	69.2	59.7	69.2	59.7	-	-	/	/
				N106-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.1	桥梁					315	314	48.4	45.0	70	60	67.7	58.1	67.7	58.3	-	-	19.3	13.3	69.2	59.7	69.3	59.8	-	-	20.9	14.8
				N106-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁					315	314	48.1	45.0	60	50	62.9	53.4	63.1	54.0	3.1	4.0	15.0	9.0	64.5	54.9	64.6	55.4	4.6	5.4	16.5	10.4
				N106-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	200	-9.1	桥梁					315	314	49.2	45.5	60	50	54.6	45.0	55.7	48.3	-	-	6.5	2.8	56.1	46.6	56.9	49.1	-	-	7.7	3.6
107	八王小郢、小魏庄、两棵树	八斗站～新合肥西站	CK303+120～CK303+790 两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁					311	311	/	/	70	60	67.6	58.0	67.6	58.0	-	-	/	/	69.2	59.6	69.2	59.6	-	-	/	/
				N107-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	47	-8.9	桥梁					311	311	48.0	44.2	70	60	65.6	56.1	65.7	56.3	-	-	17.7	12.1	67.2	57.6	67.2	57.8	-	-	19.2	13.6
				N107-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁					311	311	49.3	45.7	60	50	62.8	53.2	63.0	53.9	3.0	3.9	13.7	8.2	64.3	54.8	64.5	55.3	4.5	5.3	15.2	9.6
				N107-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-8.9	桥梁					311	311	48.5	45.0	60	50	54.8	45.3	55.7	48.2	-	-	7.2	3.2	56.4	46.9	57.1	49.0	-	-	8.6	4.0
108	司小郢	八斗站～新合肥西站	CK303+850～CK304+015 两侧	N108-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-8.9	桥梁					311	311	47.9	44.3	70	60	70.3	60.8	70.4	60.9	0.4	0.9	22.5	16.6	71.9	62.4	71.9	62.4	1.9	2.4	24.0	18.1
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁					311	311	/	/	70	60	67.6	58.0	67.6	58.0	-	-	/	/	69.2	59.6	69.2	59.6	-	-	/	/
				N108-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁					311	311	47.2	44.0	70	60	67.6	58.0	67.6	58.2	-	-	20.4	14.2	69.2	59.6	69.2	59.7	-	-	22.0	15.7
				N108-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁					311	311	47.3	44.0	60	50	62.8	53.2	62.9	53.7	2.9	3.7	15.6	9.7	64.3	54.8	64.4	55.1	4.4	5.1	17.1	11.1
109	沈皇地	八斗站～新合肥	CK305+435～CK305+860	N109-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	25	-10.4	桥梁					299	299	49.4	45.1	70	60	67.9	58.3	67.9	58.5	-	-	18.5	13.4	69.5	59.9	69.5	60.1	-	0.1	20.1	15.0

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		西站	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁					299	299	/	/	70	60	67.2	57.6	67.2	57.6	-	-	/	/	68.7	59.2	68.7	59.2	-	-	/	/
				N109-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.4	桥梁					299	299	49.2	45.0	70	60	67.2	57.6	67.2	57.9	-	-	18.0	12.9	68.7	59.2	68.8	59.4	-	-	19.6	14.4
				N109-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.4	桥梁					299	299	48.5	44.7	60	50	62.7	53.2	62.9	53.8	2.9	3.8	14.4	9.1	64.3	54.8	64.4	55.2	4.4	5.2	15.9	10.5
				N109-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	180	-7.4	桥梁					299	299	49.1	45.0	60	50	54.8	45.2	55.8	48.1	-	-	6.7	3.1	56.3	46.8	57.1	49.0	-	-	8.0	4.0
110	东王岗	八斗站～新合肥西站	CK306+760～CK307+015 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.6	桥梁					334	329	/	/	70	60	68.5	58.9	68.5	58.9	-	-	/	/	70.0	60.5	70.0	60.5	0.0	0.5	/	/
				N110-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	85	-3.6	桥梁					334	329	46.0	43.2	60	50	62.1	52.5	62.2	53.0	2.2	3.0	16.2	9.8	63.6	54.1	63.7	54.4	3.7	4.4	17.7	11.2
				N110-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-6.6	桥梁					334	329	45.7	43.0	60	50	57.2	47.6	57.5	48.9	-	-	11.8	5.9	58.7	49.2	58.9	50.1	-	0.1	13.2	7.1
111	众兴村	八斗站～新合肥西站	CK307+485～CK307+930 右侧	N111-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	21	-6.5	桥梁					277	277	46.9	44.0	70	60	68.1	58.6	68.1	58.7	-	-	21.2	14.7	69.7	60.1	69.7	60.2	-	0.2	22.8	16.2
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.5	桥梁					277	277	/	/	70	60	66.6	57.1	66.6	57.1	-	-	/	/	68.2	58.7	68.2	58.7	-	-	/	/
				N111-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	35	-6.5	桥梁					277	277	47.6	44.7	70	60	66.0	56.4	66.0	56.7	-	-	18.4	12.0	67.5	58.0	67.6	58.2	-	-	20.0	13.5
				N111-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.5	桥梁					277	277	47.4	44.4	60	50	61.2	51.7	61.4	52.4	1.4	2.4	14.0	8.0	62.8	53.2	62.9	53.8	2.9	3.8	15.5	9.4
				N111-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-6.5	桥梁					277	277	49.5	46.2	60	50	54.4	44.9	55.6	48.6	-	-	6.1	2.4	56.0	46.4	56.9	49.3	-	-	7.4	3.1
112	高店	八斗站～新合肥西站	CK308+360～CK309+200 两侧	N112-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-11.7	桥梁					311	308	59.6	51.1	70	60	70.8	61.3	71.1	61.7	1.1	1.7	11.5	10.6	72.4	62.8	72.6	63.1	2.6	3.1	13.0	12.0
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.7	桥梁					311	308	/	/	70	60	67.4	57.9	67.4	57.9	-	-	/	/	69.0	59.5	69.0	59.5	-	-	/	/
				N112-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.7	桥梁					311	308	61.3	52.9	70	60	67.4	57.9	68.4	59.1	-	-	7.1	6.2	69.0	59.5	69.7	60.3	-	0.3	8.4	7.4
				N112-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.7	桥梁					311	308	60.9	52.5	60	50	63.3	53.8	65.3	56.2	5.3	6.2	4.4	3.7	64.9	55.4	66.4	57.2	6.4	7.2	5.5	4.7
				N112-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-5.7	桥梁					311	308	63.2	53.8	60	50	64.6	55.0	66.9	57.5	6.9	7.5	3.7	3.7	66.1	56.6	67.9	58.4	7.9	8.4	4.7	4.6
				N112-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-11.7	桥梁					311	308	54.1	49.0	60	50	56.3	46.7	58.3	51.0	-	1.0	4.2	2.0	57.9	48.3	59.4	51.7	-	1.7	5.3	2.7
113	李园、圩南	八斗站～新合肥西站	CK309+215～CK309+980 两侧	N113-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-7.8	桥梁					260	260	50.2	46.7	70	60	70.1	60.6	70.1	60.7	0.1	0.7	19.9	14.0	71.7	62.1	71.7	62.2	1.7	2.2	21.5	15.5
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.8	桥梁					260	260	/	/	70	60	66.0	56.5	66.0	56.5	-	-	/	/	67.6	58.1	67.6	58.1	-	-	/	/
				N113-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.8	桥梁					260	260	51.5	47.3	70	60	66.0	56.5	66.2	57.0	-	-	14.7	9.7	67.6	58.1	67.7	58.4	-	-	16.2	11.1
				N113-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.8	桥梁					260	260	50.5	46.8	60	50	60.9	51.4	61.3	52.7	1.3	2.7	10.8	5.9	62.5	53.0	62.8	53.9	2.8	3.9	12.3	7.1
				N113-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-7.8	桥梁					260	260	49.7	46.6	60	50	54.4	44.9	55.7	48.8	-	-	6.0	2.2	56.0	46.4	56.9	49.5	-	-	7.2	2.9
114	义一、义三	八斗站～新合肥	CK311+005～CK311+665	N114-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-20.2	桥梁					241	241	48.6	45.2	70	60	66.4	56.9	66.5	57.1	-	-	17.9	11.9	68.0	58.4	68.0	58.6	-	-	19.4	13.4

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		西站	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.2	桥梁					241	241	/	/	70	60	64.7	55.1	64.7	55.1	-	-	/	/	66.2	56.7	66.2	56.7	-	-	/	/
				N114-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-20.2	桥梁					241	241	49.1	45.5	70	60	64.7	55.1	64.8	55.6	-	-	15.7	10.1	66.2	56.7	66.3	57.0	-	-	17.2	11.5
				N114-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-20.2	桥梁					241	241	50.2	46.4	60	50	61.6	52.1	61.9	53.1	1.9	3.1	11.7	6.7	63.2	53.6	63.4	54.4	3.4	4.4	13.2	8.0
				N114-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-20.2	桥梁					241	241	50.5	46.9	60	50	55.8	46.2	56.9	49.6	-	-	6.4	2.7	57.4	47.8	58.2	50.4	-	0.4	7.7	3.5
115	小陆老家	八斗站～新合肥西站	CK312+355～CK312+535 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.5	桥梁					241	241	/	/	70	60	64.7	55.2	64.7	55.2	-	-	/	/	66.3	56.7	66.3	56.7	-	-	/	/
				N115-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	75	-19.5	桥梁					259	259	50.7	46.2	60	50	62.3	52.8	62.6	53.6	2.6	3.6	11.9	7.4	63.9	54.3	64.1	55.0	4.1	5.0	13.4	8.8
				N115-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-19.5	桥梁					259	259	51.1	46.4	60	50	58.4	48.8	59.1	50.8	-	0.8	8.0	4.4	59.9	50.4	60.5	51.8	0.5	1.8	9.4	5.4
116	京商商贸城公寓	八斗站~新合肥西站	CK319+835~CK320+215 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.9	桥梁					115	117	/	/	70	60	53.0	43.5	53.0	43.5	-	-	/	/	54.6	45.0	54.6	45.0	-	-	/	/
				N116-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	75	-18.9	桥梁					115	117	62.2	56.7	60	50	49.2	39.7	62.4	56.8	2.4	6.8	0.2	0.1	50.8	41.2	62.5	56.8	2.5	6.8	0.3	0.1
				N116-2	第一排住宅 5 楼窗外 1m	正线	75	-6.9	桥梁					115	117	64.9	58.4	60	50	49.8	40.3	65.0	58.5	5.0	8.5	0.1	0.1	51.4	41.9	65.1	58.5	5.1	8.5	0.2	0.1
				N116-3	第一排住宅 11 楼窗外 1m	正线	75	32.1	桥梁					115	117	65.8	59.1	60	50	51.3	41.8	66.0	59.2	6.0	9.2	0.2	0.1	52.9	43.3	66.0	59.2	6.0	9.2	0.2	0.1
				N116-4	第一排住宅 20 楼窗外 1m	正线	75	59.1	桥梁					115	117	65.2	58.8	60	50	46.4	36.9	65.3	58.8	5.3	8.8	0.1	0.0	48.0	38.4	65.3	58.8	5.3	8.8	0.1	0.0
				N116-5	第一排住宅 33 楼窗外 1m	正线	75	98.1	桥梁					115	117	64.4	58.5	60	50	39.0	29.5	64.4	58.5	4.4	8.5	0.0	0.0	40.6	31.1	64.4	58.5	4.4	8.5	0.0	0.0
117	卢月湾	八斗站～新合肥西站	HW4AK10+300～HW4AK10+525 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	改合武绕行上行线	30	-3.5	路基	合武绕行线/改京福客专	35/64	-2.6/-3.1	路基/路基	115	83	/	/	70	70	51.4	41.9	57.7	52.1	-	-	/	/	53.0	43.4	58.1	52.2	-	-	/	/
				N117-1	在建第一排住宅 1 楼窗外 1m 处	改合武绕行上行线	95	-3.5	路基	合武绕行线/改京福客专	100/129	-2.6/-3.1	路基/路基	115	83	53.0	48.9	60	50	44.8	35.2	53.2	48.5	-	-	0.2	-0.4	46.3	36.8	53.4	48.6	-	-	0.4	-0.3
118	四里河畔、四泉花园	八斗站～新合肥西站	HW3AK8+280～HW3AK8+635 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	改合武绕行下行线	30	-7.3	路基	合武绕行线/改京福客专	86/30	-6.7/-5.9	路基/路基	116	80	/	/	70	70	49.9	40.3	54.8	47.9	-	-	/	/	51.5	41.9	55.3	48.2	-	-	/	/
				N118-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m									116	80	55.8	51.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				N118-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m									116	80	57.7	53.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				N118-3	第一排住宅 5 楼窗外 1m									116	80	58.0	53.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				N118-4	第一排住宅 7 楼窗外 1m									116	80	58.3	53.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				N118-5	第一排住宅 11 楼窗外 1m									116	80	58.4	53.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
				N118-6	第二排住宅 11 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	92	22.7	路基	合武绕行线/改京福客专	109/53	23.3/24.1	路基/路基	116	80	55.7	51.2	60	50	49.3	39.7	54.4	49.5	-	-	-1.4	-1.7	50.8	41.3	54.9	49.7	-	-	-0.8	-1.5
119	安徽省农业科学院	八斗站～新合肥西站	HW4AK11+060～HW4AK11+360 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	改合武绕行下行线	30	-5.6	路基	合武绕行线	54	-4.1	路基	118	78	/	/	70	70	48.3	38.7	54.4	51.3	-	-	/	/	49.8	40.3	54.9	51.4	-	-	/	/
				N119-1	办公楼 1 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	130	-5.6	路基	合武绕行线	154	-4.1	路基	118	78	51.7	47.6	60	50	42.1	32.6	50.7	47.0	-	-	-1.0	-0.5	43.7	34.1	51.0	47.1	-	-	-0.7	-0.5
				N119-2	办公楼 5 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	130	6.4	路基	合武绕行线	154	7.9	路基	118	78	52.7	48.3	60	50	43.7	34.2	51.4	47.5	-	-	-1.3	-0.8	45.3	35.8	51.7	47.6	-	-	-1.0	-0.8
				N119-3	办公楼 10 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	130	21.4	路基	合武绕行线	154	22.9	路基	118	78	53.8	49.3	60	50	45.6	36.1	52.1	48.1	-	-	-1.7	-1.2	47.2	37.6	52.5	48.2	-	-	-1.3	-1.1
120	安徽省农科院园艺研究所	八斗站～新合肥西站	HW3AK9+340～HW3AK9+460 左侧	N120-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m									118	78	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				N120-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m									118	78	53.3	49.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				N120-3	办公楼 5 楼窗外 1m	改合武绕行下行线	134	7.2	路基	合武绕行线/改京福客专/合安/改专用线	74/63/40/20	7.0/4.4/-7.3/6.1	路基/路基/桥梁/路基	118	78	55.6	51.6	60	50	46.6	37.0	56.6	50.3	-	0.3	3.0	0.1	48.1	38.6	58.8	51.5	-	1.5	5.2	1.3
				/	距外轨中心线 30m 处	改合武绕行下行线	144	-4.8	路基	合武绕行线/改京福客专/合安/改专用线	84/73/50/30	-5.0/-7.6/-19.3/-5.9	路基/路基	118	78	53.6	50.2	70	70	52.3	42.8	56.2	47.3	-	-	/	/	53.9	44.4	58.5	49.4	-	-	/	/
121	水木春城、红梅苑	八斗站～新合肥西站	HW4AK11+500～HW4AK11+810 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	改合武绕行上行线	30	-4.3	路基	合武绕行线/改京福客专/合安右线	84/164/48	-3.6/-2.8/-17.4	路基/路基/桥梁	119	79	/	/	70	70	45.7	36.2	55.6	51.6	-	-	/	/	47.3	37.7	56.9	52.0	-	-	/	/
				N121-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	30	-4.3	路基	合武绕行线/改京福客专/合安右线	84/164/48	-3.6/-2.8/-17.4	路基/路基/桥梁	119	79	57.7	53.6	70	60	45.5	35.9	59.1	55.1	-	-	1.4	1.6	47.0	37.5	59.7	55.3	-	-	2.0	1.7

续上

序号	敏感点名称	区段	线路里程位置	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				与相关线位置关系（m）				预测车速（km/h）		现状值（dB（A））		标准值（dB（A））		近期								远期							
																				本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））		本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		超标量（dB（A））		本工程引起的增加值（dB（A））	
						名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	大站停	站站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
				N121-2	第一排住宅 7 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	30	13.7	路基	合武绕行线/改京福客专/合安右线	84/164/48	14.4/15.2/0.6	路基/路基/桥梁	119	79	59.4	55.4	70	60	47.9	38.4	59.5	55.6	-	-	0.1	0.2	49.5	39.9	60.3	55.8	-	-	0.9	0.4
				N121-3	第一排住宅 11 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	30	25.7	路基	合武绕行线/改京福客专/合安右线	84/164/48	26.4/27.2/12.6	路基/路基/桥梁	119	79	59.1	55.3	70	60	49.0	39.4	59.3	55.3	-	-	0.2	0.0	50.6	41.0	60.3	55.6	-	-	1.2	0.3
121	水木春城、红梅苑	八斗站～新合肥西站	HW4AK11+500～HW4AK11+810 右侧	N121-4	第一排住宅 18 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	30	46.7	路基	合武绕行线/改京福客专/合安右线	84/164/48	47.4/48.2/33.6	路基/路基/桥梁	119	79	58.7	55.0	70	60	49.5	39.9	58.0	54.3	-	-	-0.7	-0.6	51.0	41.5	58.7	54.5	-	-	0.0	-0.4
				N121-5	第二排住宅 18 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	65	-4.3	路基	合武绕行线/改京福客专/合安右线	117/177/86	47.4/48.2/33.6	路基/路基/桥梁	119	79	56.5	52.4	60	50	43.7	34.2	55.7	51.7	-	1.7	-0.7	-0.7	45.3	35.8	56.7	52.0	-	2.0	0.2	-0.4

注：

1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面。

2、116～120 号敏感点预测年度按合安客专批复中改合武、改合福及合安工程进行噪声影响预测。

3、N117-1～N117-5，N119-1～N119-2 七处预测点因合安客专实施纳入工程拆迁。

附表 6.4-2

降 噪 措 施 一 览 表

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值								
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
1	魏岗村	起点～泗县东站	CK107+240～CK107+660 右侧	N1-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-10.2	桥梁	70.7	61.2	0.7	1.2	23.4	16.7	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.7	51.1	60.9	52	-	-	13.6	7.5	CK107+250	CK107+600	右侧	桥梁	2.3	350	60
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.2	桥梁	67.9	58.3	-	-	/	/		60.9	51.3	60.9	51.3	-	-	/	/							
				N1-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	32	-10.2	桥梁	67.6	58.2	-	-	20.5	14		60.6	51	60.8	51.9	-	-	13.7	7.7							
				N1-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	72	-7.2	桥梁	63.7	54.5	3.7	4.5	16.3	10		57.6	48	58	49.6	-	-	10.6	5.1							
				N1-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-10.2	桥梁	57.4	49.1	-	-	10.8	5.1		53	43.5	53.9	46.7	-	-	7.3	2.7							
2	小杨庄	起点～泗县东站	CK108+715～CK109+400 两侧	N2-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-11.2	桥梁	70.7	61.3	0.7	1.3	22.5	15.3	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.7	51.2	61	52.3	-	-	12.8	6.3	CK108+670	CK109+250	右侧	桥梁	2.3	580	60
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.2	桥梁	68	58.5	-	-	/	/		59	49.5	59	49.5	-	-	/	/							
				N2-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	32	-11.2	桥梁	67.8	58.4	-	-	19.7	12.7		58.7	49.2	59.1	50.8	-	-	11	5.1	CK108+850	CK109+130	左侧	桥梁	2.3	280	
				N2-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.2	桥梁	63.9	54.8	3.9	4.8	15.4	8.8		56.8	47.2	57.4	49.7	-	-	8.9	3.7							
				N2-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-11.2	桥梁	56.7	49.3	-	-	7.9	3		51.9	42.4	53.6	47.8	-	-	4.8	1.5							
3	小戚庄、小刘庄	起点～泗县东站	CK111+815～CK113+010 两侧	N3-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-10.0	桥梁	70.7	61.2	0.7	1.2	23.7	16.7	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.7	51.2	60.9	52	-	-	13.9	7.5	CK111+950	CK113+050	左侧	桥梁	2.3	1100	140
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.0	桥梁	67.4	57.9	-	-	/	/		60.4	50.9	60.4	50.9	-	-	/	/							
				N3-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.0	桥梁	67.5	58.1	-	-	19.4	13.1		58.4	48.9	58.8	50.4	-	-	10.7	5.4	CK112+020	CK112+510	右侧	桥梁	2.3	490	
				N3-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.0	桥梁	63	53.9	3	3.9	15.7	9.3		53.9	44.4	54.8	47.5	-	-	7.5	2.9							
				N3-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-10.0	桥梁	58	49.7	-	-	10.9	5.2		51.6	42.1	52.9	46.5	-	-	5.8	2	CK112+790	CK113+050	右侧	桥梁	2.3	260	
4	大岳庄	起点～泗县东站	CK114+190～CK114+670 两侧	N4-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	15	-15.2	桥梁	68.7	59.4	-	-	18.6	11.2	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或维持现状或满足室内使用要求	58.6	49.1	59.2	51.7	-	-	9.1	3.5	CK114+400	CK114+720	左侧	桥梁	2.3	320	420
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.2	桥梁	66.6	57.1	-	-	/	/		56.6	47.1	56.6	47.1	-	-	/	/							
				N4-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-15.2	桥梁	66.8	57.9	-	-	13.4	7.7		57.6	48.1	59	52.3	-	-	5.6	2.1	CK114+450	CK114+670	右侧	桥梁	2.3	220	
				N4-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.2	桥梁	64	55.8	4	5.8	8.4	4.3		55.3	45.8	58.5	52.5	-	2.5	2.9	1							
				N4-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-15.2	桥梁	59	52.9	-	2.9	3	1.1		51	41.4	57.2	52.2	-	2.2	1.2	0.4							
5	草庙镇养老托残医疗服务中心	泗县东站～五河站	CK118+600～CK118+680 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.2	桥梁	67	57.5	-	-	/	/	预测可达标															
				N5-1	宿舍楼 2 楼窗外 1m	正线	147	-3.2	桥梁	57.0	49.0	-	-	8.5	4.0																	

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
6	小尹庄	起点～泗县东站	CK119+930～CK120+170 右侧	N6-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	16	-15.7	桥梁	68.3	58.9	-	-	21.5	14.8	声屏障措施后达标	58.3	48.8	58.6	50	-	-	11.8	5.9	CK119+880	CK120+160	右侧	桥梁	2.3	280	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.7	桥梁	66.5	56.9	-	-	/	/		58.5	48.9	58.5	48.9	-	-	/	/							
				N6-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-15.7	桥梁	66.5	57.2	-	-	19.5	13.1		58.5	48.9	58.8	50.2	-	-	11.8	6.1							
				N6-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.7	桥梁	63.3	54.1	3.3	4.1	16.9	10.3		58.2	48.7	58.5	49.9	-	-	12.1	6.1							
				N6-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-15.7	桥梁	57.3	49	-	-	10.8	5		53.4	43.9	54.2	47	-	-	7.7	3							
7	老单庄	泗县东站～五河站	CK121+225～CK121+565 两侧	N7-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	20	-17.0	桥梁	67.9	58.5	-	-	20.2	13.6	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	57.9	48.3	58.3	49.9	-	-	10.6	5	CK121+300	CK121+550	右侧	桥梁	2.3	250	240
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-17.0	桥梁	66.6	57.1	-	-	/	/		58.6	49.1	58.6	49.1	-	-	/	/							
				N7-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-17.0	桥梁	66.7	57.3	-	-	19.7	12.9		58.6	49.1	58.9	50.4	-	-	11.9	6							
				N7-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-17.0	桥梁	63.5	54.4	3.5	4.4	16	9.8		57.9	48.4	58.3	49.9	-	-	10.8	5.3							
				N7-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-17.0	桥梁	56.4	48.6	-	-	8.5	3.6		52.7	43.2	54	47.2	-	-	6.1	2.2							
8	新单庄	泗县东站～五河站	CK122+430～CK122+600 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.9	桥梁	67.2	57.6	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															300
				N8-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	102	-9.9	桥梁	59.4	50.7	-	0.7	12.8	6.6																	
9	任集村	泗县东站～五河站	CK128+120～CK128+530 两侧	N9-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-9.7	桥梁	71	61.6	1	1.6	20.1	14.1	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	61	51.4	61.4	52.9	-	-	10.5	5.4	CK128+100	CK128+560	右侧	桥梁	2.3	460	120
				N9-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	13	-3.7	桥梁	71.8	62.4	1.8	2.4	19.5	14		61.7	52.2	62.2	53.7	-	-	9.9	5.3							
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.7	桥梁	68.1	58.6	-	-	/	/		58.1	48.6	58.1	48.6	-	-	/	/							
				N9-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.7	桥梁	68.2	58.8	-	-	18.9	13.4		58.1	48.6	58.6	50.3	-	-	9.3	4.9							
				N9-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-3.7	桥梁	65.5	56.2	5.5	6.2	14.7	9.9		57.3	47.8	58.2	50	-	-	7.4	3.7							
				N9-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-9.7	桥梁	56.5	48.8	-	-	6.7	3.1		51.9	42.4	54	47.4	-	-	4.2	1.7							
10	孙庄村	泗县东站～五河站	CK129+550～CK129+865 两侧	N10-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-8.9	桥梁	71.6	62.1	1.6	2.1	23	16.6	声屏障措施后达标	61.6	52	61.8	52.9	-	-	13.2	7.4	CK129+620	CK129+820	右侧	桥梁	2.3	200	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁	68.4	58.8	-	-	/	/		58.4	48.8	58.4	48.8	-	-	/	/							
				N10-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁	68.4	59	-	-	19.9	13.5		59.4	49.8	59.7	51.2	-	-	11.2	5.7							
				N10-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-2.9	桥梁	69	59.7	-	-	19.8	13.6		60	50.5	60.4	51.8	-	-	11.2	5.7	CK129+500	CK129+850	左侧	桥梁	2.3	350	
				N10-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁	63.7	54.6	3.7	4.6	15.3	9.3		57.4	47.8	57.9	49.8	-	-	9.5	4.5							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值								
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
10	孙庄村	泗县东站～五河站	CK129+550～CK129+865 两侧	N10-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	200	-8.9	桥梁	56	48.5	-	-	7.9	3.3	声屏障措施后达标	52.3	42.7	53.7	47.1	-	-	5.6	1.9	CK129+500	CK129+850	左侧	桥梁	2.3	350	
11	下杨庄	泗县东站～五河站	CK131+190～CK131+780 两侧	N11-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-10.5	桥梁	72.3	62.8	2.3	2.8	25.1	18.2	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	62.3	52.7	62.4	53.3	-	-	15.2	8.7	CK131+230	CK131+730	右侧	桥梁	2.3	500	120
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.5	桥梁	68.5	59	-	-	/	/		58.5	49	58.5	49	-	-	/	/							
				N11-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.5	桥梁	68.5	59.1	-	-	20.7	14.1		58.5	49	58.9	50.4	-	-	11.1	5.4							
				N11-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.5	桥梁	64.2	55	4.2	5	16.7	10.3		56.6	47	57.1	49	-	-	9.6	4.3							
				N11-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-4.5	桥梁	65.8	56.5	5.8	6.5	17.7	11		57.7	48.1	58.1	50	-	-	10	4.5							
				N11-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-10.5	桥梁	57.7	49.5	-	-	9.8	4.5		53.2	43.7	54.3	47.4	-	-	6.4	2.4							
12	泗县石龙幼儿园	泗县东站～五河站	CK132+140～CK132+210 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.7	桥梁	68.6	59	-	-	/	/	声屏障措施后达标	60.8	51.2	60.8	51.2	-	-	/	/	CK132+070	CK132+270	右侧	桥梁	2.3	200	
				N12-1	幼儿园宿舍 2 楼窗外 1m	正线	141	-5.7	桥梁	59	50.9	-	0.9	9.8	4.4		56	46.5	56.8	49.5	-	-	7.6	3							
13	斜吴	泗县东站～五河站	CK134+700～CK135+255 两侧	N13-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-14.0	桥梁	71.2	61.7	1.2	1.7	23	16.6	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	61.2	51.6	61.4	52.5	-	-	13.2	7.4	CK134+670	CK135+260	右侧	桥梁	2.3	590	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.0	桥梁	68	58.5	-	-	/	/		58	48.5	58	48.5	-	-	/	/							
				N13-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.0	桥梁	68.1	58.7	-	-	19.5	13.4		58	48.5	58.5	50.2	-	-	9.9	4.9							
				N13-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.0	桥梁	64.8	55.6	4.8	5.6	15.9	10.1		57.7	48.2	58.2	50	-	-	9.3	4.5	CK134+770	CK135+170	左侧	桥梁	2.3	400	
				N13-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-14.0	桥梁	59.3	51	-	1	9.6	4.9		53.8	44.3	55.2	48.3	-	-	5.5	2.2							
				N13-5	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	130	-8.0	桥梁	60.5	52.2	0.5	2.2	9.3	4.7		55	45.5	56.5	49.6	-	-	5.3	2.1							
14	五河县武桥镇龙岗小学、龙岗幼儿园	泗县东站～五河站	CK135+860～CK135+940 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.2	桥梁	68.3	58.7	-	-	/	/	声屏障措施后达标	61.3	51.7	61.3	51.7	-	-	/	/	CK135+800	CK136+000	左侧	桥梁	2.3	200	
				N14-1	办公楼 1 楼窗外 1m	正线	70	-10.2	桥梁	63.4	/	3.4	/	13.7	/		59.2	49.6	59.6	49.6	-	/	9.9	/							
15	蒋吴庄	泗县东站～五河站	CK136+470～CK136+820 两侧	N15-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-8.2	桥梁	71.7	62.2	1.7	2.2	23.9	17.1	声屏障措施后达标	61.7	52.2	61.9	52.9	-	-	14.1	7.8	CK136+450	CK136+870	左侧	桥梁	2.3	420	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁	68.7	59.1	-	-	/	/		59.7	50.1	59.7	50.1	-	-	/	/							
				N15-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.2	桥梁	68.7	59.3	-	-	20.6	13.8		59.7	50.1	60	51.4	-	-	11.9	5.9							
				N15-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-2.2	桥梁	69.4	60	-	0	20.6	14.1		61.4	51.9	61.6	52.8	-	-	12.8	6.9	CK136+550	CK136+790	右侧	桥梁	2.3	240	
				N15-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-5.2	桥梁	65.1	55.9	5.1	5.9	16.8	10.4		57.5	47.9	58	49.9	-	-	9.7	4.4							
				N15-5	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	180	-5.2	桥梁	57.2	49.4	-	-	8.9	3.8		53.1	43.6	54.4	47.7	-	-	6.1	2.1							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
16	胡庄	泗县东站～五河站	CK137+670～CK137+785 左侧	N16-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	27	-7.4	桥梁	69	59.5	-	-	22.2	15.2	声屏障措施后达标	60.9	51.4	61.1	52.2	-	-	14.3	7.9	CK137+620	CK137+830	左侧	桥梁	2.3	210	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.4	桥梁	68.5	59	-	-	/	/		60.5	51	60.5	51	-	-	/	/							
				N16-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.4	桥梁	68.5	59.1	-	-	22	14.9		60.5	51	60.7	51.8	-	-	14.2	7.6							
				N16-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.4	桥梁	63.4	54.3	3.4	4.3	16.4	9.8		57.8	48.3	58.2	49.8	-	-	11.2	5.3							
				N16-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-7.4	桥梁	57.7	49.4	-	-	10.7	5		54.3	44.7	55	47.6	-	-	8	3.2							
17	郑庄、新庄	泗县东站～五河站	CK140+350～CK141+275 两侧	N17-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-9.3	桥梁	72.4	62.9	2.4	2.9	25.6	18.9	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	62.4	52.8	62.5	53.4	-	-	15.7	9.4	CK140+610	CK140+880	左侧	桥梁	2.3	270	400
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.3	桥梁	68.6	59	-	-	/	/		59.6	50	59.6	50	-	-	/	/							
				N17-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.3	桥梁	68.6	59.2	-	-	21.6	14.9		59.6	50	59.8	51.1	-	-	12.8	6.8							
				N17-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.3	桥梁	64	54.7	4	4.7	17	10.4		57.9	48.3	58.2	49.8	-	-	11.2	5.5							
				N17-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.3	桥梁	58	49.7	-	-	10.5	5.1		54.1	44.6	55	47.6	-	-	7.5	3							
18	白墩村	泗县东站～五河站	CK142+590～CK142+740 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁	67.9	58.4	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															300
				N18-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	56	-15.1	桥梁	66.6	57.9	-	-	5.9	4																	
				N18-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	56	-9.1	桥梁	67.3	58.5	-	-	4.8	3.5																	
				N18-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁	67.1	58.3	7.1	8.3	4.1	3																	
				N18-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	140	-12.1	桥梁	64.7	56.4	4.7	6.4	1.3	0.9																	
19	小钱庄	泗县东站～五河站	CK144+335～CK144+880 两侧	N19-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-22.2	桥梁	69.9	60.5	-	0.5	20.6	14.5	声屏障措施，措施后达标	59.9	50.4	60.3	51.7	-	-	11	5.7	CK144+280	CK144+900	左侧	桥梁	2.3	620	
				N19-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	8	-16.2	桥梁	71.1	61.6	1.1	1.6	20.6	14.8		61	51.5	61.4	52.8	-	-	10.9	6							
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-22.2	桥梁	67.8	58.3	-	-	/	/		57.8	48.3	57.8	48.3	-	-	/	/							
				N19-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	30	-19.2	桥梁	68.1	58.8	-	-	18.2	12.8		58.1	48.5	58.7	50.4	-	-	8.8	4.4	CK144+340	CK144+820	右侧	桥梁	2.3	480	
				N19-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-19.2	桥梁	65.1	55.9	5.1	5.9	14.9	9.7		56	46.4	57	49.3	-	-	6.8	3.1							
				N19-5	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	120	-19.2	桥梁	61.6	52.8	1.6	2.8	11	6.5		55.2	45.7	56.5	49	-	-	5.9	2.7							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
20	戴洼村	泗县东站～五河站	CK146+390～CK146+610 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.5	桥梁	68.3	58.8	-	-	/	/	对超标敏感建筑预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														460
				N20-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	34	-13.5	桥梁	68	58.7	-	-	14.9	10.9																
				N20-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	34	-7.5	桥梁	68.3	59	-	-	13.8	9.7																
				N20-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-7.5	桥梁	65.7	56.7	5.7	6.7	11.4	7.3																
				N20-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	170	-10.5	桥梁	58.9	50.9	-	0.9	5.4	2.9																
21	井南	泗县东站～五河站	CK148+730～CK149+230 右侧	N21-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-15.1	桥梁	70.3	60.9	0.3	0.9	20.6	15.3	声屏障措施后达标	60.3	50.8	60.7	51.9	-	-	11	6.3	CK148+680	CK149+290	右侧	桥梁	2.3	610	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-15.1	桥梁	67.6	58.1	-	-	/	/		57.6	48.1	57.6	48.1	-	-	/	/							
				N21-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-15.1	桥梁	67.7	58.3	-	-	17.4	12.2		57.6	48.1	58.3	50.2	-	-	8	4.1							
				N21-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-15.1	桥梁	64.5	55.3	4.5	5.3	14.2	9.2		56.3	46.8	57.3	49.5	-	-	7	3.4							
				N21-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	110	-15.1	桥梁	60.3	51.8	0.3	1.8	9.7	5.3		54.2	44.6	55.7	48.7	-	-	5.1	2.2							
				N21-5	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	110	-9.1	桥梁	61.8	53.1	1.8	3.1	9.9	5.7		55.8	46.3	57.3	49.9	-	-	5.4	2.5							
22	訾湖村敬老院	泗县东站～五河站	CK149+200～CK149+240 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.0	桥梁	67.8	58.3	-	-	/	/	声屏障措施后达标	57.8	48.3	57.8	48.3	-	-	/	/							
				N22-1	宿舍 2 楼窗外 1m	正线	67	-7.0	桥梁	64.6	55.6	4.6	5.6	12.1	7.9		55.3	45.8	57.2	49.9	-	-	4.7	2.2							
23	三周村、乔北、乔南	泗县东站～五河站	CK150+690～CK150+940 两侧	N23-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.8	桥梁	71.9	62.4	1.9	2.4	21.8	15.5	声屏障措施后达标	61.8	52.3	62.1	53.4	-	-	12	6.5	CK150+690	CK150+990	右侧	桥梁	2.3	300	
				N23-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	9	-2.8	桥梁	73	63.5	3	3.5	22.1	16		63	53.4	63.2	54.4	-	-	12.3	6.9							
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.8	桥梁	67.9	58.4	-	-	/	/		60.9	51.4	60.9	51.4	-	-	/	/							
				N23-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-2.8	桥梁	68.7	59.3	-	-	17.4	11.7		60.6	51	61.1	52.7	-	-	9.8	5.1	CK150+640	CK150+870	左侧	桥梁	2.3	230	
				N23-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.8	桥梁	63.3	54.3	3.3	4.3	13.7	8		57.1	47.6	57.8	50	-	-	8.2	3.7							
				N23-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.8	桥梁	58	50.1	-	0.1	9	3.9		52.4	42.9	54	47.9	-	-	5	1.7							
24	马咀	泗县东站～五河站	CK151+490～CK151+980 两侧	N24-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-9.2	桥梁	71.3	61.8	1.3	1.8	23.2	16.1	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	61.2	51.7	61.5	52.7	-	-	13.4	7	CK151+440	CK152+000	右侧	桥梁	2.3	560	200
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.2	桥梁	67.4	57.9	-	-	/	/		57.4	47.9	57.4	47.9	-	-	/	/							
				N24-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.2	桥梁	67.5	58.1	-	-	19.8	12.5		57.4	47.9	57.9	49.9	-	-	10.2	4.3							
				N24-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	30	-3.2	桥梁	68.1	58.7	-	-	19.8	12.7		59.0	49.5	59.4	51.1	-	-	11.1	5.1							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间							
24	马咀	泗县东站～五河站	CK151+490～CK151+980两侧	N24-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-9.2	桥梁	62.9	53.9	2.9	3.9	14.4	7.9	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	55.7	46.2	56.5	49.1	-	-	8	3.1	CK151+440	CK152+000	右侧	桥梁	2.3	560	200
				N24-5	村内住宅1楼窗外1m	正线	190	-9.2	桥梁	55.5	48.5	-	-	7.6	2.8		51.2	41.7	52.9	47.1	-	-	5	1.4							
25	西坝口村	泗县东站～五河站	CK155+625～CK156+155两侧	N25-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	11	-17.5	桥梁	71.2	62.4	1.2	2.4	4	3.1	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或维持现状或满足室内使用要求	59	49.5	67.8	59.7	-	-	0.6	1	CK155+650	CK155+900	右侧	桥梁	2.3	250	400
				N25-2	第一排住宅3楼窗外1m	正线	11	-11.5	桥梁	72.8	63.9	2.8	3.9	3.3	2.8		60.1	50.6	70	61.5	-	1.5	0.5	0.4							
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-17.5	桥梁	66.7	57.2	-	-	/	/		57.7	48.2	57.7	48.2	-	-	/	/							
				N25-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-17.5	桥梁	67.4	58	-	-	8.2	7.7		57.7	48.2	61.5	52.4	-	-	2.3	2.1	CK155+580	CK155+920	左侧	桥梁	2.3	340	
				N25-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-17.5	桥梁	65	55.6	5	5.6	5.5	5		53.6	44	60.5	51.5	0.5	1.5	1	0.9							
				N25-5	村内住宅1楼窗外1m	正线	140	-17.5	桥梁	62.3	53.3	2.3	3.3	1.7	1.5		53.5	43.9	61.4	52.5	1.4	2.5	0.8	0.7							
26	马庄	泗县东站～五河站	CK160+600～CK160+740右侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-8.7	桥梁	67	57.5	-	-	/	/	预测可维持现状															
				N26-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	133	-8.7	桥梁	65	57.4	5	7.4	0.7	0.4																
				N26-2	第一排住宅3楼窗外1m	正线	133	-2.7	桥梁	66.6	59	6.6	9	0.6	0.4																
27	花园村	泗县东站～五河站	CK161+310～CK162+045两侧	N27-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	9	-14.4	桥梁	69.6	60.2	-	0.2	16.3	11.6	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	59.5	49.9	60.4	52.3	-	-	7.1	3.7	CK161+310	CK161+970	左侧	桥梁	2.3	660	160
				N27-2	第一排住宅3楼窗外1m	正线	9	-8.4	桥梁	70.9	61.5	0.9	1.5	16.8	12.5		60.8	51.2	61.6	53.3	-	-	7.5	4.3							
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-14.4	桥梁	66.5	57	-	-	/	/		56.5	47	56.5	47	-	-	/	/							
				N27-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-14.4	桥梁	66.7	57.4	-	-	15.5	10.2		56.5	47	57.6	50.1	-	-	6.4	2.9	CK161+260	CK161+970	右侧	桥梁	2.3	710	
				N27-4	村内住宅3楼窗外1m	正线	65	-8.4	桥梁	63.9	54.9	3.9	4.9	11.7	7.1		55.6	46	57.2	50	-	-	5	2.2							
				N27-5	村内住宅1楼窗外1m	正线	160	-14.4	桥梁	57.6	50.5	-	0.5	4.7	2.1		50.8	41.2	55	49.2	-	-	2.1	0.8							
28	单台村	五河站～明光西站	CK167+725～CK168+130两侧	N28-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	9	-24.3	桥梁	68.9	59.6	-	-	14.3	10.8	声屏障措施，措施后可达标	58.8	49.2	60.2	52	-	-	5.6	3.2	CK167+675	CK168+180	两侧	桥梁	2.3	1010	
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-24.3	桥梁	67	57.4	-	-	/	/		57	47.4	57	47.4	-	-	/	/							
				N28-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-24.3	桥梁	67.1	57.8	-	-	14.2	10.8		57	47.4	58.4	50.2	-	-	5.5	3.2							
				N28-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-24.3	桥梁	64.5	55.3	4.5	5.3	10.8	8.1		55.1	45.6	57.5	49.5	-	-	3.8	2.3							
				N28-4	村内住宅3楼窗外1m	正线	65	-18.3	桥梁	64.7	55.6	4.7	5.6	9.8	7.5		55.3	45.7	58.1	50	-	-	3.2	1.9							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值								
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
28	单台村	五河站～明光西站	CK167+725～CK168+130两侧	N28-5	村内住宅1楼窗外1m	正线	120	-24.3	桥梁	60.9	52.3	0.9	2.3	8.1	5.1	声屏障措施，措施后可达标	54.8	45.2	56.9	49.3	-	-	4.1	2.1	CK167+675	CK168+180	两侧	桥梁	2.3	1010	
29	左台子、黄咀	五河站～明光西站	CK168+870～CK169+350两侧	N29-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	9	-25.2	桥梁	68.6	59.4	-	-	12.9	8.9	声屏障措施，措施后可达标	58.3	48.8	60.2	52.7	-	-	4.5	2.2	CK168+820	CK169+310	左侧	桥梁	2.3	490	
				N29-2	第一排住宅3楼窗外1m	正线	9	-19.2	桥梁	69.6	60.4	-	0.4	12.3	8.6		59.3	49.8	61.5	53.9	-	-	4.2	2.1							
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-25.2	桥梁	66.6	57.1	-	-	/	/		56.6	47.1	56.6	47.1	-	-	/	/							
				N29-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-25.2	桥梁	67	58	-	-	10.8	7.3		56.6	47.1	59.4	52.3	-	-	3.2	1.6	CK168+900	CK169+380	右侧	桥梁	2.3	480	
				N29-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-25.2	桥梁	64.3	55.2	4.3	5.2	9.6	6.9		54.8	45.3	57.8	50	-	-	3.1	1.7							
				N29-5	村内住宅1楼窗外1m	正线	130	-25.2	桥梁	60	51.9	0	1.9	7.7	4		53.7	44.2	56.1	49.4	-	-	3.8	1.5							
30	花园湖小学	五河站～明光西站	CK168+955～CK169+030右侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-26.7	桥梁	66.5	56.9	-	-	/	/	预测达标，同路段29#敏感点采取声屏障措施后进一步降低噪声影响	56.5	46.9	56.5	46.9	-	-	/	/							
				N30-1	教学楼1楼窗外1m	正线	182	-26.7	桥梁	58	46.8	-	/	5	/		52.9	43.3	55.9	43.3	-	/	2.9	/							
31	高咀、小高咀	五河站～明光西站	CK172+900～CK173+780两侧	N31-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	10	-11.0	桥梁	71.8	62.3	1.8	2.3	25.2	18.1	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	61.8	52.2	61.9	52.9	-	-	15.3	8.7	CK172+850	CK173+141.55	右侧	桥梁	2.3	291.55	280
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-11.0	桥梁	68.5	58.9	-	-	/	/		58.5	48.9	58.5	48.9	-	-	/	/							
				N31-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-11.0	桥梁	69.2	59.8	-	-	22.2	15.3		59.2	49.7	59.5	50.8	-	-	12.5	6.3							
				N31-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-11.0	桥梁	65	55.7	5	5.7	17.5	10.9		57.9	48.4	58.3	50	-	-	10.8	5.2	CK173+141.55	CK173+240	右侧	路基	3	98.45	
				N31-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	170	-11.0	路基	58.1	49.6	-	-	11.8	5.6		53.8	44.3	54.5	47.1	-	-	8.2	3.1							
32	小李山	五河站～明光西站	CK174+790～CK175+000右侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	4.2	路堑	67.6	58.0	-	-	/	/	预测达标															
				N32-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	130	4.2	路堑	56.3	48.4	-	-	9.0	3.9																	
33	边自李、郑庄	五河站～明光西站	CK177+110～CK177+795两侧	N33-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	9	-9.1	桥梁	72.2	62.8	2.2	2.8	21.2	15.5	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															760
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.1	桥梁	68.4	58.8	-	-	/	/																	
				N33-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-9.1	桥梁	68.4	59.1	-	-	17.3	11.8																	
				N33-3	村内住宅3楼窗外1m	正线	30	-3.1	桥梁	69.1	59.7	-	-	16.7	11.7																	
				N33-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-9.1	桥梁	63.9	54.9	3.9	4.9	12.4	7.6																	
				N33-5	村内住宅1楼窗外1m	正线	150	-9.1	桥梁	58.1	50.3	-	0.3	7.9	3.6																	

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间							
34	团山丁	五河站～明光西站	CK178+350～CK178+650两侧	N34-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	14	-8.1	桥梁	71.2	61.8	1.2	1.8	20.5	14.8	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															640
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-8.1	桥梁	68.3	58.8	-	-	/	/																	
				N34-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-8.1	桥梁	68.4	59.1	-	-	17.4	11.9																	
				N34-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-8.1	桥梁	64.3	55.3	4.3	5.3	12.9	7.8																	
				N34-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	120	-8.1	桥梁	60	51.5	-	1.5	10.6	5.4																	
35	沙庄	五河站～明光西站	CK181+420～CK181+575左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-1.0	路基	67.6	58.1	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															240
				N35-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	71	-1.0	路基	61.7	52.6	1.7	2.6	14.5	9.1																	
				N35-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	200	-1.0	路基	55.9	47.9	-	-	8.1	3.9																	
36	井王村	五河站～明光西站	CK185+800～CK186+225两侧	N36-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	15	-13.8	桥梁	69.9	60.4	-	0.4	19.7	14.4	声屏障措施，措施后仍超标及未遮挡部分住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	59.8	50.3	60.3	51.6	-	-	10.1	5.6	CK185+750	CK186+030	左侧	桥梁	2.3	280	220
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-13.8	桥梁	67.7	58.1	-	-	/	/		59.7	50.1	59.7	50.1	-	-	/	/							
				N36-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-13.8	桥梁	67.8	58.4	-	-	16.9	11.8		59.7	50.1	60.2	51.7	-	-	9.3	5.1							
				N36-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-13.8	桥梁	64.5	55.3	4.5	5.3	13.4	9.2		57.3	47.7	58.2	50	-	-	7.1	3.9							
				N36-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	160	-13.8	桥梁	58.2	50.3	-	0.3	5.7	3		53.8	44.3	56.2	49.1	-	-	3.7	1.8							
37	徐庄、斗陈	五河站～明光西站	CK189+300～CK189+700两侧	N37-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	21	-21.6	桥梁	67.6	58.2	-	-	17.8	11.9	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	57.5	47.9	58.2	50.2	-	-	8.4	3.9	CK189+250	CK189+550	左侧	桥梁	2.3	300	60
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-21.6	桥梁	66.6	57	-	-	/	/		57.6	48	57.6	48	-	-	/	/							
				N37-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-21.6	桥梁	63.7	54.6	3.7	4.6	14.6	8.8		57.6	48	58.2	50	-	-	9.1	4.2							
				N37-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	180	-21.6	桥梁	56.6	48.9	-	-	8.1	3.4		52.8	43.3	54.2	47.5	-	-	5.7	2							
38	岗集村、岳成村	五河站～明光西站	CK190+700～CK191+180两侧	N38-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	8	-31.8	桥梁	66.8	57.4	-	-	19.7	13.5	声屏障措施，措施后可达标	56.8	47.2	57.2	48.9	-	-	10.1	5	CK190+650	CK191+230	左侧	桥梁	2.3	580	
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-31.8	桥梁	65.4	55.9	-	-	/	/		55.4	45.9	55.4	45.9	-	-	/	/							
				N38-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-31.8	桥梁	66.5	57.1	-	-	19.7	13.4		56.4	46.9	56.9	48.6	-	-	10.1	4.9							
				N38-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-31.8	桥梁	64.1	55.1	4.1	5.1	13.8	8.3		55.9	46.4	57	49.6	-	-	6.7	2.8							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值								
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
39	山上	五河站～明光西站	CK193+790～CK193+860右侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-0.2	路基	65.7	56.2	-	-	/	/	声屏障措施，措施后可达标	65.7	56.2	65.7	56.2	-	-	/	/	CK190+650	CK191+230	左侧	桥梁	2.3	580	
				N39-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	51	-0.2	路基	62.7	53.6	-	-	16.2	9.8	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求																
				N39-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	87	-0.2	路基	58.9	50.2	-	0.2	12.1	6.3																240	
				N39-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	150	-0.2	路基	55.9	48	-	-	8.9	4.1																	
40	松庄	五河站～明光西站	CK194+240～CK194+380左侧	N40-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	24	-8.3	桥梁	71	60.9	1	0.9	3	3.6	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求																
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-8.3	桥梁	67.1	57.5	-	-	/	/																	
				N40-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	82	-8.3	桥梁	69	58.3	-	3.3	0.6	0.8																140	
				N40-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	180	-8.3	桥梁	68.7	57.8	-	2.8	0.2	0.3																	
				N40-4	村内住宅3楼窗外1m	正线	180	-2.3	桥梁	69.8	58.5	-	3.5	0.2	0.3																	
41	东洋山、陈小庄	明光西站～定远东站	CK205+820～CK206+590右侧	N41-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	21	1.2	路堑	67.2	57.8	-	-	20.8	13.9	预测达标																
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	1.2	路堑	64.1	54.5	-	-	/	/																	
				N41-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	1.2	路堑	58.3	49.8	-	-	11.8	5.9																	
				N41-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	120	1.2	路堑	56.8	48.6	-	-	9.8	4.5																	
42	小丁、蛮张	明光西站～定远东站	CK207+135～CK207+725两侧	N42-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	11	-10.5	桥梁	70.9	61.4	0.9	1.4	22.8	16.4	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.9	51.3	61.1	52.2	-	-	13	7.2	CK207+090	CK207+750	左侧	桥梁	2.3	660	160
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-10.5	桥梁	67.7	58.1	-	-	/	/		57.7	48.1	57.7	48.1	-	-	/	/							
				N42-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-10.5	桥梁	67.7	58.4	-	-	19.2	13.1		57.7	48.1	58.2	50	-	-	9.7	4.7							
				N42-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.5	桥梁	63.4	54.4	3.4	4.4	14.1	8.7		55.3	45.7	56.2	48.7	-	-	6.9	3							
				N42-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	170	-10.5	桥梁	56.7	49	-	-	7.9	3.4		50.9	41.4	53	47	-	-	4.2	1.4							
43	侯家、小周	明光西站～定远东站	CK213+050～CK213+830两侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-16.5	桥梁	67.7	58.2	-	-	/	/	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	57.7	48.2	57.7	48.2	-	-	/	/	CK213+240	CK213+590	右侧	桥梁	2.3	350	160
				N43-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	31	-16.5	桥梁	67.7	58.4	-	-	17.3	11.8		58.6	49.1	59.2	51	-	-	8.8	4.4							
				N43-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-16.5	桥梁	64.7	55.6	4.7	5.6	13.5	8.6		56.5	47	57.6	50	-	-	6.4	3	CK213+640	CK213+880	左侧	桥梁	2.3	240	
				N43-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	130	-16.5	桥梁	59.5	51.3	-	1.3	8.5	4.4		54.9	45.3	56.4	49.2	-	-	5.4	2.3							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
44	大董	明光西站～定远东站	CK218+390～CK218+720右侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-8.2	桥梁	68.2	58.7	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															720
				N44-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	88	-8.2	桥梁	61.4	52.9	1.4	2.9	10.2	5.3																
				N44-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	150	-8.2	桥梁	58.3	50.8	-	0.8	6	2.8																
				N44-3	村内住宅3楼窗外1m	正线	150	-2.2	桥梁	59.4	51.7	-	1.7	5.9	2.9																
45	月牙山	明光西站～定远东站	CK220+100～CK220+400两侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-6.2	桥梁	68.3	58.8	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															220
				N45-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	41	-6.2	桥梁	66.6	57.3	-	-	18.4	12.3																
				N45-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-6.2	桥梁	63	53.9	3	3.9	15	8.8																
				N45-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	140	-6.2	桥梁	58	49.8	-	-	9.5	4.5																
46	石庙王	明光西站～定远东站	CK221+180～CK221+500左侧	N46-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	23	-10.9	桥梁	71.4	61.9	1.4	1.9	3.7	3.7	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或维持现状或满足室内使用要求	59	49.4	68.2	58.7	-	-	0.5	0.5	CK221+220	CK221+550	左侧	桥梁	2.3	330	100
				N46-2	第一排住宅3楼窗外1m	正线	23	-4.9	桥梁	72.4	62.5	2.4	2.5	2.9	3.4		59.3	49.8	69.9	59.6	-	-	0.4	0.5							
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-10.9	桥梁	68	58.4	-	-	/	/		59	49.4	59	49.4	-	-	/	/							
				N46-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.9	桥梁	64.9	55.7	4.9	5.7	6.2	5.1		53.7	44.1	59.9	51.5	-	1.5	1.2	0.9							
				N46-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	160	-10.9	桥梁	60.5	52	0.5	2	2.4	1.8		53.4	43.9	59.4	51.1	-	1.1	1.3	0.9							
47	云山村	明光西站～定远东站	CK222+880～CK223+520两侧	N47-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	9	-14.8	桥梁	70.5	61.1	0.5	1.1	20.2	14.4	声屏障措施，未遮挡住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.4	50.9	60.8	52.3	-	-	10.5	5.6	CK222+900	CK223+360	右侧	桥梁	2.3	460	140
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-14.8	桥梁	67.6	58	-	-	/	/		57.6	48	57.6	48	-	-	/	/							
				N47-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-14.8	桥梁	67.6	58.3	-	-	17.5	11.6		57.6	48	58.3	50.4	-	-	8.2	3.7	CK223+180	CK223+570	左侧	桥梁	2.3	390	
				N47-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-14.8	桥梁	64.4	55.3	4.4	5.3	14.7	8.8		57.1	47.5	57.8	50	-	-	8.1	3.5							
				N47-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	150	-14.8	桥梁	58.2	50.4	-	0.4	7.6	3.4		53.3	43.8	55.2	48.7	-	-	4.6	1.7							
48	石塘	明光西站～定远东站	CK226+255～CK226+370左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.8	桥梁	67.4	57.8	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															380
				N48-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	64	-9.8	桥梁	63.1	54.2	-	-	14.2	7.9																
				N48-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	67	-9.8	桥梁	62.7	53.8	2.7	3.8	14.2	7.8																
				N48-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	180	-9.8	桥梁	56.2	49.2	-	-	6.8	2.5																

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值								
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
49	下邓	明光西站～定远东站	CK228+240～CK228+470 两侧	N49-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-18.9	桥梁	68.8	59.6	-	-	12.7	8.4	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															280
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.9	桥梁	66.4	56.8	-	-	/	/																	
				N49-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-18.9	桥梁	66.5	57.4	-	-	14.3	8.7																	
				N49-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	80	-18.9	桥梁	63.3	55.1	3.3	5.1	6.8	3.7																	
				N49-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	110	-18.9	桥梁	60.9	53.3	0.9	3.3	5	2.6																	
				N49-5	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	110	-12.9	桥梁	62.4	54.4	2.4	4.4	5.1	2.8																	
50	上户、下户	明光西站～定远东站	CK229+855～CK230+075 两侧	N50-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-18.2	桥梁	68.7	59.4	-	-	20.2	13.7	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															380
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.2	桥梁	66.3	56.7	-	-	/	/																	
				N50-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-18.2	桥梁	66.4	57.1	-	-	17.5	11.3																	
				N50-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	71	-18.2	桥梁	62.9	53.8	2.9	3.8	14.7	8.3																	
				N50-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-18.2	桥梁	56.4	48.9	-	-	7.7	3.2																	
51	小葛组	明光西站～定远东站	CK230+790～CK230+880 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁	66.7	57.2	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															240
				N51-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	143	-10.6	桥梁	57.3	49.7	-	-	7	3																	
				N51-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	143	-4.6	桥梁	58.4	50.7	-	0.7	6.5	3.1																	
52	墩刘	明光西站～定远东站	CK232+410～CK232+505 两侧	N52-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	13	-27.3	桥梁	67.1	57.8	-	-	18.9	12.5	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	57.1	47.5	57.6	49.6	-	-	9.4	4.3	CK232+360	CK232+560	左侧	桥梁	2.3	200	40
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-27.3	桥梁	65.7	56.2	-	-	/	/		57.7	48.2	57.7	48.2	-	-	/	/							
				N52-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-27.3	桥梁	65.8	56.5	-	-	17.2	11		57.7	48.2	58.2	50	-	-	9.6	4.5							
				N52-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-27.3	桥梁	63.1	54.1	3.1	4.1	15.1	8.8		57	47.5	57.5	49.5	-	-	9.5	4.2							
				N52-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-27.3	桥梁	59.1	50.6	-	0.6	11.2	5.5		55.3	45.8	56.1	48.5	-	-	8.2	3.4							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
53	小李、小白	明光西站～定远东站	CK232+690～CK233+275 左侧	N53-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-25.1	桥梁	67.5	58.1	-	-	18.9	13.1	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	57.5	47.9	58	49.7	-	-	9.4	4.7	CK232+640	CK232+890	左侧	桥梁	2.3	250	160
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-25.1	桥梁	65.9	56.4	-	-	/	/		56.9	47.4	56.9	47.4	-	-	/	/							
				N53-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-25.1	桥梁	66	56.7	-	-	17.8	11.8		56.9	47.4	57.5	49.3	-	-	9.3	4.4							
				N53-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-25.1	桥梁	63.2	54.1	3.2	4.1	15.5	9.6		57.9	48.4	58.3	49.9	-	-	10.6	5.4							
				N53-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-25.1	桥梁	56.1	48.4	-	-	7.3	3.3		52.2	42.7	53.8	47.1	-	-	5	2							
54	后余	定远东站～八斗站	CK234+420～CK234+660 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.6	桥梁	66.8	57.3	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															320
				N54-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	77	-13.6	桥梁	62	53.3	2	3.3	11.4	6.4																
				N54-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-13.6	桥梁	57.2	49.7	-	-	6	2.7																
55	上邵村	定远东站～八斗站	CK235+880～CK236+200 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.5	桥梁	67.1	57.5	-	-	/	/	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	58.1	48.5	58.1	48.5	-	-	/	/	CK235+830	CK236+150	左侧	桥梁	2.3	320	80
				N55-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	48	-8.5	桥梁	65.1	56	-	-	12.7	8.6		57.9	48.3	59	50.9	-	-	6.6	3.5							
				N55-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	48	-2.5	桥梁	66.1	57	-	-	13	8.9		59.6	50.1	60.5	52.2	-	-	7.4	4.1							
				N55-3	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-2.5	桥梁	64.8	55.7	4.8	5.7	12.3	8.1		55.5	46	57.3	49.9	-	-	4.8	2.3							
				N55-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-8.5	桥梁	58.1	50.3	-	0.3	5.5	2.8		52.6	43.1	55.6	48.8	-	-	3	1.3							
56	小于	定远东站～八斗站	CK237+860～CK237+990 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-2.8	桥梁	67.1	57.5	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															160
				N56-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	147	-2.8	桥梁	56.8	48.7	-	-	9.2	4.2																
57	山张	定远东站～八斗站	CK238+770～CK238+985 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.4	桥梁	67.2	57.7	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															740
				N57-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	84	-19.4	桥梁	63	53.9	3	3.9	15	8.8																
				N57-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-19.4	桥梁	58.1	49.9	-	-	9.8	4.8																
58	桑涧窑场农场	定远东站～八斗站	CK239+255～CK239+870 两侧	N58-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	12	-8.3	桥梁	72.6	63.2	2.6	3.2	5.3	5.1	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															280
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.3	桥梁	67.9	58.3	-	-	/	/																
				N58-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.3	桥梁	70.4	61	0.4	1	3.6	3.3																
				N58-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.3	桥梁	69.6	59.7	9.6	9.7	1.1	1.1																

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间							
58	桑涧窑场农场	定远东站～八斗站	CK239+255～CK239+870两侧	N58-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-2.3	桥梁	71	61.5	11	11.5	1.3	1.3	声屏障措施，措施后可达标或维持现状	61	51.4	70.2	60.7	10.2	10.7	0.5	0.5	CK239+600	CK239+800	右侧	桥梁	2.3	200	
				N58-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-8.3	桥梁	66.7	58.2	6.7	8.2	0.3	0.3		53.5	43.9	66.6	58.1	6.6	8.1	0.2	0.2							
59	杨庄	定远东站～八斗站	CK240+315～CK240+520两侧	N59-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-11.7	桥梁	70.9	61.4	0.9	1.4	23.3	17.1	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.9	51.3	61.1	52.1	-	-	13.5	7.8	CK240+270	CK240+570	左侧	桥梁	2.3	300	100
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.7	桥梁	67.3	57.8	-	-	/	/		58.3	48.8	58.3	48.8	-	-	/	/							
				N59-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.7	桥梁	67.4	58	-	-	20.2	14		58.3	48.8	58.7	50	-	-	11.5	6							
				N59-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.7	桥梁	63.4	54.2	3.4	4.2	15.5	9.7		57.7	48.2	58.2	49.7	-	-	10.3	5.2							
60	前张	定远东站～八斗站	CK241+535～CK241+885左侧	N60-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-11.2	桥梁	70.6	61.2	0.6	1.2	20.1	13.2	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.6	51	61	52.8	-	-	10.5	4.8	CK241+500	CK241+760	左侧	桥梁	2.3	260	140
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.2	桥梁	67.6	58	-	-	/	/		58.6	49	58.6	49	-	-	/	/							
				N60-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.2	桥梁	67.6	58.4	-	-	16.7	10.2		58.6	49	59.2	51.6	-	-	8.3	3.4							
				N60-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.2	桥梁	67.7	58.5	-	-	16.1	9.8		58.6	49	59.4	51.9	-	-	7.8	3.2							
				N60-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.2	桥梁	63.5	54.7	3.5	4.7	13.4	7.2		55.3	45.8	56.5	49.7	-	-	6.4	2.2							
				N60-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-11.2	桥梁	59	51.1	-	1.1	9.4	4.1		55.1	45.6	56.2	49.3	-	-	6.6	2.3							
61	贾巷村	定远东站～八斗站	CK241+055～CK241+210右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.3	桥梁	67.6	58	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															120
				N61-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	173	-10.3	桥梁	56.9	50.4	-	0.4	6.2	2.1																	
62	小胡家	定远东站～八斗站	CK243+805～CK243+890左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.6	桥梁	67.9	58.4	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															190
				N62-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	53	-11.6	桥梁	65.5	56.2	-	-	17	11.1																	
				N62-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.6	桥梁	63.9	54.7	3.9	4.7	16.1	9.8																	
				N62-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-11.6	桥梁	58.7	50.3	-	0.3	10.3	5.2																	
63	肖家、汤户	定远东站～八斗站	CK245+880～CK247+200两侧	N63-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-6.7	桥梁	72.3	62.8	2.3	2.8	23.2	17.2	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															440
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.7	桥梁	68.3	58.7	-	-	/	/																	
				N63-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-6.7	桥梁	68.3	58.9	-	-	18.8	13.1																	
				N63-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.7	桥梁	63.1	54	3.1	4	14.2	8.5																	
				N63-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-6.7	桥梁	57.1	49.4	-	-	6.8	3.2																	

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
64	小李庄	定远东站～八斗站	CK246+955～CK247+200 两侧	N64-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-12.8	桥梁	71.5	62	1.5	2	23.9	17.5	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	61.5	51.9	61.6	52.6	-	-	14	8.1	CK246+900	CK247+150	右侧	桥梁	2.3	250	60
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.8	桥梁	68.6	59.1	-	-	/	/		60.6	51.1	60.6	51.1	-	-	/	/							
				N64-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.8	桥梁	68.7	59.3	-	-	20.5	14.3		60.9	51.4	61.1	52.3	-	-	12.9	7.3							
				N64-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.8	桥梁	65.5	56.2	5.5	6.2	17.3	11.2		57.4	47.8	57.9	49.7	-	-	9.7	4.7							
				N64-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-8.8	桥梁	59.1	50.4	-	0.4	11.7	6.3		55.8	46.2	56.3	48.3	-	-	8.9	4.2							
65	岗刘村	定远东站～八斗站	CK248+150～CK248+340 两侧	N65-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	16	-6.6	桥梁	71.4	61.9	1.4	1.9	23.7	16.9	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														280
				N65-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	16	-0.6	桥梁	72.5	63	2.5	3	24.1	17.7																
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.6	桥梁	68.9	59.3	-	-	/	/																
				N65-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-6.6	桥梁	68.9	59.5	-	-	21.4	14.9																
				N65-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-0.6	桥梁	66.1	56.8	6.1	6.8	17.9	11.8																
				N65-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-6.6	桥梁	56.4	48.3	-	-	9.3	4.3																
66	三井	定远东站～八斗站	CK248+970～CK249+730 两侧	N66-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-10.6	桥梁	72.5	63.1	2.5	3.1	12.3	10.6	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	62.2	52.7	64.3	55.6	-	-	4.1	3.1	CK249+110	CK249+520	右侧	桥梁	2.3	410	320
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁	68.7	59.1	-	-	/	/		58.7	49.1	58.7	49.1	-	-	/	/							
				N66-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.6	桥梁	69.3	60.2	-	0.2	8.4	6.4		58.7	49.1	62.9	55.1	-	-	2	1.3							
				N66-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.6	桥梁	64.7	55.4	4.7	5.4	10.6	8.1		56.3	46.7	58.3	50	-	-	4.2	2.7	CK249+480	CK249+780	左侧	桥梁	2.3	300	
				N66-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-10.6	桥梁	60.7	52	0.7	2	2.3	1.8		51.9	42.4	59.3	50.9	-	0.9	0.9	0.7							
67	老傅	定远东站～八斗站	CK251+460～CK251+760 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.8	桥梁	68.7	59.2	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														280
				N67-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	93	-7.8	桥梁	61.2	52.5	1.2	2.5	11.6	6.5																
				N67-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-7.8	桥梁	57.7	49.8	-	-	8.4	3.9																
68	路沿徐	定远东站～八斗站	CK252+270～CK252+660 左侧	N68-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-8.9	桥梁	72.4	62.9	2.4	2.9	22.8	16.8	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														580
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁	68.5	59	-	-	/	/																
				N68-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁	68.6	59.2	-	-	18.7	12.6																
				N68-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁	63.9	54.9	3.9	4.9	13.7	8.2																
				N68-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-8.9	桥梁	58.1	50.2	-	0.2	8.6	4																

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间							
69	陈庄	定远东站～八斗站	CK253+300～CK253+520左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-15.1	桥梁	68.2	58.7	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															220
				N69-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	51	-15.1	桥梁	66.1	56.8	-	-	16.9	11.3																	
				N69-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-15.1	桥梁	65	55.9	5	5.9	15.5	9.9																	
				N69-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	130	-15.1	桥梁	59.6	51.2	-	1.2	10.2	5.2																	
70	南小徐、耿徐	定远东站～八斗站	CK254+055～CK254+575两侧	N70-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	11	-13.4	桥梁	71.2	61.8	1.2	1.8	23.5	16.8	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															720
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-13.4	桥梁	68.4	58.9	-	-	/	/																	
				N70-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-13.4	桥梁	68.5	59.1	-	-	20.8	14.1																	
				N70-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-13.4	桥梁	65	55.7	5	5.7	17.3	10.7																	
				N70-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	140	-13.4	桥梁	58.9	50.5	-	0.5	10.7	5.4																	
71	小张家、小马家	定远东站～八斗站	CK254+860～CK254+955两侧	N71-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	23	-16.0	桥梁	69.2	59.8	-	-	20.9	15.1	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															260
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-16.0	桥梁	68.3	58.8	-	-	/	/																	
				N71-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-16.0	桥梁	68.3	58.9	-	-	19.8	13.9																	
				N71-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-16.0	桥梁	65.1	55.8	5.1	5.8	17.2	11.3																	
				N71-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	190	-16.0	桥梁	57	49	-	-	8.8	4.1																	
72	湾许	定远东站～八斗站	CK255+430～CK255+500左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.0	桥梁	68.7	59.2	-	-	/	/	预测达标															
				N72-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	189	-9.0	桥梁	57.1	49.7	-	-	6.6	2.9																	
73	后张、前张	定远东站～八斗站	CK256+860～CK257+715两侧	N73-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	13	-6.5	桥梁	72.1	62.6	2.1	2.6	21.7	16.4	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															740
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-6.5	桥梁	68.9	59.3	-	-	/	/																	
				N73-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-6.5	桥梁	68.9	59.6	-	-	17.7	12.9																	
				N73-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-6.5	桥梁	63.6	54.5	3.6	4.5	14	8.7																	
				N73-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	120	-6.5	桥梁	59.6	51.1	-	1.1	9.7	5.1																	
74	林场、胡家户、油坊村	定远东站～八斗站	CK259+430～CK260+000两侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-5.2	桥梁	68.8	59.3	-	-	/	/	预测达标															
				N74-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	164	-5.2	桥梁	57.2	48.9	-	-	10	4.9																	

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
75	油方组、柿子园	定远东站～八斗站	CK260+820～CK261+750两侧	N75-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	21	-7.8	桥梁	70.2	60.8	0.2	0.8	18	13	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.1	50.6	60.8	52.4	-	-	8.6	4.6	CK260+920	CK261+250	左侧	桥梁	2.3	330	260
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-7.8	桥梁	68.7	59.2	-	-	/	/		59.2	49.7	59.2	49.7	-	-	/	/							
				N75-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-7.8	桥梁	68.8	59.4	-	-	17.7	12.4		59.2	49.7	59.8	51.5	-	-	8.7	4.5							
				N75-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-7.8	桥梁	63.7	54.5	3.7	4.5	14.8	10		57.6	48.1	58.2	49.6	-	-	9.3	5.1							
				N75-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	180	-7.8	桥梁	57.5	50.3	-	0.3	6	2.5		52.8	43.3	55.2	49.1	-	-	3.7	1.3							
76	赵圩	定远东站～八斗站	CK263+155～CK263+460右侧	N76-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	14	-9.0	桥梁	71.3	61.9	1.3	1.9	22.1	16.9	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														240
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.0	桥梁	68.6	59	-	-	/	/																
				N76-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-9.0	桥梁	64	54.9	4	4.9	13.5	8.3																
				N76-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	160	-9.0	桥梁	57.8	49.7	-	-	8.1	4.1																
77	杜圩村	定远东站～八斗站	CK264+530～CK264+690两侧	N77-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	11	-10.6	桥梁	71.4	61.9	1.4	1.9	24.6	17.9	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														200
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-10.6	桥梁	68.2	58.7	-	-	/	/																
				N77-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-10.6	桥梁	68.3	58.9	-	-	21.1	14.4																
				N77-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.6	桥梁	63.9	54.7	3.9	4.7	16.6	10.2																
				N77-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	120	-10.6	桥梁	59.3	50.7	-	0.7	12.4	6.5																
78	小陈村	定远东站～八斗站	CK265+765～CK265+860右侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-10.4	桥梁	68.1	58.6	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														260
				N78-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	33	-10.4	桥梁	68	58.7	-	-	12.7	9.6																
				N78-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-10.4	桥梁	64.2	55.3	4.2	5.3	9.4	6.3																
				N78-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	190	-10.4	桥梁	56.8	49.1	-	-	6.1	2.9																
79	小杨村	定远东站～八斗站	CK266+445～CK266+770两侧	N79-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	10	-9.9	桥梁	71.8	62.4	1.8	2.4	23.3	17.7	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														580
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.9	桥梁	68.3	58.8	-	-	/	/																
				N79-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-9.9	桥梁	68.4	59	-	-	19.5	14																
				N79-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-9.9	桥梁	63.9	54.7	3.9	4.7	15.6	10.1																
				N79-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	120	-9.9	桥梁	59.4	50.7	-	0.7	11.4	6.2																

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值								
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
80	大余	定远东站～八斗站	CK271+300～CK271+900两侧	N80-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-7.4	桥梁	72.2	62.7	2.2	2.7	22.7	16.8	声屏障措施后达标	62.2	52.6	62.4	53.5	-	-	12.9	7.6	CK271+550	CK271+800	左侧	桥梁	2.3	250	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.4	桥梁	68	58.5	-	-	/	/		58.5	49	58.5	49	-	-	/	/							
				N80-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.4	桥梁	68.1	58.7	-	-	19.3	13.2		58.5	49	59	50.6	-	-	10.2	5.1	CK271+520	CK271+880	右侧	桥梁	2.3	370	
				N80-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.4	桥梁	63.1	54.3	3.1	4.3	12.5	7.1		56.3	46.8	57.4	50	-	-	6.8	2.8							
				N80-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-7.4	桥梁	56.8	49	-	-	7.6	3.4		52.4	42.9	54.1	47.5	-	-	4.9	1.9							
81	小余	定远东站～八斗站	CK272+130～CK272+345右侧	N81-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	26	-5.2	桥梁	68.8	59.4	-	-	20.3	13.8	声屏障措施后达标	58.7	49.2	59.1	50.8	-	-	10.6	5.2	CK272+080	CK272+300	右侧	桥梁	2.3	220	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.2	桥梁	68	58.5	-	-	/	/		60	50.5	60	50.5	-	-	/	/							
				N81-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.2	桥梁	68	58.6	-	-	20.1	13.6		60	50.5	60.3	51.5	-	-	12.4	6.5							
				N81-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.2	桥梁	63.1	54	3.1	4	15.1	9		58	48.5	58.4	50	-	-	10.4	5							
				N81-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-8.2	桥梁	58.4	50.1	-	0.1	10.2	4.7		54.9	45.4	55.7	48.4	-	-	7.5	3							
82	枣棵树	定远东站～八斗站	CK274+390～CK274+530左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.6	桥梁	68.1	58.5	-	-	/	/	预测达标	68.1	58.5	68.1	58.5	-	-	/	/							
				N82-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	164	-10.6	桥梁	57.4	49.4	-	-	8	3.9		56.6	47.1	57.4	49.4	-	-	8	3.9							
83	中份王	定远东站～八斗站	CK275+925～CK276+350右侧	N83-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-10.5	桥梁	71.2	61.8	1.2	1.8	20.1	13.9	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															480
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.5	桥梁	67.7	58.2	-	-	/	/																	
				N83-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.5	桥梁	67.8	58.6	-	-	16.3	10.4																	
				N83-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.5	桥梁	63.7	54.9	3.7	4.9	12.1	6.9																	
				N83-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-10.5	桥梁	58.6	51.3	-	1.3	6.4	2.7																	
84	南王村	定远东站～八斗站	CK276+775～CK277+010两侧	N84-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	24	-9.9	桥梁	68.9	59.7	-	-	14.3	9.5	声屏障措施，措施后可达标或维持现状	58.7	49.2	60.2	52.7	-	-	5.6	2.5	CK276+750	CK277+040	左侧	桥梁	2.3	290	
				N84-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m	正线	24	-3.9	桥梁	69.3	60.1	-	0.1	13	9		59.1	49.6	60.9	53.4	-	-	4.6	2.3							
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-3.9	桥梁	68.3	58.8	-	-	/	/		59.3	49.8	59.3	49.8	-	-	/	/							
				N84-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.9	桥梁	68	58.9	-	-	14.2	9.2		58.9	49.3	60	52.5	-	-	6.2	2.8							
				N84-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.9	桥梁	63.8	55.4	3.8	5.4	9.3	5		54.3	44.8	57.4	51.4	-	1.4	2.9	1	CK276+840	CK277+060	右侧	桥梁	2.3	220	
				N84-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.9	桥梁	58.9	52.3	-	2.3	4.4	1.7		52	42.4	56.4	51.2	-	1.2	1.9	0.6							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值								
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
85	花园王	定远东站～八斗站	CK277+330～CK277+610左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-10.8	桥梁	67.8	58.2	-	-	/	/	预测达标															
				N85-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	53	-10.8	桥梁	65.4	56.1	-	-	17.2	11.5																	
				N85-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	145	-10.8	桥梁	57.7	49.4	-	-	10.2	4.9																	
86	龚集村	定远东站～八斗站	CK278+980～CK279+460两侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-14.9	桥梁	67.1	57.6	-	-	/	/																	
				N86-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	31	-14.9	桥梁	70.8	60.2	0.8	0.2	2.4	3.2	声屏障措施，措施后可达标或维持现状	57	47.4	68.7	57.5	-	-	0.3	0.5	CK278+050	CK278+490	左侧	桥梁	2.3	440	
				N86-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-14.9	桥梁	70.1	59	10.1	9	1.2	1.8		56.8	47.3	69.2	57.6	9.2	7.6	0.3	0.4							
				N86-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	110	-14.9	桥梁	62	53.2	2	3.2	3.3	2.6		54	44.5	60	51.5	-	1.5	1.3	0.9							
				N86-4	村内住宅3楼窗外1m	正线	110	-8.9	桥梁	62.7	53.3	2.7	3.3	2.1	2.1		53.6	44.1	61.4	52	1.4	2	0.8	0.8							
87	大吴家	定远东站～八斗站	CK280+830～CK281+040两侧	N87-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	16	-8.6	桥梁	69.8	60.6	-	0.6	14.6	10.2	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															540
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-8.6	桥梁	67.3	57.8	-	-	/	/																	
				N87-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-8.6	桥梁	67.6	58.5	-	-	12.2	8.1																	
				N87-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-8.6	桥梁	64.1	55.8	4.1	5.8	8	4.5																	
				N87-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	160	-8.6	桥梁	58.5	51.3	-	1.3	4.8	2.1																	
88	郑庄	定远东站～八斗站	CK281+350～CK281+530两侧	N88-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	17	-2.9	路基	70.7	61.3	0.7	1.3	18.2	13.6	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															360
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-2.9	路基	67.5	58	-	-	/	/																	
				N88-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-2.9	路基	67.6	58.3	-	-	15.4	11																	
				N88-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-2.9	路基	61.6	53	1.6	3	8.4	5.1																	
				N88-4	村内住宅2楼窗外1m	正线	150	0.1	路基	57.8	50.2	-	0.2	4.8	2.4																	
89	祝庄、西曹	定远东站～八斗站	CK282+325～CK282+900左侧	N89-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	10	-5.2	桥梁	72.4	62.9	2.4	2.9	22.1	16.8	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	62.4	52.8	62.6	53.7	-	-	12.3	7.6	CK282+400	CK282+940	左侧	桥梁	2.3	540	60
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-5.2	桥梁	68.2	58.6	-	-	/	/		58.2	48.6	58.2	48.6	-	-	/	/							
				N89-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-5.2	路基	67.3	58	-	-	16.4	11.4		57.2	47.7	58.1	50.2	-	-	7.2	3.6							
				N89-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-5.2	路基	62.7	53.8	2.7	3.8	11.5	7		54.9	45.4	56.4	49.2	-	-	5.2	2.4							
				N89-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	170	-5.2	桥梁	57.4	50.2	-	0.2	5.2	2.2		51.8	42.3	55	49	-	-	2.8	1							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
90	盛圩	定远东站～八斗站	CK285+610～CK286+170左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-3.6	路基	66.5	57	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														
				N90-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	40	-3.6	路基	64.3	55.4	-	-	11.8	7.4																	
				N90-2	村内住宅2楼窗外1m	正线	65	-0.6	桥梁	62.4	53.7	2.4	3.7	9.2	5.4																	500
				N90-3	村内住宅2楼窗外1m	正线	180	-0.6	桥梁	56.1	49.3	-	-	4.5	1.8																	
91	秋胡村	定远东站～八斗站	CK286+570～CK286+660右侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-14.3	桥梁	66.8	57.2	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求														
				N91-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	111	-14.3	桥梁	59.8	52.1	-	2.1	6.8	3.3																	220
92	红堂村、大南份	八斗站～新合肥西站	CK287+050～CK287+670两侧	N92-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	8	-10.9	桥梁	70.8	61.3	0.8	1.3	21.9	15.9	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.8	51.2	61	52.2	-	-	12.1	6.8	CK287+330	CK287+710	右侧	桥梁	2.3	380	220
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-10.9	桥梁	67.1	57.5	-	-	/	/		58.1	48.5	58.1	48.5	-	-	/	/							
				N92-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-10.9	桥梁	67.2	57.8	-	-	17.8	12.1		58.1	48.5	58.6	50.4	-	-	9.2	4.7							
				N92-3	村内住宅2楼窗外1m	正线	65	-7.9	桥梁	64.1	55	4.1	5	14.2	9		56	46.4	56.9	49.2	-	-	7	3.2							
				N92-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	140	-10.9	桥梁	57.4	49.2	-	-	9.3	4.5		52.8	43.3	54.1	47.1	-	-	6	2.4							
93	大施户	八斗站～新合肥西站	CK288+585～CK288+935左侧	/	距外轨中心线30m处	正线	30	-11.1	桥梁	66.5	57	-	-	/	/	预测达标														
				N93-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	127	-11.1	桥梁	57.5	49.4	-	-	9.9	4.5																	
94	小东庄	八斗站～新合肥西站	CK289+175～CK289+415右侧	N94-1	第一排住宅1楼窗外1m	正线	18	-12.5	桥梁	69	59.6	-	-	20.3	14.5	声屏障措施后达标	59	49.5	59.4	50.8	-	-	10.7	5.7	CK289+170	CK289+460	右侧	桥梁	2.3	290	
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-12.5	桥梁	67.3	57.7	-	-	/	/		58.3	48.7	58.3	48.7	-	-	/	/							
				N94-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-12.5	桥梁	67.3	57.9	-	-	18.3	12.8		58.3	48.7	58.7	50.3	-	-	9.7	5.2							
				N94-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-12.5	桥梁	63.6	54.4	3.6	4.4	14.8	9.2		57.9	48.4	58.4	50	-	-	9.6	4.8							
				N94-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	160	-12.5	桥梁	57.1	49.1	-	-	7.5	3.6		53.2	43.7	54.8	47.7	-	-	5.2	2.2							
95	小宋户	八斗站～新合肥西站	CK289+935～CK290+270两侧	N95-1	第一排住宅2楼窗外1m	正线	12	-6.4	桥梁	71.1	61.7	1.1	1.7	21.9	15.9	声屏障措施后达标	61.1	51.5	61.4	52.6	-	-	12.2	6.8	CK289+880	CK290+150	左侧	桥梁	2.3	270	
				/	距外轨中心线30m处	正线	30	-9.4	桥梁	67.5	58	-	-	/	/		59.5	50	59.5	50	-	-	/	/							
				N95-2	村内住宅1楼窗外1m	正线	30	-9.4	桥梁	67.6	58.2	-	-	18.1	12.2		59.5	50	59.9	51.4	-	-	10.4	5.4							
				N95-3	村内住宅1楼窗外1m	正线	65	-9.4	桥梁	63	53.9	3	3.9	14.3	8.5		57.4	47.9	58	49.8	-	-	9.3	4.4	CK290+120	CK290+320	右侧	桥梁	2.3	200	
				N95-4	村内住宅1楼窗外1m	正线	170	-9.4	桥梁	56.4	48.8	-	-	7.9	3.4		52.6	43.1	54	47.4	-	-	5.5	2							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
96	蔡岗	八斗站～新合肥西站	CK291+200～CK291+495 两侧	N96-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-9.0	桥梁	71.5	62.1	1.5	2.1	15.8	11.8	声屏障措施措施后可达标或维持现状	61.4	51.8	62.4	54.2	-	-	6.7	3.9	CK291+150	CK291+550	左侧	桥梁	2.3	400	180
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁	67.8	58.2	-	-	/	/		57.8	48.2	57.8	48.2	-	-	/	/							
				N96-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.0	桥梁	68.1	58.9	-	-	11.9	8.3		57.8	48.2	60.1	52.6	-	-	3.9	2							
				N96-3	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	65	-6.0	桥梁	63.9	55.4	3.9	5.4	7.1	4.4		55	45.4	59	52	-	2	2.2	1							
				N96-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-9.0	桥梁	59.5	52.9	-	2.9	2.1	1		51.4	41.9	58.4	52.3	-	2.3	1	0.4							
97	塘庄	八斗站～新合肥西站	CK292+160～CK292+500 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-12.9	桥梁	67.8	58.2	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															500
				N97-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	43	-9.9	桥梁	66.5	57.2	-	-	17.4	10.9																	
				N97-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	70	-12.9	桥梁	63.5	54.5	3.5	4.5	14.8	8.5																	
				N97-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-12.9	桥梁	56.5	49.2	-	-	6.7	2.7																	
98	井庄	八斗站～新合肥西站	CK292+860～CK293+050 右侧	N98-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	19	-9.0	桥梁	69.8	60.4	-	0.4	21.2	15.1	声屏障措施达标	59.8	50.2	60.1	51.5	-	-	11.5	6.2	CK292+810	CK293+100	右侧	桥梁	2.3	290	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁	68	58.5	-	-	/	/		58	48.5	58	48.5	-	-	/	/							
				N98-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.0	桥梁	68.1	58.7	-	-	19.1	12.9		58	48.5	58.5	50.4	-	-	9.5	4.6							
				N98-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.0	桥梁	63.4	54.4	3.4	4.4	14.2	8.6		56.8	47.2	57.5	49.6	-	-	8.3	3.8							
				N98-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-9.0	桥梁	57.7	49.8	-	-	8.5	3.9		53.5	44	54.9	48.1	-	-	5.7	2.2							
99	徐上、徐下、西张、小高	八斗站～新合肥西站	CK293+705～CK294+640 两侧	N99-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-8.9	桥梁	71.1	61.6	1.1	1.6	23.4	16.6	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															760
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁	67.6	58.1	-	-	/	/																	
				N99-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁	67.7	58.3	-	-	19.5	13																	
				N99-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁	62.9	53.9	2.9	3.9	15.5	9																	
				N99-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	130	-8.9	桥梁	58.1	50	-	0	9.6	4.5																	
100	刘集村	八斗站～新合肥西站	CK294+790～CK295+000 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.3	桥梁	67.8	58.2	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															200
				N100-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	110	-7.3	桥梁	59.1	50.5	-	0.5	11.6	5.9																	

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
101	殷店、小郁店	八斗站～新合肥西站	CK297+070～CK297+460 两侧	N101-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	21	-10.8	桥梁	69.7	60.2	-	0.2	23.5	16.7	声屏障措施后达标	59.7	50.1	59.9	51	-	-	13.7	7.5	CK297+000	CK297+350	右侧	桥梁	2.3	350	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.8	桥梁	68.4	58.8	-	-	/	/		59.4	49.8	59.4	49.8	-	-	/	/							
				N101-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.8	桥梁	64.1	54.8	4.1	4.8	17	10.8		58	48.5	58.4	49.8	-	-	11.3	5.8							
				N101-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	180	-10.8	桥梁	56.8	48.7	-	-	9.3	4.4		53.2	43.7	54.3	47	-	-	6.8	2.7							
102	裴大郢	八斗站～新合肥西站	CK297+800～CK298+220 两侧	N102-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	10	-6.0	桥梁	72.4	62.9	2.4	2.9	22.7	16.9	声屏障措施后达标	62.4	52.8	62.6	53.7	-	-	12.9	7.7	CK297+750	CK298+200	两侧	桥梁	2.3	900	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.0	桥梁	68.2	58.6	-	-	/	/		58.2	48.6	58.2	48.6	-	-	/	/							
				N102-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.0	桥梁	68.2	58.9	-	-	18.2	12.7		58.2	48.6	58.8	50.6	-	-	8.8	4.4							
				N102-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.0	桥梁	63.6	54.6	3.6	4.6	13.1	8		56.4	46.9	57.4	49.7	-	-	6.9	3.1							
				N102-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-9.0	桥梁	59.4	51.1	-	1.1	8.8	4.5		54.3	44.7	55.8	48.8	-	-	5.2	2.2							
103	吴小岗	八斗站～新合肥西站	CK298+910～CK299+000 两侧	N103-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	8	-7.6	桥梁	72.7	63.2	2.7	3.2	24.6	18.9	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	62.7	53.2	62.8	53.7	-	-	14.7	9.4	CK298+850	CK299+050	右侧	桥梁	2.3	200	100
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.6	桥梁	68.3	58.8	-	-	/	/		61.3	51.8	61.3	51.8	-	-	/	/							
				N103-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.6	桥梁	68.4	58.9	-	-	19.9	14.4		61.3	51.8	61.5	52.5	-	-	13	8							
				N103-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.6	桥梁	63.3	54.1	3.3	4.1	15.1	9.8		56.2	46.6	56.8	48.6	-	-	8.6	4.3							
				N103-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-7.6	桥梁	58.2	49.7	-	-	9.1	5		54.6	45.1	55.7	47.9	-	-	6.6	3.2							
104	东巷、大虎王	八斗站～新合肥西站	CK299+700～CK300+395 两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-13.1	桥梁	68	58.5	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															300
				N104-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	141	-13.1	桥梁	59.3	51.8	-	1.8	6.1	2.8																	
105	张小郢、张户村	八斗站～新合肥西站	CK301+320～CK302+140 两侧	N105-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	10	-14.3	桥梁	70.8	61.3	0.8	1.3	22.1	16.3	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或维持现状或满足室内使用要求	60.8	51.2	61	52.2	-	-	12.3	7.2	CK301+280	CK301+570	两侧	桥梁	2.3	580	40
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-14.3	桥梁	68	58.4	-	-	/	/		59	49.4	59	49.4	-	-	/	/							
				N105-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-14.3	桥梁	68	58.6	-	-	19	13.2		59	49.4	59.4	50.9	-	-	10.4	5.5							
				N105-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-14.3	桥梁	65	55.9	5	5.9	10.4	7.9		54.6	45.1	57.6	49.8	-	-	3	1.8	CK301+990	CK302+190	右侧	桥梁	2.3	200	
				N105-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-14.3	桥梁	60	52.9	0	2.9	2.7	1.4		50.7	41.2	58.2	51.9	-	1.9	0.9	0.4							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
106	罗岗	八斗站～新合肥西站	CK302+600～CK302+780 两侧	N106-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	11	-9.1	桥梁	71.1	61.6	1.1	1.6	23.2	16.8	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	61.1	51.5	61.3	52.4	-	-	13.4	7.6	CK302+600	CK302+830	左侧	桥梁	2.3	200	100
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-9.1	桥梁	67.7	58.1	-	-	/	/		59.7	50.1	59.7	50.1	-	-	/	/							
				N106-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-9.1	桥梁	67.7	58.3	-	-	19.3	13.3		59.7	50.1	60	51.3	-	-	11.6	6.3							
				N106-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-9.1	桥梁	63.1	54	3.1	4	15	9		57.9	48.4	58.3	50	-	-	10.2	5							
				N106-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	200	-9.1	桥梁	55.7	48.3	-	-	6.5	2.8		52.6	43	54.2	47.4	-	-	5	1.9							
107	八王小郢、小魏庄、两棵树	八斗站～新合肥西站	CK303+120～CK303+790 两侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁	67.6	58	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															1360
				N107-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	47	-8.9	桥梁	65.7	56.3	-	-	17.7	12.1																	
				N107-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁	63	53.9	3	3.9	13.7	8.2																	
				N107-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	190	-8.9	桥梁	55.7	48.2	-	-	7.2	3.2																	
108	司小郢	八斗站～新合肥西站	CK303+850～CK304+015 两侧	N108-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-8.9	桥梁	70.4	60.9	0.4	0.9	22.5	16.6	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															220
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-8.9	桥梁	67.6	58	-	-	/	/																	
				N108-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-8.9	桥梁	67.6	58.2	-	-	20.4	14.2																	
				N108-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-8.9	桥梁	62.9	53.7	2.9	3.7	15.6	9.7																	
109	沈皇地	八斗站～新合肥西站	CK305+435～CK305+860 两侧	N109-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	25	-10.4	桥梁	67.9	58.5	-	-	18.5	13.4	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	57.9	48.3	58.5	50	-	-	9.1	4.9	CK305+390	CK305+910	右侧	桥梁	2.3	520	240
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-10.4	桥梁	67.2	57.6	-	-	/	/		57.2	47.6	57.2	47.6	-	-	/	/							
				N109-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-10.4	桥梁	67.2	57.9	-	-	18	12.9		57.2	47.6	57.8	49.5	-	-	8.6	4.5							
				N109-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-10.4	桥梁	62.9	53.8	2.9	3.8	14.4	9.1		55.2	45.7	56.1	48.2	-	-	7.6	3.5							
				N109-4	村内住宅 2 楼窗外 1m	正线	180	-7.4	桥梁	55.8	48.1	-	-	6.7	3.1		50.8	41.2	53	46.5	-	-	3.9	1.5							
110	东王岗	八斗站～新合肥西站	CK306+760～CK307+015 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.6	桥梁	68.5	58.9	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															380
				N110-1	第一排住宅 2 楼窗外 1m	正线	85	-3.6	桥梁	62.2	53	2.2	3	16.2	9.8																	
				N110-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	150	-6.6	桥梁	57.5	48.9	-	-	11.8	5.9																	

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值							
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
111	众兴村	八斗站～新合肥西站	CK307+485～CK307+930 右侧	N111-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	21	-6.5	桥梁	68.1	58.7	-	-	21.2	14.7	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	58.1	48.6	58.4	49.9	-	-	11.5	5.9	CK307+590	CK307+980	右侧	桥梁	2.3	390	80
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-6.5	桥梁	66.6	57.1	-	-	/	/		56.6	47.1	56.6	47.1	-	-	/	/							
				N111-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	35	-6.5	桥梁	66	56.7	-	-	18.4	12		57	47.4	57.4	49.3	-	-	9.8	4.6							
				N111-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-6.5	桥梁	61.4	52.4	1.4	2.4	14	8		54.7	45.2	55.4	47.8	-	-	8	3.4							
				N111-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	170	-6.5	桥梁	55.6	48.6	-	-	6.1	2.4		51.4	41.9	53.6	47.6	-	-	4.1	1.4							
112	高店	八斗站～新合肥西站	CK308+360～CK309+200 两侧	N112-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-11.7	桥梁	71.1	61.7	1.1	1.7	11.5	10.6	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或维持现状或满足室内使用要求	60.8	51.3	63.2	54.2	-	-	3.6	3.1	CK308+390	CK308+750	右侧	桥梁	2.3	360	
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-11.7	桥梁	67.4	57.9	-	-	/	/		57.4	47.9	57.4	47.9	-	-	/	/							
				N112-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-11.7	桥梁	68.4	59.1	-	-	7.1	6.2		57.4	47.9	62.8	54.1	-	-	1.5	1.2							
				N112-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-11.7	桥梁	65.3	56.2	5.3	6.2	4.4	3.7		55.2	45.7	61.9	53.3	1.9	3.3	1	0.8							
				N112-4	村内住宅 3 楼窗外 1m	正线	65	-5.7	桥梁	66.9	57.5	6.9	7.5	3.7	3.7		57.1	47.5	64.1	54.7	4.1	4.7	0.9	0.9	CK308+310	CK308+830	左侧	桥梁	2.3	520	
				N112-5	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-11.7	桥梁	58.3	51	-	1	4.2	2		52.3	42.7	56.3	49.9	-	-	2.2	0.9							
113	李园、圩南	八斗站～新合肥西站	CK309+215～CK309+980 两侧	N113-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	9	-7.8	桥梁	70.1	60.7	0.1	0.7	19.9	14	声屏障措施，未遮挡的住宅预留隔声窗，措施后可达标或满足室内使用要求	60.1	50.6	60.5	52.1	-	-	10.3	5.4	CK309+170	CK309+930	右侧	桥梁	2.3	760	180
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-7.8	桥梁	66	56.5	-	-	/	/		56.0	46.5	56.0	46.5	-	-	/	/							
				N113-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-7.8	桥梁	66.2	57	-	-	14.7	9.7		56.0	46.5	57.3	49.9	-	-	5.8	2.6							
				N113-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-7.8	桥梁	61.3	52.7	1.3	2.7	10.8	5.9		53.4	43.9	55.2	48.6	-	-	4.7	1.8							
				N113-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	160	-7.8	桥梁	55.7	48.8	-	-	6	2.2		49.4	39.9	52.6	47.4	-	-	2.9	0.8							
114	义一、义三	八斗站～新合肥西站	CK311+005～CK311+665 两侧	N114-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	14	-20.2	桥梁	66.5	57.1	-	-	17.9	11.9	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															480
				/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-20.2	桥梁	64.7	55.1	-	-	/	/																
				N114-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	30	-20.2	桥梁	64.8	55.6	-	-	15.7	10.1																
				N114-3	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	65	-20.2	桥梁	61.9	53.1	1.9	3.1	11.7	6.7																
				N114-4	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	140	-20.2	桥梁	56.9	49.6	-	-	6.4	2.7																

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值								
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
115	小陆老家	八斗站～新合肥西站	CK312+355～CK312+535 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-19.5	桥梁	64.7	55.2	-	-	/	/	预留隔声窗，措施后满足室内使用要求															
				N115-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	75	-19.5	桥梁	62.6	53.6	2.6	3.6	11.9	7.4																240
				N115-2	村内住宅 1 楼窗外 1m	正线	120	-19.5	桥梁	59.1	50.8	-	0.8	8	4.4																
116	京商商贸城公寓	八斗站～新合肥西站	CK319+835~CK320+215 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	正线	30	-18.9	桥梁	53.0	43.5	-	-	/	/	预测可维持现状															
				N116-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m	正线	75	-18.9	桥梁	62.4	56.8	2.4	6.8	0.2	0.1																
				N116-2	第一排住宅 5 楼窗外 1m	正线	75	-6.9	桥梁	65.0	58.5	5.0	8.5	0.1	0.1																
				N116-3	第一排住宅 11 楼窗外 1m	正线	75	32.1	桥梁	66.0	59.2	6.0	9.2	0.2	0.1																
				N116-4	第一排住宅 20 楼窗外 1m	正线	75	59.1	桥梁	65.3	58.8	5.3	8.8	0.1	0.0																
				N116-5	第一排住宅 33 楼窗外 1m	正线	75	98.1	桥梁	64.4	58.5	4.4	8.5	0.0	0.0																
117	卢月湾	八斗站～新合肥西站	HW4AK10+300～HW4AK10+525 右侧	/	距外轨中心线 30m 处	改合武绕行上行线	30	-3.5	路基	57.7	52.1	-	-	/	/	城镇建成区：预测可达标															
				N117-1	在建第一排住宅 1 楼窗外 1m 处	改合武绕行上行线	95	-3.5	路基	53.2	48.5	-	-	0.2	-0.4																
118	四里河畔、四泉花园	八斗站～新合肥西站	HW3AK8+280～HW3AK8+635 左侧	/	距外轨中心线 30m 处	改合武绕行下行线	30	-7.3	路基	54.8	47.9	-	-	/	/	城镇建成区：预测可达标且优于现状															
				N118-1	第一排住宅 1 楼窗外 1m					/	/	/	/	/	/																
				N118-2	第一排住宅 3 楼窗外 1m					/	/	/	/	/	/																
				N118-3	第一排住宅 5 楼窗外 1m					/	/	/	/	/	/																
				N118-4	第一排住宅 7 楼窗外 1m					/	/	/	/	/	/																
				N118-5	第一排住宅 11 楼窗外 1m					/	/	/	/	/	/																
				N118-6	第二排住宅楼窗外 1m	改合武绕行下行线	92	22.7	路基	54.4	49.5	-	-	-1.4	-1.7																

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间							
119	安徽省农业科学院	八斗站～新合肥西站	HW4AK11+060～HW4AK11+360右侧	/	距外轨中心线30m处	改合武绕行下行线	30	-5.6	路基	54.4	51.3	-	-	/	/	城镇建成区：敏感点距线路较远，预测可优于现状															
				N119-1	办公楼1楼窗外1m	改合武绕行下行线	130	-5.6	路基	50.7	47	-	-	-1	-0.5																	
				N119-2	办公楼5楼窗外1m	改合武绕行下行线	130	6.4	路基	51.4	47.5	-	-	-1.3	-0.8																	
				N119-3	办公楼10楼窗外1m	改合武绕行下行线	130	21.4	路基	52.1	48.1	-	-	-1.7	-1.2																	
120	安徽省农科院园艺研究所	八斗站～新合肥西站	HW3AK9+340～HW3AK9+460左侧	N120-1	宿舍楼1楼窗外1m					/	/	/	/	/	/	城镇建成区：对预测超标路段设置声屏障措施后优于现状且达标									HW3AK9+290	HW3AK9+510	左侧	路基	3	220	
				N120-2	宿舍楼3楼窗外1m					/	/	/	/	/	/																	
				N120-3	办公楼5楼窗外1m	改合武绕行下行线	134	-4.8	路基	56.6	50.3	-	0.3	3.0	0.1		43.6	34.0	51.8	48.0	-	-	-1.8	-2.1							
				/	距外轨中心线30m处	改合武绕行下行线	144	-4.8	路基	56.2	47.3	-	-	/	/		49.3	39.8	55.2	46.5	-	-	/	/							
121	水木春城、红梅苑	八斗站～新合肥西站	HW4AK11+500～HW4AK11+810右侧	/	距外轨中心线30m处	改合武绕行上行线	30	-4.3	路基	55.6	51.6	-	-	/	/	城镇建成区：对预测超标路段设置声屏障措施后优于现状且达标	35.7	26.2	55.2	51.4	-	-	/	/	HW4AK11+450	HW4AK11+860	左侧	路基	3	410	
				N121-1	第一排住宅1楼窗外1m	改合武绕行上行线	30	-4.3	路基	59.1	55.1	-	-	1.4	1.6		35.5	25.9	56.9	52.7	-	-	-0.8	-0.9							
				N121-2	第一排住宅7楼窗外1m	改合武绕行上行线	30	13.7	路基	59.5	55.6	-	-	0.1	0.2		37.9	28.4	57.4	53.5	-	-	-2.0	-1.8							
				N121-3	第一排住宅11楼窗外1m	改合武绕行上行线	30	25.7	路基	59.3	55.3	-	-	0.2	0		39.0	29.4	56.9	53.3	-	-	-2.3	-2.0							
				N121-4	第一排住宅18楼窗外1m	改合武绕行上行线	30	46.7	路基	58	54.3	-	-	-0.7	-0.6		39.5	29.9	56.3	52.8	-	-	-2.4	-2.2							

续上

编号	敏感点名称	区段	线路里程位置	预测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				措施前/dB（A）						本次环评噪声措施	措施后/dB（A）								工程数量						
										环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值			本工程贡献值（dB（A））		环境噪声预测值		超标量		本工程引起的增加值								
						名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	隔声窗（m^2）
				N121-5	第二排住宅 18 楼窗外 1m	改合武绕行上行线	65	-4.3	路基	55.7	51.7	-	1.7	-0.7	-0.7		37.7	28.2	52.7	49.4	-	-	-3.7	-3.0							

附表 7.2-1

工程环境振动现状监测结果表

序号	行政区划	保护目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）					与相关工程线路关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起点	终点				名称	水平距离	高差	线路形式	轨道形式	名称	距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
1	宿州市泗县	魏岗村	CK107+240	CK107+660	右侧	1-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13.0	-10.2	桥梁	无砟					51.6	47.9	75	72	-	-			①
2	宿州市泗县	小杨庄	CK108+715	CK109+400	两侧	2-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13.0	-11.2	桥梁	无砟					50.7	47.1	75	72	-	-			①
3	宿州市泗县	小戚庄、小刘庄	CK111+815	CK113+010	两侧	3-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11.0	-10.0	桥梁	无砟					51.0	47.3	75	72	-	-			①
4	宿州市泗县	大岳庄	CK114+190	CK114+670	两侧	4-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15.0	-15.2	桥梁	无砟					53.8	50.3	75	72	-	-			①②
5	宿州市泗县	小尹庄	CK119+930	CK120+170	右侧	5-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	16.0	-15.7	桥梁	无砟					50.5	47.2	75	72	-	-			①
6	宿州市泗县	老单庄	CK121+225	CK121+565	两侧	6-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	20.0	-17.0	桥梁	无砟					51.1	47.8	75	72	-	-			①
7	宿州市泗县	任集村	CK128+120	CK128+530	两侧	7-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13.0	-9.7	桥梁	无砟					54.2	50.6	75	72	-	-			①
8	宿州市泗县	孙庄村	CK129+550	CK129+865	两侧	8-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12.0	-8.9	桥梁	无砟					51.5	48.0	75	72	-	-			①
9	宿州市泗县	下杨庄	CK131+190	CK131+780	两侧	9-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8.0	-10.5	桥梁	无砟					50.3	46.9	75	72	-	-			①
10	蚌埠市五河县	斜吴	CK134+700	CK135+255	两侧	10-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8.0	-14.0	桥梁	无砟					52.9	49.5	75	72	-	-			①
11	蚌埠市五河县	蒋吴庄	CK136+470	CK136+820	两侧	11-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13.0	-8.2	桥梁	无砟					51.8	47.9	75	72	-	-			①
12	蚌埠市五河县	胡庄	CK137+670	CK137+785	左侧	12-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	27.0	-7.4	桥梁	无砟					50.2	46.9	75	72	-	-			①
13	蚌埠市五河县	郑庄、新庄	CK140+350	CK141+275	两侧	13-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-9.3	桥梁	无砟					50.4	46.7	75	72	-	-			①
14	蚌埠市五河县	白墩村	CK142+590	CK142+740	右侧	14-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	56.0	-15.1	桥梁	无砟					58.4	53.8	75	72	-	-			①②
15	蚌埠市五河县	小钱庄	CK144+335	CK144+880	两侧	15-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8.0	-22.2	桥梁	无砟					51.8	48.3	75	72	-	-			①
16	蚌埠市五河县	戴洼村	CK146+390	CK146+610	左侧	16-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	34.0	-13.5	桥梁	无砟					54.5	51.0	75	72	-	-			①
17	蚌埠市五河县	井南	CK148+730	CK149+230	左侧	17-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-15.1	桥梁	无砟					52.3	49.0	75	72	-	-			①
18	蚌埠市五河县	三周村、乔北、乔南	CK150+690	CK150+940	两侧	18-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-8.8	桥梁	无砟					51.2	48.3	75	72	-	-			①
19	蚌埠市五河县	马咀	CK151+490	CK151+980	两侧	19-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-9.2	桥梁	无砟					50.7	47.2	75	72	-	-			①
20	蚌埠市五河县	西坝口村	CK155+625	CK156+155	两侧	20-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11.0	-17.5	桥梁	无砟					65.4	60.6	75	72	-	-			①②
21	蚌埠市五河县	花园村	CK161+310	CK162+045	两侧	21-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-14.4	桥梁	无砟					57.8	53.5	75	72	-	-			①
22	蚌埠市五河县	单台村	CK167+725	CK168+130	两侧	22-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-24.3	桥梁	无砟					56.5	52.2	75	72	-	-			①

序号	行政区划	保护目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）					与相关工程线路关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起点	终点				名称	水平距离	高差	线路形式	轨道形式	名称	距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
23	滁州市凤阳县	左台子、黄咀	CK168+870	CK169+350	两侧	23-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-25.2	桥梁	无砟					57.6	51.9	75	72	-	-			①②
24	滁州市明光市	高咀、小高咀	CK172+900	CK173+780	两侧	24-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-11.0	桥梁	无砟					50.1	46.8	75	72	-	-			①
25	滁州市明光市	边自李、郑庄	CK177+110	CK177+795	两侧	25-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-9.1	桥梁	无砟					52.2	48.5	75	72	-	-			①
26	滁州市明光市	团山丁	CK178+350	CK178+650	两侧	26-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14.0	-8.1	桥梁	无砟					51.2	48.1	75	72	-	-			①
27	滁州市明光市	井王村	CK185+800	CK186+225	两侧	27-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15.0	-13.8	桥梁	无砟					50.3	46.7	75	72	-	-			①
28	滁州市明光市	徐庄、斗陈	CK189+300	CK189+700	两侧	28-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21.0	-21.6	桥梁	无砟					51.4	48.2	75	72	-	-			①
29	滁州市明光市	岗西花苑、岳成村	CK190+700	CK191+180	两侧	29-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8.0	-31.8	桥梁	无砟					51.7	48.1	75	72	-	-			①
30	滁州市明光市	山上	CK193+790	CK193+860	右侧	30-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	51.0	-0.2	路基	无砟					50.6	47.1	75	72	-	-			①
31	滁州市明光市	松庄	CK194+240	CK194+380	左侧	31-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	24.0	-8.3	桥梁	无砟					66.4	61.7	75	72	-	-			①②
32	滁州市明光市	东洋山、陈小庄	CK205+820	CK206+590	右侧	32-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21.0	1.2	路堑	无砟					49.7	46.3	75	72	-	-			①
33	滁州市凤阳县	小丁、蛮张	CK207+135	CK207+725	两侧	33-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11.0	-10.5	桥梁	无砟					51.2	47.8	75	72	-	-			①
34	滁州市凤阳县	侯家、小周	CK213+050	CK213+830	两侧	34-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	31.0	-16.5	桥梁	无砟					56.4	52.5	75	72	-	-			①
35	滁州市凤阳县	月牙山	CK220+100	CK220+400	两侧	35-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	41.0	-6.2	桥梁	无砟					48.6	46.5	75	72	-	-			①
36	滁州市定远县	石庙王	CK221+180	CK221+500	左侧	36-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	23.0	-10.9	桥梁	无砟					68.2	64.0	75	72	-	-			①②
37	滁州市定远县	云山村	CK222+880	CK223+520	两侧	37-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-14.8	桥梁	无砟					51.7	48.3	75	72	-	-			①
38	滁州市定远县	下邓	CK228+240	CK228+470	两侧	38-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11.0	-18.9	桥梁	无砟					60.3	55.7	75	72	-	-			①②
39	滁州市定远县	上户、下户	CK229+855	CK230+075	两侧	39-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-18.2	桥梁	无砟					50.3	46.9	75	72	-	-			①
40	滁州市定远县	墩刘	CK232+410	CK232+505	两侧	40-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13.0	-27.3	桥梁	无砟					52.6	49.5	75	72	-	-			①
41	滁州市定远县	小李、小白	CK232+690	CK233+275	左侧	41-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12.0	-25.1	桥梁	无砟					50.4	46.6	75	72	-	-			①
42	滁州市定远县	上邵村	CK235+880	CK236+200	左侧	42-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	48.0	-8.5	桥梁	无砟					55.7	51.9	75	72	-	-			①
43	滁州市定远县	桑涧窑场农场	CK239+255	CK239+870	两侧	43-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12.0	-8.3	桥梁	无砟					67.5	62.3	75	72	-	-			①②
44	滁州市定远县	杨庄	CK240+315	CK240+520	两侧	44-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8.0	-11.7	桥梁	无砟					53.3	49.7	75	72	-	-			①
45	滁州市定远县	前张	CK241+535	CK241+885	左侧	45-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-11.2	桥梁	无砟					56.7	53.1	75	72	-	-			①

序号	行政区划	保护目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）					与相关工程线路关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起点	终点				名称	水平距离	高差	线路形式	轨道形式	名称	距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
46	滁州市定远县	小胡家	CK243+805	CK243+890	左侧	46-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	53.0	-11.6	桥梁	无砟					50.6	47.0	75	72	-	-			①
47	滁州市定远县	肖家、汤户	CK245+880	CK247+200	两侧	47-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-6.7	桥梁	无砟					52.5	48.9	75	72	-	-			①
48	滁州市定远县	小李庄	CK246+955	CK247+200	两侧	48-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11.0	-12.8	桥梁	无砟					52.9	49.1	75	72	-	-			①
49	滁州市定远县	岗刘村	CK248+150	CK248+340	两侧	49-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	16.0	-6.6	桥梁	无砟					53.7	50.2	75	72	-	-			①
50	滁州市定远县	三井	CK248+970	CK249+730	两侧	50-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-10.6	桥梁	无砟					57.6	54.2	75	72	-	-			①②
51	滁州市定远县	路沿徐	CK252+270	CK252+660	左侧	51-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-8.9	桥梁	无砟					52.2	48.6	75	72	-	-			①
52	滁州市定远县	陈庄	CK253+300	CK253+520	左侧	52-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	51.0	-15.1	桥梁	无砟					51.3	47.7	75	72	-	-			①
53	滁州市定远县	南小徐、耿徐	CK254+055	CK254+575	两侧	53-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11.0	-13.4	桥梁	无砟					50.2	46.7	75	72	-	-			①
54	滁州市定远县	小张家、小马家	CK254+860	CK254+955	两侧	54-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	23.0	-16.0	桥梁	无砟					49.8	46.5	75	72	-	-			①
55	滁州市定远县	后张、前张	CK256+860	CK257+715	两侧	55-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13.0	-6.5	桥梁	无砟					50.6	47.1	75	72	-	-			①
56	滁州市定远县	油方组、柿子园	CK260+820	CK261+750	两侧	56-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21.0	-7.8	桥梁	无砟					51.4	48.0	75	72	-	-			①
57	滁州市定远县	赵圩	CK263+155	CK263+460	右侧	57-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14.0	-9.0	桥梁	无砟					50.4	47.0	75	72	-	-			①
58	滁州市定远县	杜圩村	CK264+530	CK264+690	两侧	58-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11.0	-10.6	桥梁	无砟					51.8	48.3	75	72	-	-			①
59	滁州市定远县	小陈村	CK265+765	CK265+860	右侧	59-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	33.0	-10.4	桥梁	无砟					58.5	54.9	75	72	-	-			①
60	滁州市定远县	小杨村	CK266+445	CK266+770	两侧	60-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-9.9	桥梁	无砟					52.2	48.6	75	72	-	-			①
61	合肥市肥东县	大余	CK271+300	CK271+900	两侧	61-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-7.4	桥梁	无砟					53.5	49.9	75	72	-	-			①
62	合肥市肥东县	小余	CK272+130	CK272+345	右侧	62-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	26.0	-8.2	桥梁	无砟					54.1	50.3	75	72	-	-			①
63	合肥市肥东县	中份王	CK275+925	CK276+350	右侧	63-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-10.5	桥梁	无砟					52.8	49.0	75	72	-	-			①
64	合肥市肥东县	南王村	CK276+775	CK277+010	两侧	64-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	24.0	-9.9	桥梁	无砟					63.2	59.6	75	72	-	-			①②
65	合肥市肥东县	花园王	CK277+330	CK277+610	左侧	65-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	53.0	-10.8	桥梁	无砟					54.2	51.1	75	72	-	-			①
66	合肥市肥东县	龚集村	CK278+980	CK279+460	两侧	66-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	31.0	-14.9	桥梁	无砟					60.9	56.5	75	72	-	-			①②
67	合肥市肥东县	大吴家	CK280+830	CK281+040	两侧	67-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	16.0	-8.6	桥梁	无砟					54.0	50.8	75	72	-	-			①②
68	合肥市肥东县	郑庄	CK281+350	CK281+530	两侧	68-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	17.0	-2.9	路基	无砟					52.4	50.3	75	72	-	-			①

序号	行政区划	保护目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）					与相关工程线路关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起点	终点				名称	水平距离	高差	线路形式	轨道形式	名称	距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
69	合肥市肥东县	祝庄、西曹	CK282+325	CK282+900	左侧	69-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-5.2	桥梁	无砟					56.6	53.9	75	72	-	-			①
70	合肥市肥东县	盛圩	CK285+610	CK286+170	左侧	70-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	40.0	-3.6	路基	无砟					55.2	51.0	75	72	-	-			①
71	合肥市肥东县	红堂村、大南份	CK287+050	CK287+670	两侧	71-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8.0	-10.9	桥梁	无砟					51.2	47.3	75	72	-	-			①
72	合肥市肥东县	小东庄	CK289+175	CK289+415	右侧	72-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18.0	-12.5	桥梁	无砟					51.8	49.5	75	72	-	-			①
73	合肥市肥东县	小宋户	CK289+935	CK290+270	两侧	73-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12.0	-9.4	桥梁	无砟					52.7	49.6	75	72	-	-			①
74	合肥市肥东县	蔡岗	CK291+200	CK291+495	两侧	74-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-9.0	桥梁	无砟					54.3	50.5	75	72	-	-			①②
75	合肥市肥东县	塘庄	CK292+160	CK292+500	右侧	75-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	43.0	-12.9	桥梁	无砟					53.1	50.0	75	72	-	-			①
76	合肥市肥东县	井庄	CK292+860	CK293+050	右侧	76-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	19.0	-9.0	桥梁	无砟					53.4	49.6	75	72	-	-			①
77	合肥市肥东县	徐上、徐下、西张、小高	CK293+705	CK294+640	两侧	77-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11.0	-8.9	桥梁	无砟					52.8	49.9	75	72	-	-			①
78	合肥市肥东县	殷店、小郁店	CK297+070	CK297+460	两侧	78-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21.0	-10.8	桥梁	无砟					51.4	48.2	75	72	-	-			①
79	合肥市肥东县	裴大郢	CK297+800	CK298+220	两侧	79-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-9.0	桥梁	无砟					50.8	47.7	75	72	-	-			①
80	合肥市肥东县	吴小岗	CK298+910	CK299+000	两侧	80-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8.0	-7.6	桥梁	无砟					50.1	46.8	75	72	-	-			①
81	合肥市肥东县	张小郢、张户村	CK301+320	CK302+140	两侧	81-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10.0	-14.3	桥梁	无砟					49.6	46.2	75	72	-	-			①
82	合肥市肥东县	罗岗	CK302+600	CK302+780	两侧	82-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11.0	-9.1	桥梁	无砟					50.3	47.0	75	72	-	-			①
83	合肥市肥东县	八王小郢、小魏庄、两棵树	CK303+120	CK303+790	两侧	83-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	47.0	-8.9	桥梁	无砟					49.4	46.6	75	72	-	-			①
84	合肥市肥东县	司小郢	CK303+850	CK304+015	两侧	84-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14.0	-8.9	桥梁	无砟					49.0	46.1	75	72	-	-			①
85	合肥市肥东县	沈皇地	CK305+435	CK305+860	两侧	85-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	25.0	-10.4	桥梁	无砟					50.3	47.2	75	72	-	-			①
86	合肥市肥东县	众兴村	CK307+485	CK307+930	右侧	86-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21.0	-6.5	桥梁	无砟					52.4	48.4	75	72	-	-			①
87	合肥市肥东县	高店	CK308+360	CK309+200	两侧	87-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-11.7	桥梁	无砟					59.7	56.2	75	72	-	-			①②
88	合肥市肥东县	李园、圩南	CK309+215	CK309+980	两侧	88-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9.0	-7.8	桥梁	无砟					54.6	51.5	75	72	-	-			①
89	合肥市肥东县	义一、义三	CK311+005	CK311+665	两侧	89-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14.0	-20.2	桥梁	无砟					50.6	47.1	75	72	-	-			①

序号	行政区划	保护目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）					与相关工程线路关系（m）				现状值（dB）		标准值（dB）		超标值（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起点	终点				名称	水平距离	高差	线路形式	轨道形式	名称	距离	高差	线路形式	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
90	合肥市庐阳区	四里河畔、四泉花园	HW3AK8+280	HW3AK8+635	左侧	90-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	改合武绕行下行线	41.0	-7.3	路基	有咋	合武绕行线/京福客专	57/41	-6.7/-5.9	路基/路基	71.5	70.7	80	80	-	-			①③
91	合肥市庐阳区	水木春城、红梅苑	HW4AK11+500	HW4AK11+810	右侧	91-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	改合武绕行上行线	30.0	-4.3	路基	有咋					68.5	64.3	75	72	-	-			①②③

表注：

1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2．主要振动源：①社会生活，②铁路，③道路交通；

3．标准值栏中，“/”代表无相应标准值要求，超标量栏中，“-”代表不超标。

附表 7.3-2

工程环境振动预测结果表

编号	行政区划	保护目标	测点编号	测点位置说明	与拟建铁路关系（m）				轨道形式	列车运行速度（km/h）		近期						远期					
												预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）	
					名称	水平距离	高差	线路形式		站站停	大站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	宿州市泗县	魏岗村	1-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-10.2	桥梁	无砟	269	344	77.5	77.5	80	80	-	-	77.5	77.5	80	80	-	-
2	宿州市泗县	小杨庄	2-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-11.2	桥梁	无砟	294	344	77.9	77.9	80	80	-	-	77.9	77.9	80	80	-	-
3	宿州市泗县	小戚庄、小刘庄	3-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-10.0	桥梁	无砟	240	336	77.5	77.5	80	80	-	-	77.5	77.5	80	80	-	-
4	宿州市泗县	大岳庄	4-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15	-15.2	桥梁	无砟	177	331	75.0	75.0	80	80	-	-	75.0	75.0	80	80	-	-
5	宿州市泗县	小尹庄	5-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	16	-15.7	桥梁	无砟	99	335	73.1	73.1	80	80	-	-	73.1	73.1	80	80	-	-
6	宿州市泗县	老单庄	6-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	20	-17.0	桥梁	无砟	162	338	73.6	73.6	80	80	-	-	73.6	73.6	80	80	-	-
7	宿州市泗县	任集村	7-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-9.7	桥梁	无砟	300	344	78.0	78.0	80	80	-	-	78.0	78.0	80	80	-	-
8	宿州市泗县	孙庄村	8-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-8.9	桥梁	无砟	316	341	78.6	78.6	80	80	-	-	78.6	78.6	80	80	-	-
9	宿州市泗县	下杨庄	9-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-10.5	桥梁	无砟	335	339	80.4	80.4	80	80	0.4	0.4	80.4	80.4	80	80	0.4	0.4
10	蚌埠市五河县	斜吴	10-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-14.0	桥梁	无砟	311	339	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7
11	蚌埠市五河县	蒋吴庄	11-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-8.2	桥梁	无砟	337	342	78.6	78.6	80	80	-	-	78.6	78.6	80	80	-	-
12	蚌埠市五河县	胡庄	12-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	27	-7.4	桥梁	无砟	328	339	75.0	75.0	80	80	-	-	75.0	75.0	80	80	-	-
13	蚌埠市五河县	郑庄、新庄	13-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-9.3	桥梁	无砟	339	339	80.0	80.0	80	80	-	-	80.0	80.0	80	80	-	-
14	蚌埠市五河县	白墩村	14-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	56	-15.1	桥梁	无砟	309	335	71.5	71.5	80	80	-	-	71.5	71.5	80	80	-	-
15	蚌埠市五河县	小钱庄	15-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-22.2	桥梁	无砟	334	344	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7
16	蚌埠市五河县	戴洼村	16-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	34	-13.5	桥梁	无砟	326	347	74.3	74.3	80	80	-	-	74.3	74.3	80	80	-	-
17	蚌埠市五河县	井南	17-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-15.1	桥梁	无砟	260	347	78.6	78.6	80	80	-	-	78.6	78.6	80	80	-	-
18	蚌埠市五河县	三周村、乔北、乔南	18-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-8.8	桥梁	无砟	266	346	79.1	79.1	80	80	-	-	79.1	79.1	80	80	-	-
19	蚌埠市五河县	马咀	19-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-9.2	桥梁	无砟	216	342	78.2	78.2	80	80	-	-	78.2	78.2	80	80	-	-
20	蚌埠市五河县	西坝口村	20-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-17.5	桥梁	无砟	144	346	76.2	76.2	80	80	-	-	76.2	76.2	80	80	-	-
21	蚌埠市五河县	花园村	21-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-14.4	桥梁	无砟	98	334	75.5	75.5	80	80	-	-	75.5	75.5	80	80	-	-
22	蚌埠市五河县	单台村	22-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-24.3	桥梁	无砟	281	341	79.3	79.3	80	80	-	-	79.3	79.3	80	80	-	-
23	滁州市凤阳县	左台子、黄咀	23-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-25.2	桥梁	无砟	255	335	78.5	78.5	80	80	-	-	78.5	78.5	80	80	-	-
24	滁州市明光市	高咀、小高咀	24-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-11.0	桥梁	无砟	325	348	79.6	79.6	80	80	-	-	79.6	79.6	80	80	-	-
25	滁州市明光市	边自李、郑庄	25-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-9.1	桥梁	无砟	311	343	79.8	79.8	80	80	-	-	79.8	79.8	80	80	-	-

续上

编号	行政区划	保护目标	测点编号	测点位置说明	与拟建铁路关系（m）				轨道形式	列车运行速度（km/h）		近期						远期					
												预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）	
					名称	水平距离	高差	线路形式		站站停	大站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
26	滁州市明光市	团山丁	26-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14	-8.1	桥梁	无砟	307	341	77.7	77.7	80	80	-	-	77.7	77.7	80	80	-	-
27	滁州市明光市	井王村	27-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	15	-13.8	桥梁	无砟	264	346	76.8	76.8	80	80	-	-	76.8	76.8	80	80	-	-
28	滁州市明光市	徐庄、斗陈	28-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21	-21.6	桥梁	无砟	186	345	74.1	74.1	80	80	-	-	74.1	74.1	80	80	-	-
29	滁州市明光市	岗西花苑、岳成村	29-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-31.8	桥梁	无砟	117	339	76.7	76.7	80	80	-	-	76.7	76.7	80	80	-	-
30	滁州市明光市	山上	30-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	51	-0.2	路基	无砟	70	348	69.1	69.1	80	80	-	-	69.1	69.1	80	80	-	-
31	滁州市明光市	松庄	31-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	24	-8.3	桥梁	无砟	73	345	70.8	70.8	80	80	-	-	70.8	70.8	80	80	-	-
32	滁州市明光市	东洋山、陈小庄	32-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21	1.2	路堑	无砟	199	345	79.1	79.1	80	80	-	-	79.1	79.1	80	80	-	-
33	滁州市凤阳县	小丁、蛮张	33-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-10.5	桥梁	无砟	231	347	77.7	77.7	80	80	-	-	77.7	77.7	80	80	-	-
34	滁州市凤阳县	侯家、小周	34-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	31	-16.5	桥梁	无砟	289	348	74.1	74.1	80	80	-	-	74.1	74.1	80	80	-	-
35	滁州市凤阳县	月牙山	35-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	41	-6.2	桥梁	无砟	308	345	73.1	73.1	80	80	-	-	73.1	73.1	80	80	-	-
36	滁州市定远县	石庙王	36-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	23	-10.9	桥梁	无砟	298	340	75.4	75.4	80	80	-	-	75.4	75.4	80	80	-	-
37	滁州市定远县	云山村	37-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-14.8	桥梁	无砟	275	344	79.2	79.2	80	80	-	-	79.2	79.2	80	80	-	-
38	滁州市定远县	下邓	38-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-18.9	桥梁	无砟	164	332	76.1	76.1	80	80	-	-	76.1	76.1	80	80	-	-
39	滁州市定远县	上户、下户	39-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-18.2	桥梁	无砟	79	335	74.9	74.9	80	80	-	-	74.9	74.9	80	80	-	-
40	滁州市定远县	墩刘	40-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-27.3	桥梁	无砟	75	339	73.3	73.3	80	80	-	-	73.3	73.3	80	80	-	-
41	滁州市定远县	小李、小白	41-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-25.1	桥梁	无砟	81	340	74.0	74.0	80	80	-	-	74.0	74.0	80	80	-	-
42	滁州市定远县	上邵村	42-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	48	-8.5	桥梁	无砟	150	345	69.9	69.9	80	80	-	-	69.9	69.9	80	80	-	-
43	滁州市定远县	桑涧窑场农场	43-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-8.3	桥梁	无砟	260	344	77.7	77.7	80	80	-	-	77.7	77.7	80	80	-	-
44	滁州市定远县	杨庄	44-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-11.7	桥梁	无砟	236	336	78.8	78.8	80	80	-	-	78.8	78.8	80	80	-	-
45	滁州市定远县	前张	45-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-11.2	桥梁	无砟	252	337	78.1	78.1	80	80	-	-	78.1	78.1	80	80	-	-
46	滁州市定远县	小胡家	46-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	53	-11.6	桥梁	无砟	282	344	71.6	71.6	80	80	-	-	71.6	71.6	80	80	-	-
47	滁州市定远县	肖家、汤户	47-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-6.7	桥梁	无砟	297	347	79.1	79.1	80	80	-	-	79.1	79.1	80	80	-	-
48	滁州市定远县	小李庄	48-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-12.8	桥梁	无砟	346	346	79.5	79.5	80	80	-	-	79.5	79.5	80	80	-	-
49	滁州市定远县	岗刘村	49-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	16	-6.6	桥梁	无砟	346	346	77.9	77.9	80	80	-	-	77.9	77.9	80	80	-	-
50	滁州市定远县	三井	50-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.6	桥梁	无砟	344	344	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3

续上

编号	行政区划	保护目标	测点编号	测点位置说明	与拟建铁路关系（m）				轨道形式	列车运行速度（km/h）		近期						远期					
												预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）	
					名称	水平距离	高差	线路形式		站站停	大站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
51	滁州市定远县	路沿徐	51-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-8.9	桥梁	无砟	330	338	79.9	79.9	80	80	-	-	79.9	79.9	80	80	-	-
52	滁州市定远县	陈庄	52-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	51	-15.1	桥梁	无砟	334	338	72.4	72.4	80	80	-	-	72.4	72.4	80	80	-	-
53	滁州市定远县	南小徐、耿徐	53-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-13.4	桥梁	无砟	341	341	79.4	79.4	80	80	-	-	79.4	79.4	80	80	-	-
54	滁州市定远县	小张家、小马家	54-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	23	-16.0	桥梁	无砟	342	342	76.2	76.2	80	80	-	-	76.2	76.2	80	80	-	-
55	滁州市定远县	后张、前张	55-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	13	-6.5	桥梁	无砟	346	346	78.8	78.8	80	80	-	-	78.8	78.8	80	80	-	-
56	滁州市定远县	油方组、柿子园	56-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21	-7.8	桥梁	无砟	341	341	76.6	76.6	80	80	-	-	76.6	76.6	80	80	-	-
57	滁州市定远县	赵圩	57-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14	-9.0	桥梁	无砟	337	338	78.0	78.0	80	80	-	-	78.0	78.0	80	80	-	-
58	滁州市定远县	杜圩村	58-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-10.6	桥梁	无砟	327	332	78.8	78.8	80	80	-	-	78.8	78.8	80	80	-	-
59	滁州市定远县	小陈村	59-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	33	-10.4	桥梁	无砟	318	329	73.7	73.7	80	80	-	-	73.7	73.7	80	80	-	-
60	滁州市定远县	小杨村	60-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-9.9	桥梁	无砟	332	332	79.3	79.3	80	80	-	-	79.3	79.3	80	80	-	-
61	合肥市肥东县	大余	61-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-7.4	桥梁	无砟	290	339	79.2	79.2	80	80	-	-	79.2	79.2	80	80	-	-
62	合肥市肥东县	小余	62-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	26	-8.2	桥梁	无砟	286	340	74.7	74.7	80	80	-	-	74.7	74.7	80	80	-	-
63	合肥市肥东县	中份王	63-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-10.5	桥梁	无砟	239	348	78.2	78.2	80	80	-	-	78.2	78.2	80	80	-	-
64	合肥市肥东县	南王村	64-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	24	-9.9	桥梁	无砟	256	348	74.7	74.7	80	80	-	-	74.7	74.7	80	80	-	-
65	合肥市肥东县	花园王	65-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	53	-10.8	桥梁	无砟	247	348	71.1	71.1	80	80	-	-	71.1	71.1	80	80	-	-
66	合肥市肥东县	龚集村	66-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	31	-14.9	桥梁	无砟	203	346	72.7	72.7	80	80	-	-	72.7	72.7	80	80	-	-
67	合肥市肥东县	大吴家	67-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	16	-8.6	桥梁	无砟	168	347	75.0	75.0	80	80	-	-	75.0	75.0	80	80	-	-
68	合肥市肥东县	郑庄	68-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	17	-2.9	路基	无砟	116	341	77.6	77.6	80	80	-	-	77.6	77.6	80	80	-	-
69	合肥市肥东县	祝庄、西曹	69-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-5.2	桥梁	无砟	88	344	75.1	75.1	80	80	-	-	75.1	75.1	80	80	-	-
70	合肥市肥东县	盛圩	70-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	40	-3.6	路基	无砟	61	327	70.2	70.2	80	80	-	-	70.2	70.2	80	80	-	-
71	合肥市肥东县	红堂村、大南份	71-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-10.9	桥梁	无砟	171	341	77.9	77.9	80	80	-	-	77.9	77.9	80	80	-	-
72	合肥市肥东县	小东庄	72-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	18	-12.5	桥梁	无砟	216	341	75.2	75.2	80	80	-	-	75.2	75.2	80	80	-	-
73	合肥市肥东县	小宋户	73-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	12	-9.4	桥梁	无砟	234	341	77.2	77.2	80	80	-	-	77.2	77.2	80	80	-	-
74	合肥市肥东县	蔡岗	74-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-9.0	桥梁	无砟	253	342	78.3	78.3	80	80	-	-	78.3	78.3	80	80	-	-
75	合肥市肥东县	塘庄	75-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	43	-12.9	桥梁	无砟	273	346	72.4	72.4	80	80	-	-	72.4	72.4	80	80	-	-

续上

编号	行政区划	保护目标	测点编号	测点位置说明	与拟建铁路关系（m）				轨道形式	列车运行速度（km/h）		近期						远期					
												预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）	
					名称	水平距离	高差	线路形式		站站停	大站停	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
76	合肥市肥东县	井庄	76-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	19	-9.0	桥梁	无砟	280	347	76.1	76.1	80	80	-	-	76.1	76.1	80	80	-	-
77	合肥市肥东县	徐上、徐下、西张、小高	77-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-8.9	桥梁	无砟	270	330	77.9	77.9	80	80	-	-	77.9	77.9	80	80	-	-
78	合肥市肥东县	殷店、小郁店	78-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21	-10.8	桥梁	无砟	328	337	76.1	76.1	80	80	-	-	76.1	76.1	80	80	-	-
79	合肥市肥东县	裴大郢	79-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-9.0	桥梁	无砟	300	346	79.2	79.2	80	80	-	-	79.2	79.2	80	80	-	-
80	合肥市肥东县	吴小岗	80-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-7.6	桥梁	无砟	328	328	80.0	80.0	80	80	-	-	80.0	80.0	80	80	-	-
81	合肥市肥东县	张小郢、张户村	81-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	10	-14.3	桥梁	无砟	316	343	79.4	79.4	80	80	-	-	79.4	79.4	80	80	-	-
82	合肥市肥东县	罗岗	82-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	11	-9.1	桥梁	无砟	314	315	78.0	78.0	80	80	-	-	78.0	78.0	80	80	-	-
83	合肥市肥东县	八王小郢、小魏庄、两棵树	83-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	47	-8.9	桥梁	无砟	311	311	71.6	71.6	80	80	-	-	71.6	71.6	80	80	-	-
84	合肥市肥东县	司小郢	84-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14	-8.9	桥梁	无砟	311	311	76.8	76.8	80	80	-	-	76.8	76.8	80	80	-	-
85	合肥市肥东县	沈皇地	85-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	25	-10.4	桥梁	无砟	299	299	73.6	73.6	80	80	-	-	73.6	73.6	80	80	-	-
86	合肥市肥东县	众兴村	86-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	21	-6.5	桥梁	无砟	277	277	73.3	73.3	80	80	-	-	73.3	73.3	80	80	-	-
87	合肥市肥东县	高店	87-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-11.7	桥梁	无砟	308	311	78.7	78.7	80	80	-	-	78.7	78.7	80	80	-	-
88	合肥市肥东县	李园、圩南	88-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-7.8	桥梁	无砟	260	260	76.2	76.2	80	80	-	-	76.2	76.2	80	80	-	-
89	合肥市肥东县	义一、义三	89-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	14	-20.2	桥梁	无砟	241	241	73.3	73.3	80	80	-	-	73.3	73.3	80	80	-	-
90	合肥市庐阳区	四里河畔、四泉花园	90-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	改合武绕行下行线	41	-7.3	路基	有砟	80	116	69.4	69.4	80	80	-	-	69.4	69.4	80	80	-	-
91	合肥市庐阳区	水木春城、红梅苑	91-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	改合武绕行上行线	30	-4.3	路基	有砟	79	119	72.2	72.2	80	80	-	-	72.2	72.2	80	80	-	-

附表 7.4-1

沿线敏感点振动防治措施防治一览表

编号	行政区划	保护目标	测点编号	测点位置说明	与拟建铁路关系（m）				近期预测值（dB）		超标量（dB）		治理措施
					名称	水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	
9	宿州市泗县	下杨庄	9-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-10.5	桥梁	80.4	80.4	0.4	0.4	对距外轨中心线 9m 内的 1 户敏感建筑进行功能置换
10	蚌埠市五河县	斜吴	10-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-14.0	桥梁	80.7	80.7	0.7	0.7	对距外轨中心线 10m 内的 1 户敏感建筑进行功能置换
15	蚌埠市五河县	小钱庄	15-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	8	-22.2	桥梁	80.7	80.7	0.7	0.7	对距外轨中心线 10m 内的 2 户敏感建筑进行功能置换
50	滁州市定远县	三井	50-V1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	正线	9	-10.6	桥梁	80.3	80.3	0.3	0.3	对距外轨中心线 10m 内的 2 户敏感建筑进行功能置换